

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL DOMINGO 20 DE SEPTIEMBRE DE 1807.

SAN EUSTAQUIO MARTIR.

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de PP. Franciscos Observantes. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. 45' 50" y se pone á las 6 h. 14' 2" Debe señalar el Relox al punto del mediodia á las 11 h. 53' 35" Aumenta la Equacion 21" 00" Lugar del Sol en la Ecliptica 5 S. 26° 35' Idem en la Equinocial en tiempo 11 h. 47' 27"

Es el 19 de la Luna. Sale á las 8 h. 5' noche, y se oculta á las 8 h. 44' mañana del 21.

Mareas en el centro del Canal entre Puntas y el Caño del trocadero:

| | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|
| Prim. alta á las 3 h. 56' madrug. | | Seg. alta á las 4 h. 14' tarde. |
| Prim. baxa á las 10 h. 5' mañana. | | Seg. baxa á las 10 h. 22' noche. |

COMERCIO.

Concluye la indicación de algunas causas de la prosperidad de la Inglaterra.

En tercer lugar en Inglaterra no le faltan nunca fondos al hombre industrioso que emprende una nueva fabricación; pues la facilidad del descuento por medio de los Bancos hace común el dinero para las empresas. La confianza excita el trabajo, el trabajo engrandece el comercio, y el comercio enriquece al estado y á los particulares.

En cuarto lugar el consumo interior es inmenso entre los ingleses. De este consumo nace un comercio muy activo, cuya reaccion puede compararse à las hojas que cayendo al pie de la planta que las ha producido la dan un nuevo alimento y una nueva circulacion. Por lo comun los aldeanos ingleses, sus mugeres é hijos están bien vestidos, las casas bien puestas y aseadisimas, y hasta los instrumentos del cultivo manifiestan el lúxo y la comodidad: pintan los carros y los arados: los arneses son de buena baqueta, muy limpios, y algunos tienen clavos dorados.

De este aseo y comodidad casi general resulta, por exemplo, un consumo inmenso de varas de paño, y de consiguiente de lanas y del despacho de esta la multiplicacion y aumento de los ganados lanares, la abundancia de abonos para la tierra, igualmente la multitud de manos que preparan todos estos géneros hasta que están en estado de consumirse, y de consiguiente los consumos de estos operarios y artesanos &c.

Richmond Estados Unidos de América 11 de Julio.

Escriben de Nueva-Yorck, haber llegado de Canton el capitán *Eldrigue*, el que habiendo arribado en esta travesía à Manila, halló en este puerto dos chalupas con las tripulaciones de dos embarcaciones inglesas que habían naufragado en la Costa. Los habitantes los habían tratado con la mayor humanidad, les pagaron el viage hasta los puertos à donde iban, uno de estos que era el cirujano se conduxo à Macao y en pago de este beneficio pasó à bordo de la fragata de guerra inglesa *el Faeton*, avisando à su Comandante que à los quatro dias de su salida de Manila debía salir la Nao para Acapulco. El capitán *Wood* se hizo al punto à la vela en busca del galeon que logró apresar. Despues fué rescatado este por 4000 libras esterlinas, de las que le tocaron 500 al cirujano en satisfaccion de su infame delacion.

Bilbao 2 de Septiembre.

Desde 1.º hasta 31 de Agosto último han entrado en este Puerto las embarcaciones siguientes.—De Figueras con sal, la americana *Betsey*, su capitán *Richard Shepperd*.—De Nantes con grasa

y táblas, la titulada *Viajante*, su capitán *Walter Listre*.—De Neuwuripoff la nombrada *Richard*, su capitán *Michael Fitcomb*.—De Plymouth con bacallao, azúcar, cacao y grasas, la *Miles Standes*, su capitán *William Rogers*.—De Marblehead con bacallao, la *Jhon*, su capitán *Benjamin Stacey*.—De Christiansund con bacallao y rabas, la dinamarquesa *Anna Holk*, su capitán *Claus B. Meinertz*: y de Bergen con bacallao, grasa y rabas, la danesa *Regina Willemina*, su capitán *Barent Z. Bierck*.

En el mismo tiempo han salido las siguientes:—Para Tonnin-gen con lanas, las oldemburguesas *Gute Hoffming*, y *Frederich August*, sus capitanes *Meynert Wilms*, y *Juan Rudolf Bolenius*: las hamburguesas *Zeelust*, *Christiam*, y *Acolus*, sus capitanes *Steffens*, *Herman Arent Meyer*, y *Jacob Lehmann*: la conispau-nesa *Johana Reveca*, su capitán *Arent E. Leins*: la papembur-guesa *Mergenstem*, su capitán *Jan H. Waldker*; y la bremesa *Den Klime Georg*, su capitán *Johan Sonll*.

Hamburgo 19 de Agosto.

No se dará permiso para partir à ningun buque dinamarqués de los que se hallan en *Konisberg* hasta que se compruebe que no tienen à bordo propiedades inglesas.

Vigo 26 de Agosto.

En la tarde de este dia, fondeó en este Puerto procedente de la *Guayra* en 44 dias, la goleta española *la Esperanza*, su capitán *Don Fidel Iserne*, su carga consiste en 663 fanegas de cacao caracas, y 183 zurrones de añil flor.

Barcelona 5 de Septiembre.

Embarcaciones entradas en este Puerto desde el 29 de Agosto próximo pasado hasta el 4 del corriente inclusives.

De Génova el laud *las Almas*, su patron *Antonio Bascos*, catalán, con 80 sacos de arroz y mercancías. = De Calleri en 11 dias, el pingue *la Concepcioo*, su capitán *Natal Endreis*, sardo, con 1500 quarteras de trigo, y atun. = De Liorna en 24 dias,

el bergantín *la Paz*, su patron Antonio Farina, francés, conbo-
 tada. = De idem y varios puertos de Francia el pingue *San Nico-*
lás, su patron Juan María de Visenso, francés, con 700 sacos
 de trigo, y mercancías. = De Génova en 22 dias, el pingue *San*
Francisco, su patron Francisco Maybo, francés, con 100 sacos
 de arroz, 700 idem de trigo y mercancías. = De idem en idem
 el pingue *la Virgen de Gracia*, su patron Erasmo Piagio, fran-
 cés, con 140 sacos de arroz, 700 de trigo y mercancías. = De
 idem en idem el xabeque *la Virgen del Rosario*, su patron Agus-
 tín Magliene, francés, con 114 sacos de arroz, y 300 idem de
 maiz. = De Mallorca en 3 dias, el xabeque *Tén*, su arreez Ali
 Mahamet, argelino, con lana, y otros géneros. = De idem en
 12 dias, la polacra *la Virgen del Carmen*, su capitán Josef Da-
 nino, francés, con 100 sacos de arroz, 100 de maiz, y mer-
 cancias. = De Liorna en 14 dias, la tartana *San Juan Bautista*,
 su capitán Guillermo Bestoso, francés, con 1472 sacos de trigos
 y ocho embarcaciones menores mercantes españolas del cabotage de
 la Costa é Islas Baleares.

NOTICIAS PARTICULARES DE CADIZ.

Cádiz 19 de Septiembre.

Vales Reales Mayo $43\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$. Enero $44\frac{1}{2}$.

DIVERSION PUBLICA.

TEATRO. = En el Còliseo de esta Ciudad, se representará
 la pieza en tres actos, titulada: *La Mogigata*; se seguirá una
 aria nueva que cantará la Sra. Puy; se continuará con el bayle
 nacional del ole; y se dará fin con un divertido Saynete.

A las siete.

CON REAL PERMISO.

En la Imprenta de Don Nicolás Gomez de Requena, Impresor
 del Gobierno, Plazuela de las Tablas.