

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE
Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, MIÉRCOLES 15 DE SEPTIEMBRE DE 1915

NUM. 317

Cartas a Perico

Castillo de San Fernando 15 Septiembre.

Querido Perico: Voy a participarte una gran alegría que inesperadamente tuve el otro día.

Como ya te he dicho en distintas ocasiones, distrae mis ojos esa especie de novela o cuento de brujas que se titula Presupuesto Municipal de Alicante, pues bien paseando «deambulaba» yo por la calle de los de este Castillo envidia de Semiramis, de haberlo visto, cuando tropecé, en el hojeo del citado librito, con el capítulo 6.º artículo 2.º cuyo consignación para construcción y arreglo del camino del nuevo cementerio, reparación de caminos vecinales y jornales del peón de la carretera de Villafrañeza, asciende a la suma de 2.000 pesetas.

¡Vamos, hombre, esto ya es otra cosa! Con esa esplendidez de consignación forzosamente ha de dar gloria ver esos caminos que unen la capital con las partidas rurales. Te das una vueltecita por la Cañada y el Verdegas y hay que reírse de Niza y Montecarlo. Con esa consignación y con un Teniente de Alcalde como don Juan Albert ya puede uno lanzarse por esos caminos vecinales, sobre todo si va uno acompañado de una póliza de seguro de vida.

Suponiendo 750 pesetas el jornal del susodicho peón, quedarán cinco mil reales para todo lo demás.

Y digo «suponiendo» porque en la Real, núm. 14 se sigue la norma que en la mayor parte de las relaciones, es decir, que son relaciones que no relacionan nada: es un sistema patentado para este Ayuntamiento.

Pues bien; decía que quedaban cinco mil reales para «construcción y arreglo del camino cementerio y reparación de caminos vecinales. ¿No te parece esto un despilfarro?

«Para construcción de un camino y reparación de los vecinales» mil doscientas cincuenta pesetas.

En cambio para conservación de la carretera que une los depósitos del agua a la de San Vicente se consiguen 6.566'22.

¡Una friolera para vía tan magna! Ya te hablare de estas cosas en mi próxima.

Tuyo affemo.

PEPICO

MISCELANEA

Dice «Heraldo de Alicante»

«No es ninguna novedad decir que el reformismo es el llamado a regenerar a España

»Indudablemente, en él tiene toda nuestra juventud puestas sus esperanzas.

»Aquella República con que soñamos algún día, no llegará»

Y como los sueños, sueños son, que deje el poeta, hay que despertar a la realidad de la monarquía.

Que es lo que hemos de demostrar y de lo cual nos congratulamos.

Ahora no falta más que encontrar el hueco que ocupar.

Se habla de una reunión «magna» de prohombres del partido conservador idóneo de esta capital, a cuyo efecto se han circulado las consiguientes invitaciones.

Para asistir a aquella se espera mañana al teniente de alcalde D. Juan Albert López que aún está de veraneo en sus posesiones de Tibi.

A juzgar por lo que leemos en un periódico, las lluvias últimas han venido a demostrar que el material invertido en el encintado de cemento del andén central del paseo de los Mártires es de tan inferior calidad, que la obra ha quedado poco menos que inútil.

Todo tiene remedio en este mundo menos la muerte; se vuelve a empezar, se reproduce el negocio y a vivir tocan.

Hay que ir acostumbrándose a mirar las cosas bajo cierto punto de vista.

Hoy se habrá reunido la comisión provincial.

Aunque no sabemos de qué asunto se ha ocupado, tenemos por seguro que ni remotamente habrá tenido un recuerdo para esa gran vergüenza que se llama carretera de Alicante a San Vicente.

No sería para nuestra satisfacción si tuviéramos la suerte de equivocarnos.

Pero... no caerá esa breva.

Para la Junta de Obras del Puerto

Anteayer llovió en Alicante y algunos corrientes comerciantes sufrieron grandes pérdidas por causa de la lluvia, siendo requeridos los notarios públicos, que han actuado en los muelles, levantando actas de averías por causa de la lluvia a fin de exigir unos y evadir otros, responsabilidades.

Esta claro estas que no alcanzarán a la Junta de Obras del Puerto, aún cuando dicha entidad, parece es responsable de esos perjuicios ocasionados al comercio.

Efecto de la lluvia sufrieron avería parte de la mercancía depositada en los tinglados, ¿porqué? pues por lo

que en otra ocasión digimos, por que no sirven para el objeto a que son destinados.

Esto refiriendonos a los que poseen persianas y pueden cerrarse, pero que por dentro forman hoyos y carecen del afirmado que se requiere para la seguridad de que los generos allí depositados no han de sufrir averías, luego de esto porque «hay goteras», es decir peor que en tiempos en que existían cobertizos de madera sostenidos por cuatro pilares de piedra o cascote, o sea en tiempos primitivos, que no tenía el puerto ingenieros que hiciesen cosas elegantes y útiles como ahora.

Sobre todo el tinglado núm. 1 que no puede cerrarse: Allí entra el agua por los lados y lo estropea todo, pero ya la Junta acordó hace cerca de dos años que se arreglaría y que se pondrían persianas y aún no se han colocado. También hace un par de años que se está construyendo un nueve tinglado, y no hay prisa, si se tratará de la implantación de las nuevas oficinas recaudadoras de los arbitrios, ya irían los Sres. de la Junta más diligentes el caso es hacer favores a los amigos y convertir la Junta de Obras en un baluarte político, donde los manganeadores puedan invertir en sueldos la mayoría de lo que paga el comercio.

Porque, eso sí, se mojan las mercancías dentro de los tinglados y a todo eso hay que pagar por la ocupación de local: Se depositan fuera de los tinglados, hay que pagar guardería, enserados, ocupación de terreno, y se mojan igualmente las mercancías, sino por arriba, por debajo, pues en los muelles hay unos hoyos tan grande como en cualquier carretera al cuidado de la Diputación, pongo por caso.

No hay afirmado en los muelles, el porfido se emplea en las calles y en los paseos para hermostrar las casas que allí se encuentran situadas y que tengan más valor, pero el comercio que se fastidie, no se adoquinan los muelles y se estropean los generos.

Los tinglados existentes están llenos de sacos de cebada y de maderas de modo que la mercancía de embarque y desembarque no puede depositarse en ellos, resultando casi un privilegio a favor de determinado embarcador o receptor que convierte dichos almacenes en depósito de mercancías, lo cual aún pagando no debe de permitirse.

En fin que no será lo último que ocurrirá, se acerca la época de las lluvias y de los fuertes vendabales, el puerto tiene muchas deficiencias, hay mucho que hacer allí y de urgencia, para la salvaguardia de los intereses del comercio, pero, no hay prisas, interesa más para nuestra Junta y la

satisfacción de los políticos que la integran, repartir prebendas que vengán aparejadas con la nueva creación de las oficinas recaudadoras.

MINER

La carretera de San Vicente

Proxima a la capital, la carretera de San Vicente es una vergüenza para la Diputación Provincial a cuyo cargo se encuentra su cuidado.

No hay piedra, han desaparecido las cunetas, no hay personal, es decir hay destinado un peon caminero que hace no se sabe los meses o los años que no le pagan.

Por que ha llovido unas horas se han producido inmensas lagunas, verdaderas balsas de agua en algunos sitios cerca de medio metro de profundidad.

Esta verdaderamente intransitable siendo la que recibe todo el tráfico de Agost, Ibi, Castalla, Onil y otros importantes pueblos de la provincia.

Los vehiculos se desconjuntan por fuerza de los grande baches y las mercancías que transportan sufren perjuicios con el notable zarandeo que se produce por su mal estado.

Y los Sr. Diputados provinciales no se ocupan de estas cosas, ¿para que?

Ellos no viajan en carro, ni a pié pero podrán pasar en coche o automovil y apreciarán la verdad de lo que denunciamos.

M. L. A.

A ocho días vista

Cinco minutos duró en el Campello la lluvia que el sábado ocasionó el desprendimiento de tierra en el kilómetro 20 del ferrocarril de la Marina.

En cambio ayer llegó el tren con 4 horas de retraso por otro desprendimiento entre Calpe y Benisa, también ocasionado por lluvia que no pasaría de tres segundos.

Si por desgracia duran hora y media, la suerte de los viajeros no es ni para contada apesar de que hoy las ciencias y adelantan que es una barbaridad.

O la torpeza, que es igual.

Entre los concejales idóneos hay la promesa formal y seria de no asistir a las sesiones que durante el año actual celebre nuestro Ayuntamiento.

Hacen muy bien, porque al fin y al cabo solo sacarán lo que el negro del sermón.

Y si no que se lo pregunten al señor Maluenda,

Se implantará en Alicante la oficina recaudadora como lo tiene acor-

do la Junta de Obras del Puerto, apesar de haber declarado su presidente, D. Pedro Llorca, el aumento de 6.000 pesetas con cargo al capítulo del pueblo alicantino?

Averiguelo Vargas.

Si el alcalde D. Francisco Pérez García no lo impide, los verduleros solicitarán de nuestro Ayuntamiento se les conceda gratis la Banda Municipal para darle una «serenata» al concejal que no asiste a las sesiones desde que fueron instalados en la calle de Méndez Núñez, los puestos de su propiedad.

Si la instancia va firmada por el futuro concejal Sr. Bueno Sales, la negativa no tendrá limites, según opinan de algunos vecinos de Tibi y de Santapola.

El mismo día que nuestro colega «El Día» negaba las escisiones que existen entre los elementos liberales y que más tarde afirmaba el «Diario de Alicante», confesaba que «su correligionario» Sr. Soto se encontraba en Sevilla no sabemos por qué causa y razón.

En dicho día nos remitieron una carta de Madrid en la que nos decían que al Sr. Soto le habían visto pasear por la Castellana en compañía de un exministro liberal, con pretensiones a ejercer alta presión en Alicante tan pronto sea poder el partido liberal.

Si este detalle no cae en saco roto, es porque el juego de la «gallina ciega», ya está pasado de moda.

Y vamos a otro asunto.

Comentando un rotativo madrileño la labor artística de nuestro paisano Pablito Gorgé en el Teatro Apolo de Madrid, dice.

Se cogen tres señores con voz suficiente para cantar en el teatro Real sin hacer un papel del todo feo; se le añaden dos actores cómicos e igual cantidad de señores artistas de la cuerda seria; se pican, se mezclan y cuando estén bien revueltos se añade unos kilos de talento, de aplicación y de entusiasmo, y si no sale un Pablo Gorgé, resulta un bajo que se le parece mucho.

Mucho agradecemos al colega el encomio tributado a tan consumado artista alicantino, pero tenga presente que también aquí lo hemos visto trabajar y ha estado en lo humano cuanto cabe de divino.

Y conste que no nos ciega la pasión:

DON JUSTO

EPISODIOS DE LA GUERRA

De un testigo presencial

IV

En España entraron unos cientos de comisionados de los gobiernos de las naciones aliadas con objeto de acaparar todo el ganado mular de la península; ganado que ha dado excelentes resultados en la campaña.

Desde Biarritz a la desembocadura del Adour y Bazoune, en los estensos pinares de Baucou estaban y todavía se hallan repletos de mulos cuyo número ascendía, según datos que me merecen entero crédito, a últimos de Julio, a siete mil cabezas.

Prescindiendo del obligado comentario relativo a la necesidad que se dejará sentir en nuestra nación para los transportes faenas agrícolas ect. De eso ya se habló aunque con más o menos acierto.

Las caballerías son embarcadas en Bayona en buques de tres o cuatro mil toneladas, de poco calado, con las bodegas convertidas en guamoses cuadras. Estos barcos llevan banderas españolas en los costados y desembarcan las reses en Calais y Dunkerque navegando fuera de las derrotas ordinarias.

Cuando las guerras de Cuba y Filipinas se hicieron por muchos patriotas comentarios de muy mal gusto contra la Compañía concesionaria de los transportes trasatlánticos.

Si vieran en qué condiciones se llevan a los pobres soldados franceses desde Bayona hacina los con las caballerías...

Bayona da idea de la grandeza de la guerra europea.

Ni un cine, ni un teatro, ni un orgánillo funciona, y lo mismo ocurre en San Juan de Luz y Biarritz donde es raro ver una mujer por la calle que no vaya de luto; en los paseos un crecido número de soldados y oficiales convalecientes contando a quien les quiere oír cosas que asombran.

Yo me acordé de lo mucho que se ha dicho de la irreligiosidad de Francia viendo salir a las diez de la mañana los heridos del hospital instalado en el memorable palacio de Duguesclin a la catedral...

M. M.

COMENTANDO LA GUERRA

El fracaso de Rusia

HABILIDADES DE LOS ALIADOS

Sería injusto negar que los aliados, buscando alivio a sus males en la ley de la compensación, ya que no supieron vencer desde un principio sobre los campos de batalla, han maniobrado con toda suerte de juegos tácticos utilizando sus formidables ejércitos de papel impreso. Y recordará el lector que entre las infinitas estrategias, engaños calumniosos, infundidos truculentos, mixtificaciones arbitrarias y otros recursos de combate periodístico puesto en juego, fué norma muy socorrida aquella de fugir avances y victorias de los rusos el día mismo en que un serio revés quebrantaba a las tropas franco-anglo-belgas sobre Francia. Esto ocurrió más de una vez a compás de la marcha de los acontecimientos en los pri-

meros meses de la guerra, y se repitió después en varias ocasiones, siempre que los alemanes conseguían algún éxito táctico parcial en su frente del Oeste. Poco importaba que más tarde, pasados unos días lo que fué referido como historia resultara fábula. El objetivo inmediato que no era otro sino inyectar «cafeína», aliento, impulso, optimismo en la opinión francesa, se había logrado y por contera, fortaleciéndose también el vacilante apoyo de los muchos bobos del mundo neutral, que en el avance de los rusos, plagados de parásitos y bienquitos con toda clase de báculos veían el triunfo próximo de la libertad y la cultura. Todavía hoy no es posible averiguar hasta qué punto aquellos anuncios de victorias rusas se fundaban en los comunicados del alto mando del Zar, y hasta cuál otro fingieron o incháronse en el «cuartel general» de la Prensa de París y Londres. Quede esto dicho para que nadie extrañe, si recuerda aquellas experiencias, el escepticismo con que ahora juzgamos las últimas noticias sobre victorias de los moscovitas en el extremo Sudeste de Galitzia.

Al punto en que las cosas han llegado y ante la evidencia de la derrota rusa, que los grandes periódicos ingleses son los primeros en ponderar, no hay duda que existe un motivo serio, para los rusos sobre todo que justifica el «ritornello» de aquel tema tan manoseado ayer por los periódicos franceses. Hay una diferencia, y es que si, invirtiendo los términos, se dijera ahora que las fingidas victorias y los soñados avances corren a cargo de los ejércitos de Joffre y French, nadie lo creería: Siguen pues, haciendo el coco los grandes contingentes rusos, sino para levantar los ánimos en su propio territorio para consuelo del espíritu francés, y sobre todo, para tratar de imponer a los neutrales, especialmente a búlgaros, griegos y rumanos, la opinión de que el «rodillo» no ha sido por completo destrozado, y que la situación militar del Imperio moscovita es lisonjera a pesar de la desastrosa retirada, de las derrotas continuas que desde 1 de Mayo viene sufriendo y de las pérdidas enormes de hombres y material de guerra.

Esto, ciego será quien no vea que constituye una necesidad política para los aliados, porque no se puede dudar con buena fe del hecho de que, bajo la impresión producida por los éxitos estratégicos de los Imperios centrales, sin ejemplo en la historia, lo mismo Bulgaria que Rumania y Grecia, meditan mucho su actitud política frente a Viena y Berlín, de tal manera, que ni con mucho las tienen todas consigo los Gabinetes de la Múltiple, en un principio esperanzados respecto al posible auxilio de aquellos países del Balkán. De donde resulta que esos parciales pequeños éxitos obtenidos por los rusos; aunque a primera vista pareciera paradójico, son el signo más significativo de la impotencia de los aliados, quienes saben que no se bastan por sí solos para quebrantar el poder austroalemán, y buscan a todo trance la ayuda de aquellos pueblos.

A este efecto, habrán, sin duda, tomado algunas medidas militares, concentrando, por de pronto, al Sur

de la línea de combate en el Este, todas las tropas rusas disponibles. De donde salen estas tropas, no lo sabemos; pero nos inclinamos a creer que, en parte, pertenecían a contingentes que se hallaban dispuestos para una acción contra Constantinopla, y en parte, al ejército de reserva de Petersburgo. Sirviéndose de este grupo de fuerzas rápidamente así constituido, los rusos se han lanzado a una serie de contraataques que la Prensa francesa califica pomposamente de «contraofensiva», mixtificando una vez más la realidad; porque una ofensiva, para que merezca este nombre, requiere la consiguiente ganancia de terreno en el avance, y hasta la fecha, los partes del alto mando ruso pasados por París no nos han dicho en ningún caso del ejército del Zar, perseguido constantemente hace más de cuatro meses, haya hecho retroceder de modo serio y tangible a las tropas austroalemanas que lo acosan, indicando nombres de pueblos que hayan recuperado en contramarcha de Este a Oeste.

Algo tienen que decir, sin embargo para embobar a las gentes, y ya que no sean poblaciones, porque éstas no se mueven de su sitio, lanzan cifras de prisioneros, cañones y ametralladoras que han tomado a los austriacos. Está bien. La guerra actual nos ha enseñado muchas cosas; pero todavía, por lo visto, nos queda mucho que aprender; y eso de capturar prisioneros y cañones sin que un ejército avance, es algo nuevo. Claro que ello es posible cuando el enemigo es tan generoso y tan cándido que en determinado sitio se adelanta de modo irreflexivo, dejándose copar. No ha sido la irreflexión norma característica del mando austrogermano; pero puede ser que el exceso de confianza que la constante victoria engendra, haya ocasionado un contratiempo parcial, un día, y el siguiente, como efecto derivado de la mala jornada anterior. Eso no es «contraofensiva» rusa. Eso es hacer sonar la flauta con el solo aliento de la respiración natural y por casualidad, como el burro de la fábula. De los informes moscovitas, que llegan tarde y sabe Dios de qué modo cercenados a estas latitudes, nada preciso puede afirmarse. Parece que sí y parece que no, que durante varios días el mando austroalemán en un sector ha tenido empeño en demostrar que sabe equivocarse sistemáticamente, regalando al enemigo millares de prisioneros, cañones y ametralladoras, sin que aquél se mueva de su sitio. Eso parece. ¿No será lícito de dudar?

Para nosotros, lo que ahora ocurre es sencillamente la rectificación de uno de tantos valores falsos que han puesto en auge los aliados. Se censuraba, en efecto, al llamado militarismo alemán y la manera torpe de producirse la diplomacia de Berlín. Y ocurre que la diplomacia, sagaz y taimada, de Petersburgo, Londres y París, quiere ahora apoyarse en la fuerza del militarismo ruso, y les sale mal la cuenta, por que el gran ejército del Zar no es más que una sombra, inconsistente e impalpable. La situación política de la Múltiple exige victorias moscovitas, y como no se pueden lograr en el campo de batalla, se fabrican en los partes ofi-

ciales. Así al menos nos lo enseña el simple examen de la posición que ambos ejércitos ocupan en el Este. El comunicado alemán del 10 de Septiembre, a las once de la noche, dice que las tropas imperiales tomaron el pueblo de Budzanovo, en la orilla oriental del Sereth. ¿Cómo puede ser esto posible si horas antes esas tropas habían sufrido una derrota, con pérdidas cuantiosas, en el mismo frente? ¿Es que los alemanes no dicen la verdad, y los rusos sí?

Examínese todo el curso de la guerra, compulsándolo a medida de unos y otros informes, y enjuicie el lector imparcialmente. Los partes alemanes detallan siempre, precisan el sitio, el río, la población, la altura, el bosque, lo que constituya el objetivo que se propusieron y lograron. Los comunicados rusos hablan de «la región de Grodno», del «Sur Galitzia», del «frente del Sereth» y otros términos vagos que no dan nunca margen a que el lector se oriente.

Así las cosas, creemos que el propósito capital de los aliados, que consiste en influir, sensiblemente en el ánimo de Rumania y de los Estados balcánicos, en vano lo lograrán por éxitos tácticos parciales, sean ciertos o fingidos. Y como no consigan ese objeto, ya pueden irse preparando en Francia para recibir la desagradable visita de sus enemigos, que volverán cargados de laureles desde la entraña de Rusia, desangrada y vencida. (De «La Tribuna»).

D. Juan Bl. Muñoz

El telegrafo nos ha traído la noticia de que nuestro excelente amigo D. Juan Bautista Muñoz y Carrión, ha fallecido en Barcelona donde actualmente residía.

La inesperada nueva nos ha sorprendido lo indecible por cuanto teníamos noticias de que tan buen amigo gozaba de perfectísima salud.

El Sr. Muñoz ha desempeñado durante algunos años el cargo de oficial 2.º de la Intervención de Hacienda de esta provincia y gozaba en Alicante de generales y merecidas simpatías por su caballeroso trato y bondadoso carácter.

Recién trasladado a la Delegación de Hacienda de Barcelona cuyo destino solicitó para que en la universidad de aquella capital, cursara los estudios de la Facultad de Medicina su hijo D. Rafael marchó allí con su distinguida familia, lleno de ilusiones y esperanzas por el porvenir de sus hijos.

Y ahora de repente todo se ha truncado, y el dolor ha invadido un hogar feliz, arrancando de su reino, la muerte, a quien era un padre amantísimo y un modelo de esposos.

El Sr. Muñoz, según las noticias recibidas salió de la oficina gozando perfecta salud y murió repentinamente al llegar a su domicilio.

Nos asociamos sinceramente al inmenso pesar que abruma a la familia del finado, damos nuestro más sentido pésame, deseándoles a la viuda e hijos suficiente resignación para soportar tan rudo golpe.

Un muerto y un herido

DE CAZA

Vicente Sabatet López, de 49 años, natural de San Vicente, con domicilio en nuestra capital calle de Guardiola núm. 38, en compañía de Blás Ruiz Tomás, de 62 años, habitante en el barrio de San Blás y Vicente Sellés, marchó a la serra de Font-Calent con el ánimo hecho de pasar un buen día tirando a los conejos.

Serían sobre eso de las once de la mañana cuando el Ruiz columbró un conejo, saliendo en su persecución.

El animal ante la no muy grata perspectiva de verse en la cazuela se escondió en un peñón, cuya ascensión es por demás peligrosa.

Y como presagio uno de los acompañantes así sucedió; a Blás Ruiz se le fué un pie; quiso agarrarse a un pedrusco, pero ¡ca! todo inútil.

La piedra cedió y Ruiz cayó rodando a un barranco de respetable profundidad, quedando cadáver en el fondo.

EL HERIDO

Vicente Sabatet quiso acudir en auxilio de su compañero y no solamente se quedó con las ganas de evitar la desgracia, sino que varias de las piedras que en su caída mortal arrastró el Blás vinieron a darle, produciéndole heridas de consideración.

LA CRUZ ROJA

Avisada la Cruz Roja de lo que ocurría por el señor Juez de Instrucción salieron del Dispensario hacia el lugar del suceso los siguientes individuos pertenecientes a este cuerpo benemérito:

Jefe de la Brigada, Miguel Llorca. Practicante, D. Otilio Ruiz. Sargento, Antonio Galiano. Cabos, José Fructuoso, Rafael Tortillol y Gines Hernández.

Camilleros: Ramón Pastor, Antonio Samper, Rafael Alcaraz, José Insa, Antonio Aranesa y Rafael Chorro.

Conserje: Antonio Fuentes.

CURANDO AL HERIDO

El sapientísimo Practicante de la Cruz Roja don Otilio Ruiz, asistió al herido en los primeros momentos, reconociéndole una herida contusa de más de tres centímetros en el tercio superior del muslo izquierdo; otra en el tercio inferior del mismo muslo, otra en la articulación tibia femoral y varias heridas más, todas ellas de pronóstico reservado.

SE PERSONA EL JUEZ

El dignísimo señor Juez de Instrucción, D. Bonifacio Alvarez, se personó en el lugar del suceso a las cuatro de la tarde, procediendo al levantamiento del cadáver e instruyendo las primeras diligencias.

El cadáver fué trasladado en una camilla al Depósito Judicial, donde se procederá a efectuarle la autopsia, transcurrido el tiempo que marca la ley.

NOTICIAS

COCINA ECONOMICA

Comida para mañana día 16: Fideos con carne garbanzos y patatas. Un vaso de vino.

Nuestros queridos amigos don Jose Sánchez San Julián y don José Gil han sido nombrados representantes en esta plaza del producto Prodi-zan.

Información telegráfica

Y TELEFÓNICA

A LOS DARDANELOS

Algeciras.—Por viajeros llegados de Gibraltar se sabe que en dicho puerto inglés fondearon sesenta buques dragaminas.

Después de carbonear salieron inmediatamente con rumbo a los Dardanelos.

NO QUIEREN LA GUERRA

Se sabe que la causa de la dimisión del santón del Islam en Turquía, ha sido el haber desaprobado la continuación de la guerra por Turquía.

Estos sentimientos los comparten la mayoría de los santones musulmanes naturalmente opuestos a las tendencias irreligiosas de los jóvenes turcos.

INCIDENTE RESUELTO

El Ministerio de Estado alemán ha notificado a Noruega por conducto de su embajador en Berlín, respeto al hundimiento del vapor noruego «Soin Kari», que carecía de los distintivos propios de los países neutrales.

Por ello fué considerado como barco enemigo. La culpa la tiene solo el

capitán y no se puede hacer responsable Alemania, obligándola a pagar una indemnización.

No obstante el Gobierno alemán está dispuesto a indemnizar a las familias noruegas que tengan que deplorar la pérdida de alguno de sus miembros.

Añade que en lo sucesivo no podrá tomar en consideración las quejas que se basan en la incuria completa del mando de los barcos torpedeados que es un reto lanzado a los submarinos y no puede aceptar el Gobierno alemán responsabilidad alguna, cuando en caso parecido, se llegue a confundir los barcos neutrales con otros enemigos.

UN SUBMARINO DESTRUIDO

París.—Cerca de la isla de Tenedor se encontraban realizando servicio de patrulla dos torpederos franceses, cuando al notar la presencia de un sumergible alemán le hicieron fuego destruyéndolo.

LO QUE QUIEREN EN BERLIN

Mauricio Strauss, que ha estado haciendo un viaje de información por cuenta de un periódico francés,

refiere las impresiones de su visita a Amsterdam y Berlín.

Dice que lo que más que se desea en Berlín, después de las victorias obtenidas en Rusia, es la derrota de los franceses; pero reconocen que los franceses luchan como demonios.

Los alemanos declaran que en primavera Hindenburg tomará a Petersburgo y Moscú, pero por ahora el objeto de las armas alemanas es apoderarse de Odessa y de las fértiles tierras que la rodean.

Según el «Figaro» los alemanes construyen nuevos submarinos que tendrán mayor radio de acción.

Estarán terminados dentro de tres o cuatro meses.

Mata a su esposa

Oviedo.—En un pueblecito inmediato a Oviedo se ha desarrollado un sangriento suceso que ha conternado al vecindario.

Manuel Miranda, de 57 años, llegó a su domicilio en ocasión de que su familia se encontraba cenando.

Este faltaba de su casa hacia ocho días.

Al llegar dijo a su esposa e hijos cenad bien que vais a morir.

Y apenas articulada la última silaba sacó un revolver y mató a su esposa.

El hijo mayor al ver a su madre en tierra moribunda, se lanzó a la calle y el padre le disparó un nuevo tiro.

Al llegar algunos vecinos a fin de auxiliar al resto de la familia el Miranda se suicidó, disparándose dos tiros en la cabeza.

Crónica de sucesos

CABALLO DESBOCADO

En la Casa de Socorro fué curado ayer tarde de varias erosiones en la cara y manos José Sellés Miguel, quien fué arrollado al querer detener el caballo que lleva el coche que guía.

Las heridas sufridas por el Sellés, no son de importancia.

DE LA VIDA INTRANQUILA

El cronista iba anoche, serían las diez, las diez y cuarto, las diez y media, las once, por el paseo de Méndez Núñez, cuando a los oídos del cronista llegaron palabras un tanto «gruesas», rumor de voces, cierre de puertas.

El cronista creyó al punto que dicho ruido era debido al pír de los pájaros que saltarines hánse refugiado en las frondosas copas de los árboles que recortan el espacio en el paseo del tío «Pere» el dels cacahuets.

El cronista se equivocó, sufrió un gran error.

El vocerío era humano. Unos individuos se habían liado a brazo partido, lanzando al espacio berridos gu-

turales, a fin de que la cosa no resultase tan sosa.

El cronista vió a la Policía y respiró. Esta detuvo a los alborotadores y el cronista, cansino soñoliento, cruzó una, dos, tres, cuatro, cinco, cien calles, hasta que llegó a su casa y se escabulló en el albo lecho.

UN ATAQUE DE HISTERISMO

Ayer tarde se congregó un numeroso gentío frente a la casa de la calle de Castaños, número 1, a causa de que encontrándose en el balcón la sirvienta de don Pedro Vilandra sufrió un ataque de histerismo, cayendo al suelo y retorciéndose de dolor en los hierros del balcón.

Se avisó a los médicos de la Casa de Socorro y estos asistieron a la paciente.

Tiro Nacional

(Representación provincial de Alicante).

ESCUELA MILITAR

Queda abierta en la Secretaría de dicha sociedad de 11 a 12 y de 19 a 20, todos los días laborables, la matrícula para los reclutas de servicio reducido, del actual reemplazo y del cupo de instrucción que deseen recibir instrucción militar que determina la ley de reclutamiento vigente y Real Decreto de 27 Setbre. 1912.

Se hace presente a los señores que se inscriban que esta escuela tiene el mismo carácter oficial que los dependientes del Estado y, por consiguiente, los señores alumnos gozan de iguales beneficios.

Alicante 15 Agosto 1915.
El Secretario accidental, J. Carratalá.

ALICANTE

Imp. Hijos de J. García
Plaza de Chapí, 5

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

«La Esperanza»

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes.

De nueve a doce y de tres a seis

Duque de Zaragoza, 4, principal, izquierda

(antigua fonda de Fossio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Trámites, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio a domicilio

Agentes en Barcelona

Señores Damesch y Cert, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20

ALICANTE

T. H. Griffiths y C.^a

CARBONES MINERALES INGLESES

Casa Central CARDIF

SUCURSALES:

Swanes, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiroga, 15- Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Trámites

AGENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápoli Galán

Depósito de productos químicos enológicos para tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Société J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella.

Aitamba, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Vivería, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

Garage «Alhambra»

Departamentos independientes para estancia de automóviles. Automóviles FORD y PANHARD. Vu calzadores, accesorios y piezas de recambio. Automóviles de alquiler. Reparaciones y STOCK MICHELIN.

CALLES DE SAN FERNANDO, CAVALEJAS y RAFAEL TEROL

ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

Encargo a cargo de D. Francisco Visconti.

Coaccionarios: HIJOS DE MANUEL GRASES. Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas

» desembolsado. 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cosechas contra el padrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, asnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50.—Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde no hayan sido nombrados.

Transportes generales e internacionales



VISCONTI MORATA (Francisco)

Corresponsal en T. Anales, Despachos de Aduanas, Tarifas combinadas de domicilio a domicilio

Paseo de los Mártires 50.—ALICANTE

Vicente Rodes Miralles

VILLENA

Constructor de Pezos Artesanos y Abastinos, Tuberías de Hierro de todos diámetros, Instalaciones de Riego y Maquinaria en general.

FUNDICIÓN

LILLO y C.^a

Ampliaciones, Pinturas y cuadros de todas clases

AL CONTADO Y PLAZOS

Taller, Torrijos 103. Despacho, Ramales, 12' 1.º.—ALICANTE

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española y de varias

corporaciones

Calle Mayer, 48, entresuelo

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE Despacho: Testinos 4, Fábrica Plaza de Sóneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)

JUAN PASTOR

ALICANTE

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disentería, Neurastenia y Artrismo. Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitación de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación. Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.

En el comedor de mesa redonda de primera se sirven en platos particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona. Con tales reformas, y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a esta nota resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin expensas después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo deseado desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.

ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrona.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona. Referencias a D. Francisco Visconti Morata.—Alicante.

Bacalao Conservas y Salazones

de toda clase de pescado

Viuda e hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Cherolas Vaca, Argolá en negro y color, Box-Calf, Dórgols, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellana. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.

Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carruajes. Por la competencia y antigüedad en el negocio y eson: más en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital

Ciudad de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica

general y especial de

enfermedades de la infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lores, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Huelva, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos cuantitativos «sin cobrar premio alguno».—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Pignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

LA LEALTAD

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia.

SUSCRIPCION

En la capital en mes

1 peseta

Fuera de la capital el trimestre

4 Id.

Redacción y Administración, en el Circulo del partido. Navas, 21

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Valága el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes; directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Paclifico, con transbordo en Habana el vapor de la Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Coton, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Argel, Mezagén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajes, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas especiales, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.