

DIARIO MERCANTIL**DE CADIZ,****DEL LÚNES 5 DE ABRIL DE 1819.****SAN VICENTE FERRER.**

El Jubileo de las XL. horas está por la Tercera Orden de RR. PP. Descalzos de S. Francisco, en su capilla. Se manifiesta á las 7½ de la mañana, y se oculta á las 5½ de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 5 h. y 43', y se oculta á las 6 h. y 17'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 2' 58."

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 9 78	66,° 0	E.	Claro.
A las 12 del D.	29, 9 82	69, 5	id.	id.
A las 6 de la T.	29, 9 40	69, 0	id.	id.

Mareas en esta Bahía.

1.ª Baja mar á las 4 h. 00' Mad. 2.ª Baja mar á las 4 h. 36' Tard.
1.ª Alta mar á las 10 h. 18' Mañ 2.ª Alta mar á las 10 h. 54' Nock.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente-coronel D. José María Rodríguez, primer comandante de Sevilla. — *Parada*: América. — *Rondas y Hospital*: primero de Cataluña.

Lisboa 21 de Marzo.

Habia de 24 á 25 años (desde 24 de Agosto de 1794) que esta capital no gozaba del magnífico espectáculo de un viage aëreostático, que es sin duda uno de los mas maravillosos efectos de los progresos de las ciencias en los últimos tiempos; cuando en el dia 14. del corriente se vió renovada esta diversion del modo mas brillante que se ha visto en este género.

Tiempo habia que Mr. Robertson, bien conocido en Europa por sus conocimientos prácticos de física experimental, llegó de Francia con su hijo, jóven como de 20 años de edad, á esta capital, y habiendo pèdido y alzando licencia para hacer una ascension aëreostá.

250 94
tica, aumentado con esta el número de las muchas que ha hecho en diversos países, señaló para ejecutarla el 28 de Febrero; pero no permitiéndolo el tiempo lluvioso, quedó trasladada para el Domingo 14 de Marzo, el cual amaneció con todo el brillo que se goza en este delicioso clima en el estío y particularmente en la primavera.

El sitio destinado para esta operación era la hermosa quinta de la Excm. Sra. condesa de Anadia, que se dignó prestarla á Mr. Robertson para este fin; y cuya situación elevada ofrecia un excelente punto para la salida del aëronauta, disfrutándose esta al mismo tiempo de diversos lugares eminentes.

En un terreno espacioso de esta quinta se habian destinado lugares de primero y segundo órden para un gran número de suscritores, que deseaban presenciar de cerca la operación de hinchar la máquina, para cuyo fin estableció en el centro el hábil físico un aparato pneumático químico formado de 14 toneles, de 8 de los cuales solamente tuvo necesidad de estraer el gas, comenzando á trabajar de las nueve y media á las diez de la mañana.

De allí á una hora con corta diferencia llenó el dicho profesor un globito, que tenia las armas reales, y lo llevó á la Excm. Sra. condesa de Anadia para que S. E. se dignase soltarlo, y elevándose en el ayre, tomó la direccion del NO., lo que dió á conocer á los espectadores cual deberia ser el rumbo que seguiria el aëronauta, cuyo globo grande, de 21 pies de diámetro, ya entónces estaba lleno, y pronto para volar. Sin embargo, para entretener mas á los espectadores hasta la salida de su globo, echó Mr. Robertson algunos pequeños aëreostáticos, teniendo el último la hechura de un gran pescado.

Esperaba el público que seria Mr. Robertson, padre, el que subiria á los ayres, y tal fué siempre la general espectacion, cuando su hijo, el jóven Robertson, deseando seguirle en esta carrera, testigo de la mayor parte de las ascensiones aëreas de su padre, y habiendo ya subido con él en Viena, suplicó que le concediese señalar en este dia y en tan brillante reunion la época de su primera ascension aëreostática en que fuese solo. Habiendo el padre accedido á sus ruegos, y cierto de que se hallaba capaz de desempeñar bien esta arriesgada empresa, entró en la barquilla el jóven Robertson á las dos y cuarto, y elevándose un poco la máquina, sujeta aun por algunas guias, dió una vuelta al rededor de la reunion que ocupaba el recinto, esparciendo desde encima de los espectadores varios papeles de versos análogos al espectáculo. Bajo despues de esto, y marcando los grados del termómetro y del barómetro que llevaba, y las horas del reloj se elevó á las dos y tres cuartos, y en la altura de 15 brazas, tremolando la bandera, y descubriéndose, gritó tres veces *viva el Rey*, á que respondió el inmenso concurso de los circunstantes. El globo se fué elevando magestuosamente entre vivas y aplausos, con

grande serenidad, y casi perpendicularmente por grande espacio, yendo entretanto el aëronauta echando, hasta que estuvo en una grande altura, gran porcion de poesias impresas para ese fin.

Un cuarto de hora despues de la partida, viendo el aëronauta bajo de sus pies una bella poblacion (que era Bemfica, una legua distante) abrió la valvula del globo para bajar, y hablando, apartado del suelo la altura de las casas, con el pueblo que allí se reunió, tiró algunos papeles, aliviando de algun lastre la barquilla, y gritando *viva el Rey*, volvió à elevarse à mayor altura, calculada en tres cuartos de legua en esta segunda subida, en la cual, mucho mas alta que la primera, dió el jóven fisico una gran prueba de su intrepidez y talento.

Viéndose ya casi cerca del mar, abrió de nuevo el registro del globo para dejar salir el gas, y fué bajando contrariado por el viento, llegando à tierra à las cuatro y media, en un campo labrado cerca del sitio de Galamares (media legua del puente de Cintra y 5 leguas distante de Lisboa) donde le prestó el mas oportuno auxilio para sujetar el globo el R. P. Fr. Cárlos de la Concepcion, de los hermitaños de la sierra, que acudió siendo llamado, y ya lo habia observado algun tiempo. Los habitantes del campo concurren tambien à qual mas desvelado lo habia de ayudar, y fué conducido el intrépido aëronauta como en triunfo à Cintra entre los clamores de júbilo, y no se puede espresar cuan agradecido está su corazon por el obsequio que recibió allí de todos.

COMERCIO.—*Vales Reales.*

Dia 4.—(Sin curso por ser festivo.)

Continua el extracto de la obra del conde de Chaptal sobre la Industria francesa, publicado en el Monitor.

Apénas ha pasado un siglo despues que la industria dejó de ser en Francia una profesion oscura, reservada à las clases inferiores de la sociedad: se hicieron grandes establecimientos por hombres ricos é ilustrados; varios Ministros pusieron particular atención y cuidado en el fomento de las artes; se concedieron premios y distinciones à los que se habian hecho sobresalientes en ellas; y finalmente à medida que el comercio fué dando salida à los géneros, y que se convirtió en uno de los poderosos resortes de los estados, se elevó la industria al nivel de las profesiones honrosas, tomó nuevas estenciones, y puesto el trabajo libre y desembarazado de las trabas que lo oprimian, centuplicó las riquezas que nacen de él.

Demasiado probado está, que la agricultura ha tenido la mas feliz madanza en consecuencia de la que se hizo en el régimen de las propiedades territoriales; pero se puede dudar si fueron tan grandes

sus progresos y tan rápidos como los de la industria fabril. Mr. Chaptal, que analiza las causas de esta diferencia, halla un motivo predominante en la libertad que se dió al trabajo, que se conservaba parado por vanos reglamentos, al paso que el de nuestros vecinos (los ingleses &c.), libre de estorbos, caminaba à largos pasos à la perfeccion.

Lo que importaba conocer era qué medios recorrió la industria para hacer esta mejora, esta simplificación de las operaciones del trabajo: ella los halló en el concurso de las ciencias químicas y mecánicas aplicadas à sus operaciones. Asi se verifica en toda su estencion este principio, que de los progresos de las ciencias resultan los de las artes, y que tanto unos como otros redundan igualmente en beneficio de la sociedad. (Se continuará).

Embarcaciones que han entrado en Málaga desde el día 20 hasta el 26 del mes próximo pasado.

Día 20—Falucho Dolores, patron José García, de Cadiz en 3 dias, con madera. Id. Desamparados, patron Francisco María, de id. en id., con manteca, à D. Antonio Porral. Id. id., patron Pedro Pascual, de id. en id., con maiz. Ademas un americano de Gibraltar, y diez españoles.

Día 21—Un sueco de Torrévieja, y seis españoles. Y ha salido un ruso para Constantinopla.

Día 22—Un portugues de Ayamonte, y ocho españoles. Y han salido un sueco para Suecia, un danés para Bremen, y un portugues para la Higuera.

Día 23—No ha entrado buque alguno.

Día 24—Seis españoles.

Día 25—Un inglés de Gibraltar, y diez y seis españoles.

Día 26—Cinco españoles.

Han salido ademas en estos dias 19 naves latinas para el O., y 6 para el E.

En el sorteo de la Real Lotería moderna celebrado el dia 27 del pasado salieron sorteados con los premios mayores los números siguientes.

Números.	Premios.	Administraciones.
19948	10000.	En Madrid.
15957	5000.	En Cádiz.
35021	3000.	En Madrid.
18912	2000.	En idem.
21287	1000.	En idem.
8796	1000.	En Badajoz.

(Imprenta Gaditana.)