

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ

DEL MARTES 8 DE AGOSTO DE 1809.

San Ciriaco Mártir.

El Jubileo de las XL Horas está en la Iglesia de Madres Descalzas. Se manifiesta à las cinco y media de la mañana y se oculta à las siete de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol à las 5 h. 10' 02" y se pone à las 6 h. 49' 58"

Debe señalar el Relox al punto del medio dia las 12 h. 05' 18"

Disminuye la Equacion 07" 7" Lugar del Sol en la Ecliptica 04 S. 15.° 27' 18" Idem en la Equinocial en tiempo 09 h. 12' 41"

Es el 28 de la Luna. Sale à la 2 h. 26' mad. y se pone à las 4 h. 52' tard.

Mareas en el centro del canal entre puntas y el caño del trocadero.

Prim. baxa à las 6 h. 16' mañ. | Seg. baxa à las 6 h. 25' tarde.

Prim. alta à las 12 h. 20' m. dia. | Seg. alta à las 12 h. 30' m. ncha

COMERCIO.

Qualidades ó requisitos del Comerciante.

HAy dos clases de hombres de carácter diametralmente opuesto, de ningun modo aptos para la carrera mercantil. La primera es la de los muy confiados, que se entregan con sobrada ligereza à especulaciones que no brindan con el mejor éxito: negligentes, y prestando poca atencion à sus asuntos, llegan por

lo regular à conocer el mal estado de ellos quando ya es tarde para poner remedio, ó si notan algun desórden no se atreven à indagar la causa para ver de atajar el mal en sus principios. Contentos con salir del apuro del momento, no vuelven à acordarse del lance, y léjos de servirles de escarmiento no tardan en hallarse en uno nuevo, que por lo comun suele ser de mas funestas conseqüencias.

La segunda clase de hombres que debe considerarse como poco apta para el giro, difiere mucho de la primera en punto à carácter: son gentes cavilosas, y que de todos desconfian, atormentándose sin cesar con figurarse que quantas personas les rodean solo tiran à engañarlas. Si emprenden un negocio se devanan noche y dia los sesos con el temor de resultado funesto, ó bien se entregan fanáticamente à esperanzas de ganancias exorbitantes. Si se tuerce el negocio, se apesadumbra en términos de enfermar: si sale bien, no caben en sí de júbilo; júbilo momentáneo, y que luego se desvanece al ocurrirles la idea de que el tal negocio pudo salir mejor si se hubiese manejado con mas pulso, ó si el corresponsal à quien se confió hubiese sido mas activo ó mas fiel. Nunca satisfechos, y siempre tiranizados por la envidia de acumular riquezas sobre riquezas, víctimas de una codicia insaciable, pasan estos infelices la vida en una agitacion continua sin conocer lo que se llama reposo.

Por ningun término conviene à estas dos clases de individuos la profesion del Comercio: los unos por carecer del talento y actividad que se requiere para precaver los golpes desgraciados: los otros por faltos de la paciencia y sufrimiento que son indispensables para aguantar los que por hábil que uno sea es imposible evitar.

El estado de Comerciante es una ocupacion agradable para el que está dotado de luces y carácter análogo al Comercio. Es menester genio adecuado para cada profesion. Lo primero que debe hacer el que quiere dedicarse à la mercantil, es adquirir en la ciencia del Comercio, que (segun diximos) constituye un cuerpo con la Industria, todos los conocimientos que son indispensables para profesarla con buen éxito. A un juicio despejado y susceptible de mucha reflexion y cálculo, debe unir una mediana dosis de actividad: ha de saber dominarse y ser bien dueño de sí, tanto quando sufra pérdidas, como quando tenga ganancias, sin entregarse ni en uno ni en otro caso à un pesar ó

à un gozo immoderado. Es preciso que sepa perder, pues que à ello vive expuesto por su profesion, en la que ademas, sabiendo echar mano de arbitrios prudentes, encontrará por lo comun medios para salir de apuros. Asiduo à su obligacion debe cumplir con ella, sin constituirse esclavo. Hay paises en que el comerciante lo es tanto de su bufete, que siempre es el primero que se presenta en el escritorio y el último que sale, tenga ó no tenga quehaceres. Por el contrario, en otros solo entra à despachar el correo y firmar las cartas que ya le tienen listas sus dependientes. Si se tratase de decidir qual es el mejor de estos dos métodos, no habria que titubear un momento en dar el voto al primero por mas conforme al espíritu mercantil, podría sin embargo suceder que fuese errado nuestro juicio en atencion à las distintas especies de ocupaciones del Comercio en general, y de que trataremos en su dia. Baste entre tanto decir que atendiéndose à la máxima de que todo extremo es vicioso, conviene escoger un término medio: repartir el tiempo entre el bufete y los amigos, dedicándose al uno siempre que haya tarea sin atender à horas, y gozar en seguida con los otros de los placeres inocentes que amenizan la vida.

Quanto baxo el epígrafe *Comercio* insertemos serán lecciones ó lecturas del *Curso de materia mercantil*, que anunciamos en nuestro discurso preliminar de 31 de Julio, y que deberá considerarse como la primera. Pondremos el mayor esmero en desempeñar la tarea que nos hemos impuesto à satisfaccion del Público que nos honra. Los escritos de los mas célebres autores, como son un Busch, un Ebeling, un Ricard, un Bohn, un Boucher, un Schedel y otros, que no es de aquí enumerar, suministrarán pábulo à estas lecturas ó discursos, que llenarán los intervalos que de sí ofrezcan las circunstancias, que de preferencia reclaman la atencion. Las obras de Comercio que sucesivamente se publiquen, y los periódicos mercantiles mas acreditados, no se echarán en olvido. Traduciremos lo mas selecto: extractaremos lo difuso: comentaremos siempre que lo exija la materia, y añadiremos las reflexiones que nuestro buen deseo nos sugiera como acertadas.

Finalmente, el mote de Florian será el nuestro. En literatura sucede como en la guerra: se tiene por robo lo que se quita à sus hermanos, y por *conquista* quanto se pesca al extranjero.

En una de las cartas últimamente recibidas de Rotterdam en Inglaterra, que alcanzan hasta 13 de Julio, se lee: „Que el General Armstrong, à nombre de los Estados Unidos, acaba de negociar en Paris con los Ministros franceses un tratado de Comercio, cuyas condiciones estaban ya convenidas y determinadas, faltando solo la ratificacion del Emperador de los franceses y la del Presidente del Congreso Americano.

Añade la carta que ya se habia remitido el duplicado à Napoleon para su aprobacion y firma.”

Conviene con este motivo traer à la memoria el famoso edicto de S. M. I. y R. que prohíbe la entrada en los puertos de Holanda à todo buque americano que haya sido admitido en los de la Gran Bretaña, ó haya hablado con barco de la misma nacion; medida que se executa con inflexible rigor, segun contestan todas las cartas.

En la gazeta de la Corte del 18 de Julio se inserta el siguiente extracto de carta del Capitan Goaté, Comandante del Sloop Mosquito, dirigida al Contra-Almirante Strachan, y remitida al honorable W. W. Pole. Está fecha en el Elba à nueve de Julio de 1809.

Subí el rio con los buques de S. M. que se citan (Sloop Mosquito, Briseis, Ephra, Bruizer, Centinela, Blazar, Pincer, Basilisco, Patriota, Alerta, Culler) y anclé fuera de tiro del cañon de la batería de Cuxhaven el 7 del corriente: no juzgando oportuno atacar con los buques de S. M. determiné desembarcar y tomarla por asalto, à cuyo efecto se hicieron los preparativos necesarios. Al amanecer del 8 lo verifiqué: los puestos avanzados del enemigo hicieron fuego à los primeros botes, é inmediatamente se retiraron à la batería, à cuyo asalto nos dirigimos sin pérdida de instante; pero el enemigo, à nuestra vista, juzgó prudente retirarse. Nos apoderamos de la batería (tenia seis cañones de à 24, y estaba rodeada de un foso con agua) sin resistencia, y arbolamos el pabellon de S. M. sobre el asta y bandera francesa: hice en seguida tremolar la Hamburguesa en el castillo de Kitzbuttle, y desmontados que fueron los cañones, los trasladamos à los buques que estaban surtos en el puerto con otros de menor calibre y todas las municiones y pertrechos.

Volamos la batería, y dexando la ciudad de Cuxhaven con-

fiada al Gobernador político, nos reembarcamos. Dos cañoneros franceses, que estaban en la rada, quedaron en nuestro poder.

Aunque no encontramos la resistencia que era de esperar, pues à veces han tenido los franceses en Cuxhaven hasta el número de quinientos hombres, y ahora solo nos hallamos con ochenta, que lograron fugar; no obstante, creo de mi deber informaros de la actividad y gallardía de los Comandantes, oficialidad, marinería y tropa de marina, pues que en gran parte debe atribuirse la retirada del enemigo al buen orden que observaron en la formación y marcha.

P A P E L E S A M E R I C A N O S .

Nueva York 12 de Junio.

Por el Capitan de un buque Americano se sabe, que dos navíos franceses de línea (que escaparon de Saintes) de Santo Domingo con destino à Francia, despues de perder de vista la Esquadra Inglesa, hicieron rumbo ácia Sto. Domingo, en donde desembarcaron mil y doscientos hombres, algunas municiones y pertrechos, volviendo à dar inmediatamente la vela. (Es preciso confesar que esta noticia no es de las mas claras.)

En Puerto Rico esperan nuevo Gobernador: toda clase de frutos americanos estaba muy estagoada: la harina à diez duros: el café de quince á diez y seis.

El Capitan Lake, que lo es de la fragata Flora, procedente de Nueva Orleans, dice que el Cónsul francés, residente en aquel punto, habia pedido permiso al Gobernador para poner en tierra unos diez y ocho mil franceses, que han sido mandados salir de la Isla de Cuba.

El Sloop de guerra Enterprize, saldrá sin convoy de Nueva York para Holanda, y se apostará en las aguas del Texel, para suministrar noticia á los Capitanes de los buques mercantes americanos, á cerca de los puertos de Holanda y del Norte de Europa, á que pueden dirigirse con sus cargamentos en plena seguridad.

La tercer lectura del Bill, en que se destinan 750 mil duros para acabar de fortificar puertos y ensenadas, y para construir fortificaciones en las fronteras del Norte y del Poniente,

fué pedida, y á la cuestión ; *Pasará el Bill?* se decidió afirmativamente. = (*Nat. Intelli.*)

GRAN EXPEDICION INGLESA.

Portsmouth 18 de Julio.

Los navíos de la Marina Real nombrados *Tirio* y *Tisifo*, han llegado de las *Dunas*. Para dicho punto ha salido el *Unicornio*.

El navío de S. M. *Monarca*, ha hecho señal á la Expedición de que esté lista á dar la vela, y se espera lo efectue esta tarde ó mañana.

Margate 19 de Julio.

La Expedición que se halla en estas aguas se está levandose.

LONDRES 19.

Papeles Franceses y Holandeses.

Napoles 25 de Junio.

Han logrado los ingleses hacer en la *Calabria* algunos desembarcos parciales; mas habiendo sido atacados por el General *Ponteneaux*, han tenido que reembarcarse con mucha pérdida, dexando mas de cien prisioneros en la rivera. (¡ Qué gran número! del corto aumento se deduce lo verídico del lance.) Solo han conseguido esparcir proclamas, que los moradores de estas *pacíficas comarcas* han recibido con solemne desprecio. (Desde luego es de creer las conserven como oro en paño, y lleguen á venderse tan caras como se vendieron las de los *Patriotas Españoles* en muchos de los dominios de S. M. I. y R.)

Munich 22 de Junio.

La famosa Junta de Defensa creada por los *Tirolese*s, celebra sus sesiones en *Iospruck*, en el Palacio del Gobierno. Cada dia adquiere mas vuelo el fanatismo de estos insurgentes.

Nos escriben de *Viena* que allí se habla mucho de entrevista entre *Napoleon* y *Alexandro*. Se cruzan diariamente los

correos de Petersburgo á Viena. (Por mas que aparente S. M. Corza, insistimos en que el jóven Autócrata de las Rusias no se obcecará á punto de prestar auxilio directo á su infame seductor, viniendo á ser su vil instrumento, segun insinuamos en nuestra ojeada á la Europa, inserta en el Diario de primero del corriente Agosto.)

Naples 30 de Junio.

El Comandante de la Expedicion inglesa, que molesta nuestras costas, acaba de intimar la rendicion al Gobernador de la Isla de Capri. Nos prometemos de su patriotismo y denuedo no acceda á tan infame propuesta. (Gracias á Dios que ya anuncian algo en términos tales quales.)

NOTICIAS PARTICULARES DE CADIZ.

Nota de los Caudales conducidos en el Navio de guerra San Francisco de Paula.

DE VERA-CRUZ.

Por cuenta de la Real Hacienda.

- 2 964 684 Pesos fuertes 4 reales y 5 granos de la Real Hacienda en comun.
- 457.113 Dichos 6 reales y 2 granos de la Renta de Correos y otros ramos.
- 20.000 Dichos, donativos de los Carmelitas Descalzos de Mexico.
- 6 781 Dichos, partes de los de Goatemala.
- 1.100 Dichos, idem de un Particular de la Havana:
- 1 Caxon de Bainillas.
- 50 Zurrones de Cacao Soconuzco.
- 1.000 Galapagos de cobre.

Por la de Particulares.

- 2.637 750 Pesos fuertes 1 real y 7 granos en plata.
- 1 500 Dichos en oro.
- 4 4 ⁵/₈ Dichos en plata labrada.
- 1 308 Arrobas y 2 ¹/₄ libras de Grana.
- 88 179 ¹/₂ Libras de Añil.

DE LA HAVANA.*Por la de Real Hacienda.*

63.334 Pesos fuertes 1 real y 6 granos, donativo colectado
últimamente en la Tesorería de Ejército.

10.150 Dichos 3 reales y 6 granos, idem de los Oficiales
de guerra y marina.

9.264 Dichos 4 reales, idem de las Compañías de Volun-
tarios Castellanos.

1.685 Dichos 4 reales, idem por disposicion de la Junta
Económica.

20 Caxones de Cigarros.

Por la de Particulares.

193.767 Pesos 6 reales y 4 granos en plata.

Cádiz 7 de Agosto de 1809.

Vs. Rs. Septbre. 51. Mayo 52 Enero 53.

CON REAL PERMISO.

Por Don Nicolas Gomez de Requena, Impresor del Gobierno,
Plazuela de las Tablas.