

# CORREO DE LA MAÑANA



DIARIO INDEPENDIENTE.—EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE EXTREMADURA

BADAJOZ.-AÑO VIII.-NÚMERO 2.528

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN E IMPRENTA: BRAVO MURILLO, 3, 5 Y 7, TELÉFONO NÚMERO 143

DOMINGO 12 DE JUNIO DE 1921

## ELECCIONES DE DIPUTADOS PROVINCIALES

### CANDIDATURAS DE COALICIÓN ELECTORAL

POR EL DISTRITO DE BADAJOZ-OLIVENZA

Don Javier Navarrete y Arteaga, maurista.  
Don Felipe Vargas y Montero de Espinosa, conde de la Oliva, maurista.

Don Pedro Gragera Monje, demócrata.

POR EL DISTRITO DE MERIDA-ALBURQUERQUE

Don Pedro José Salinas Pato.

Don José López de Ayala Ferratges.

Don Angel López Ramírez.

### CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

Madrid, 11, 22 30 h.

### LOTERIA NACIONAL

Premios mayores del sorteo celebrado ayer:

Primer. 14.993. Madrid y San Sebastián.

Segundo. 13.323. Huelva y Bélgica.

Tercero. 3.674. Madrid y Barcelona.

Cuarto. 27.083. 11.111.

Otros premios en vueltas:

7.414, 1.360, 13.440, 31.033, 11.921,

31.516, 1.328, 16.654, 20.115, 16.199,

y 23.575.

Sin decretos y abonados.

Allendesalazar despachó con el Rey. (No pasó ni una hora desde la firma.) Tambié despachó el Rey con el ministro de Fomento.

### Visitas

El jefe del Gobierno se trasladó a su despacho, donde recibió la visita del obispo de Madrid Alcalá, acompañado de varias señoras organizadoras de la sexta asamblea ecuménica.

Tambié recibió la visita del secretario de la Legación del Brasil y del diputado señor Rovira, quien añadió de la Comisión organizadora de la fiesta de la autoridad de Latinoamérica.

El primer acto que se celebre será una velada necrológica a la memoria de Data.

Audió todos los alcaldes mora-quecos y representación de todas las Sociedades y el titulado de la provincia.

### Comunicados políticos

Allendesalazar, interrogado por los periodistas respecto a que si las señales de las Cámaras se prolongarían hasta el 25 de julio, si se suspendían ante la causa del excesivo calor, contestó:

Hasta ahora, no hay motivos para que se pueda desviar la fecha en la que han de cerrarse las Cortes, porque ello no depende de la voluntad del Gobierno, sino de la forma en que se desarrolle los debates y a labor parlamentaria que es necesaria llevar a cabo.

Añadió el jefe del Gobierno que la aprobación del proyecto de los canales interiores maravilloso al país, efecto bien terminado, diciendo Allendesalazar—tampoco hay que olvidar que el calor es un factor importante que más veces ha sido como ministerial y otras como diputado.

### Comunicado compuesto

El lunes se celebrará Comisión de ministros probablemente en la quinta que el jefe del Gobierno tiene en Chamartín de la Rosa.

### Siguen los comentarios

En los círculos políticos todos los comentaristas giraron alrededor del cierre de las Cortes, y entre los que se discutió mucho la declaración de Humidores señalando para fines de mes la suspensión de las sesiones.

A Valencia se le atribuyó los conceptos de que la semana próxima sería la más grande y quizás la última en que se reúna el Parlamento durante esta etapa de Gobierno.

Para ser que Allendesalazar, al hablar con los periodistas, estuvo poco explícito, pues en la primera parte de sus declaraciones al no que durarían las Cámaras hasta el día 25 de julio; pero después de oír las razones que daban los periodistas, dijo que el calor era un gran disolvente, y que en éste extremo, si no se aprobaría el proyecto ferroviario, el Gobierno se resignaría.

Por otra parte será difícil que pueda detenerse a los diputados hasta esa época.

Los ministrales decían que esta era la única solución de los días largos, y que ellos no eran culpables de que el Parlamento no hubiera realizado una labor legislativa.

Se aseguraba que no se podrían aprobar los planes de Fomento, porque se había convenido en que la circulación se retrasara, y en las sesiones que quedan hasta esa fecha, ni una prolongándolas.

11.22 30

### LOS GRITOS DE SIEMPRE

### TERIBLE ACCIDENTE FERROVIARIO

(POR TELÉFONO)

Las primeras noticias son graves y confusas.

A las nueve de esta noche en la estación de Villaverde, ocurrió una catástrofe ferroviaria.

Las primeras noticias se recibieron en la estación del Mediodía y en el Ministerio de Fomento.

Eran confusas y graves.

Se dijo que el tren expreso de Andalucía, de las ocho y veinte, había chocado con el tren ascendente de Toledo, que debe llegar a las ocho y diez, por lo que era necesario retrasar.

Se atribuyó la catástrofe a una equivocación en el manejo de las agujas, porque en todo este trayecto existe doble vía.

El choque fue violentísimo quedando destrozadas las máquinas y algunas vagones.

Se aseguraba que había 14 muertos y muchos heridos, cuyo número exacto se desconocía.

### Tren de socorro

Al recibirse las primeras noticias en Madrid, inmediatamente se formó un tren de socorro.

El ministro de Fomento y el director de Obras públicas se dirigieron rápidamente al lugar de la catástrofe.

Se dijo que entre los viajeros iba el diestro Fortuna, que marchaba para torear en Algeciras en lugar de Granada.

A las diez y media regresó el tren de socorro conduciendo 20 heridos, tres de ellos graves; el más grave era el ambulante de Correos, del tren expreso, que presentó la fractura de las dos piernas; una niña de diecisiete meses y un individuo de la parada de escolta de la Guardia civil.

No se sabe si hay muertos.

Como las primeras noticias fueron tan alarmantes, se dio aviso a todos los Casinos y Sociedades de recreo para que los médicos que se encontrase en ellos saliesen en auto al lugar de la catástrofe.

### Muertos y heridos

Llegan a los centros oficiales con la confusión consiguiente, noticias incompletas del sensible accidente.

Hemos podido recoger los siguientes datos acerca de las víctimas fatales: Una mujer llamada Inés Tobal ha resultado gravemente herida en la cabeza, habiendo sido extraída de debajo de un coche. Madame Linstadt, de cuarenta y nueve años, de nacionalidad alemana, que vivía con su esposo y una hija, está gravísima, temiéndose fallecer de inmediato. Tanto la hija como el esposo, ha perdido en la catástrofe. Esta familia había perecido en el hotel Ritz, donde se había reservado el cuarto número 115. Viajaba en compañía de un intérprete cuya nombre se ignora y que falleció también herido.

A demás, ab se de los siguientes heridos:

Ricardo Di Z, gravísimo herido en la cabeza.

Eugenio Orellana, leve.

Eugenio López de Argüita, oficial de la Cruz Roja, herido en la cabeza y en la boca, pronóstico reservado.

Manuel Garza Oñate, vigente de una casa inglesa, viajaba custodiando fondos; le robaron la cabeza; grave.

Enrique García, de veintiún años; menos grave.

José B. Brive, herido en la cabeza y en el hombre; grave.

Lorenzo Sánchez Barraca, ambulante de Correos, seccionadas ambas piernas; grave.

Manuel T. Valdés, herido en una pierna; grave.

Faustino Burdau, Esteban Doménech, Mariano Rivero y Carmen Méndez, contusionados.

Pedro López Martínez, conductor del tren expreso, fractura de las dos clavículas; grave.

Sandos dice que acaba de fallecer.

Maria Collado, Ricardo Díaz y Luis Toboso, contusos.

### Ortega Manilla

En uno de los trenes que chocaron veía el ilustre periodista señor Ortega Manilla, de regreso de su excursión a Toledo.

Afortunadamente, sólo ha resultado con una ligera contusión en una muñeca.

Heroica conducta del maquinista del expreso.—El fogonero se arroja del tren

Según ha manifestado el fogonero del tren expreso de Andalucía, el maquinista del mismo, que desgraciadamente ha resultado muerto, permaneció en su puesto, a pesar de inminente peligro.

Apenas se dio cuenta de la presencia del que estaba parado en la vía, que el expreso ocupaba en su marcha, realizó inmediatos esfuerzos para detenerlo, conduciendo al motor notablemente la velocidad, pero era tan corto el espacio que quedaba por recorrer que no había forma posible de impedir el encuentro.

Cuando éste iba ya a producirse, el fogonero, que no podía hacer nada para evitarlo, se arrojó al exterior, resultando levemente herido del porrazo.

Más detalles.—Regresa el primer tren de socorro

La máquina que arrollaba al expreso de Andalucía era de novísimo modelo y de las recientemente adquiridas en los Estados Unidos por la Compañía. Estaba marcada con el número 904 y era de gran potencia.

A las siete y media llegó a la estación de Atocha el primer tren de socorro que regresaba del lugar del accidente conduciendo heridos.

El tren de Toledo que se hallaba parado en una de las vías, y contra el que chocó el andaluz, era el expreso.

En aquel momento se disponía a maniobrar bien ajeno su conductor del terrible accidente que había de desarrollarse, pues el tren de Toledo estaba colocado en vía distinta de aquella por la que había de entrar el expreso de Andalucía.

Cuando se presentó el tren andaluz, que venía a gran velocidad, una falsa maniobra del guardiaaguas lo introdujo en la vía del de Toledo, sin que como hemos dicho fuese posible evitar el choque, que habiese sido de más tristes consecuencias aún, si el maquinista de aquél no amonró sensiblemente la marcha.

Momentos de ansiedad.—Sale un nuevo tren de socorro

Con todos los elementos de material sanitario disponibles, formó otro tren de socorro que salió de la estación del Mediodía a las once y media de la noche.

Con él a dos brigadas operarias, material de recorrido y alto personal de la Compañía.

Entre tanto a la entrada de la estación del Mediodía habían llegado los familiares de las personas a quienes se esperaba en los trenes, que chocaron, y las cuales se licabán sobre la vía para marchar en los trenes de socorro para informarse personalmente de la suerte de sus seres queridos.

Era tal el número de muertos y la cantidad de público que allí iba a los alrededores de la Estación, que la Guardia Civil recibió órdenes severas de desalojarlo, y colocadas numerosas patrullas en las puestas, se impidió el acceso a los alrededores.

Trenes detenidos

Con motivo de haber quedado interceptado la vía, no han salido varios trenes. Están detenidos, en efecto, en la estación de Atocha, el expreso de Valencia, Alicante y Cartagena y el correo de Andalucía.

Se cree que el número de muertos asciende a 16.

Rebajan noticias particulares de haber resultado 16 muertos, aunque no han podido ser confirmadas aún oficialmente.

Esta información continúa en segunda plana.

### Farmacia Gausino

Pieza de San Andrés

751500 305

Esmerada elaboración. Turbide. Precios económicos.





