

SUSCRICION

Pago anticipado.  
Alcoy: un mes 1.50 pesetas.—Trimes  
50.—Fuera 5,25 id.—Extranjero 15 id  
—Ultramar 8 id.—Recibe anuncios y re-  
clamos la Administracion.

# EL SERPIS

ANUNCIOS  
Pago anticipado.  
Se suscribe en Alcoy, en la Admi-  
nistracion calle Mercado, 11 y 13 imprens  
ta á donde se dirigirá toda la correspon-  
dencia.

Números sueltos 40 céntimos.

PERIÓDICO DE LA MAÑANA

Números atrasados 25 céntimos.

AÑO VII.	ADMINISTRACION CALLE DEL MERCADO 11 Y 13 ENTRESUELO	ALCOY, VIERNES 18 DE ABRIL DE 1884.	REDACCION CALLE DEL MERCADO 11 Y 13 ENTRESUELO.	NÚM 1841
----------	--	-------------------------------------	--	----------

ALCOY 18 DE ABRIL DE 1884.

## Inauguración del ferro-carril de Alcoy

Seccion de Villena á Bañeras.

El día de Gloria fué dia fausto para las pro-  
vincias valencianas: la apertura al servicio de  
la seccion primera de los ferro carriles de  
Villena, Alcoy, Yecla y Alcudia de Crespins, es  
una mejora de gran importancia, digna de ser  
celebrada solemnemente, y de la cual vamos  
a dar cuenta á los lectores de «Las Provincias.»

### LA NUEVA LINEA.

Ir á Alcoy: esejes el objetivo que se han pro-  
puesto muchas empresas constructoras de ca-  
minos de hierro. ¡Cuántos planes se han for-  
jado con este objeto! ¡Cuántos proyectos se han  
trazado en el papel! Y la verdad es que parece  
imposible que una ciudad tan industrial como  
Alcoy, el primer centro fabril del antiguo reino  
de Valencia, esté aun aislada de la red  
bastante completa ya, de nuestros ferro-carri-  
les. No es falta de deseo ni de iniciativa en los  
industriales alcoyanos; es que el terreno se opo-  
ne á ello, porque esa poblacion tan activa y  
laboriosa está situada entre montañas que pre-  
sentan serias dificultades al paso de los trenes.

Se han proyectado ferro-carriles de Alcoy á  
Játiva, uniendo aquella ciudad á la gran ca-  
pital que merece sus simpatías; y de Alcoy á  
Alicante, uniéndola con la ciudad que es, en e-  
orden administrativo, su superior gerárquico  
que á la vez le ofrece  
ninguna de estas líneas directas ha llegado á  
las de realizacion.

La que ha prevalecido es un ferro carril de  
via estrecha, para vencer mas fácilmente los  
obstáculos topográficos, y que parte de dos  
diferentes puntos para unir estos ramales antes  
de llegar al término del trazado. El ramal  
que nos interesa mas á los valencianos comien-  
ta en Alcudia de Crespins (la estacion que si-  
gue á la de Játiva, en la via férrea de Almansa)  
y tomando la direccion meridional, por la Olle-  
ria y Onteniente, va á buscar en la Virgen de  
la Luz, punto muy pintoresco de aquellas

agrestes montañas, el empalme con el ramal  
alicantino.

Este ramal no va directo de Alicante á Alcoy,  
de Mediodía á Norte; corre de Levante á  
poniente, partiendo de la estacion de Villena en  
el ferro carril del Mediodía, y pasando por  
Biar, Bensjama, Bañeras, y Bocairente, llega  
al empalme de la Virgen de la Luz. Desde allí,  
unidos los dos ramales, pasa el camino por  
Agres, Muro y Cocentaina, para terminar  
en Alcoy.

Otro ramal, partiendo de Villena hácia Le-  
vante, termina en Yecla (línea de Murcia y  
Cartagena), acortando la distancia para los via-  
jeros y productos que de Alcoy y demas pue-  
blos de la linea vayan al interior.

### LA EMPRESA.

Este pensamiento, como otros tantos referen-  
tes al ferro carril de Alcoy, surgió en el mis-  
mo pais interesado en él, siendo su principal  
patrocinador la respetable é influyente familia  
de los Sres. Santoja, de Biar, á la que tantos  
beneficios debe aquella comarca. Pero faltaban  
en esta capitales y espíritu de especulacion  
para realizar la obra, y hubo que buscarlos  
donde mas abundan, en Cataluña. Un inge-  
niero muy práctico en esta clase de trabajos,  
D. Angel Calderon, habia hecho los estudios  
de la linea y obtenido la concesion: el ferro  
carril pareció realizable al Banco Ibérico,  
importante sociedad de crédito de Barcelona;  
y aceptando la concesion, creó, para realizar la  
obra, una Sociedad que se titula *Compañia de  
los ferro carriles económicos de Villena á Alcoy,  
á Yecla y á Alcudia de Crespins*. Es su presi-  
dente un negociante financiero; vicepresidente  
el entusiasta promovedor de la empresa D. José  
Maria Luis Santonja, conde de Buñol; director  
gerente otro catalan de mucha iniciativa, don  
Jacinto Aran, y secretario general D. Baltasar  
Marqués tambien de Barcelona, donde tiene  
su residencia oficial esta compañía.

### LOS INAUGURADORES.

Para la inauguracion del primer trazo ter-  
minado de este nuevo ferro-carril, que es, co-  
mo ya hemos dicho, el de Villena á Bañeras,  
inieron el viernes de Barcelona las personas

que acabamos de citar, y ademas D. Francisco  
Rius y Taulat, alcalde que ha sido varias ve-  
ces de Barcelona, uno de los gefes del partido  
constitucional en aquella provincia, y presiden-  
te del Banco Ibérico; D. José Gallardo y don  
Ricardo Roca, directores del mismo banco, y  
algunas personas más, interesadas en este es-  
tablishment de crédito ó ligadas á sus di-  
rectores por afectos de amistad.

En Valencia se les unieron el Sr. Santonja,  
D. Enrique Aloy, representante de la compa-  
ña en esta capital, el Sr. Rubert, en repre-  
sentacion de la Sociedad de los ferro-carriles  
de Almansa á Valencia y Tarragona, el direc-  
tor de *Las Provincias* y uno de los redactores  
de *La Correspondencia de Valencia*. Al día  
siguiente aumentó el número de expedicio-  
narios con algunos representantes de la Socie-  
dad de los ferro-carriles de Madrid á Alicante  
y Zaragoza, con el director del periódico al-  
coyano EL SERPIS, D. Santiago Puig, y algunas  
pocas personas mas. Tambien aguardaban en  
Villena D. Angel Calderon, ingeniero de la  
emprsa, D. Miguel Villá, ingeniero Delegado  
de la Direccion; D. Fermín Izaguirre, gefe del  
material y del movimiento; D. José Novaes, inge-  
niero encargado de los edificios; L. Luis P.  
Marqués, ingeniero gefe de via y obras.

### A VILLENA.

El mismo viernes, en el tren correo de Ma-  
drid, partieron de Valencia los expedicionarios.  
Ese tren no entaza en Venta la Encina con los  
trenes de Alicante—falta de la que muchas ve-  
ces y ahora de reciente nos hemos quejados—  
habia dispuesto de un viaje, que se ha-  
cia aquella estacion á las ocho de la noche, y en  
veinte minutos recorrió los otros tantos kilóme-  
tros que hay hasta Villena, donde los viajeros  
fueron recibidos por los citados funcionarios de  
la compañía y otras personas.

Los interesados en la inauguracion y los invi-  
tados á ella no quisieron aguardar al día si-  
guiente para examinar la estacion de Villena,  
cabeza de la linea, sus almacenes, cocheras y  
demas dependencias, asi como el material mó-  
vil de la nueva linea, y en esto se detuvieron

largo rato, quedando complacidos de aque-  
lla visita de inspeccion:

### MATERIAL FIJO Y MOVIL DEL FERRO CARRIL.

El nombre de ferro-carriles económicos dará  
á alguno la idea de que todo es pobre y endeble  
en estos de que nos ocupamos: lejos de ser así,  
merecerian el dictado de ferro carriles de lujo  
por la sólida construccion y esmerado refina-  
miento de todas sus obras, y por la escalencia y  
abundancia de máquinas y carruajes. Solo por  
ser de via estrecha tienen estas líneas el epíteto  
de económicas, que técnicamente se ha dado á las  
de esta clase.

La estacion está construída á muy poca dis-  
tancia de la del ferro carril del Mediodía, ju-  
sto á la ciudad, y es un buen edificio de sillera  
y ladrillo perfilado, de dos pisos, con todas  
las dependencias necesarias. La cochera de loco  
motoras, que está en frente, y la de wagones,  
a un lado, cumplen tambien su objeto, y ahora  
se están construyendo almacenes y tinglados.

Mástiles con banderas anunciaban en la esta-  
cion y edificios inmediatos la fiesta del día si-  
guiente.

Las locomotoras son de mucha potencia y del  
último sistema; proceden de las fabricas de  
Hartmann, en Chemnitz (Sajonia). Tambien son  
alemanes los carruajes para viajeros, de Nu-  
remberg, y se distinguen por su confort. Son  
lujosos, no solamente los de primera clase,  
sino tambien los de segunda; y muy decentes  
los de tercera, con cristales en sus respaldos.  
En todos ellos están dispuestos los  
compartimientos  
cerrados, como en primeros coches de ferro car-  
ril que conocimos. Los carriles son de acero  
Bessemer; sistema Bigonole; las traviesas, de  
roble de Italia, de superior calidad; los discos,  
cambios de via y demas material fijo de las es-  
taciones de la Maquinistas terrestre y maríti-  
ma, de Barcelona.

Una de las cosas que mas nos llamaron la  
atencion fué el número de locomotoras. Hay mon-  
tadas ya seis, que se denominan: *Alcudia, Olle-  
ria, Onteniente, Agullente, Cocentaina y Muro,*

los brazos, y en ellos se precipitó deshacién-  
dose en lágrimas y cubriendo de besos su  
hundidas mejillas.

—¡Ah! señora condesa, mi querida señora,  
baluceó al propio tiempo. ¡Conque sois vos!  
¡sois vos de veras! ¡estais viva! ¡Al principi-  
o no lo podía creer! ¡He llorado tanto en vues-  
tro entierro!

—¡En mi entierro! repitió María; ¡has asistido  
ú á mi entierro!

—¡A! de mí! no yo sola, señora condesa—  
sino toda la gente de la comarca en diez le-  
guas á la redonda. ¡Cuántas lágrimas, buen  
Dios! ¡cuántas lágrimas! los curas que rezaban  
los responsos eran interrumpidos á cada palabra  
por los sollozos de la comitiva; ¡ya se vé, era  
tan querida la señora condesa!

—Al oírte me parece que sueño, baluceó  
la señora de Rahon. Respóndeme: dices que ha  
asistido mucha gente á mis funerales; per-  
o ¿quién me ha visto morir?

—No lo sé, señora condesa.

—¿He muerto en el castillo?

—¡Oh! no, fué muy lejos de aquí, durante un  
viaje. Nosotros no hemos visto mas que el fé-  
retro; pero nos dijeron que en aquel féretro  
venia el cadáver de la señora condesa.

—¿Quien lo trajo aquí?

—El señor conde.

XXX.

En la granja de Juan Robert.

—¡Francisca! ¡Francisca! gritó Juan Robert  
con una voz sumamente alterada, ven pronto  
y no tengas miedo, la señora condesa está aquí  
y quiere verte.

Francisca, robusta y guapa campesina de  
veintiseis veintisiete años, salió vivamente le  
una habitacion contigua, y, al encontrarse  
cara á cara con la señora de Rahon, se puso  
muy pálida, retrocedió como había retrocedido  
su marido, é hizo igualmente el signo de la  
cruz.

—¡Tambien á ti te causó miedo. ¡Francisca!  
murmuró la condesa. ¡Ah! ¡triste es en ver-  
dad mi aparicion entre vosotros! Ven á abra-  
zarme, pobre hija mía, y, al estrecharme  
contra tu pecho, conocerás que no soy un fan-  
tasma.

La jóven campesina tuvo un momento de va-  
cilacion; pero la señora de Rahon le alargaba

cidentes, minuciosamente contados, cansarian  
la paciencia de nuestros lectores.

Un mes, dia por dia, despues de su partida  
de Paris, la condesa llegó á los límites de  
las vastisimas posesiones del señorío de Ra-  
hon, y, dejándose caer de rodillas, dió gra-  
cias á Dios que le habia permitido llegar sana  
y salva al término de su viaje. El proyecto de  
la fugitiva, perfectamente madurado por el ca-  
mino, consistia en no presentarse en el casti-  
llo con aquellos miserables vestidos y con el  
aspecto de una pordiosera. Resolvió, pues, de  
tenerse en casa de uno de sus arrendatarios,  
cuyo afecto y discrecion conocia desde larga  
fecha. Le recomendaria un absoluto secreto, le  
enviaria á avisar al señor conde, y, una vez  
reunida con su esposo, concertarian entre los  
dos el modo mas conveniente de hacer su en-  
trada en el castillo.

Ese arrendatario se llamaba Juan Robert.  
La condesa habia salvado de una enfermedad  
mortal á su mujer, á quien adoraba; de modo  
que podia contar absolutamente con su grati-  
tud.

La granja de Juan Robert estaba á un cuar-  
to de legua del sitio donde, la condesa habia  
hecho alto, y hácia ella se encaminó, despues de  
haber dirigido á Dios su plegaria de accion de  
gracias, notardando en divisar el rústico te-

y se esperan ocho mas. Buen servicio podrá hacerse con este material. La gerencia y la direccion facultativa recibieron muchos plácemes de las personas inteligentes que lo examinaban.

PASEO POR VILLENA.

En uno de los vastos almacenes de la estacion se habia dispuesto prolongada mesa, y allí se sirvió á los expedicionarios una espléndida cena, de vigilia, por exigirlo así la solemnidad del día. Retiráronse luego á descansar, unos en la misma estacion, y otros en el vecino parador del Alcoyano, donde encontraron modesta, pero limpia cama; y á la mañana siguiente mientras llegaba la hora de la bendicion, cada cual, siguiendo sus aficiones, recorrió la poblacion ó examinó su fértil campiña.

Villena es un gran pueblo agrícola, pero con ciertas infulas urbanas. Ciudad desde antiguo ennoblecida en el recuerdo del célebre marqués de su nombre, centro de una estensa zona, participa del carácter valenciano y del carácter manchego. Su situacion es alegre y pintoresca; está asentada al declive de una colina roqueña, que le guarda las espaldas, y á sus pies se extiende una amplia llanura, cuyo horizonte cierra á lo lejos la linea ondulante de las montañas, entre las que descuelan los airosos obeliscos llamados Picachos de Cabrera. En el centro y en lo mas alto del apiñado caserío se hierguen los macizos muros y la alta torre cuadrada del castillo señorial, dominando toda la poblacion, y completan su fisonomia las dos esbeltas torres de sus dos parroquias, que tienen el aire de los campaniles italianos.

Como nuestras Requena y Utiel, Villena está creciendo mucho. El vino es el gran fomentador de estas poblaciones. Un millon de arrobas se recolectan ya, y allí se vende á muy buen precio. De patatas llega la produccion á ochocientos mil arrobas: Así es que el vecindario va en aumento, y quizas llega ya á veinte mil almas, contándose á centenares las casas que se edifican.

La poblacion, aunque antigua, no tiene carácter vetusto: todo está limpio y blanqueado. La celebridad popular de Villena es el Orejon, que contemplan con la boca abierta los patanes que vienen a las ferias. Hay que aguardar que dé horas el reloj colocado en una torre, de ese el legendario personaje tantas veces cuantas panadas corresponden.

La iglesia principal, la del Apóstol Santiago, es digna de visitarse. Es del siglo XV, de orden gótico, pero de un gótico burdo y mazacote. Sostienen sus naves; echo columnas espirales, pero no esbeltas y ligeras, como las de las Lonjas de Valencia ó de Palma de Mallorca, sino gruesas como pilares egipcios, y con estrías anchisimas y poco pronunciadas. Tambien es notable por lo fuerte y el carácter de época.

La vorja gótica de hierro que por delante y por ambos lados cierra el presbiterio. Por supuesto que no se ha librado esta iglesia, en su interior, del irreverente blanqueo con que estos pueblos, amigos de la luz, de la brillantez y la limpieza, han embadurnado los templos, cuyos tetricos uros de ennegrecida piedra armonizaban con su caracter. Muchas de las mujeres que acudian á los oficios llevaban cubierta la cabeza con una airosa mantilla de franela blanca, prenda del pais que les sienta muy bien, pues el tipo mujerial es allí esbelto y arrogante, y no escasean las muchachas bonitas.

El cura párroco de Santiago y arcipreste de Villena D. José María Villá, sacerdote muy celoso é ilustrado, está construyendo una magnífica capilla de la Comunión, de la cual solo falta el primer cuerpo. Diez y seis mil duros, obtenidos de limosnas, ha invertido ya, y parece que valga mucho mas la obra, coronada por una grandiosa cúpula.

Hemos citado antes las dos esbeltas torres de las parroquias de Villena, la de Santiago, en especial tiene bellísimo aspecto; es alta, cuadrada, con dobles ventanas ogivales en el cuerpo superior; sobre ella una airosa galeria saliente, y por remate una montera cónica de elegantes proporciones. Es un buen espécimen de campanario, muy diferente de nuestros torres valencianas.

Ultimo detalle: en una de las plazas de Villena hay una casa de grandioso aspecto, y de arquitectura que parece del pasado siglo, una hermosa lápida de mármol blanco, en el centro de la fachada; recuerda que allí nació el célebre orador D. Joaquin Maria Lopez gloria de nuestra tribuna parlamentaria.

LA BENDICION.

Habia que aguardar, para la bendicion de la linea á que terminasen los oficios de Gloria; reuniéronse los expedicionarios en la estacion en donde les esperaba un bien servido lunch; millares de curiosos inundaban aquellos alrededores. Las campanas anunciaron la Resurreccion del Señor, los escopeteros municipales, que en aquel punto se habian reunido, hicieron salva, y á poco rato llegó el Sr. Arcipreste, que encontró ya dispuesto un altar de campaña, sostenido por una potentísima grúa, y adornado con flores y cuore los preciptos para completar el dominio del hombre sobre la tierra. El sacerdote esparció el agua bendiciendo sobre la via y roció con ella la potente locomotora pronunciando las oraciones de rúbrica. La multitud escuchaba atenta, y cuando terminó la ceremonia, el Sr. Rius y Tauler dió con potente voz un viva á España, al que contestó el Sr. Santonja con un ¡Viva Cataluña! que fué repetido por los circunstantes.

El gobernador de la provincia de Alicante, invitado á la ceremonia, no pudo asistir: están

tan ocupados ahora los gobernadores en el arreglo interesantísimo de las elecciones! Asistió el alcalde de Villena, pero no dijo nada, ni acudió música alguna; ni hubo por parte de la ciudad demostraciones oficiales de regocijo. Parece que Villena se ha interesado poco por la construccion del nuevo ferro carril. Verdad es que ya tenia la linea del Mediodia; pero ¿dejarán de favorecerla estos nuevos afluyentes?

Noticias é intereses

LOCALES Y REGIONALES.

En la noche del 6 del corriente se cometió un robo en la iglesia Parroquial de Guardamar, con violencia de las puertas de entrada y departamentos de la misma, habiendo usado los malhechores, al parecer, de palanquetas y ganzúas para abrirse paso.

Los objetos robados, son: un cáliz, una cepa de otro cáliz, una patena y una ampollita de dar los Santos Óleos, todo de plata, cuyo valor aproximado es de unas 300 pesetas.

Los cacos no han sido habidos.

Como de costumbre, los días de jueves y viernes Santo los socios del Circulo Católico de obreros establecieron una mesa peñetero en la calle de S. Nicolás, con el fin de recoger limosnas para los presos pobres que existen en nuestras cárceles, habiendo producido la colecta la cantidad de 494 reales 76 céntimos que ha sido repartida equitativamente entre dichos presos.

Han sido destinados al regimiento infanteria de Guadalajara núm. 20 y reserva de Alicante núm. 51 respectivamente, los Tenientes don José Vazquez y D. Abelardo Guarner.

Se nota de una manera considerable en el movimiento de gentes, la proximidad de las renombradas fiestas que on honor á su patron San Jorge, mártir, celebra nuestra ciudad. Todos los coches—diligencias que hacen el servicio ordinario, llegan atestados, y por ser estos los días de fiesta, han tenido que establecerse llenos de bote en bote.

Si á esto unimos la rebaja que ha hecho la Empresa del ferro-carril entre Villena y Bañeras, puede asegurarse que este año durante las fiestas no vamos á caber de pié.

El miércoles debía regresar á Madrid el señor D. Eleuterio Moissonave, jefe de los posibilistas de la provincia, cuya llegada á Alicante anunciamos con oportunidad. Antes de partir, el martes por la noche, quisieron los amigos de aquel personaje despedirle con un

banquete y al efecto, organizaron uno en el hotel Bossio de aquella ciudad.

Pero no se contó con la huésped y la huésped se presentó revestida del cargo de Inspector de orden público, ordenando disolver la reunion por mandato del Sr. Lopez Guisjarro, sin que fueran atendidas ninguna de las observaciones que se hicieron por las comensales.

De hoy en adelante, al paso que vamos, para convidar á comer á un amigo habremos de solicitar antes el permiso de las autoridades, y aun quizá con esto no haya bastante.

El domingo próximo, despues de las elecciones, se celebrará por el Circulo Católico de obreros y en su propio local, una de las juntas extraordinarias prevenidas por el Reglamento, en la que se dará cuenta del estado de la Sociedad, y dirigirá, como de costumbre, la palabra á los socios, un orador elocuente.

Sabemos de muchas personas que antes adquirieron cierta clase de pescado puesto en la venta en la pescaderia de la plaza del Mercado, que no pudieron utilizar el mismo por estar en malas condiciones.

Este hecho no es la primera vez que ocurre, y en alguna ocasion hemos procurado llamar la atencion de quien corresponde á fin de que se sirva inquirir las causas que lo producen y certarlas de raíz.

La salud pública está sobre toda clase de intereses y ante sus exigencias es preciso poner toda mira. Nosotros no sabemos ni podremos saber por qué razon de algun tiempo en esta parte se observan ciertos descuidos en revision de algunos artículos de primera necesidad puestos á la venta; pero nos interesa, que tales descuidos acaben y por eso llamamos hoy la atencion sobre un hecho concreto, esperando que la Junta de Sanidad, la comision municipal de policía y los encargados de la plaza sabrán querrán atender nuestras indicaciones para que el abuso tome grandes proporciones.

Desde la calle de Santa Elena hasta la de Rigal, se extraviaron ayer unos anteojos de fonda recibirá doscientos reales de gratificación.

Tantos abusos se vienen cometiendo en el ferro caril en construccion de Alicante á Murcia y en sus ramales de Torreveja y Novelda, que los vecinos de los pueblos por donde pasa dicha via, los cuales se suben sobre los vagones insultan y apedrean á los empleados, cortan los hilos del telégrafo y cometen otros atentados, que el Gobernador de la provincia es llamado en la precision de dictar una circular escaminada á encargar á los Alcaldes, guárden

cho al que daba sombra un grupo de gigantes castaños. El corazon de la condesa palpitaba con violencia en el momento en que penetró en el recinto plantado de árboles frutales y rodeado de un soto vivo.

Los perros amarrados en sus nichos se pusieron á ladrar furiosamente al ver una mujer extraña vestida de harapos. El amo apareció en el umbral de la puerta, y sin dirigir una mirada al rostro de la recién venida, á quien tomó por una pordiosera á causa de su traje, le dijo:

—Aguardad un poco, buena mujer; voy á partiros un pedazo de pan, y si con el pan que reis una escudilla de leche recién ordeñada, tambien se os dará de buena gana.

—Juan Robert, murmuró la condesa, ¿tan cambiada estoy que no me reconocéis?

El campesino se estremeció al oír el sonido de aquella voz; dirigió hacia la condesa una mirada de indecible espanto, y, con las facciones descompuestas, se santiguó y retrocedió, exclamando:

—¡Dios nos proteja! ¡Los muertos resucitan!

—Juan Robert, prosiguió Maria con una melancólica sonrisa, miradme mejor, y no temais nada: estoy viva.

—¡Ves, señora condesa! ¡vos! balbuceó el campesino.

—Sin duda. ¿Por qué ese miedo?

—Hán grabado vuestro nombre en la piedra que cubre uno de los nichos del panteon donde reposan vuestros antepasados.

—Pues bien, el nombre grabado en la piedra es un engaño; la tumba está vacía. Juan Robert, dejadme pasar, quiero entrar en vuestra casa. Llamad á Francisca, vuestra mujer, pues deseo verla y abrazarla.

El campesino obedeció presuroso; pero bien se veía que su cabeza estaba completamente trastornada. La condesa Maria de Rahon entró en la casa.

—¿Tambien él cree en mi muerte?

—¿Y cómo no ha de creer el pobre señor? Nunca en toda mi vida, he visto una desesperacion semejante á la suya; se retorcia las manos, se heria el pecho, queria ahogar sus gritos de dolor y no podia. ¡Ah! ¡Era un espectáculo que desgarraba el corazon! ¡Como que durante muchas noches nos hizo perder el sueño.

—¿Qué ha sucedido, pues? se preguntó Maria. ¿Qué misterio encierra todo esto, qué tinieblas me rodean? ¿cuánto ha debido sufrir Annibals Francisca, añadió en voz alta, dame vestido; con que reemplazar los que traigo puestos. Mi intencion era hacer que preparasen al conde antes de verme. Quería que nuestra primer entrevista tuviese lugar aquí. Pero renuncié á ello: sería demasiado cruel abandonarle por mas tiempo á su quebranto: tendrá fuerzas para soportar la alegría como las ha tenido para sufrir el dolor. Apresúrate, hija mia, apresúrate, quiero partir al punto.

—¿A dónde pretendéis dirigiros, señora condesa? balbuceó Francisca.

—¿Qué á donde pretendo dirigirme! ¡me lo preguntas tú!... Al castillo de Rahon, á ver á mi amado esposo.

civil y demas dependientes de la autoridad. la mayor vigilancia y el castigo de los culpables

nasia les será muy agradable y extraordinariamente útil.

### Una reforma necesaria.

Abierto ya á la explotacion y servicio público el trozo de Villena á Bañeras en el ferrocarril de esta ciudad, interesa que cuanto antes se establezcan servicios de coches combinados con los taenes que llegan al segundo de los citados pueblos y que en dos horas y media podrian trasportar á los viajeros hasta Alcoy, ganando con esto no poco en comodidad y rapidez.

No dudamos que, penetrados de la conveniencia, mejor dicho necesidad de establecer tal servicio, habrá empresas que se apresuren á tomarle por su cuenta, en la seguridad de obtener positivos resultados. Pero no es esto todo, con ser mucho, si se consigue, y de ello tenemos esperanzas por que, segun noticias que poseemos, se está ya en tratos no solo para que el servicio de coches sino tambien el de mercancías se haga por Bañeras en un término breve; hay además y esto interesa mas que todo, necesidad apremiante de variar el itinerario del correo, que de ir por la carretera actualmente vá, á ir por Bañeras, reportará una ventaja mínima de tiempo para la llegada y salida de las expediciones, de unas dos horas, pudiendo el comercio, en lugar de despachar su correspondencia antes de las once de la mañana, como ahora lo efectua, hacerlo con toda comodidad hasta la una de la tarde, ventaja de grande y positiva importancia que debiera tener en cuenta la Direccion general de Comunicaciones para acordar la variacion que al efecto tiene solicitada la Compañía del ferro-carril y que se le deben conceder sin dificultad ninguna y sin dilacion, puesto que el servicio se hace en beneficio de los pueblos y no es justo desechar lo mejor para sostener sin fundamento ni razon que lo abonelo que es evidentemente desventajoso y hasta si se quiere perjudicial.

Podrá tal vez objetársenos que los pueblos de Ibi, Onil y Castalla, que ahora reciben la correspondencia por el coche que presta el servicio entre Villena y Alcoy, no son para olvidados. A esto replicaremos, que al peaton que hoy conduce la correspondencia á Benejama y Bañeras, puede destinársele á que desde la estacion de Biar conduzca las carteras á dichos pueblos, variacion con la cual tambien éstos lograrán ventaja de tiempo, recibiendo el correo antes y pudiendo despacharlo despues.

La Direccion general de Correos y Telégrafos, que tanto interés demuestra por el servicio, esperamos no dejará caer en saco roto las indicaciones que antecede y acordará en su virtud la variacion que pedimos y que constituye una verdadera necesidad para el comercio y la industria de Alcoy.

### Correspondencias.

CARTA DE MADRID

Madrid 16 Abril 1884.

La reunion verificada anoche en el Circulo izquierdista bajo la Presidencia del señor duque de la Torre, puede y debe considerarse como un rompimiento tácito, entre el elemento radicalísimo del tercer partido y el más conservador. Despues de discutirse lo ocurrido con los electores demócratas liberales del distrito del Hospital y de ser proclamada la candidatura del señor Gonzalez Fiori, como la genuinamente izquierdista sin distingos ni reservas, acordose á propuesta del señor Rio nombrar una comision compuesta de un individuo por cada comité para que esta decidiera si hablan de ser dos ó uno solo los candidatos que vote el partido en la próxima contienda.

La citada comision no tardó mucho en dar su dictámen, el cual si produjo satisfaccion y entusiasmo entre los izquierdistas, no ha hecho maldita la gracia á los amigos del señor M

los que esta tarde lo comentaban con bastante acritud. La proposicion de los comisionados venia á decir que la izquierda cuenta como candidatura del partido la del señor Fiori, para que teniendo en cuenta que son dos los lugares que la ley reserva á las oposiciones y que hay otros dos candidatos que pertenecen á una agrupacion de la izquierda, votará en segundo lugar á cualquiera de los dos candidatos, en el caso de que la referida agrupacion retire la candidatura de uno de ellos y el que designe se comprometa á votar al señor Fiori.

Dicho se esta que como lo que el señor Martos desea es que toda la izquierda vote á sus dos amigos el baron de Benifayó y el marqués de Cayo del Rey, cualquier transaccion que se le proponga ha de ser mal recibida; y asi ha sucedido hoy, por más que hay quien espera que reconociéndose todavia débil el elocuente orador demócrata, ceda al fin dejando para mejor ocasion el imponerse á sus cuasi-correligionarios.

La noticia que comuniqué á Vd. ayer referente á la dimision del señor Armas, subsecretario del ministerio de Ultramar, se ha visto hoy plenamente confirmada en la «Gaceta». Los fundamentos que se atribuyen á este acto son los mismos que le dije en mi carta última y parecen relacionados con las candidaturas de diputados á Cortes por Cuba y Puerto Rico; sin embargo, los ministeriales niegan toda disidencia y atribuyen la renuncia del señor Armas á su mal estado de salud.

El juego continúa siendo muy perseguido en esta corte con gran aplauso de todas las personas honradas, que desde la primera campaña del señor conde de Xiquena en este sentido, se pusieron incondicionalmente á su lado; no obstante, los mismos que celebran las buenas disposiciones de la autoridad, no ven bien que en las visitas que se giran á los circulos de recreo y aun á los politicos, se olviden algunos que se ven frecuentados por la creme de la sociedad madrileña, lo cual establece una distincion enojosa con perjuicio de la equidad, que el Sr. Fernandez Villaverde no debe permitir. Si el hecho es cierto, cosa que yo ignoro, d fijo que tan pronto como de ello tenga conocimiento el señor gobernador civil de Madrid se apresurará á borrar esta desigualdad ante el vicio.

La dolencia que sufre el señor ministro de la Gobernacion no es grave ni mucho menos, todo se reduce á un catarro recrudescido anteayer en la plaza de toros, pero que cesará tan pronto como el señor Romero Robledo se decida á permanecer en estado de reposo cuarenta y ocho horas, sin ocuparse para nada de candidatos ni distritos.

Los republicanos progresistas comentan con gran calor, el consejo dado por el periódico «El Porvenir», en nombre del señor Ruiz Zorrilla, á fin de que todos sus correligionarios adopten el retraimiento en la proxima lucha electoral. Unos aceptan desde luego el pensamiento de retraerse; pero otros en cambio se proponen concurrir á los comicios, fundados en que el partido no ha tomado un acuerdo definitivo en este particular.

Y es cuanto puede comunicarle por hoy.

N.

### Boletin religioso.

SANTO DE HOY.—San Eleuterio, obispo.  
SANTO DE MAÑANA.—La Virgel del Milagro.

†  
D. O. M.

Esta noche á las oraciones, continuará en el altar del Niño Jesús del Milagro y en la iglesia del Santo Sepulcro, el rezo por el alma de

**Doña Dolores Mallol y Abad.**

Viuda del Médico D. Joaquín Gonzalez Villagrasa.

La familia suplica á sus amigos y conocidos, la asistencia á este religioso acto.

### Seccion mercantil.

Cambios.

Alcoy 18 de Abril 1884

	Dinero	Plazas.	Dinez
Alicante	3 8	Logroño	8 3
Albacete	1	Lugo	5 8
Almeria	1 2	Madrid	7 8
Avila	1 4	Málaga	7 8
Badajoz	7 8	Murcia	1 4
Barcelona	3 8	Motril	5 8
Bilbao	5 8	Orense	3 4
Burgos	1	Oviedo	1 8
Bejar	7 8	Palencia	1 3 4
Cáceres	1 1 8	Palma	1
Cadiz	3 4	Pamplona	1 3 4
Castellon	1	Pontevedra	1 7
Cartagena	3 4	Reus	3 4
Ciudad-Real	1	Salamanca	
Cordoba	7 8	Santander	3 8
Coruña	7 8	S. Sebastian	7 8
Cuenca	1 5 8	Segovia	7 4
Ferrol	1 1 8	Sevilla	3 8
Granada	7 8	Santiago	8 8
Gijon	7 8	Tarragona	3 4
Huelva	1 2	Toledo	1 7 8
Jerez	3 4	Valencia	1 8
Jaen	5 8	Valladolid	3 8
Leon	1	Vitoria	
Lérida	5 8	Vigo	1 8
Linares	7 8	Zamora	7 8
Lorca	7 8	Zaragoza	3 4

Londres 8 d/v 48.90  
Londres 3 m/f 47.70  
Paris 8 d/v 49.9  
Marsella d/v 47.7

### ÚLTIMA HOJA

SERVICIO TELEGRÁFICO PARTICULAR DE «EL SERPIS»

Madrid 17 Abril 7'7 noche.

El Sr. D. Nicolás Salmeron ha retirado su candidatura. No luchará en las próximas elecciones.

Se cree consumado el rompimiento entre izquierdistas y martistas.

Los amigos del Sr. Martos votarán en Madrid al baron de Benifayó y al marqués de Cayo del Rey.

Ha quedado interrumpido el cable entre Jamaica y Puerto-Rico.

Madrid 17 Abril 8 noche.

Es completamente falsa la noticia de la renuncia de Kartum. El general Gordon sigue en ella, sin novedad por ahora.

Se considera seguro el triunfo de los señores Castelar y Sagasta en sus respectivos distritos.

Es objeto de muchos comentarios la escision surgida entre zorrillistas y salmeronistas.

### COCHE CORREO

de Alcoy á Villena vice-versa.

Esta empresa deseosa de complacer al Público hace una rebaja de un veinte y cinco por ciento, prestando el mismo servicio que hasta la fecha, dando principio el 23 de Abril del 84.

Administraciones

En Alcoy Fonda de la Viuda de Llopis,  
En Villena Fonda de Diego Valiente.

### Hierro-Quesada:

Como reconstituyente para combatir todas las afecciones ocasionadas por debilidad y pobreza de sangre.

En un minucioso análisis químico publicado en todos los periódicos de medicina, está demostrado que el Hierro Quesada es mas rico en medicamento que el de Bravais y todos los demas.

Exijase mi firma en tinta azul sobre la etiqueta exterior roja.

Frasco con cuarenta-gotas. 8 reales. Dura meses, farmacia del doctor Quesada, plaza de la Merced, número 7, y en todas las de Alcoy.

Alcoy Imp: de EL SERPIS, Mercado 41 y 43

