

# GACETA DE MALLORCA

## ESCENAS CORTAS

### MODERNISTOS

En una sucursal de la Escuela Moderna, el maestro, joven de unos 24 años, se pasea nervioso delante de unos grupos de niños y niñas de 10 a 14 años. De pronto, sin más ni más se arma un bochiche. De un banco á otro vuelan libros, cuadernos y hasta tinteros.

— ¡Altó! ¿Qué es eso, mostrenco? dice el maestro poniéndose más livido de lo que está de ordinario.

— ¿Qué ha de ser? El ejercicio de un derecho—responde el mayor de la clase.

— ¿Cómo se entiende eso? En la escuela ante todo es el orden.

— ¡Qué orden, ni qué...! (aquí una palabrota) replica otro, y de los más pequeños por cierto.

— Repito que: orden y obediencia al profesor! Si no... (y de un salto, rápido como el del tigre, se abalanza sobre el desenguado rapaz).

La mayor de las niñas, para distraer á la fierza, sale diciendo, evidentemente de memoria, un texto que aprendiera en aquella misma escuela: «El castigo, aun el más leve, implica un principio servil de obediencia por temor. Por mi parte no creo haber obedecido en ninguna época de mi vida» (1).

— Sí, pero... contesta el maestro. ¿Cómo hubieras podido aprender estas doctrinas salvadoras... (aquí tose) sin cierta especie de docilidad y obediencia?

Y la niña impertinente continúa: «Una orden es una humillación, y quien obedece es capitán menor (disminuido de cabeza) mancillado en el germen mismo de la vida noble» (2).

— Eso está perfectamente, refiriéndose á los poderes públicos, que son los tiranos que debemos combatir. Entendéis? Pero aquí en la escuela es otra cosa.

— ¡Jai! ¡Jai! ¡Jai! (risotada general).

Y un mojalbete, que ya tenía pintados en el rostro los rasgos del futuro anarquista, dice con exaltación declamatoria: «Nuestro fin es la destrucción».

— Sí, señor Maestro: «nosotros debemos acostumbrarnos á la vida de los malhechores y asesinos, porque éstos son los únicos verdaderos revolucionarios» (3).

Y el maestro, no sabiendo qué contestar á tales argumentos, dejá que aquél ensayo de motín se apague como el fuego por falta de combustible.

Y vivía la consecuencia!

En una casa de obreros de una populosa barriada de Barcelona se ve á una madre pegando una soberana paliza á un hijo suyo de unos doce años, porque se entretiene en romper cristales con un tiragomas y en rasgar los calcetines, arrastrándose por los suelos y riendo con chicos de su edad.

— Ya te acordarás de mí, bimbón. ¡Cómo no has de ganar tú los cuartos que cuestan estas cosas...

— No te enfades, mujer, porque uso de mi libertad. En la escuela se nos dice que todo hombre tiene derecho á hacer cuanto se le antoje. ¡El hombre es libre!

— ¿Eso os enseñan?

— Muy bien enseñado; como que es la verdad.

La pobre madre hace signos, más que de admiración, de espanto. Y el hijo prosigue con un cinismo impropio de sus años: El hombre ha nacido para la Revolución. «La Revolución hé aquí la forma lógica y sensible del progreso» (4).

— De modo que tú ya eres revolucionario?

— ¡No faltaba más! En la escuela, á que me manda el padre, se

nos dice continuamente que lo que se nos enseña, se ordena á la práctica, y el día de mañana, cuando yo sea hombre hecho y derecho, lo demostraré con las obras.

— ¿Qué más os enseñan en esa escuela? (Ojalá tu padre no te mandara á ella)

— Que la rebeldía es la única palabra que no es vacía. Las demás, religión, patria, bandera y familia, son sonidos que se lleva el viento. (1)

— Por eso, sin duda, voy notando que, desde que vas á esa escuela, te has vuelto desobediente á tus padres, desleñgado y procáz. Antes no eras así.

— Pero no sabes, mujer fanática, que la desobediencia es una de las virtudes primordiales del hombre? Por la desobediencia se ha realizado el progreso; por la desobediencia y la rebeldía. (2)

— ¡Y yo soy un rebelde!

— ¡Bueno vas saliendo... como tu padre!

(De *El Social*).

Publicado por la A. S. P. de Barcelona.

LO DE MELILLA

TRIUNFO DE LA COTUMBA AGUILERA

La jornada del día 6

Los primeros rumores

Melilla 6 (11/15 n.)

Próximamente al anochecer empezó á circular por los campamentos y la plaza la noticia de que las tropas del zoco de El Arba habían trabado combate con las tribus moras de la kábila de Quebdana.

Habíase oido lejano cañoneo, que en un principio se supuso era de las posiciones avanzadas del Atalayón ó de Vebel-Sidi-Hamet el-Hach; las noticias que á ultima hora recibieron de estos campamentos disiparon la creencia.

El fuego de cañón no había sido de los campamentos avanzados. De estos mismos se recibió la noticia de que era hacia el zoco de El Arba, añadiéndose una impresión satisfactoria: la de que el fuego se oía bastante lejos, des- de luego mucho más allá del campamento; lo cual indicaba que la ofensiva había partido de las tropas españolas, toda vez que el combate era en territorio moro.

La operación en conjunto

Al fin, tras larga espera, llegó el primer jineté de los que me traían des- pachos del zoco de El Arba.

El hecho de armas de hoy había quedado dispuesto en las entrevistas tenidas por el general Marina y el general Aguilera durante la tarde anterior, pero el secreto era tan absoluto, que ni los demás jefes de las unidades de la columna conocieron sus detalles hasta la noche última.

En el fuerte de la Restinga, donde acampa el general Marina, apenas si se notaron tampoco los preliminares de la operación.

Al amanecer ya se vió que algo importante se preparaba. En el campamento se tocó Diana muy temprano y se dispuso todo para salir á operaciones.

Empieza el avance

En medio de una gran animación salieron las tropas del campamento y organizaronse para el avance.

Estaban reunidas para marchar las fuerzas de los regimientos del Rey y de León, las baterías Schneider y de montaña, las secciones de Sanidad y de Administración militar, el escuadrón de caballería de María Cristina y otro de húsares de la Princesa, llegado hacia poco al campamento con todos los arrestos y entusiasmos de quienes logra una esperanza alegre después de larga e impaciente espera. El conjunto era animadísimo.

Pronto se dividieron las fuerzas con arreglo á las instrucciones de la Superioridad, en dos columnas. Con una iba el regimiento del Rey. Con la otra, el de León. Las dos avanzaron en dirección á Zeluán, por la costa la una y por el interior la otra. Los servicios todos se montaron con igual precisión y regularidad que si se tratase sólo de un simulacro.

La columna que iba por la costa avanzó bien pronto cerca de una lengua, flanqueando por la izquierda los territorios de Lehedara. Ni un solo rincón se permitió dejarse ver.

(1) Cuaderno manuscrito p. 175, de texto en la Escuela Moderna.

(2) 1. c. p. 176.

(3) *Catecismo de Backounine*, de texto también en la Escuela Moderna.

(4) Párrafo de un cuaderno de escritura de un alumno de la Escuela Moderna.

La columna iba por un llano de los que tan poco gustan á los cabileños para contender con nuestras tropas.

Al acabar esta llanura empezaban los barrancos, las guardias de los guerreros moriscos. Y, en efecto, bien pronto las avanzadas de caballería transmitieron la noticia de que el enemigo estaba á vista.

Dirigiéronse los gemelos de los jefes hacia las márgenes del barranco, y vióse cómo los cabileños, con sus das chibas y el fusil cruzado á la espalda, descendían del monte á saltos, y agazapándose tras los peñascos y matorrales, tomaban posiciones para atacar á nuestras tropas.

El general Aguilera organizó rápidamente el ataque. Ordenó un felicísimo movimiento de flanqueo á sus tropas, y en pocos momentos los moros del barranco tuvieron frente á sí todo el grueso de la columna.

Empezó el combate.

Se rompe el fuego

Melilla 7 (12/10).

Operado el flanqueo y conseguido impedir, no sólo la sorpresa que los moros intentaban al paso de la columna, sino también la fuga del enemigo, que estaba casi cercado por las tropas, se rompió el fuego.

Los jefes de la columna, aprovechan do acertadamente la superioridad de medios de nuestras tropas, no comprometieron innecesariamente las vidas suyas y de los soldados. Nada de cargas anticuadas ni de movimientos innecesarios.

La artillería, haciendo mortífero fuego desde el frente, y la infantería y caballería, ocupando posiciones ventajosas para defender de posibles riesgos las piezas y destrozando en la fuga al enemigo.

No resistieron mucho los moros. Aten- te al desastro de los cañones, que en sangraban las trincheras y refugios prorrumpieron en infernal grritería; su odio hacia el cristiano y su desesperación por no poder fusilar á mansalva á nuestras tropas traducíase en insultos maldiciones y lamentos.

Tiraban, y tiraban desde sus escondites; pero las balas se quedaban en el camino. Debía ser desesperante para ellos lo que oían.

Al cabo de unos minutos la lluvia de fuego de nuestros cañones se les hizo irresistible. Empezó la fuga. Unos huyeron por los barrancos de su espalda y desaparecieron. Otros inten- taron romper el cerco de nuestras tropas para unirse á los cabileños de Zeluán y Nador que acudían en su auxilio.

Vano empeño este último. La infantería los diezmaba con su ordenado fuego. La caballería, moviéndose con rapidez y acierto, se les presentaba siempre al frente, como muralla infranqueable. Y entre tanto, las tropas es- pañolas, avanzando, los barrían materialmente y llegaban hasta sus trincheras, donde aparecieron abandonados algunos muertos y armas, cosa verdaderamente inusitada entre esta morisma guerra.

El combate se decide

Los cabileños que habían huído por los ciento y un barrancos se rehicies- on al cabo de un rato, y secundando á los que temaznamente trataban de romper nuestra línea para unirse á los reforzados que esperaban de Zeluán y Nador acometieron briosa mente á la infantería y caballería.

Otra vez sonaron las cornetas para ordenar otro movimiento, y realizado con precisión completa, volvieron á encontrarse los cabileños con todo el frente de la columna cortándoles el paso y haciéndoles nutritivo fuego. Los soldados españoles avanzaban sin cesar, siendo cada vez más duro su fuego.

La artillería diezmaba las masas grandes que se presentaban. La caballería tenía en continua persecución á los grupos pequeños. Y para que el castigo de los moros fuera aún más duro, desde la Mar Chica, por sus espaldas, que creían tener seguras, empeñaron á tirarles los fusiles y los cañones Vickers de las lanchas cañoneras de la escuadra que prestan allí servicio.

Todavía el valor de que los cabileños alardean cuando están en grandes masas, biziços intentar un último y supremo esfuerzo sobre el extremo de recho de la columna, concentrando allí sus fuegos para ver de abrir paso hacia Zeluán y Nador.

Bien atacaron, y algunos bajos lo- graron hacer entre nuestras tropas, a pesar de lo bien colocadas que estaban. Pero el esfuerzo fué también inútil. La tropa resistió bravamente, y aun, por si era poco, llegó una nueva columna española, formada por un batallón de Saboya, mandado por el coronel Primo de Rivera, que reforzando el flanco

hizo estéril la concentración del enemigo.

Desde aquel momento los moros sólo pensaron en buscar las estribaciones de los barrancos y montañas para huir. El combate estaba terminado. Arrasando campos y destruyendo aduanas. El enemigo huía.

Mientras la columna del general Aguilera realizaba las anteriores operaciones, la que mandaba el coronel del regimiento de León, señor Santa Coloma, avanzaba también en dirección á la tribu de los Cheratier.

La marcha fué fácil, y sólo de vez en cuando se oían algodones de cabileños que estaban escondidos en sitios lejanos. Los demás moros huían aterrizados de que la columna llegara.

El coronel Santa Coloma, cumpliendo las órdenes que llevaba, arrasaba cuanto encontraba en su camino. Los ingenieros que iban en la columna volaban las casas e incendiaban los graneros y pajeras. El entusiasmo de los soldados ante el castigo que la traición de los moros recibía era grande. Cada vez que los explosivos volaban una casa ó las llamas del incendio surgían gritos de alegría y hacían comentarios animadísimos.

Al llegar á unos seis kilómetros de campamento se cambió la ruta, encaminándose la columna hacia Lehedara, donde debía verificarce el encuentro de las columnas.

La impaciencia en todos era grande. Habíase oido el cañoneo del combate sostenido por la otra columna, y sentíase general ansiedad por conocer su resultado.

La columna de Santa Coloma, incendiando aduanas y arrasando campos, sin encontrar enemigo con quien combatir y lleno de entusiasmo patriótico, llegó por fin al poblado de Lehedara.

Sus primeras casas quedaron con

vertidas en hogueras.

Pero no ardían solas. Por el otro extremo del poblado levantábanse también columnas de humo y fuego. Era la columna del general Aguilera que, con precisión matemática, acudía á su punto de reunión. La operación estaba finalizada.

Al cabo de unos minutos la lluvia de fuego de nuestros cañones se les hizo irresistible. Empezó la fuga. Una vez más al zócalo de la columna del general Aguilera que, con amoroso empeño, ofrece á la juventud de ambos sexos el ilustre P. Gallerani, y ha traducido, con exquisito cuidado y diligencia, el ilustrado y benemérito Capellán de la Armada Argentina, D. Agustín Piaggio y han recomendado con frases altamente encomiásticas ilustres miembros del Episcopado americano.

III. Las Religiones chinas.—Esta obra, debida á la castiza y docta pluma del P. Juvencio Hospital, de la Or-

den de San Agustín, salió primero, en forma de cartas, en la excelente revisión agustiniana «España y América».

Esas cartas fueron muy leidas y relevadas y tema muy sabroso para críticos y eruditos. De elegante es el intento de dicho agustino en coleccionarlas y darlas nuevamente á luz en forma de libro. Con claro, preciso y hondo conocimiento de la materia, con amplia y

serena exposición de los hechos, con estilo sobrio y elegante y locución muy

fresca y sencilla, ayuna de todo fausto

y aderezo. Están trazadas estas cartas

en que luce sobremodo el talento ob-

servador del P. Hospital y su destreza

en manejar la lengua castellana de

modo comparables á la de nuestros me- jores habladores.

Hasta preciosas lecciones se

dado sacar de tan precioso libro;

una de ellas, y, por cierto, la más capital: donde no aliena y vive el

espíritu de Cristo, hay decadencia, re-

troceso y barbarie, y que sólo la ver-

Maestro de Taller de Teca  
cera, don José López  
Ocalla.

Auxiliar de oficinas de se-  
gunda don Bartolomé  
Caldentey Riera.

Auxiliar de Almacenes de  
la primera don Antonio  
Ribas Ramón.

Auxiliar de Almacenes de  
segunda don Vicente

Magester Carlés.

Auxiliar de Almacenes de  
segunda don Miguel

Clar Sastre.

Obrero aventajado de sé-  
gunda don Jaime Clar

Sastre, no así a sueldo.

Maestro Armero de tercera  
don Manuel Bernat

Torres, no así a sueldo.

Obrero Ajustador de pri-  
mera don Pedro García

Solis.

Obrero Ajustador de se-  
gunda don José Pérez

Aranda.

Obrero Ajustador de se-  
gunda don Leopoldo

García.

Obrero Ajustador de se-  
gunda don Benito

Bareldat.

Obrero Ajustador de se-  
gunda don Miguel Mu-

na.

Silero Guarnicionero de  
primera don Manuel Ca-

ro González.

Albañil de albañilería

Señora Marquesa de la Cen-  
tral, un busto modernista.

Doná Isabel Fabregues de Ser-  
vera, un busto modernista.

Dona Luisa Coll y Coll, un jarro de

crystal.

Dona Magdalena Bestard de Fronte-  
ra, un plato para entremeses.

Don Miguel Bonin y Fuster, una ca-  
fetera, 4 horarios, 2 candelabros de ho-  
jalata.

Señores Obrador y Casanova, 6  
batidores mecánicos de huevo, 6 sa-  
tipes porcelana, 2 cacerolas idem,

cacerolas idem, 6 sacacorchos,

ralladores, 3 cucharones baño porce-  
lana, 2 lámparas de aceitina.

Círculo de Obreros Católicos, 12 la-  
tas frutas en cerámica, 15 latas atún

idem, 6 cajas jásón, 3 botellas vino

seco y un frasco mermelada.

Señora doña Ángela Sánchez Sure-  
da en macetero.

Dona Mercedes Armet de Garau,

un buccaro chino y un abanico hueso.

Dona Antonia Sbert de Ferragut,

dos galleteros y un figurín porcelana.

Don Andrés Mariano Barceló y se-  
ñora, dos portes africanos.

Dona María Ignacia Montañer Viuda

de Barceló, dos bustos blancos.

### La tumba

La tumba de La Lonja volvió  
anoche á abrirse, viéndose anima-  
dísima.

Se vendieron ayer 3.500 viajes y  
el miércoles 3.948.

Hoy y mañana permanecerá ce-  
rrada la tumba y el domingo se  
reanudará la venta, la venta de bi-  
letes que se cree terminará en el  
mismo día.

### Sociedad

### de atracción de forasteros

Tenemos noticia de que dentro  
de breves días celebrarán en esta  
ciudad una reunión, varios seño-  
res capitalistas, entusiastas de las  
bellezas de nuestra isla, con ob-  
jetivo de constituir en Palma una so-  
ciedad de atracción de forasteros  
como ya existen en distintos pun-  
tos de España y Extranjero.

Dicha sociedad piensa organi-  
zarse bajo la base un capital de  
250.000 pesetas, emitiendo 500  
acciones á 500 pesetas cada una.

La Sociedad de Atracción de fo-  
rasteros, entre los varios proyec-  
tos que llevará á la práctica, ca-  
so de constituirse, figura el de  
constituir una serie de noticieros en  
distintos puntos de la isla, que ser-  
virán de albergue á los forasteros  
que nos visiten.

Dichas casas-hoteles se cons-  
truirán adaptándose á la arquitec-  
tura típicamente mallorquina, se-  
rán verdaderas casas de payés y  
odrán albergar de 500 perso-  
nas, etc.

El viajero encontrará en dichos  
hoteles cómoda habitación y comi-  
da excelente, por precios verda-  
damente económicos.

Otro de los proyectos de la so-  
ciedad será la explotación del Ho-  
tel Atahualpa situado cerca de Ca-  
la Mayor, al cual se le dotará de  
un excelente confort moderno;

fin de que el turista pueda satisfa-  
cer todas sus más reñadas, nece-  
sidades.

La Sociedad de Atracción de fo-  
rasteros celebrará convenios con las compañías de vapores y ferrocarriles á fin de reducir los precios para los turistas.

Además tendrá á la disposición  
de los que nos visiten un servicio  
de carrozas y coches automóviles  
permanente que podrán utilizarse  
en precios económicos.

Entrará además en tratos con la  
Isla Martínea, para ver de cele-  
brar un convenio con objeto de  
llevar á cabo excursiones marí-  
timas a distintas ciudades del Medi-  
teráneo y lo mejor de esta ma-  
nera el turismo.

Igualmente figura en el progra-  
ma de proyectos á llevar á cabo,  
el arriendo por 20 años de las cue-  
vas de Artá, Pirata y Drach con  
objetivo de explotarlas debidamente  
y ponerlas en condiciones excel-  
lentes para que con toda comodi-  
dad puedan ser visitadas por los  
forasteros que vengan a Mallorca.

Para ello, desde Manacor y At-  
ta se construirá una línea de tran-  
vías de sangre ó en caso contra-  
rio un servicio de omnibus que sal-  
vara ambas distancias en pocas  
horas.

Otros proyectos figurarán en el  
programa trazado para la consti-  
tución de dicha sociedad, que nos  
abstendremos de publicar por la ex-  
tensión que ocuparían perdiendo  
ellos asegurar que todos ellos tien-  
den al mismo objeto y fin, que no  
es otro que atraer forasteros a  
nuestra bella isla, y que una vez  
que ella puedan visitarla con facil-  
idad y en las mejores condiciones  
de seguridad, confort y comodidad  
económica.

Del resultado de la reunión que  
se nos asegura se celebrará en  
breve, daremos cuenta á nuestros  
lectores.

La guardia civil ha detenido a  
un individuo como presunto au-  
to del robo.

El escuadrón rompió las puertas de  
una ventana para penetrar en la  
casa robada.

La guardia civil ha detenido a  
un individuo como presunto au-  
to del robo.

Recibimos noticias de Ibiza di-  
ciéndonos que en la villa de Santa  
Eulalia un joven llamado José Co-  
domar estaba cumpliendo un cache-  
rillo, cuando se le disparó este

arma.

El desgraciado joven resultó  
herido en la pierna izquierda.

El Colomar fue conducido por  
la Benemerita al Hospital.

El devoto septenario, que pre-  
cede á la festividad, terminó el sa-  
bado y finalizada la función la  
musica municipal tocó algunas de  
sus escogidas piezas en la plaza de

la iglesia alterando con un  
cuchillo á su vecino Vicente  
Mari Ferrer.

Este resultó con varias heridas.

Menudes y Pelayo, como cata-  
lanista, por A. Rubió y Lluch.

Para el homenaje de Menéndez  
y Pelayo, por Juan Maragall.

Menéndez y Pelayo y la lengua  
catalana, por R. Miguel y Planas.

Ley XIII y Menéndez y Pelayo  
por Jaime Collet, Pbro.

\* por Pedro Coroninas:

Adhesión, por J. López Picó.

El joven traductor de Tibulo,  
M. Menéndez y Pelayo, por Jaime

Barrera.

Elegías de Alfonso Tibulo, por  
M. M. P. (no se han hecho el homenaje)

Cervantes considerado como  
poeta, por Marceino Menéndez y  
Pelayo.

El Renacimiento catalán, por  
M. Menéndez y Pelayo.

Salimos de Santa Cruz de Te-  
nerife el dia 17 del actual, con di-  
rección á Palma de Mallorca, lle-  
vando en el barco, que era bastan-  
te viejo, cargamento de hierro.

A causa del mal tiempo decidí  
el capitán cambiar el rumbo y di-  
rigirse á Fuerteventura. El dia 22  
llegamos á Punta Jandía, donde  
embarcamos á tres millas de la  
costa.

El barco perdió el timón y em-  
pezó á hacer agua, siendo destrui-  
do por el oleaje. En vista de

esto el capitán don Bartolomé

Frau, ordenó que se echara el bo-  
te al agua con objeto de ganar  
tierra, pero cuando estábamos ya

en él los cuatro que nos hemos

salvado un golpe de mar lanzó fue-  
ra de la laja al buque y rompió la  
amarra que nos sujetaba, éste li-  
cimos todo lo posible para acer-  
narnos de nuevo al buque, sin po-  
derlo conseguir, pues no disponí-  
mos más que de un remo y la fu-  
ria del mar nos impidió manio-  
brar.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.

Al fin pudimos dirigirnos al faro  
y dimos cuenta de lo ocurrido. Al  
dia siguiente volvimos con el bote  
á recorrer el sitio del naufragio y no  
encontramos resto alguno del  
bergantín ni noticias de nuestros  
compañeros.



# CASA ANUNCIADORA

## CALLE DE PALACIO NÚM. 8

**EXCLUSIVA**  
"LA ALMUDAINA," Y "GACETA DE MALLORCA,"

para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, gacetillas y encaje de impresos en los importantes periódicos

### FACHADA ANUNCIADORA

**PUERTA PINTADA, Frente la Estación del Ferro-Carril**

Fijación de carteles en la capital y pueblos de la isla.—Reparto de toda clase de prospectos, circulares y esquelas mortuorias á domicilio.—Fijación de marcos anunciadores en las fachadas más céntricas de la Capital, cuidando de su conservación.

### PRESUPUESTOS GRATIS

**VAPORES DIRECTOS**  
de Pinillos, Izquierdo y C. a. de Cádiz

Línea de las Antillas, Méjico y Estados Unidos

Para Canarias, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New Orleans, saldrá de este puerto el día 16 de septiembre, el vapor de 6.000 tónenadas

**MARTIN SABENZ**

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

**VIA DIRECTO DE PALMA A AMÉRICA DEL SUR**

Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica de Barcelona

Dado que el vapor, monitoreo y buques de Buenos Aires, saldrá directamente de este puerto el día 18 de Septiembre el magnífico vapor español

**JUAN FORGAS**

admitiendo carga y pasaje.

NOTA.—La carga se recibirá en lanchas el día 17 del corriente

Para carga y pasaje y demás informes dirigirse á los representantes de la Compañía SEÑORES MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20 Palma.

• La victoria de los medicamentos.

**EMERIN**

del griego «Cura en un solo día».

Tomando á tiempo EMERIN corta el progreso de la **SÍFILIS, VENERO, ANEMIA EN EL PRIMER DÍA**.

LOS CONFITES EMERIN dan á las más duros enfermos el mejor remedio, evitando las dolencias causadas por el exceso de la fiebre, curan los trastos que curan radicalmente las ESTRECHECES URETRALES, POSTRÁTIS, URETRIS, CISTITIS, CATARROS DE LA VEJIGA, C. LEJOS, INCONVENIENCIA DE ORINA, FLUJOS BLANCOS DE LAS MUJERES, BЛЕРОГАЛІ (gota milia), etc. Una caja de CONFITES EMERIN con la dosis diaria.

EL ROB DE PEPATIVO EMERIN, inmejorable reconfortante sanguíneo y refrescante de la sangre, cura completamente y rápidamente la SÍFILIS y todas sus consecuencias. Impotentes dolores de los huesos, Adenitis glandulares, náuseas de la piel, perdidas semifinales, poluciones, espumares, herpetismo, abscesos, erupciones, inflamación, reumatismo, infecções, etc., etc., etc., etc., etc., etc., etc., una caja de ROB de Pepativo EMERIN con la dosis diaria instrucciones 20 gramos.

El Regenerador de la Sangre EMERIN es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, catálepsia, reumatismo, dispepsia, acidez, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, debilidad de las entrañas, debilidad de los órganos, debilitación de los órganos, estomatitis, debilitación de los trastos intelectuales y sensoriales, laxitud, insomnio, bellatio, alucinación, blesherida, enemia, etc. Un frasco de 200 gr de ROB de Pepativo EMERIN con la dosis diaria.

Para pedidos, correspondencia y consulta por cartas, dirigirse al "Inventor, MEDICAMENTOS EMERIN, calle Bagesell, núm. 44, Barcelona, y en Fernando Po, contestación gratis y con reserva".

De venta en Palma de Mallorca, Farmacia de D. Ignacio Ferran Serra, número 11, núm. 22.

R. Gliciriza 4, Smilax 4, Rheum 2, Cinchona 2, Solanum Dm 2, Iod. Pots. 0,10—C. Apolonia 0,05, Terebinthina 0,10, Triticum C. S. Acid. Benzoic, 0,01, R. Hipofosfatos 4, Sal de Pelletier 0,50, Manganosa 0,10, Ferrosa 0,20, Nux vomica, 0,01.

**Vapores-correos italiani**  
con billeteijo y directo para  
**MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

Servicio rápido SEMANAL combinado entre las compañías Navigazione Generale Italiana y La Veloce.

**Grandes y Veloces Vapores**  
que no cuelga garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y excelente trato.

**PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA**

SAVOIA — 26 Agosto | ARGENTINA — 16 Septiembre

REGINA ELENA — 27 Agosto | PRINCIPE UMBERTO — 17 Septiembre

UMBRIA — 6 Septiembre | RE VITTORIO — 1. Octubre

Servicio y cocina á la española

dámita carga y pasajes de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase, para dichos puntos y también para LAS PALMAS (Canarias).

Para carga y despacho de pasajes dirigirse á los señores SALOM y RULLAN

plaza de la Libertad, número 3, Palma (Frente al Borne).

Tip. Litografía de Aixentí y Muntaner

**Lloyd Sabaudo**

El 24 Septiembre saldrá de Barcelona directo para

**BUENOS AIRES**

el nuevo vapor de 14.000 tidas, de gran marcha

**TOMASO DI SAVOIA**

realizando la travesía en QUINCE DIAS.

Camarotes esplendidos en 1<sup>a</sup> clase, tres puentes de paseo, jardín de invierno, telégrafo Marconi.

Segunda clase económica, á precios reducidos

**TERCERA CLASE**

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

**COCINA ESPAÑOLA**

El dia 2 de Octubre, saldrá para igual destino el vapor

**RE D'ITALIA**

El dia 2 Octubre, saldrá para el mismo punto, el vapor

**PRINCIPE DI UDINE**

Para informes en Palma: Calle del Mar, 49-1º.

### Nuestras comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Salidas de Palma: Para Manacor, á las 7:40, 14:08 y 18:15; para Felanitx, á 7:40, 14:08 y 18:15; para La Puebla, á las 7:40, 14:40 y 18:15.

Salidas de Manacor: Para Palma, á las 2:00, 6:30 y 17:15; para Felanitx y La Puebla, á las 6:30 y 17:15.

Salidas de Felanitx: Para Palma, Manacor y La Puebla, á las 6:40, 12:15 y 17.

Salidas de La Puebla: Para Palma, Manacor y Felanitx, á las 6:55, 12 y 17:25.

**Vapores correos**

**SALIDAS**

Domingos á las 14 para Barcelona (vía Alcalá) y á las 18:30 para Mahón. Lunes á las 18:30 para Ibiza y á las 18:30 para Barcelona.

Martes á las 12 para Ibiza y Alicante y á las 14 para Mahón (vía Alcalá). Miércoles á las 18:30 para Barcelona y á las 18:30 para Mahón (vía Barcelona).

Jueves á las 18:30 para Barcelona. Viernes á las 12 para Ibiza y Valencia. Sábados á las 18:30 para Barcelona. Todos los días para el Interior de la Isla á las 14.

**LLEGADAS**

Domingo á las 10 de Ibiza y Valencia. Lunes á las 7 de Barcelona y á las 9:30 de Mahón (vía Alcalá).

Martes á las 7 de Ibiza. Miércoles á las 7 de Ibiza y á las 9:30 de Barcelona (vía Alcalá).

Jueves á las 7 de Ibiza y Valencia. Sábado á las 18:30 para Barcelona.

Todos los días para el Interior de la Isla á las 14.

**PUNTOS DE PARADA**

**Pueblos**

**Salidas**

Andraitx, Pelaires, 88, 1<sup>a</sup> id., 7 m. S'Arracó, Santanyí, 1<sup>a</sup> id., 7 m. Candalí, Santanyí, 1<sup>a</sup> id., 68 m. Calvià, Santanyí, 1<sup>a</sup> id., 9 m. Esporlas, p. del Olivar, 1<sup>a</sup> id., 8 m. Establiments, 1<sup>a</sup> id., 8 m. Estellencs, 1<sup>a</sup> id., 8 m. Es Baluard, 1<sup>a</sup> id., 6 m. Fugueres, 1<sup>a</sup> id., 9 m. Valldemossa, S. Miguel, 84, 1<sup>a</sup> id., 9 m. Deyá, 1<sup>a</sup> id., 8 m. S. Miquel, 80, 1<sup>a</sup> id., 8 m. Buñola, 1<sup>a</sup> id., 8 m. Lluchmayor, Banyó, 6, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Santanyí, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Campos, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Ses Salines, S. Antoni, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Ses Eugènia, 24, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Felanitx, Mercadal, 18, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Algaida, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Montuiri, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m. Formentor, 1<sup>a</sup> id., 9:30 m.

**PUNTOS DE LLEGADA**

INDIANA, 2 Septiembre

P. MAFLADA, 10 Septiembre

LOUISIANA, 23 Septiembre

**SERVICIO Y COCINA ESPAÑOLA**

Para pasaje y carga dirigirse á las oficinas de la Compañía, Jardín de la Reina, 17, (esquina Pelaires).

### Sellos de goma

Se confeccionan con gran variedad de modelos y dibujos y á precios limitados en la imprenta de Amengual y Muntaner, Cadena, 2 y Conquistador, 30.—Palma de Mallorca.

**Fábrica alemana de colores amilia,**

busca representante para las Islas, que sea conocedor del arte y de la clientela. Escribir con referencias á la lista de correos, cédula número 176623, BARCELONA.

### Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Línea de New York, Cuba y Méjico

El dia 26 de Septembre saldrá de Barcelona, el 28 de Malaga, el 30 de Cádiz el vapor

**MONTEVIDEO**

Línea de Venezuela-Colombia

El dia 10 de octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Malaga y el 15 de Cádiz el vapor

**BUENOS AIRES**

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el dia 2 de cada mes para Sabadell, Curacao, Puerto Cabello, y La Guaya, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Comprado por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao y para Caracas, Garupano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

**Líneas de Filipinas**

El dia 18 de Septembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

**C. LOPEZ LOPEZ**

directamente para Génova, Port-Said, Suez Colombo, Singapore, Illo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**

El dia 3 de octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

**LEON XIII**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias**

El dia 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

**M. L. VILLAVERDE**

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alcantara, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Po**

El 25 de septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

**SAN FRANCISCO**

para Fernando Po, con escalas en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental del África y Golfo de Guinea.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sido en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES**

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo