

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA "GACETA"

La llegada anoche publica las siguientes disposiciones:

MINISTERIO DE MARINA

Real orden, fecha 16, aprobando las bases del concurso para el suministro de materiales y efectos necesarios con destino a la instalación de centrales eléctricas en los arsenales.

GOBERNACIÓN

Reales órdenes, fecha 17, resolviendo los expedientes de suspensión de ocho concejales del Ayuntamiento de Carcabuey y del alcalde y concejales del de Igualoja, decretadas, respectivamente, por los gobernadores civiles de Córdoba y Málaga.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES

Real orden, fecha 15, disponiendo se

proven en el turno de oposición entre auxiliares la cátedra de Lengua y Literatura Castellana del Instituto de Figueras, agregándola a la convocatoria de igual asignatura del de Gijón, cuyos ejercicios de oposición están verificándose.

AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO

Real orden, fecha 12, nombrando, en virtud de concurso, diez ingenieros mecánicos con destino a las Divisiones técnicas y administrativas de ferrocarriles

CANTARES

I

Es el azul mi color
que azules son mar y cielo
y azules tus ojos son.

QUO VADIS...? (5)

mo las de un niño sorprendido en flagrante travesura y, de pronto, no pude articular palabra.

Petronio le lanzó una mirada de envidia.

—¡Dichoso tú!— exclamó.—El mundo y la vida son ciertamente poco apetecibles; pero contiene una eterna fecundidad: la juventud, que pasa ¡ay! como una flecha... ¿No te hablaste, pues?..

—¡Sí! Repuesto de mi emoción le expliqué el motivo de encontrarme en aquella casa; le dije que a pesar de haber padecido cruelmente prefería los sufrimientos dentro de aquellos muros a cualquier goce fuera; la enfermedad más terrible a la salud. Ella me escuchaba conmovida, inclinada la cabeza y trazando figuras sobre la arena del sendero con la rama de laurel. Levantó luego los ojos, miró otra vez las figuras dibujadas, me miró a mí, como si quisiera interrogarme, y se alzó apresuradamente. Poco después vino corriendo el niño de Plancio y me preguntó algo que no logré entender.

—Pero, ¿qué figura trazó sobre la arena; sería un corazón traspasado por un dardo? Escribiría tal vez la palabra amor? ¿Cómo no se te ocurrió mirar aquel dibujo?

—Vestí la toga antes de lo que tú crees—contestó Vinicio.—Cuando apareció el pequeño ya había fijado la atención en el dibujo.

No ignoro que en Grecia y en Roma las muchachas suelen trazar sobre la arena las confidencias que los labios resbanan... Adivina qué había dibujado.

—Es difícil, no siendo un emblema amoroso.

—Un pez.

—Has dicho?..

—He dicho un pez... ¿Qué quería significar; qué es helada la sangre que corre por una vena?... No acierto. Tú comprenderás mejor que yo este enigma.

—Perdona, querido sobrino. Sobre este

asunto consulté a Plinio que es docto en la materia... Si no hubiese muerto el viejo Apicio podría consultarle también, porque engulló más peces que hay en el golfo de Nápoles.

El ruido estruendoso de la calle interrumpió la conversación. Habían atravesado el *Vicus Apollinis*, dado la vuelta por el *Boarium* (1), y acababan de entrar en el *Forum Romanum*.

El tiempo era espléndido y la ciudad muchedumbre pasaba por los intercolumnios, departiendo sobre los sucesos del día, contemplando a los paisanos que se hacían llevar en literas y parándose frente a los escaparates de las tiendas de los joyeros, libreros, cambiadores, fondadores y esculptores que circundaban la acera del acorralado inmenso al Capitolio.

La parte del Foro situada al pie de la montaña estaba ya sumergida en la sombra; pero las columnas de la parte superior de los templos, inundadas de luz, se destacaban vigorosamente sobre el azul del firmamento, mientras que las situadas más abajo proyectaban sombras prolongadas sobre los majestuosos edificios, tan estrechamente agrupados, que producían a quien los contemplaba como una sensación de sofocante angustia.

Amontonados en desorden, trepaban por la colina, se extendían a derecha e izquierda, se apretaban contra los muros de los palacios, formando una inextricable selva de columnas altas y bajas, esbeltas y macizas, blancas y doradas, con capiteles adornados de flores de acanto unas, rematadas otras por volutas jónicas o por el severo abaco dórico. Sobre este tupido bosque de columnas se destacaban flores de trébol; por los tímpanos asomaban las estatuas de los dioses y eladas con dagas parecían lanzarse desde la sublimidad de las cimas al espacio azul combado majestuosamente sobre la soberbia Ciudad.

Por el centro del mercado se deslizaba

(1) Mercado de bueyes.

II

Déjame en la soledad
que aquí se siente y se llora
sin que rían los demás.

III

Yo me figuro tu cara
como un pedazo de gloria,
con dos ventanas muy grandes
donde tus ojos se asoman.

IV

A quien me quiere la olvido
y adoro a quien no me quiere,
¡la luz dejo por la sombra
y beso el fuego en la nieve!

V

Cuando voy al cementerio
me acuerdo de nuestro amor,
¡es un muerto que adoramos,
que lloras tú y lloro yo!

FIESTA ONOMÁSTICA

No he cometido delito

y no obstante vivo preso,
siendo tu cuerpo mi cárcel,
mi calabozo tu pecho.

VII

Si en venta pones tu cuerpo
habrá muchos que lo quieran,
¡pero si vendes tu alma
no hay quien te dé dos pesetas!

NARCISO DIAZ DE ESCOBAR.

FIESTA ONOMÁSTICA

Celebran hoy sus días don Benito Elejalde, don Benito Cueta y don Benito Picardo.

la muchedumbre, como las aguas de caudaloso río. Muchos paseaban bajo los arcos de la basílica de Julio César; otros estaban sentados en las gradas del templo de Cástor y Pólux o daban vueltas al rededor del pequeño santuario de Vesta, destacándose sobre aquella decoración de mármoles como mariposas y avispones. Desde lo alto de la amplia escalinata del templo consagrado a Júpiter Optimo Máximo bajaban siempre nuevas oleadas de gente. Cerca de los Rostros declamaban improvisados retóricos, mientras los vendedores de frutas, vino y agua con zumo de higos pregonaban las virtudes curativas de sus brogos y los adivinos, zahoríficos e intérpretes de sueños daban con voz nasal y cadenciosa sus sibitíficas respuestas, mezclándose al vocerío los ruidos de la tambora egipcia, del aistro y de la flauta griega.

Apresurados de cuando en cuando grupos de enfermos y devotos que llevaban ofrendas a los dioses. Sobre las amplias losas pisoteaban las palomas, levantando a lo mejor el vuelo a grandes bandadas, con rumoroso alarido, para caer otra vez sobre los claros que dejaba la muchedumbre. A veces ésta se abría para dejar el paso libre a una litera en la cual se percibía una hermosa cabeza de mujer o el rostro decrépito y adusto de un senador o de un guerrero. La plebe pronunciaba en voz alta sus nombres. Pelotones de pretorianos y de guardias encargados de conservar el orden público desfilaban con paso marcial por entre los grupos. Se oía hablar no menos la lengua griega que la latina.

Vinicio, que había estado mucho tiempo ausente, contemplaba con curiosidad aquel hormiguero de gente, aquel *Forum Romanum* señor del mundo y poblado, sin embargo, de una muchedumbre escamopolita.

—Nide de quirites sir quirites (1)—dijo.

(1) Ciudadano romano.

jo locóicamente Petronio, adivinando el pensamiento de su compañero.

En efecto, la invasión creciente de todas las razas conocidas ahogaba, en Roma, al elemento romano. Paludaban por doquiera grupos de etíopes, negros como el azabache; gigantes de rubios cabellos traídos de las regiones brumosas del Norte, galos, bretones y germanos; hijos de la Sérica India, de ojos oblicuos; naturales de las riberas del Eufrates y del Indo; sirios de las orillas del Oronte, de ojos negros y mirada apacible; árabes del desierto, fuertes y enjutos de carnes; judíos de pecho hundido; egipcios de sonrisa imperturbable; nómades; africanos; griegos de la Hélada, que compartían con los romanos el gobierno de la ciudad, si bien por medio de la ciencia, el arte y la satrapía; griegos del Asia Menor, del Egipto, de la Italia meridional y de la Galia Narbonense. Con los esclavos de orejas horadadas se confundían no pocos mercaderes y aventureros atraídos a la gigantesca ciudad por el cebo del lucro. Abundaban también los sacerdotes: los de Serapis que empuñaban palmas; los de Isis, diosa egipcia en cuyos altares se hacían más sacrificios que en los del mismo Júpiter Capitolino, los de Cibele que llevaban en las manos doradas mazoras de maíz, y los de muchas divinidades exóticas. Había también bailarinas orientales, con la cabeza cubierta por vistosas mitras, vendedores de amuletos, domadores de serpientes y magos caldeos. Formaba como el sedimento de esta abigarrada muchedumbre la plebe libre y ociosa que el Emperador mantenía, vestía y divertía; bandadas de espalla desarrapada que se presentaban todos los días en demanda de su ración de trigo en los depósitos de las orillas del Tíber, que se disputaban los billetes de lotería en los circo, que dormían en las oscuras ruinas del *Transtevere* y pasaban el día en

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL

Justo homenaje

Verificóse en el día de hoy los funerales por el eterno descanso del alma del ilustre patriota D. Manuel Calvo, testimoniándose en el fúnebre acto las simpatías y el afecto de que disfruta en Cádiz la poderosa empresa que dirige el Excmo. Sr. Marqués de Comillas, insignia bienhechor de Cádiz.

Como hemos dicho, estos actos demuestran de una manera admirable la perfecta identificación que nuestro pueblo tiene con una Compañía que tantos beneficios nos reporta, no siendo tales muestras de afecto cuando se traducen en actos como los últimamente realizados estos días otra cosa que son testimonio de que el pueblo todo sabe identificarse con la Transatlántica, haciendo ver de una manera que no admite duda lo que se la quiere y estima.

No se ha tributado solamente un homenaje al ilustre patriota fallecido, sino que se ha querido también hacer de una manera ostensible la demostración palpable de las simpatías que nuestro pueblo agradecido tiene por quien representa para la ciudad uno de sus factores más esenciales de vida.

La Compañía Transatlántica y Cádiz forman puede decirse una sola cosa: por ella encuentran trabajo honrado miles de obreros; tripulantes de sus buques, personal de sus oficinas y por ella también se está saliendo y viene nuestro puerto, porque sus barcos representan el movimiento mayor que en la bahía se produce.

Y como gaditanos tenemos que celebrar estas manifestaciones de respeto, simpatía y cultura, que el espíritu generoso y observador del ilustre prócer Excmo. Sr. Marqués de Comillas ha de agradecer en lo que valen, pues son las muestras de la gratitud de un pueblo, del reconocimiento de una ciudad y de la nunca desmentida nobleza de sus hijos.

RUSIA Y EL JAPON

Noticias del corresponsal del "Times"

Dice el corresponsal de "The Times" en el Extremo Oriente que, al comenzar la guerra, Rusia tenía 15.000 hombres al Este del lago Baikal, de los que tuvo que destinar 25.000 a Port-Arthur, 10.000 al Yalu y 20.000 a Vladivostok.

Además, hay 30.000 hombres destinados a la vigilancia del ferrocarril.

Descontando 5.000 soldados para otras necesidades, el efectivo del ejército ruso quedó reducido a 60.000 combatientes.

Los refuerzos tardarán en llegar.

Antes del día 15 de Marzo habían sido llegados a Khabarovsk 30.000 hombres de refuerzo, que, unidos a los 60.000, dan un total de 90.000 soldados disponibles.

Acorde el corresponsal a los japoneses

que mediten bien lo que deben hacer, pues cualquier desastre en la Manchuria sería un golpe terrible para ellos.

Añade que los japoneses están embriagados con sus éxitos navales; pero tienen que pensar que, aun suponiendo que triunfasen en Khabarovsk, se formaría otro ejército ruso detrás del primero.

La guerra terrestre, aun siendo triunfal, no les conviene a los japoneses, porque sus resultados les serían fatales.

Termina el citado corresponsal aconsejándoles que se hagan fuertes en Corea, que se atrincheren y que intenten tomar Port-Arthur o Vladivostok, porque averse a más sería una locura.

El paso de los trenes sobre el Baikal

El periódico *Novosti*, de San Petersburgo, ha recibido noticias de Irkutsk anunciando que se considera ya inevitable el abandono del proyecto de transportes por vía férrea en la región del Baikal; el paso de trenes sobre los hielos es demasiado peligroso, y la construcción de la vía a lo largo de la orilla tardaría demasiado tiempo en quedar terminada.

Habría que esperar el próximo deshielo y volver al antiguo sistema, lento, pero seguro, de las grandes balsas. Por ahora van utilizándose los trineos.

Comentarios de un almirante británico

Ocupándose en *Daily Telegraph* el almirante inglés de las recientes operaciones navales en Port Arthur, deduce:

Que debe ser cierto que se halla parcialmente bloqueada la entrada de Port-Arthur, puesto que, aun en momentos en que se trataba de salvar a un destructor ruso rodeado por torpederos japoneses, sólo pudo el almirante Makheroff salir con el *Novik* y el *Bayan*, pero no con los gigantes acorazados de escuadra, cuya presencia oportuna hubiera tal vez en aquellos momentos transformado en victoria lo que resultó derrota de los rusos.

Que, efectivamente, debe haber sufrido graves averías en combates anteriores, a pesar de haberse negado los despachos rusos, el crucero *Ashold*, que tampoco salió, a pesar de tener sólo 7.000 toneladas, mientras el *Bayan* tiene 8.000.

La movilización japonesa

Según despachos de Tokio, el primer cuerpo de ejército, fuerte de 20.000 hombres, ocupaba el 10 del actual el Norte de Corea.

Una brigada que desembarcó en Gensu forma el segundo cuerpo de ejército, el cual consta de igual efectivo que el primero.

Está terminada ya la movilización de este segundo cuerpo de ejército, que embarcará en breve para destino designado.

La movilización del tercer cuerpo de ejército empezó el 7 del corriente.

Los corresponsales extranjeros en campaña

Desde Tokio comunican al *Herald* las

siguientes noticias acerca de las disposiciones adoptadas por el departamento de la Guerra japonés para el mejor servicio de los corresponsales en campaña.

Desde que comenzó la guerra, el asunto ha sido cuidadosamente estudiado por las autoridades militares del Imperio, deseosas de que los representantes de la prensa extranjera disfrutaran de todas las facilidades y confort posible en el desempeño de su penosa misión.

En un principio se pensó en racionar a los corresponsales, equiparándolos a los jefes de ejército. Pero como quiera que el peso de la ración daría resultado excesivo, acordó el ministro de la Guerra contratar la manutención de los periodistas en las mejores condiciones posibles para éstos.

El contratista suministrará raciones diarias de campaña, no sólo a los enviados de la Prensa, sino a los agregados militares. Un reglamento muy severo determina las obligaciones del contratista, con objeto de evitar cualquier abuso.

En cuanto al alojamiento de corresponsales, se ha dispuesto por el Estado Mayor general, con el beneplácito de las respectivas Legaciones, que, para evitar dificultades, quede limitado a 15 el número de periodistas que han de acompañar al primer cuerpo de ejército expedicionario. Los corresponsales serán: ocho ingleses, cinco norteamericanos, un francés y un alemán. A los dos cuerpos de ejército restantes se unirán 40 corresponsales.

Los reporters que han de ir en el primer cuerpo de ejército son: Davis, de *Herald*; Dinwiddie, del *World*; Palmer, del *Collier's*; Hays, fotógrafo del *Collier's*; Bass, del *Chicago News*; James, del *Times*; M. Zwell, del *Standard*; Mac Hugh, del *Daily Telegraph*; Knight, del *Morning Post*; Oelhan, de la Agencia Reuter; MacKeezie, del *Daily Mail*; Kirton, del *Central News*; Cabane, del *Daily Chronicle*; Herr von Gattberg, del *Lokal-Anzeiger*; y Mr. Thomas, del *Gaulois*.

EL IMPUESTO DE TRANSPORTES

Por Real orden del ministerio de Hacienda, fecha 9 del actual, se han adoptado las siguientes resoluciones para el cumplimiento del Real decreto suspendiendo los efectos del impuesto de transporte para determinados productos.

1.º Que las Aduanas dejen desde luego de liquidar y percibir las cuotas correspondientes del impuesto de transportes por los vinos 6 aceites que se embarquen con destino a puntos extranjeros 6 enlacen con igual destino por cualquiera de nuestras fronteras.

2.º Que de igual modo las Aduanas de Irún y Portbou dejen de percibir los repetidos derechos a la salida por la frontera de las frutas y legumbres frescas de todas clases, siempre que el transporte se

haga en la forma y condiciones que determina el art. 2.º del precitado Real decreto.

3.º Que las aduanas adopten cuantas medidas entimen necesarias para que los despachos de las mercancías que se exporten en los servicios de mensajerías se hagan con la mayor rapidez posible otorgando al efecto toda clase de facilidades, las cuales podrán solo negarse en aquellos casos en que manifestar e inequívocas conveniencias del servicio lo exijan; y

4.º Que las aduanas expidas, a petición de las Empresas de los caminos de hierro, las certificaciones que éstas puedan pedirles respecto de la exportación de las mercancías a que se refiere el Real decreto de 1.º del corriente mes.

EL TIEMPO

Sfeijón, formula para lo que resta del corriente mes, las siguientes previsiones:

El 20 llegará una depresión, que estará en el Mediterráneo. Ocasionará algunas lluvias.

Del 21 al 23 serán generalmente de buen tiempo.

El jueves 24 se formará en el Mediterráneo un centro de perturbación atmosférica que continuará actuando en dicho mar el viernes 25, y producirá en ambos días lluvias en nuestra Península, particularmente en la mitad oriental.

El cambio atmosférico más importante de la quincena se desarrollará desde el 27 al 29.

Domingo 27. — Una depresión del Atlántico se acercará a las costas de Portugal y Galicia y extenderá su acción por nuestras regiones, produciéndose lluvias, especialmente desde el O. hasta el paralelo central, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

Lunes 28. — La depresión del día anterior se hallará en el Cantábrico, y otra nueva avanzará sobre el Estrecho.

Lluvias bastante generales, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

Martes 29. — La depresión del Cantábrico, que se habrá bifurcado, tendrá su centro de acción en el NO. de Francia y entre la región pirenaica y Golfo de León; en el Estrecho se hallará entre Argelia y Alicante.

Continuará el temporal de lluvias, con vientos de entre O. y N., que harán bajar la temperatura.

Del 30 al 31, aunque mejorará el estado atmosférico general, quedará el tiempo desapacible y algo chubascoso en el N. y NE., ya por continuar actuando el 30 en el Mediterráneo las depresiones del día anterior, ya por presentarse el 31 otra nueva depresión en el mar del Norte.

D. MANUEL CALVO

A las 2 y media de la tarde de anteayer tuvo lugar el acto de dar sepultura al

cadáver del Excmo. Sr. D. Manuel Calvo, vicepresidente de la Compañía Transatlántica en el panteón del señor Gayón, padre de la Excmo. Sra. Marquesa de Comillas.

Al acto asistieron numerosas personas entre las que se veían a todos los empleados de la Compañía.

También asistieron a la traslación del cadáver del Sr. Calvo del Depósito donde quedó al citado panteón el Excmo. Sr. Marqués de Comillas, don Joaquín Rodríguez Guerra, don Francisco Hernando, don Sebastián Martínez de Pinillos, don Guillermo Villaverde y muchas personas más.

Hasta la hora en que se verificó la traslación, dieron guardia al cadáver marineros de la Casa, habiendo también una guardia de empleados.

Durante todo el día de ayer se han recibido infinidad de cartas y despachos de distinguidas personalidades, asociándose al inmenso pesar que experimenta la Transatlántica, con la pérdida de una de sus más salientes figuras.

CARTERA DE NOTICIAS

Trenes baratos

Con motivo de las fiestas de primavera en Sevilla, la compañía de los Andaluces ha establecido viajes económicos desde Cádiz y Sanlúcar, en la forma siguiente:

Precios de ida y vuelta: de Cádiz, pesetas 22.50 en 1.ª; 15.25 en 2.ª, y 8.25 en 3.ª. San Fernando, 20.75, 14 y 7.50. Puerto Real, 19.25, 13 y 7. Puerto, 18, 12.25 y 6.50. Jerez, 15.75, 11 y 6. Sanlúcar, 19.50, 13 y 7.

Para los viajeros procedentes de las líneas de Cádiz y Sanlúcar hay la siguiente combinación.

Primer periodo: días de expedición y de ida: 26 al 31 de Marzo inclusive y 1, 2 y 3 de Abril.—Días de regreso: 1, 2, 3 y 4 de Abril.

Segundo periodo: días de expedición y de ida: 15, 16, 17, 18, 19 y 20 de Abril.—Días de regreso: 19 al 30 de Abril, ambos inclusive.

Viajeros procedentes de la línea de Cádiz.—Ida: por tren correo número 61 que sale de Cádiz a las 7, llega a Sevilla a las 11.45.—Regreso: por tren correo número 62 que sale de Sevilla a las 15.20 y llega a Cádiz a las 20.

Viajeros procedentes de Sanlúcar de Barrameda.—Ida: por el tren número 91 que sale a las 7.15 y enlaza en Jerez con el correo número 61, que llega a Sevilla a las 11.45.—Regreso: por tren correo número 62 que sale de Sevilla a las 15.20 y enlaza en Jerez con el número 92 que llega a Sanlúcar a las 19.45.

Escuadra norteamericana en Lisboa

Dice el *Herald* que en el mes de Abril próximo visitará las aguas de Europa una poderosa escuadra norteamericana, compuesta de los acorazados *Keassage*, *Alabama*, *Illinois* y *Massachusetts*, y de los cruceros *Maine* y *Missouri*.

El objeto de esta visita no es en modo alguno político, y para evidenciarlo, el departamento de Estado de Washington ha solicitado el beneplácito de los Gobiernos de Francia, Portugal y Austria. Los puertos que visitará la escuadra

serán Lisboa, Villefranco y Trieste.

Con los referidos buques vendrá a Europa la escuadra de estación permanente en el Mediterráneo, y que componen el acorazado *Olympia* y los cruceros protegidos *Cleveland* y *Des Moines*.

Mandan dichas escuadras los vicealmirantes Barker y Coghlan.

Suceso

A las doce y media de la noche próximamente, los guardas de consumo que prestan su servicio en la parte de moralla comprendida entre la calle Cristóbal Colón y plaza de Isabel II, pitaban pidiendo auxilio.

Inmediatamente acudió el sereno de la demarcación, cabo supernumerario Llamas.

Lo ocurrido fué que un individuo dio varias bofetadas a una mujer que le acompañaba, produciéndole dichos golpes fuertes hemorragia nasal.

La citada mujer fué conducida para su curación al Hospital de San Juan de Dios.

El agresor huyó, siendo capturado a poco por el sereno Llamas que lo condujo a la Prisión civil.

Accidente de ferrocarril

En la madrugada anterior tuvo la desgracia de caerse por la escalera de su casa, San Telmo 2, la anciana Joaquina Poggio, produciéndose una profunda herida en la frente y fue tres contusiones en el ojo derecho y en varias partes de la cara.

Enterado del accidente el sereno Antonio Meiro, persiguió en el lugar del suceso, siendo conducida a la casa de la Casa de Socorro por dos vecinos de la casa.

En dicho establecimiento fué curada por el médico de guardia señor Gómez Plaza y practicante señor Canicoba.

También personóse inmediatamente en la Casa de Socorro el cabo señor Rodríguez.

Una vez curada la anciana pasó a su domicilio.

Azoeche continuaba en estado satisfactorio la paciente.

POR TELEGRAFO

De nuestro servicio particular

Proposición

Madrid 19, 0.55.

De acuerdo el señor Maura con los jefes de las minorías presentarán estos últimos una proposición incidental para que se reanueven los casos de incompatibilidad pendientes, cesando con esto la obstrucción.

Dictamen

La comisión que entiende en el congreso con la carta Bener, dictaminará el lunes.

Toros

Madrid 19, 16.

Los toros lidiados esta tarde de la ganadería de Benjumea resultaron mausos.

El *Camisero* estuvo regular en su primer toro y en el segundo bien.

Bienvenida y Mazzantinito estuvieron bien.

LOS ANALFABETOS EN ESPAÑA

El exministro de Instrucción pública señor Bagallal ha publicado en *La Libertad* un notable trabajo acerca del asunto que indico el epígrafe de estas líneas.

De él entresacamos las siguientes afirmaciones:

«El analfabetismo en España no es tan alarmante como se pretende probarechan- do mano de la estadística».

La causa del error se funda en el hecho siguiente: Se lee en el último censo de población que existen hoy en España diez y ocho millones y medio de habitantes, de los cuales saben leer 6.700.000 y ignoran las primeras letras 11.800.000, y ya de ahí se mete en más averiguaciones, y afirma, con la estadística en la mano, que el número de analfabetos es el de esos 11.800.000, sin meditar en la diferencia que hay entre las cifras de un censo de población, y las que exigiría un censo escolar, con la descomposición a este fin subordinada de las cifras citadas.

Por de pronto, tenemos que el número de los menores de siete años es el de 3.500.000, a quienes no puede, en modo alguno, calificarse de analfabetos; de donde resulta descendido en tan importante cifra la de la población capaz de leer y escribir, y la de la que puede tenerse por privada de esa instrucción.

Es decir, que el total censo de habitantes computable para deducir la cifra de analfabetos es el de (deducidos los menores de siete años) 15 millones, y el número de verdaderos analfabetos (con igual deducción) es el de 8.300.000, o sea el 55,34 por 100.

Portugal tiene matriculados el 4,71 por 100 de sus habitantes. Italia, el 7,36; Japon, el 7,84; Bélgica, el 11,61; España, el 11,84.

En nuestro país, por tanto, se halla recibiendo la instrucción primaria una porción de habitantes superior a la de Italia y Bélgica, cuya prosperidad científica nos asombra, y a la del Japon, cuyo rápido progreso tanto se encarece.

En cambio, la remuneración del maestro es menor aquí que en ninguna parte.

El mal grave está en que los que saben leer y escribir no leen ni escriben, y de esa manera resulta ineficaz aquel conocimiento; y en que los intelectuales tienen más arrogancia que entera y difunden poca ciencia en el país, y en que, en cambio, ocupan su puesto otros escritores delezables, atentos más bien a la popularidad y a la ganancia, que a la gloria y a la íntima satisfacción de la conciencia. El mal está principalmente en las clases superiores, y a su elevación intelectual y moral debe atenderse tanto como a la difusión de las primeras letras».

Para Chiclana salen carruajes

diariamente de la Estación de San Fernando a la llegada de todos los trenes de Cádiz. Para Medina sale la Diligencia diariamente a la llegada del tren a San Fernando que sale de Cádiz a las 15 y 24; de Chiclana a las 16 y 23, llegando a Medina a las 19. De esta población sale a las 8, pasando por Chiclana a las 10 y 20, llegando a San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz a las 12 y 16. Viajes a Chiclana: Gonil y Vejer por los carruajes de la *Andalucía*. Diariamente salen de San Fernando a la llegada del tren de Cádiz de las 16 y 24, pasando por Chiclana a las 8 y 20.

Correo.—El despacho de este servicio es la Administración principal en el siguiente:

Negocios de valores y certificados.—Imposición: Valores de 11 a 13 y de 17.30 a 18. Certificado (carta, imprenta, papales de negocios, matrices y medicamentos) de 11 a 13. Valores en metálico y paquetes postales de 11 a 13. Reclamaciones de 11 a 13. Certificados (cartas solamente) de 16.30 a 17.30.

Entrega de valores y paquetes postales a público de 11 a 13.

Línea.—De 9 a 11 y de 14 a 15. Después de despachar los expedientes del expediente se abre a la vez la línea durante una hora.

Cartería.—Tres repartos diarios de los mencionados correos. Los apartados se entregarán tan pronto como se reciben en las operaciones de distribución de cada correo.

Los buzones se recogen a las 8, a las 12 y a las 22.

Llegadas a la Estación de los correos.—Sanlúcar a las 10.30; Expres a las 14.30 y Correo a las 20.

Salidas de la Estación.—Correo a las 7; Sanlúcar a las 9 y 23 y Expres a las 14.55.

De la Administración principal sale el che conduciendo las cosas de la correspondencia a las 6.9 y 13.45.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra a las 20; sale a las 6.15.

Sevilla: entra a las 14.30; sale a las 14.45.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Cádiz, sale a las 7 y a las 14.45; entra a las 14.30 y a las 20.

Sanlúcar, salen a las 7, 9.13 y 14.45; entran a las 10.30, 14.30 y a las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10.30; sale 14.45.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander el 19.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.

Malilla, Alhacemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados partiendo desde el 24 de Marzo de 1898.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella, sale los señalados por la Administración.

Fernando Poo, Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias.—Salen los días 3, 7, 15, 18 y 22.

República Argentina.—Desde Cádiz, sale el siete de cada mes.

Valores declarados.—Franqueo para a Península, Baleares y Canarias.

Cartas con valores declarados—15 céntimos por cada fracción de 15 gramos de peso—25 céntimos por derecho de certificado—10 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 100 pesetas—Máximo de la declaración—10.000 pesetas.

Objetos asegurados—15 céntimos por cada 15 gramos de peso—25 céntimos de derecho de certificado—10 céntimos, por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 250 pesetas—El máximo de cada objeto asegurado 5.000 pesetas.

Con fondos públicos—15 céntimos por cada fracción de 15 gramos de peso—25 céntimos por derecho de certificado—5 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 100 pesetas—Cantidad máxima 50.000 pesetas.

Valores en metálico.—Se envían dentro de sobres especiales y no podrá exceder de 50 pesetas, abonándose en sellos 15 céntimos por cada 60 gramos de fracción.—25 céntimos por derechos de certificado.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRAS ATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Tres expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición mensual á Canarias.
- Seis expediciones anuales á Fernando Póo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.
- Las fechas y anuales de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga y son las condiciones más favorables para pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Transatlántica y los Sres. Ripol y C.^{ta}, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Transatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Transatlántica.—Puerto del Sol 12.—Santander: Sres. Hijos de Ángel Perez y C.^{ta}.—Coruña: Agencia de la Compañía Transatlántica.—Vigo: D. Antonio Lopez de Vieira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dars y C.^{ta}.—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y B. DIEGO DE CADIZ

El precio de las dos: el de cada "La Correspondencia de España"

La Correspondencia de España, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicar ningún día en el año ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOVELAS

Uno de los alicientes de "La Correspondencia de España" es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más famosos autores.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento de trabajo.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción,

ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á "La Correspondencia de España" en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS Y RESEÑAS

La información diaria de "La Correspondencia de España" nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporteros que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Quantos deseen se les sirva "La Correspondencia" según su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por los noches serbida de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCION TELEGRAFICA

El periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impresos y en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel siendo los más arreglados á 40 cént. cada ciento.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITA se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fós de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.