

EL PERIÓDICO

PARA TODOS

Donde no tenemos corresponsal 75 cént. al mes

Alicante Lunes 21 de Mayo 1917

Pagos por adelantado

**La imprenta
de este periódico
se ha trasladado
a la calle Castaños, núm. 55**

El fracaso de un sainete

Todo el mecanismo teatral preparado por los elementos rojistas para dar una nota de preponderancia a su colectividad política, ha quedado destruida con el solo hecho de que ni el argumento de la obra y las figuras que han tomado parte, no han conseguido demostrar que eran el pueblo de Alicante quien homenajeaba a un ministro.

Casi los mismos, mejor dicho; muchísimos más de los que se prestan a dar el triunfo a un diputado encasillado, son los que se sentaron en las mesas enclavadas ayer en el paseo o jardines de la plaza Isabel II.

Haremos la salvedad, por si acaso alguno se le ocurriera ofenderse, de que pocos más de los que citamos, serían los que sin ligarle atenciones al referido ministro serían los que tomaran parte en esa fiesta política al aire libre.

Comisiones de varios pueblos de la circunscripción, vendedores de la plaza de abastos, empleados del Ayuntamiento y Diputación, fueron los que formaron el mayor número de los comensales.

Luego no fué el pueblo de Alicante quien festejó a un político sino unos cuantos que viven en la capital y su provincia.

¿Qué disparata! ¿Dónde estaban representadas. La industria y el comercio? ¿Dónde los oficios? ¿Dónde La Banca? ¿Dónde las artes?

Si el comercio, la industria, la Banca, los artes y los oficios tenían representación en ese acto, bien puede afirmarse que Alicante tiene menos importancia que un pueblo de pesca de la marina, no por la calidad de los concurrentes, para nosotros muy respetables, sino por el número escasísimo y por la incompleteness de elementos que allí vimos; la carencia absoluta de fuerzas vivas que integran la población.

Todo eso de tocar la Marcha Real, disparar cohete, colocar una piedra y pronunciar discursos estuvo muy acertado para el efecto político que se perseguía, pero en lo tocante a de-

mostrar que Alicante (nada menos que todo Alicante) era el que ofrecía un banquete, nos hizo reir.

De donde se han sacado los organizadores de esa comilonona que unos cuantos cientos de hombres son la expresión de gratitud y admiración de 60.000 de habitantes?

Ba, cosas inocentes.

Eso lo creerán en Belchite, o en Benidorm pero no aquí donde sabemos los que somos y donde vamos.

Resulta pues, que la obra teatral preparada por la secta rojista ha sido un fracaso irrisorio digan lo que quieran sus propagandistas e incendiarios.

Y hasta otra, que en esta hasta se le han visto las orejas al apuntador.

Todavía está indeciso el Gobierno sobre la cuestión de abrir las Cortes.

Como que el batacazo lo tiene seguro y el turron es una cosa muy dulce y sabrosa.

CHISPASOS

Ya se despacharon ayer a su gusto los políticos franco-rodriguistas dando un banquete a su jefe, el que hoy es ministro de Instrucción Pública.

Le prepararon para su llegada, bombas, cohetes, música y aplausos. Todo esto costando el dinero como es natural, y tal vez a cargo del capítulo de Imprevistos.

También se preparó una piedra en el solar donde se ha de construir la nueva casa de correos para que el referido ministro la colocase solemnemente.

El efecto teatral que se dió al acto político de ayer, no pudo ser más completo.

También la banda de música municipal dejó cir los acordes de la Marcha Real cuando el mencionado político pasó por la plaza de Alfonso XII.

Parecía que había resucitado Cánalejas. Tales fueron los agasajos que hicieron al Sr. Francisco Rodríguez.

Esto nos recordó una frase de un filósofo que dijo:

Si no hubiera Dios habría que inventarlo.

Efectivamente; los liberales alicantinos que viven de la política se han inventado otro dios del presupuesto para poder vivir.

CONSULTORIO MEDICO

GABINETE DE ELECTRO-TERAPIA.—Rayos X.

Doctor Martí Tebar

ESPECIALISTA ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

Tratamiento especial de la tos ferina, anemias, reumatismo, úlceras, fisuras de ano, hemorroides, antrax, neuralgias, etc.—Reconocimiento de nódulos.—Aplicaciones electro-terapicas a domicilio.

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5.—Domingos de 11 a 1.

Gratis a los pobres los martes, jueves y sábados de 9 a 10. MENDEZ NUÑEZ 16 PRAL.

Sigan pues quemando incienso al pie de su altar.

**

Pero los organizadores de ese banquete tal vez no se fijaron ayer en el triste contraste que formaban con el sentir del pueblo alicantino. Ellos muy gozosos alrededor del homenajeado, esperando una sonrisa de este o una frase amistosa y la multitud que los contemplaba riéndose de ver la fuerza de atracción que tiene el presupuesto de las nóminas.

También vimos a muchos pobres de los que no protege la junta de represión a la mendicidad, que con sus caras esquelidas miraban hacia las mesas con avidez y tristeza. Tal vez pensaser: ¡Quién fuera político!

Ciertamente; en España no hay más medios de vida que politiquear y mientras el país trabaja y ayuna, sus políticos viven holgadamente.

Pero esto puede tener un remedio el cual es conocido por todos; solo que para aplicarlo es necesario sentir la indignación del que tiene vergüenza, y eso no está al alcance de todos los ciudadanos.

Por eso los vivos se aprovechan lo que pueden.

CENTELLAS

Al banquete de ayer asistieron unos 800 comensales incluyendo las comisiones que vinieron de los pueblos y de la provincia.

De esos 800 hay pues que descontar los forasteros y los estómagos agradecidos.

J. M.

LA IDEAL Sin rival en calzado de todas clases

ESPECIALIDAD EN CALZADOS DE LUJO

JUAN JOSE VERA San Nicolás, 3 y Angeles, 28

En plena Guerra Mundial

IMPORTANTÍSIMAS NOTICIAS

El Bloqueo

EL ATAQUE A DOVER

Berlín.—Según noticias fidedignas llegadas a Rotterdam de Inglaterra, en el último ataque contra Dover se causaron graves daños en distintos «docks», donde había almacenados víveres para la flota británica.

La mayoría de los proyectiles cayó entre Kearsney y Dover, y destruyeron tres hangares de aeroplanos con sus aparatos.

Dos torpederos fueron echados a pique. Uno de éstos se mantuvo a flote el tiempo suficiente, para salvar la tripulación.

Las pérdidas fueron considerables también a bordo de otros buques que tomaron parte en el combate.

Se habla de 150 a 200 muertos y de igual número de heridos.

Entre los oficiales muertos se encuentra el capitán Steel, cuyo hermano, el teniente de igual nombre, murió hace poco como aviador.

Ambos eran sobrinos de Lloyd George.

TRANSPORTE INGLÉS

TORPEDEADO

Londres. (Oficial).—El transporte inglés «Ceremonia», con tropas a bordo, fué torpedeado el 15 de Mayo en el Mediterráneo oriental por un submarino enemigo.

Han desaparecido un oficial y 128 soldados y dos oficiales y 91 hombres de la tripulación.

BARCOS A PIQUE

Cádiz.—Han llegado en tres botes a la playa de Corral 25 naufragos del vapor griego «Ewini» de 4.170 toneladas, con cargamento de carbón.

Fué cañoneado y echado a pique a las cinco y cuarto del día 17, a 30 millas al Oeste del cabo Espartel.

**

Berlín.—El «Maarbode», de Rotterdam, da cuenta de los siguientes hundimientos:

«Treaklieve», inglés, de 3.087 toneladas, y «Orsa», inglés, de 2.949.

En Scheveningue han desembarcado tres tripulantes del velero holandés «Hendrica» Johanna, que fué hundido por un submarino en su travesía de Gothenburgo a Rotterdam.

LA OFENSIVA ITALIANA

A juzgar por los informes oficiales y los comentarios de Prensa, los combates de estos días en el frente italiano no son más que preliminares de la gran ofensiva que los italianos van a desarrollar. Hasta ahora no parece que el resultado corresponde al esfuerzo, más como pudiera efectivamente ocurrir qué se tratara de tanteos, convendrá esperar a ver qué ocurre.

La acción submarina

En el «Homme Enchainé» escribe Gustavo Clemenceau:

«Ya no me extraña la expedición de Salónica, pero me permito lamentar que por ella se inmoviliza una muy importante parte de nuestra marina de guerra, obligando la operaciones defensivas peligrosas, cuyo efecto no se ha hecho sentir hasta la fecha, en ningún punto vital de nuestro frente.

Minas y submarinos nos han causado pérdidas lamentables, de las cuales no se nos ha dado siempre debida cuenta.

Ya quien me diga que todo esto queda compensado por ventajas de guerra terrestres, contesto que yo no veo otras que las de haber dejado llegar a los alemanes sobre Bucarest, la de mantener al Rey Constantino en su trono y la de haber hecho la conquista sangrienta de Monastir, sin efecto apreciable en nuestro frente.

Veo que «The Times» hace presión sobre el general Serrail para que entre nuevamente en campaña. No sé si el gran diario inglés ha hecho la cuenta exacta de nuestros medios de acción. Por mi parte, me pregunto si los centenares de miles de hombres enviados a Oriente con un material precioso, no hubieran sido de un provecho más decisivo para nosotros en nuestro frente occidental. Hasta el fin tendremos que pagar bien caro el golpe genial de M. Briand. Al principio teníamos la libertad de los mares, pero ya no la tenemos: Este es un hecho fuera de discusión. Nuestro tráfico, por cierto no está anulado del todo, pero de manera harto frecuente se nos cortan los caminos. Más todavía, el mal va en aumento, como hera fácil suponer, y ya los hidroaviones de combate (de los cuales todavía no hemos sabido servirnos) entran en lucha contra nuestras buques mercantes, además de los submarinos.

Sabemos por donde pasan éstos, donde están sus escondites, y me parece que deberíamos herirlos precisamente en su base de operaciones, en vez de dejarles aprovecharse de una libre circulación.

Es ésta una responsabilidad pasada, pero solo si nos acantonamos en una defensa ineficaz, o si nos negamos, por miedo al riesgo, a tratar de liberarnos violentamente del cerco por medio de una ofensiva en lugar escogido.

Quejas inglesas

Bajo los títulos llamativos: «Otro 46 buques hundidos, El aviso preventivo de Mr. Honar Law. Penalidades desconocidas hasta la fecha. Alarmingamente aumento del presupuesto de guerra», escribe el «Daily Mail» del 10 de mayo;

«46 buques británicos fueron hundidos la semana pasada por los submarinos. Son cinco menos que la semana pasada. Las llegadas y salidas en los puertos británicos, incluyendo todo el movimiento marítimo, demuestran también una reducción considerable.

Han sido hundidos 7 vapores italianos. Mister Bonar Law ha dicho: El éxito de la guerra submarina, que yo no quiero estimar en menos, puede significar que la población de Inglaterra tenga que probar una resistencia y que sufrir penalidades hasta ahora desconocidas.

Gran parte del debate parlamentario de ayer estaba enfocado contra la acción del Almirantazgo en la campaña submarina.

El debate que abarcó todos los aspectos de la guerra, planteó a base de la necesidad de otros 500 millones de libras esterlinas, para satisfacer del alarmante incremento de los gastos de la guerra, que han llegado a la cantidad de 5.450.000 libras diarias.»

Última hora

DIARIO DE OPERACIONES

En el frente occidental unos y otros beligerantes siguen dedicados a las acciones locales sin más objetivo que sostener la tenaz y sangrienta pelea solo hay lucha de patrullas y encuentros de pequeñas fracciones.

En los sectores del frente francés las fuerzas alemanas continuaron los contraataques iniciados, consiguiendo ganar terreno en todo el frente se nota mucha actividad en las batallas rivales.

Lo que hace sospechar que muy en breve se reanudarán los ataques a fondo, tanto en el frente inglés como en el francés.

En el frente italiano solo hay noticias de duelos de artillería y pequeños combates.

Varios torpederos alemanes que cruzaban los Hoofdem hundieron un vapor de gran porte y causaron averías a uno de los destroyers que lo custodiaba,

La conciencia patronal

Existe en Alicante una fábrica de conservas titulada «Lae Palmas» donde trabajan algunos cientos de mujeres con cuya labor y la de otros operarios han contribuido a la prosperidad de los propietarios.

Ciertamente que todo aquel que explota un negocio ha de hacer muchos números y ha de procurarse mercados que consuman su producción para obtener recompensa a sus desvelos y al capital que expone, pero ocurre la mayor parte de las ve-

ces, por no decir todas, en que el éxito de una empresa se confía principalmente a la seguridad de que por unos miserables céntimos se obtienen brazos que trabajan sin importarle al explotador de ellos, que el operario pueda o no adquirir los elementos indispensables para la vida como son el comer y el vestir aunque sea humildemente.

En la referida fábrica de conservas no solo trabaja la mujer por una misera retribución sino que hacen sus trabajos en condiciones marcadamente antihigiénicas como es el de estar durante el tiempo de la labor con los pies metidos en el agua. Esto es capaz de enfermar a la naturaleza más privilegiada del hombre ¿qué no sucederá en la delicada constitución física de la mujer?

Pues aún hay más: Las referidas operarias acuden al trabajo la mayoría del tiempo del año a las doce de la noche, a las dos y a las cuatro de la madrugada, que solamente por lo intempestivo de las horas como por la temperatura glacial que se deja sentir en temporada de invierno, es lo suficiente para adquirir graves enfermedades.

Cuántas veces cuando las clases acomodadas se retiran de los teatros a descansar de las fatigas de la diversión, hemos visto infinidad de débiles muchachas arrebatadas en sus modestos mantones, titilando de frío en dirección a la fábrica donde por su martirio se le brinda un pedazo de pan! Infelices criaturas!

Y ni una sola mirada de comisaría obtienen ni mucho menos de la clase patronal que os explota!

Allí donde vais a continuar encueciendo al amo de la fábrica es precisamente donde menos se aprecian vuestros desvelos y sacrificios; allí es donde vuestra preciosísima sangre pierde el vigor y los glóbulos rojos, y vosotras con abnegación de mártir acudís sin embargo a ese tormento cotidiano con la sonrisa en los labios desafiando vuestras amarguras y sinsabores. Vosotras que sois el emblema de la honradez y el trabajo, la ciudadana española que forma parte principalísima de nuestra pobre patria.

Y sin embargo de todo y a pesar de las luchas que soportáis por la existencia, todavía habéis de sufrir los defectos del carácter patronal que puede volverse airado contra vosotras amenazándoos con despediros del trabajo a la menor falta que crean vuestros explotadores que hayáis cometido.

Sin ir más lejos, hace unos días ocurrió un caso análogo; fueron despedidas 7 operarias entre ellas tres que hacían nueve años que trabajaban en la ya citada fábrica, que ingresaron a la tierra edad de once y doce años.

POVEDA :: OCULISTA

SAGASTA 34.—CONSULTA DE 12 A 1 Y DE 3 A 5

Motivos?

Malquerencias infundadas, suspicacias y rencores mezquinos que no debieron nunca mezclarse en los asuntos del trabajo, es decir; que vengarse de una pobre mujer dejándola sin trabajo es algo innoble, o por lo menos así parece.

De esas diez mujeres despedidas (cosa que se repite con frecuencia) se han admitido cuatro y solamente han quedado sin admitir, a pesar de sus súplicas, tres de ellas que son hermanas.

Los motivos son los que ya tenemos enumerados; malquerencias infundadas y pasiones mezquinas.

No es posible que a un patrono o quien haga sus veces se le pueda reformar su carácter ni sus sentimientos para que tenga la consideración debida a sus operarios pero en cambio están las leyes para que al menos impidan que estos trabajen en condiciones de insalubridad y por lo tanto deben las autoridades gubernativas girar una visita a la mencionada fábrica y obligar al cumplimiento de lo preceptuado.

Ya que al operario se le exige además de su trabajo el soportar caracteres variables y malas voluntades, exijase a los explotadores el cumplimiento de la Ley.

Y hasta otro día.

Teatro de Verano

Como estaba anunciado, el sábado ante una bien nutrida concurrencia abrió sus puertas al público el estival coliseo situado en el Parque de Canalejas llevando el público gran sorpresa al ver que de tres números anunciados sólo actuó uno, la simpática Pepita Ramos que con tantos admiradoras cuenta y simpatías entre los alicantinos.

Puestos al hablar con la empresa pudimos averiguar que la Gloria Fernández y La Radium se negaron a trabajar por no haberlas anunciado en tiras como a la Goyita, artista de fama tan conocida y de tanto renombre en toda España; verdaderamente las otras podrán tener su mérito; aunque ahora lo ponemos en duda, porque la que vale debe hacerse ella misma el cartel cuando va por vez primera a cualquier parte, pero aquí no las hemos visto nunca, y vamos es chocante eso de querer rayar a la altura de la niña mimada de los públicos; después de todo no dejaron sentir su falta, el público que ansia por momentos volver a ver a la monísima Goyita.

Al descender el telón y presentarse ricamente ataviada a la antigua usanza, la recibió con una entusiasta ovación que llenó de emoción a nuestra buena Pepita; no obstante cantó como sabe y nadie la puede aventajar repitiendo sus couplets y canzonetas tantas veces como se lo exigían las salvas de aplausos que le tri-

butaban, dándonos a conocer en todo ello un repertorio tan nuevo como selecto y patentizándonos la bondad y complacencia de su carácter.

Aunque el año pasado valía mucho este año vale lo incalculable, está completamente transformada y esta opinión que es la del público en general, nos complacemos en hacerla nuestra por lo identificada.

La bella Trianerita que debutó anoche es una bailarina de las que se dan cuenta de su difícil trabajo y ejecuta sus bailes sin salirse de los límites prudenciales de la más estricta moralidad con excesivo gusto; vale también y sabe lo que se trae entre manos.

VIOLA

Cuando el señor Francos Rodríguez hizo ayer la ceremonia de colocar la primera piedra en el solar donde se ha de construir la casa de Correos, se acordaría de que los obreros colocan de veras muchas más piedras que él y no ganan lo que un ministro.

Al ser conocida la noticia por sus compañeros y alumnos a todos llenó de pesar tan triste nueva suspendiendo las clases en señal de luto los catedráticos de Teneduría de Libros y Matemáticas de esta Escuela Superior de Comercio Don Enrique Pueyo y Don José Pérez Gaete, respectivamente.

Era el Sr. Carpintero (unánimemente querido por sus innumerables bondades quien enseñaba a sus discípulos con la ternura y cariño de un padre) era una hora del Profesorado Español quien lloraría su pérdida eternamente como la lloraremos nosotros que pasamos por su cátedra sin que ni unos ni otros lleguemos a llorar lo bastante el vacío en que nos deja.

El acompañamiento de su cadáver fué una verdadera y sentida manifestación de duelo, en ella formaban representaciones de todos los centros oficiales de Alicante y algunas sociedades y entre ellos se confundían, apesados, llorosos y tristes, sus alumnos y los que lo fueron que aun lo seguían siendo por sus ejemplos entristecidos ante el féretro del buen D. Heliodoro, que por siempre vivirá en nuestra alma.

Reciba su desconsolada familia y Claustro de Profesores la expresión del más profundo dolor que le envía la redacción de este diario por la muerte del que con sus méritos, supo sustituir en conocimientos al gran Navarro Ledesma.

88 Prop Casa Menéndez Barcelona

dieran entre las sombras de la noche. Tal vez fué él quien laceró la argaya traídora que costó la vida de mi padre.

Pero también recibió el pago que merecía su traición. Esclava me hizo; pero los que de él se valieron para esclavizarme, también lo hicieron con él, y a todos nos entregaron a esos extranjeros de quien hablás y que al punto nos dieron libertad. ¿Cómo querrás que no esté dispuesta a dar mi vida al hombre que se dolió de mí quebranto, que respetó mi dolor, que me devolvió con la libertad la dignidad de mujer y al darme su amor me ha elevado hasta él? Comparad el proceder de Apanax con el del general extranjero, y di quien es de los dos más digno de que le sirva y le sea leal.

Josefa Aracil Santacreu

Profesora en Partos

PLAZA DE HERNAN CORTES, NUM. 4, 1.^o—ALICANTE

NOTICIAS

En atento B. L. M. nos participa el Sr. Vice presidente de la Junta Provincial el haber quedado constituida dicha Comisión en la forma que ya dimos anteayer a conocer a nuestros lectores.

Agradecemos la atención y deseamos a dichos señores muchos triunfos en el desempeño de sus cargos en bien de los intereses públicos.

Se rifa: Un bonito automóvil para dos asientos, con todos sus accesorios marca «Acción» a beneficio de la Cruz Roja Española, al precio de veinticinco céntimos número cuyo sorteo se verificará en combinación con el de la Lotería Nacional el próximo 1.^o de Septiembre en Madrid siendo agraciado el que posea el número igual al premio mayor.

Las participaciones podrán adquirirse en todas las loterías de Alicante Plaza de Castelar por las mañanas, cafés por las tardes y especialmente en Torrijos 7 donde se halla depositado.

Aviso al público

Se compra papel viejo a 0'75 pesetas arroba.—Trapos de paño y lana, a 75 céts. kilo.—Metal viejo a 1'25 ptas. kilo.—Cobre a 2'25 ptas. kilo.—Plomo a 50 céts. kilo.—Lana de colchón a 2 ptas. kilo.—Calle de Artilleros, 17.—(Baratillo).

Hernán Cortés y Marina 85

momento en que se las esperaba.

Aparentaron apreciar aquella muestra de deferencia que les daba el capitán extranjero, y colmaron de obsequios a los enviados.

Pero la presencia de Marina no dejó de contrariarles en gran manera.

La india, conocedora de sus costumbres y de su idioma, era un gran inconveniente para cualquier cosa que intentaran respecto a aquellos enviados.

Por supuesto, que lo mismo Aventado que su amigo, no se dejaban engañar fácilmente.

Estaban ya muy bien eleccionados por la joven y sólo respondían lo que debían responder, conforme a los planes de su jefe,

Espectáculos

TEATRO DE VERANO

Secciones de cinematógrafo y variétés.

TEATRO PRINCIPAL

Sección permanente de cinematógrafo y con valiosos regalos.

Estreno y proyección del 7.º y 8.º episodios de la grandiosa y monumental película.

«LOS MISTERIOS DE DYRA»

SALÓN ESPAÑA

Compañía de opereta y zarzuela cómica dirigida por los señores Leopoldo Gil y José Ortiz de Zárate.

Función para hoy:

A las siete y media.—Triple.

«TIERRA BAJA»

A las diez.—Triple.

«JUAN JOSE»

Comunicaciones

FERROCARRIL DE M. E. A.

Correo Madrid.—Sale de Alicante a las veinte horas.—Llega a las 8.

Tren mixto.—Sale a las 22.—Llega a las 6:45.

Correo Andaluz.—Sale a las 14:30.—Llega a las 19:38.

Corto de Almanza.—Sale a las 17:40.—Llega a las 21:05.

Tren correo.—Sale de Alicante a las 4:55.—Llega a las 11:55.

Tren corto.—Sale de Alicante a las cuatro.

FERROCARRILES ANDALUCES

Trenes ascendentes

Correo.—Sale de Alicante a las 16:55.—Llega a Murcia a las 18:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Trenes descendentes

Correo.—Sale de Murcia a las 9:55.—Llega a Alicante a las 11:55.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

RAMAL DE TORREVIEJA

Trenes ascendentes

Correo.—Sale de Torrevieja a las 16:15.—Llega a Albatera a las 17:45.

Mixto.—Sale de Torrevieja a las 6:30 llega a Albatera a las 7:30.

Trenes descendentes

Correo.—Sale de Albatera a las 10:40 llega a Torrevieja a las 11:40.

Mixto.—Sale de Albatera a las 19:35 llega a Torrevieja a las 20:35.

Todos los trenes del ramal de Torrevieja, enlazan con los de Alicante y Murcia.

SERVICIO DE AUTOMÓVIL

HOTEL VICTORIA

Sale de Alicante a las 14:30.

Llegada a las 9:30.

Salida de Alcoy a las 6:30.

Llegada a las 9:30.

LINEA DE LA MARINA

Salida de Alicante.

Tren discrecional.—A las 6 mañana.

Tren correo.—A las 10:20.

Tren mixto.—A las 17.

Tren correo.—A las 15:36.

Tren discrecional.—A las 21:7.

SERVICIO DE DILIGENCIAS

Posada de la Balsa.—Para Santapola, a las 9:30.

Para Agost y Busot, a las 14.

Posada de la Unión.—Para Rellena a las 13.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.

Mercancías.—Sale de Murcia a las 6:2.—Llega a Alicante a las 10.

Mixto.—Sale de Murcia a las 17:55.—Llega a Alicante a las 20:50.

Mercancías.—Sale de Alicante a las 16:50.—Llega a Murcia a las 20:50.

Mixto.—Sale de Alicante a las 6:30.—Llega a Murcia a las 9:30.