

SUSCRIPCIONES  
 Pago anticipado  
 Alcoy: un mes 4'50 pesetas—Trimestre 4'50—Fuera 5'25 id.—Extranjero id.—Ultramar 8 id.—Recibe anuncios y reclamos a la Administracion.

Números sueltos 10 céntimos.

# EL SERPIS

PERIÓDICO DE LA MAÑANA

ANUNCIOS.  
 Pago anticipado.  
 Se suscribe en Alcoy, en la Administracion de Calle del Mercado núm. 9 imprenta á donde se dir girá toda la correspondencia.

Números atrasados 25 céntimos.

AÑO VII.

ADMINISTRACION  
 CALLE DEL MERCADO NÚM. 9 ENTRESUELO

ALCOY, MIERCOLES 14 DE MAYO DE 1884.

REDACCION

CALLE DEL MERCADO NÚM. 9 ENTRESUELO

NÚM. 1862

## Interesante

### A LOS FABRICANTES Y TENDEROS de Alcoy.

En el depósito de aceites y fábrica de jabones de José Pérez Belda, calle San Roque, se vende:

Acete del terreno 1. <sup>a</sup> clase	á 58 reales arroba.
» 2. <sup>a</sup> »	á 54 » »
» andaluz superior	á 46 » »
abon blando 1. <sup>a</sup> »	á 26 » »
» 2. <sup>a</sup> »	á 22 » »
» duro 1. <sup>a</sup> »	á 40 » »
» 2. <sup>a</sup> »	á 28 » »

Dichos artículos siendo para fuera se rebajan los derechos de consumos.

## TRASLADO.

La Papelería de S. José, lo ha efectuado desde la calle de la Escuela núm. 4, donde habitaba, á la del Mercado número 9.

## LIQUIDACION

Por cesacion de comercio se venden á precio de factura todas las existencias de papelería y objetos de escritorio. Hay papeles comerciales y para cartas alemanes é ingleses, sobres de todas clases etcétera. etcétera.

Calle del Mercado 11 y 13.

ALCOY 14 DE MAYO DE 1884

## Viajes y exploraciones.

### AEROLITOS.

Estos fenómenos llamados tambien piedras meteóricas tienen conecion con los bolidos ya descritos. Masas de escoria se ven caer de ellos, que se encuentran despues en la superficie de la tierra.

Muchas de las piedras desprendidas de la atmósfera han sido precedidas por la aparicion de cuerpos luminosos ó meteoros. Estos estallan con gran ruido. Algunas veces las piedras continuan ardiendo despues de caídas, pero mas comunmente se apagan al tiempo de sentirse la explosion; muchas veces se introducen ellas mismas en tierra hasta cierta profundidad. Su tamaño consiste en fragmentos poco considerables y otras veces en masas de muchas toneladas, su forma es casi esférica y estan cubiertas de una costra negruzca que despide un fuerte olor á azufre.

Los antiguos no desconocian estas piedras meteóricas; una lluvia de ellas, segun cuenta Livio, cayó en Roma bajo el consulado de Tulo Hostilio y otra en el de C. Martius y M. Torcuatus; el mismo Livio Lucanus, un año antes de la derrota de Craso, dice que una piedra de gran tamaño cayó cerca del rio Negos en Tracia.

En una crónica del conde Marcellin se hace mencion de la caída de tres inmensas piedras en Tracia, en el año 452 antes de la era cristiana.

Respecto á tiempos mas modernos podemos dar á nuestros lectores algunas noticias sobre el mismo asunto.

El 7 de Noviembre 1492 un poco antes de mediodia, un espantoso trueno se oyó en Ansisheim en Alsacia, inmediatamente despues un muchacho vió caer una piedra enorme en un campo recién sembrado de trigo.

Al buscarla se la encontró metida á 3 pies en la tierra, y al pasar por ella se oyó un ruido como de personas de aquel tiempo conviniendo en la realidad de aquel fenómeno haciendo notar que si semejante piedra hubiese existido antes en un terreno labrado, la hubiese visto el propietario de él.

El célebre astrónomo Gasendi refirió el caso de la caída de un aerolito que él mismo vió el 27 de Noviembre de 1627. Era una piedra que cayó en el monte Vaisir á la extremidad sudeste de Francia, cerca de Niza;

en el aire parecia tener unos 4 pies de diámetro y estaba rodeada de un círculo luminoso como un arco iris. Su caída produjo el ruido de un cañonazo; cuando se cogió estaba ardiendo; pesó 59 libras, era muy dura, de un opaco color metálico y de una gravedad específica mucho mayor que la del mármol.

En el año 1672 dos piedras cayeron en Verona, (Italia) una pesó 300 y la otra 200 libras. Este fenómeno fué visto de noche por 200 ó 300 personas. Las piedras al caer dejaron sentir una fuerte explosion, el tiempo era magnífico.

El viajero Paul Lucas vió caer en Larisse ciudad de Grecia, cerca del golfo de Salónica, una piedra que pesó 72 libras; venia de la parte septentrional, y estaba envuelta en una pequeña nube que se desvaneció al caer la piedra.

En Setiembre de 1753 cayeron unas piedras en la provincia de Bresse al Oeste de Ginebra, una de ellas en Pont de Verle y la otra en Liponas, sitios á nueve millas de distancia uno de otro. El cielo estaba despejado y hacia calor.

Ambas eran muy parecidas y tenían un color oscuro, manifestando en su superficie haber experimentado un violento grado de calor. La mayor pesaba 20 libras y penetró seis pulgadas en un terreno sembrado.

En el año 1768 fueron presentadas tres piedras meteóricas en la Academia de ciencias de Francia, caídas una en Lucé en el Maine; otra en Aire, en Artois y la tercera en Cotentin.

de Burdeos, el 20 de Agosto de 1789, una piedra de 15 pulgadas de diámetro cayó sobre el tejado de una casa matando á un pastor y algun ganado. Parte de esta piedra fué llevada al museo de Greville y la otra al museo de Burdeos.

F. Prutado

Madrid 10 Mayo 1884.

## La montaña de hierro DE DURANGO EN MÉJICO.

La montaña de hierro de Durango, única de su género, y que es una verdadera maravilla de la naturaleza, está llamando la atención del mundo. La compañía que está trabajando en ella, la ha capitalizado en diez millones de pesos. Una cantidad enorme de maquinaria salió de Chicago para la ciudad de Durango. La maquinaria es de una fuerza capaz de trabajar 100 toneladas de hierro por día, y además tiene artefactos para carpintería y herrería, de las dimensiones proporcionadas á tal empresa, una enorme fundicion para fabricacion de hierros de ferro carriles, harraje, y toda clase de hierros que puedan aplicarse á alguna industria.

De este modo, la compañía puede construir y fabricar por sí misma y de su propio hierro todo lo que necesite para el futuro desarrollo de su propiedad, proporcionándole de este modo á menor coste y de mejor calidad. El señor Ames, uno de los mejores manufactureros de ranton (Ohio), está en camino con el fin de tomar á su cargo la superintendencia de los trabajos. Se sienten un interés tan general, y se hacen tan repetidas preguntas sobre esta montaña de hierro, que el Max se ve precisado á hacer la descripcion de ella.

La montaña está situada cerca de una milla de Durango, una ciudad de 20.000 habitantes, y proximalmente á la misma distancia del ferrocarril central mejicano. Se eleva rápidamente desde un llano á la altura de 6.400 pies, y cubre un espacio de terreno por el que se pasa, y á pesar de que se ha trabajado en ella cincuenta años, no se puede descubrir a primera vista de donde se ha sacado mineral.

Puede formarse alguna idea de su valor, con parándola con otros depósitos notables.

Los bancos de mineral Conwoli en Pensilvania contienen 40 millones de toneladas sobre el nivel del agua.

La montaña de hierro de Missouri tiene una capa solamente de 40 pies de espesor.

Los minerales del Lago superior tienen la

—¡Pues bien, le pondré el puñal al cuello y declara á!

—Declaracion forzada, que se dará prisa á desmentir tan luego como no tenga nada que temer. No, no, creedme, señor conde, dejad á la marquesa, mientras sea posible, en una engañosa seguridad. Ved que, si llega á concebir la menor sospecha, combinará nuevos ardidés y fraguará nuevas intrigas. Tomadle algunas horas de delantera, que de ahí pende tal vez la victoria. Antes de castigar al culpable pensemos en salvar á la victima.

—¡Si, tienes razon, Dominico, ante todo es preciso salvar á Maria! Pero me parece que salgo de un sueño infernal, mi cabeza arde. Acónsejame, ¿qué hacer?

—¡Las pruebas! dijo con voz ronca; ¡las pruebas prometidas!

—Escuchadme.

Dominico contó todo lo que sabia, es decir, todo lo que sabia la condesa misma, todo lo que habia comprendido, adivinado ó sospechado. Luego que terminó aquel largo relato, el Sr. de Rahon, sin pronunciar ni una palabra, corrió á una panoplia que se veia en una de las paredes, tomó un puñal de hoja fina y afilada y se dirigió hácia la puerta á pasos desiguales, que parecian los de un sonámbulo durante la crisis magnética. Dominico le detuvo.

—¿A dónde vais señor conde? murmuró con acento suplicante.

—A hacer justicia.

—Es decir, á matar á la marquesa, ¿no es verdad?

—Si.

—Pero, señor conde, no es de ese modo como debe ser castigada... No es vuestra mano la que debe herirla.

—¿Por qué?

—Porque su muerte, por muy justa que sea, comprometeria de un modo irreparable tal vez la salvacion de la condesa, colocándolos bajo el peso de una acusacion terrible. Por otra parte, para devolver á vuestra esposa el lugar que le corresponde, es preciso que ¡la señora de Chavigny declare.

—No, señor conde.

—¿Por qué?

—Porque no me hubieran dejado llegar hasta vos.

—¿No podiais al menos escribirme?

—Tampoco... Mi carta hubiera sido interceptada.

—¿Por quien?

—Por la señora marquesa de Chavigny.

—La condesa de Rahon queréis decir.

—Quiero decir lo que digo. No hay más que una condesa de Rahon... aquella.

Y Dominico alargó la mano hácia el retrato descubierto.

—Amigo mio, murmuró el conde, el dolor os estravia; vuestra pena por la pérdida de mi primera esposa, de la pobre Maria, á quien lloro constantemente, os hace olvidar que la marquesa de Chavigny ocupa hoy el puesto de aquella.

—No, señor conde, no olvido nada, replicó Dominico con firmeza: ¡vos sois el que no lo sabe todo! La marquesa de Chavigny no es vuestra esposa por la sencilla razon de que la condesa Maria de Rahon está viva. Esto es lo que tenia que decir.

Annibal miró á su ayuda de cámara con estupor y tambien con inquietud, pues empezaba á temer que el pobre hombre hubiese perdido

misma cantidad aproximadamente, y han producido en quince años 120 millones de pesos.

La industria de hierro en los Estados Unidos es la más próspera que se conoce. Las acciones de la compañía de acero de Pensilvania han subido de 36 á 300.

Esta montaña tiene más grandes depósitos sobre la superficie, que todas las que hemos mencionado, y se extiende por una distancia que no se puede calcular.

No hay necesidad de trabajar debajo de tierra, lo que está á la vista solamente, puede llenar las necesidades de los Estados Unidos y Méjico por el periodo de veinte años.

No es esta la sola ventaja, dice Ward en su Historia de Méjico.

El mineral de hierro se encuentra naturalmente con las combinaciones químicas que es necesario darle en otras partes del mundo para prepararlo para la fundición. Hay un excelente depósito de carbon de piedra á unas 50 millas de distancia de Durango, y se puede conseguir carbon vegetal y en abundancia. La compañía, bajo tales circunstancias, trabajará el mineral con más economía que los Estados Unidos, y puede, por consiguiente, duplicar sus productos.

### Aparatos

#### CONTRA-CHOQUES DE TRENES.

Galantemente invitado por el comisario de guerra, D. José Lloret y Llopis, dice *La Discusión*, hemos tenido el gusto de asistir ayer tarde al ensayo de sus originales, sencillos aparatos.

Respecto de ellos, sólo elogios podemos notar. Su fácil mecanismo, la claridad de sus señales y la seguridad de la presentación de estas son cualidades que el Sr. Lloret ha logrado reunir en su invento, respecto del cual sólo nos cabe desear una pronta admisión por las compañías de ferro-carriles españoles, admisión exigida no sólo por la bondad del aparato á que nos referimos, sino que también por las circunstancias de ser el inventor un español, y un jefe ilustre de nuestro ilustrado ejército.

He aquí la descripción del aparato:

Cada uno de ellos está formado por una caja de hierro de metro y medio de altura para defenderle de las lluvias, y un pié también de hierro, que sirve para fijar el aparato en una columna de hierro ó madera. En dichas cajas hay tres órdenes de aberturas, en forma de fajas, de 0'10 metros de anchas que se extienden por todo el frente de la caja y hasta la mitad de sus lados adyacentes por las que, á favor de un mecanismo interior, cuyo motor es la electricidad, aparecen y desaparecen unas señales blancas y transparentes, que, le día por

el color oscuro de la caja, y de noche por la iluminación, son perfectamente visibles á gran distancia; sin viendo la señal superior para anunciar á los «trenes ascendentes», la central á los «descendentes» y la inferior de aviso de «peligro» ó de «alto los trenes.»

Estos aparatos se colocan dos en cada estación; uno que sirve para dar salida á los trenes ascendentes, y el otro á los descendentes, y están en correspondencia respectivamente con los de las estaciones inmediatas de uno y otro lado; al lado de la vía, entre estación y estación, y conforme se hallan los postes telegráficos, se colocan cinco ó seis aparatos, y muy especialmente en los puentes, túneles y curvas, dando el frente á la vía.

Cada órden de señales aparece á la vez en todos los aparatos con un sólo conmutador, que está en la estación, por el que se establece la corriente eléctrica, y desaparece al cortar la corriente por separar la clavija del contacto del conmutador; por lo tanto, establecido el servicio entre dos estaciones, una hará aparecer las señales del primer órden superior, y la otra las del central, siendo exclusivo de cada una retirar las señales que fija, lo cual tendrá lugar en seguida que la estación de llegada del tren telegráfico que este ha entrado en la estación; las señales del órden inferior se pueden hacer aparecer desde cualquiera de las dos estaciones y desde todas las columnas de los aparatos de la vía, á cuyo fin estará el conmutador de estos últimos guardado en una caja, con una cerradura comun á multitud de llaves, que llevarán los maquinistas, conductores, jefes de tren, guardas de vía, etc., para evitar que una mano mal intencionada pueda hacer funcionar los aparatos é introducir perturbaciones en el servicio de trenes.

Por este procedimiento, al salir de una estación un tren ascendente, la estación hace aparecer en los aparatos la señal correspondiente, y queda anunciado hasta la otra estación, que hay un «tren ascendente» en la vía. Ya no es posible que de la otra estación salga un tren contrario, porque el maquinista, conductor, fogonero y todos ven en el aparato de estación que viene un tren ascendente; pero si saliera, como se le ha de anunciar también en todos los aparatos de la línea hasta la otra estación, resultará que los dos trenes, antes de llegar, se chocan, y los dos detienen su marcha, poniendo el primero que se detenga la señal de «alto los trenes», que es un motivo más para que el contrario se detenga.

Como la base de este sistema es la de que ningún tren puede continuar su marcha si falta en los aparatos de vía la señal que le corresponde, resulta que, si dejan de funcionar los aparatos porque se inutilicen ó por otros motivos, nunca pueden ser causa de choque; an-

tes por el contrario, ejercen una protección tan constante sobre los trenes, que con ellos se pueden evitar todas las catástrofes; cuya causa puede ser conocida con alguna anticipación, siquiera esta sea de pocos minutos; pues como los guardas de vía quedan hacer aparecer la señal de «alto los trenes» desde cualquiera de los aparatos instalados entre estación y estación, cuya señal, como las demás, aparece en toda la línea, y que al mismo tiempo, por medio de un timbre, que se coloca en las estaciones, llama al personal de las mismas para que acudan á remediar las causas que motivan el peligro en la vía, es indudable que con el empleo de estos aparatos es imposible que ocurran las catástrofes que cada día se lamentan.

El mecanismo para hacerlos funcionar es tan sencillo que no puede dar lugar á errores ni confusiones, y cualquiera sin conocimientos de electricidad, puede hacer aparecer y desaparecer las señales con una perfecta seguridad y precisión.

Los aparatos no son de gran coste, y resultan muy económicos por su gran duración.

### Nafragio

#### DEL «SEGUNDO BARCELÓ».

Nuestros lectores saben ya que al entrar en el puerto de Almería dias pasados el expresado bergantín goleta, de la matrícula de Santiago de Cuba, se fué á pique, con todo su cargamento, y saben también que la tripulación fué salvada.

En *La Crónica Meridional*, de Almería, correspondiente al día 2, el Sr. D. Angel Martí Mas, capitán del buque naufragado, refieren los siguientes términos como y por quién fueron salvados los tripulantes:

«Ya perdíamos toda esperanza de salvación—dice—y esperábamos de un momento á otro ser estrellados contra las rocas, cuando oímos que á nuestras demandas de auxilio acudía un solo hombre, quien despojándose de una manta en que venía envuelto empezó á pedirnos que le arrojásemos un cabo de cuerda, siendo tal el esfuerzo de su voz, que llegó á sobreponerse al ruido de los elementos y á nuestros gritos de angustia.

«No concebíamos qué se proponía; pero como echarle la cuerda pedida, la cual áto á una de las rocas y agarrándose con su mano izquierda á ella, esperó las embestidas de la embarcación contra las rocas y en cada una de estas embestidas, arriesgando de una manera casi evidente la vida, salvaba á uno de los tripulantes del bergantín recogidos de encima de la cubierta de la embarcación.

Es preciso haber sido actor ó espectador para comprender su heroísmo y el peligro en que el encargado del faro, D. Juan Arenas y

Román, puso su vida por siete veces consecutivas; pero puede formarse una idea de ello si se tiene en cuenta que, en cualquiera de las embestidas de la embarcación en que el Arenas se aproximaba para recoger á uno de nosotros pudo ser aplastado contra las rocas por la violencia del barco, juguete entonces de las olas, y asimismo si cualquiera de nosotros no hubiese saltado con la precisión necesaria al ser cogidos por el Arenas, lo hubiéramos arrastrado al desviarse el barco, causándonos una muerte segura.

Minutos despues de saltar en tierra el último de los naufragos, y apenas habíamos salvado el parapeto de las rocas, cayeron al mar infinidad de peñones, entre ellos aquel en que habia ejercido acto tan caritativo D. Juan Arenas y Román, único quien debimos nuestra salvación, pues los carabineros, que fueron los primeros que acudieron, llegaron cuando ya toda la tripulación estaba en tierra.

Nuestro salvador tiene siete hijos, en su mayor parte pequeños, no tiene mas bienes de fortuna que su carrera. Sirvale este acto, ejecutado con tanta abnegación, siquiera para que figure como una buena nota en su hoja de servicios, y cuente con el eterno agradecimiento de los siete naufragos salvados.»

### Noticias é intereses

#### LOCALES Y REGIONALES.

Ha sido confirmada la suspensión del ayuntamiento de Vail de Gallinera.

Se hallan vacantes y se han de proveer en esta provincia, los siguientes escuelas:

Por *traslación*.—De niños: La elemental completa de Benimantell, dotada con 625 pesetas anuales.—La sustitucion de la escuela superior de Elche, con 842 pesetas 30 céntimos.—De niñas: La elemental de Banifalim, con 416 pesetas 75 céntimos.—*Por ascenso*.—De niños: La sustitucion de la escuela de Hurchillo—Orihuela—con 312 pesetas 50 céntimos.—La de ambos sexos de Tanager.—Alicante—con 500 pesetas.—La de id. id. de Bocarót—Alicante—con 500 pesetas.—La incompleta de Altea—Elche—con 500 pesetas.—De niñas: La elemental de San Fulgencio, con 416 pesetas 50 céntimos.—Sustitucion de Agost, con 275 pesetas.—La incompleta de Rifal, con 333 pesetas.—La de idem id. de Benimarell—Vail de Laguart—con 275 pesetas.—La de id. id. de Benillup, con 166 pesetas 66 céntimos.—La sustitucion de id. de Vall de Ebe, con 208 pesetas 75 céntimos.

Con destino al consumo público han sido sacrificados en el transcurso de la próxima pasada semana en el matadero de esta ciudad, 102 machos cabrios, 35 cabritos y 36 cerdos, formando un total de 193 reses.

el juicio.

—En este momento, señor conde, prosiguió Dominico, os preguntais si estoy loco; dudais de mi sana razon, y esto no me estraña, pues, en vuestro lugar, haria lo mismo... y, sin embargo, esa asombrosa é inverosímil noticia es la pura verdad: hace tres años que os están engañando; la condesa Maria no ha muerto, y el cadáver que reposa en el panteon de vuestros antepasados es el de una desconocida. No, no estoy loco, tengo mas que una seguridad, tengo la prueba de lo que digo, y os la daré dentro de un instante.

Aunado por aquella súbita revelacion, que le conmovia hondamente, pero á la cual no se atrevia á dar credito. Annibal se dejó caer en un asiento; su rostro estaba livido y sus manos temblorosas.

Dominico corrió á una consola, llenó de agua fresca un vaso de plata y se lo presentó al conde, que lo vació de un solo trago. El viejo servidor continuó:

—Habeis sido fuerte contra la desesperacion, señor conde; ¿sedio también contra el júbilo? necesitais reunir y concentrar toda vuestra energia, pues preveo que vá á ser preciso emprender una lucha terrible y encarnizada.

—¿Contra quién! balbuceó el señor de Rahon.

—¿Contra quién? repitió Dominico; ¡pardiez!

¡contra la marquesa de Aubray de Chavigny.

—¿Sabe ella?...

—¡Lo sabe todo! ella y el marqués de Saint-Maixent (que de seguro es su cómplice) han combinado y ejecutado el crimen. Hace ya mucho tiempo, señor conde, que, sin sospecharlo vos, estais prisionero en vuestro castillo. La marquesa os encierra en un circulo impenetrable, y halagado que vuestros ojos no vean y que vuestros oidos no oigan. Os aísla del mundo entero, os rodea de tinieblas, y nadie, sin previo permiso suyo, puede llegar hasta vos; ¡tanto teme que se haga la luz! Hace ocho dias, la condesa Maria de Rahon, vuestra verdadera esposa, ha venido á reclamar sus derechos aquí; mismo pero la marquesa ha hecho que vuestros lacayos la expulsaran de este castillo que vos habitais, y no es eso todo. Tres dias despues, en virtud de una carta órden del rey, solicita por la marquesa, la señora de Rahon, presa á presencia mia en caso del arrendatario Juan Robert, ha sido conducida por unos polizontes á un calabozo de Clermont. ¡Estas cosas acaban de pasar y vos las ignorais! Bien veis que la marquesa de Chavigny os ha vuelto ciego y sordo.

El conde de Rahon se incorporó livido con los ojos centellantes y los labios trémulos.

### XXXVIII.

#### El conde de Rahon á la obra.

—¿Qué hacer? repitió Dominico. Pues bien, señor conde, ¡ante todo es preciso ir á Clermont.

—Al momento, si, repuso Annibal. ¡Ven, mi fiel servidor, mi buen amigo, partamos!

Y por segunda vez se dirigió hácia la puerta; pero Dominico le detuvo de nuevo.

—Oh! señor conde, por ahí no.

—¿Por qué?

—Porque no podremos salir del castillo por el interior sin despertar á los criados, y la señora marquesa sabria vuestra partida.

—¿Qué importa? ¡guay de ella, si se opone!

—No lo intentaria, sin duda alguna; pero, advirtiendo nuestro objeto, tomaria sus medidas en contra de él. Yo he subido por una escalera, y por el mismo camino bajaremos, si no lo llevais á mal. Peligro no hay ninguno, tomando las debidas precauciones. Voy á cerrar con llave y cerrojo todas las puertas de esta habi-

Se advierte á los interesados que el reparto de matricula correspondiente al gremio de sastres en el año 1884 á 1885 se halla de manifiesto en casa del Síndico D. Antonio Muñoz, calle de San Nicolás n.º 42, á donde podrán pasar á examinarlo.

En La Paz de Murcia hallamos el siguiente suelto que interesa conocer porque se interesa conocer porque se refiere al proyecto de ferrocarril del litoral, por la Marina de esta provincia, cuyos estudios hace algunos meses quedaron terminados.

Dice el colega: «Entre los que acompañaron al Excelentísimo Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, venia nuestro amigo D. Juan Bautista Laffora, comisionario que fué de la linea de Alicante á Murcia, y hoy interesado en ella. Dicho señor, nos visitó ayer y nos comunicó proyecto ahora la linea de Alicante á Denia con objeto de unir en su día á la vecina capital con Valencia, lo cual no dejará de ser para nosotros con veniente. El Sr. Laffora nos hizo abrigar la esperanza de que el enlace de la linea inaugurada hoy con la de Murcia á Lorca, se hará por el Norte de Murcia.»

Tenemos en nuestro poder un escaño del distinguido facultativo D. Antonio Tormo, en el que contesta al artículo que acerca del difunto penitente piamontés Barello, inserta en su último número nuestro colega «La Revista de Alcoy.» Ja estacion de dicho escrito y falta de espacio nos impiden publicarlo en el presente número; lo haremos en el de mañana.

Un alza considerable ha tenido el precio de la pasa en los pueblos de la Marina, pues de ochenta reales á que venia pagándose hace poco tiempo con mucha calma en los pedidos, ha subido á cien reales.

A este precio pronto desaparecerán las existencias que aun quedan, preparándose bien el mercado para el precio de la próxima campaña.

Referente á la estacion de esta ciudad en el ferro carril en construccion, publica el «Boletín Oficial» de la provincia la circular que sigue:

«Comprobada la relacion de propietarios interesados en la expropiacion de terrenos que ha de hacerse en el término municipal de Alcoy, con motivo de las obras que han de llevarse á cabo, á fin de dar el emplazamiento de la Estacion de dicha ciudad; en la amplitud que sus necesidades requieren, en la forma prescrita en el artículo 16 de la ley vigente de expropiacion forzosa y 21 del reglamento para su ejecucion, he dispuesto publicar en este periódico oficial la indicada relacion que á continuacion se inserta, y fijar el plazo de diez y seis dias, para que los interesados puedan durante él, exponer lo que se les ofrezca sobre la necesidad de la ocupacion.»

Los propietarios que comprende la relacion que se cita son: D. José Carbonell, D. Joaquin Rico, D. Miguel Botella, D. J sé Verdú, don Camilo Terol, Sres. Herederos de Vicente Payá y D.ª Joaquina Moritaj Merita.

Ayer la mayor parte del dia estuvo cubierta la atmósfera y aun por mañana y tarde cayeron algunas gotas que apenas llegar á mojarre ligeramente las calles. La temperatura refrescó un tanto sin llegar á ser molesta.

El movimiento de poblacion habido en la provincia en las cuatro semanas desde el 31 de Marzo al 27 de Abril del presente año, ha sido de 1290 nacimientos y 761 defunciones, resultando un aumento de censo de 529 individuos. Los nacidos han sido 670 varones y 598 hembras legítimos, y 9 de los primeros y 13 de los segundos ilegimos.

En las defunciones aparecen 6 por accidente y 2 por homicidio.

Ha sido aprobado el presupuesto de carcelario del partido judicial de Villajoyosa, cuyos gastos ascienden á 7.200 pesetas, las cuales se han de repartir entre los pueblos de Banidorm, Finestrat, Orcheta, Reilleu, Sella y Villajoyosa, que componen el distrito.

D. José Benavente, vecino de Orihuela ha solicitado registro de 20 pertenencias de mineral de hierro, con el nombre de «San José», en el término municipal de dicha ciudad y paraje denominado «Bancalico de Diego» y tierras de realengo.

El distinguido poeta valenciano Don Constantino Lombart ha comenzado á publicar bajo título de «Leyendas contemporáneas» una serie de narraciones poéticas, la primera de las cuales se denomina «Casimiro Barello», recuerdo de un penitente.»

La obra del Sr. Lombart es muy recomendable, siendo las poesias que la forman dignas de su renombre. Es produccion que deben leer no solo los admiradores del peregrino italiano que la inspira, sino tambien todas las personas amantes de la bella literatura.

Se vende en las principales librerías al precio de una peseta. La edicion está hecha con lujo y contiene un retrato litografiado del hermano Casimiro.

Leemos en «La Correspondencia de Valencia»:

«El Sr. Arnau, director de «El Eco de la Liga de agricultores», con la intrepidez que le es propia, ha subido al coche-salon ocupado por S. E. el ministro, y estrechando la mano al Sr. Amorós le dijo: «Consta que los labriegos de Sagunto saben rendir tributo de admiracion á la honradez y el talento estrechando con él á los patricios beneméritos, aunque para ello invadan la morada accidental de un ministro.» El Sr. Amorós le indicó en el acto que precisamente le tenia á su lado, y el señor ministro estrechó la mano del Sr. Arnau, el cual añadió: «Celebro, pues, la alta honra que la Providencia me ha deparado. Yo saludo, admiro á la primera autoridad del orden judicial, y sin duda la gran figura en la ilustracion y en la jurisprudencia.»

El Sr. Arnau terminó por un fuerte abrazo al activo Sr. Peris Mencheta, su amigo y antiguo compañero. El tren partió para Madrid.»

Cortamos de «El Liario de Avisos» de Valencia:

«Debemos registrar dos hechos altamente satisfactorios para la industria valenciana. Uno de ellos es el referente á haberse probado anteayer en el erro-carril de Silla una locomotora —la primera de fabricacion española—construida en los talleres de la Primitiva, con destino á Cataluña. Hizo muy buena prueba, recorriendo 20 kilómetros por hora.

El otro consiste en la preferencia que la direccion del cuerpo de artillería ha dado á las balanzas que se fabrican en el establecimiento del Sr. Malabouche, sobre todas las demás que se construyen en España.»

Correspondencias.

CARTA DE MADRID.

Madrid 12 Mayo de 1884

Empiezan á hacerse cálculos acerca de lo que serán las futuras discusiones parlamentaria y el rumbo que emprenderán las diferentes oposiciones dinásticas. Suponen los enemigos del gobierno que tan pronto como las cortes estén abiertas y ante las rotundas afirmaciones conservadoras del señor Cánovas, se operará un movimiento de robusta concentracion en las minorías que dará al traste con los proyectos que abriga el señor Martos, único obstáculo, según ciertos fusionistas, para volver á emprender con seriedad los trabajos de una conciliacion fecunda en resultados favorables.

Aunque parezca mentira, la idea de una nueva inteligencia con la fusion ha vuelto á discutirse con calor estos dias, siendo muchos los izquierdistas que no tendrían inconveniente en aceptar la jefatura del señor Sagasta, siempre que este transigiera con el programa del anterior gabinete y de mutuo acuerdo se retirase (como dicen que piensa hacerlo de todos modos), el general Serrano á la vida privada. No se si esta idea hará camino en el campo liberal monárquico, pero puede darse por seguro que el señor Martos, no cede en sus pretensiones, el elemento constitucional de la izquierda auxiliado quizá por el Sr. Moret, levantará e

bandera como medio de atizar la disolucion que ya tiene minado casi por completo al tercer partido.

De planes parlamentarios decíase hoy, que el señor Sagasta opina que la discusion de actas debe revestir un carácter de gran solemnidad y no tratar de pasada ni mucho menos la cuestion electoral, como algunos de sus correligionarios desean. Despues del debate sobre las actas vendrá el del mensaje de la Corona, y aquí es donde parece que los señores martistas piensan poner los puntos sobre las íes respecto á doctrina constitucional y á los otros principios, que según parece, han abandonado decididamente los amigos del general Lopez Domínguez; si esto sucele posible es que el natural deslinde de los campos venga á favorecer el movimiento de inclinacion hacia el señor Sagasta de que he hablado á Vd. antes.

Per lo que se refiere al gobierno, todo lo que se decía hoy era que se circunscribiría á defender la política consignada en el mensaje, abreviando la discusion de este, con objeto de poder llegar comodamente á la otra discusion de los presupuestos, la cual desea el Sr. Cos Gayon que no sufra aplazamiento ni demoras. Los proyectos de ley y las reformas de que se ha hablado por la prensa, vendrán despues del interregno.

El bautizo del príncipe, hijo de la infanta Doña Paz, se verificará, el miércoles próximo á la una de la tarde en la real cámara. El recién nacido recibirá el agua de manos del señor patriarca de las Indias. Serán padrinos S. M. el rey, en representación de su augusto padre, y la reina Doña Isabel de Borbon. Un periódico dice y yo tambien lo he oido repetir, que la infanta Doña Paz se propone criar por sí misma á su hijo, á no ser que la ciencia aconseje lo contrario.

Los ministeriales negaban esta tarde que la dimision que el señor Maldonado Macanaz ha hecho de la direccion de «La Epoca», tuviera el alcance que pretenden algunos periódicos de oposicion; tambien se aseguraba que para la primera senaduría vacante presentará el gobierno al referido Sr. Maldonado.

Mañana estará de regreso en esta corte el presidente del Consejo de ministros, el cual ha tenido en todo su viaje, según los periódicos de Murcia, una acogida muy simpática.

Las carreras brillantes y animadas, esta tarde el cielo se ha despejado por completo y con tal motivo la concurrencia no se ha retraido y el desfile ha sido magnífico.

Seccion mercantil.

Cambios Alcoy 14 Mayo de 1884

Table with 3 columns: City, Exchange Rate, City. Includes entries for Alicante, Albacete, Almeria, Avila, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Burgos, Béjar, Cáceres, Cadiz, Castellon, Cartagena, Ciudad-Real, Cordoba, Coruña, Cuenca, Ferrol, Granada, Gijon, Huelva, Jerez, Jaen, Leon, Lérida, Linares, Lorca, Logroño, Lugo, Madrid, Málaga, Murcia, Motril, Orense, Oviedo, Palencia, Palma, Pamplona, Pontevedra, Reus, Salamanca, Santander, S. Sebastian, Segovia, Sevilla, Santiago, Tarragona, Toledo, Valencia, Valladolid, Vitoria, Vigo, Zamora, Zaragoza, Londres 8 div, Londres 3 m, Paris 8 div, Mar ella d v.

Boletín religioso.

SANTO DE HOY.—S. Bonifacio mártir. SANTO DE MAÑANA.—S. Isidro Labrador. CULTOS. Parroquia de Santa Maria—Ejercicios del

«Mes de las Flores» dedicados á la Reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso.— A las 6 de la mañana se celebrará una Misa votiva á la Santísima Virgen cantándose por un coro de niños la del maestro Espi.

Por la tarde, un cuarto antes de las oraciones se rezará el Rosario, luego el ejercicio propio del mes, terminándose con una plegaria y letrillas á la Santísima Virgen.

ULTIMA HORA

SERVICIO TELEGRÁFICO PARTICULAR DE «EL SERPIS».

Madrid 13 Mayo 7 noche

El Sr. Romero Robledo se propone llevar á las cortes dos proyectos de ley reformando las leyes Provincial y Municipal vigentes.

Se habla de que es probable que el general Pavia vuelva á encargarse del mando del ejército del Norte.

La prensa de hoy pide que se active el proceso Liria.

Madrid 13 Mayo 7:45 noche

Se indica al Sr. conde de Puñonrostro para ocupar la presidencia del Senado.

Se ha celebrado el almuerzo con sus amigos políticos han obsequiado al Sr. Gonzalez Fiori.

El banquete ha estado muy concurrido y animado habiendo pronunciado expresivos brindis.

Cada vez se acentuan mas las divisiones que trabajan al partido Izquierdista.

Ha llegado hoy el Sr. Cánovas del Castillo de regreso de su viaje á Murcia y Alicante.

Con él han venido su hermano D. Emilio demas personas que le acompañaron.

Motores

MOVIDOS POR GAS.

MIGUEL ESCUDER.

Barcelona.

Los mas sencillos y económicos que se conocen.

Premiados con medalla de oro en la Exposicion Regional.

En Valencia, Madrid, Barcelona, Tarragona y en otras varias capitales, son muchos los instalados aplicados á diferentes industrias, consumiéndose menos de un metro cúbico de gas por hora y caballo.

Los pedidos al representante—José Magis tris.—Verónica—122.º Valencia.

PERDIDA.

El que haya encontrado una caja de carton con 17 gorritas de niño, que se extravió el jueves, y presente dicha caja y su contenido en la Casa Consistorial, recibirá 20 reales de gratificacion.

Subasta.

No habiendo tenido efecto la anunciada para este dia, de una casa situada en la calle de San Miguel número 5 moderno, se saca nuevamente al remate para el 16 del actual de 10 á 11 de su mañana, si la postura fuese competente, en la Notaria de D. Manuel Fabregat calle de San José número 20.

Los títulos de pertenencia y el pliego de condiciones estarán de manifiesto en la espresada Notaria.

Al oy 13 Mayo 1884.

Alcoy: Imp de EL SERPIS Mercado número 9

(BOCA.)

**MENTHOLINA DENTIFRICA**

*Elixir del Dr. GUTLER*

**BOCA GRAN REMEDIO PARA LA BOCA**

importado y preparado por el

**Dr. ANDREU, de Barcelona.**

El Elixir del gran médico alemán Dr. Gutler á base del Menthol, es el dentífico que reúne mayores ventajas bajo todos conceptos. Hé aquí las virtudes reconocidas y positivas de este Elixir.

**Calma** el dolor de muelas por fuerte que sea y detiene las caries de la dentadura.

**Limpia** la boca de cuerpos extraños y quita el sarro.

**Emblanquece** los dientes y da brillo al esmalte.

**Aromatiza** la fetidez del aliento y pone fresca la boca.

**Cura** la terrible enfermedad del escorbuto por crónica que sea y

**Fortalece** los dientes y muelas dando vigor á las encías.

Estas y otras grandes ventajas reúne siempre la *Mentholina* del Dr. Gutler, artículo de primera necesidad para toda persona que estime en algo la salud y la belleza del importante órgano de la boca.

Es además un específico que por su elegancia, buen gusto y su delicioso perfume, es digno de figurar así en la mesa como en el tocador, y

Por último, reúne la gran ventaja de ser el más económico, puesto que cada frasco contiene 130 gramos de Elixir, lleva su correspondiente cepillo para frotar la dentadura y vale solo 10 reales.

Se vende en las buenas farmacias, de toda España y sus Antillas.

NOTA. El Dr. Andreu, de Barcelona, prepara también unos polvos dentíficos que usados simultáneamente con el Elixir, aumentan el embellecimiento y blancura de los dientes.

(BOCA.)

**PASTA PECTORAL**

**DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.**

REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE

**TOS TOS**

Catarrros, ronqueras, etc., por crónicos que sean. Facilitando siempre la expectoración.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado á los tos con esta Pasta Pectoral, después de haber recurrido á todas las fórmulas más conocidas, por cuya razón la prescriben constantemente á sus enfermos, de los cuales recibimos cada día muestras de verdadera gratitud y aprecio.

Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor balsámico es apetecido hasta por los niños y personas más delicadas. El alivio que produce el medicamento se produce en un tiempo muy breve, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas, sin que se produzca el menor resaca.

**WILLARES DE CAJAS** Para la noche se calman al instante el dolor de muelas por fuerte que sea y detiene las caries de la dentadura. Se vende en las buenas farmacias, de toda España y sus Antillas.

**ALIVIO Ó SOFOCACION Y CURACION DEL ASMA DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSAMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS**

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas, sin que se produzca el menor resaca.

**LOS ATAQUES DE ASMA** Para la noche se calman al instante el dolor de muelas por fuerte que sea y detiene las caries de la dentadura. Se vende en las buenas farmacias, de toda España y sus Antillas.

Se vende en las buenas farmacias, de toda España y sus Antillas.


**GUIA DEL COMPRADOR EN ALCOY**

Anuncios recomendados.

<p><b>Aguardientes y petróleo</b> D. Francisco Giner M. 11, Miguel 40, esquina a la calle Mayor</p>	<p><b>Farmacia</b> D. Santiago Mont...</p>	<p><b>Go veria.</b> D. Eduardo Martinez, Vall 17</p>	<p><b>Zapat.</b> D. F. elisco Bañis,</p>
<p><b>PAPERERIA</b> Manuel Moltó Mercado 9</p>	<p><b>ANTIGUA FONDA DE LLOPIS</b> á cargo de Julian. Plaza San Agustín 22.</p>	<p><b>Lampistería</b> Don Desiderio Margarit. San Lorenzo 23 Tienda de la Campana.</p>	
<p><b>Almacén de frutos coloniales.</b> D. Ramon Gil ent. casablanca esquina a la calle Cordeta.</p>	<p><b>Loxa y cristal.</b> D. José Martínez, Mercado 18. (La Perla.)</p>		
<p><b>Cafés y fondas</b> D. Lorenzo Rígal Plaza. Agustín, 20.</p>	<p><b>La Valenciana.</b> PRIMITIVA FUNERARIA. D. Francisco Hurtado, Escuela 8</p>		
<p><b>Droguerías.</b> Eduardo Fiol, Mercado,</p>			

**MANUEL**

comestibles



**SEGURA**

ultramarinos

En este establecimiento encontrarán mis favorecidos cuantos artículos pertenecen á dicho establecimiento sin alteraciones y con economía.

La legitimidad de los mismos la garantiza dueño **SANTO TOMAS 3.**

**LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA**

PERIÓDICO ESPECIAL PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Fundado en 1841.

Publica en todos los números artísticos figurines iluminados, representando las últimas modas de París; multitud de grabados con modelos de trajes abrigos, manteletas, y en general, de toda clase de confecciones y prendas de vestir para señoras, señoritas y niños, grandes hojas de patrones, trazados en tamaño natural; selectas piezas de música moderna; dibujos para trabajos á la aguja; crochets; encajes; bordados; tapicerías, muebles de lujo etc., etc.

Entre todas las publicaciones que existen en Europa dedicadas á las señoras, ninguna como *La Moda Elegante Ilustrada*

El gusto y á las necesidades de la dama de distinción y de la madre de familia cualquiera que sea su posición social. *La Moda Elegante Ilustrada* por lo mismo que es el más completo de los periódicos de su clase, es la guía práctica de las señoras todas, á las que presta importantes servicios, permitiéndoles realizar empontantes economías al enseñarlas á componer sus vestidos y los de sus hijos, y á organizar la instalación de su casa. Su parte literaria es siempre moral y activa. Cada uno de sus números contiene descripciones exactas de los dibujos, figurines patrones; Novelas, poesías, Variedades, Croquis de Teatros y Salones ó Revistas de Modas chas por Redactoras especiales que la Em presa sostiene en Madrid y en París; Corresponsal de la prensa particular, resolviendo las consultas de las suscriptoras; Gerogíficos; Saltos de aballos, etc.

Para más detalles, pídase el prospecto y el número de muestra, gratis, á la Administración *La Moda Elegante Ilustrada*,

**Carretas, 12, principal Madrid**

**El Serpis**

periódico de la mañana

**PRECIOS DE SUSCRICION**

EN ALCOY: 1,50 pesetas al mes, 4,50 trimestre.—FUERA, 5,25 trimestre.—EXTRANJERO, 15.—ULTRAMAR, 8.—Número suscritos, 10 cts. de peseta.

Se suscribe en Alcoy en la Administración calle del Mercado 11 y 13.— Recibe anuncios y clamor la Administración

**A los anunciantes.**

Este periódico es el más leído de todos los que se publican en la provincia de Alicante, prueba de ello es, que tiene servicios particulares telegraficos y postales que ningún otro de su índole, incluso los que en la capital se publican puede sostener.

Esto no obstante, para que todos los anunciantes utilicen este medio de publicidad con la ventaja mayor posible, se establecen desde hoy precios especiales que compiten en economía con los de los demás diarios de la provincia. Anuncios y reclamos en la primera plana **25** cts. de peseta línea. En la tercera **13** y **5** en la cuarta.

A los Sres. Suscritores que publiquen un anuncio por UN mes se le hará la rebaja de 50 por 100 sobre los anteriores precios; por CINCO días el 40 por 100 y por OCHO días 10 por 100 de descuento.

**FABRICA DE TEROL Y JULIA**

de abonos naturales artificiales y químicos

Esta fábrica científicamente montada y dirigida, facilita cuantas materias fertilizantes necesita la vegetación segun los terrenos y las cosechas que de ellos se desea obtener, garantizando las excelencias de sus productos con los correspondientes análisis químicos.

Las clases de abonos completos é intensivos que elabora en grande escala son los siguientes:

Marca A. mas del 9º de amoníaco 3,20º de fosfato y el 4º de sales de potasa 16 pesetas kilógramo. Marca id. mas del 8º id. 2º id. 14 pesetas kilóg. Marca id. mas del 5º id. 20º id. 8º id. 14 pesetas kilóg. Marca id. mas del 7º id. 20º id. 14º id. 16 pesetas kilógramo. Clases especiales y superfosfatos á precios convencionales. Para encargos y detalles San Lorenzo 18.