

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

AÑO II

ALICANTE, VIERNES 30 DE JULIO DE 1915

NUM. 279

Otra carta importante

Nuestro querido jefe Señor Martínez Torrejón en cuanto tuvo noticia de la proclamación de la Jefatura del partido conservador hecha a instancia del Sr. Sánchez Guerra a favor de Don Eduardo Dato en una casa particular de la calle de San Sebastián, se apresuró a consultar con nuestros correligionarios y con su acuerdo expidió un telegrama al ilustre y verdadero jefe D. Antonio Maura reiterándole su adhesión.

El Sr. Maura por su traslación a la magnífica finca Solórzano donde veranea y otras ocupaciones perentorias no pudo contestar en seguida, pero ayer contestó al Sr. Martínez Torrejón con la carta que a continuación copiamos y por la que se ve claramente que no se retrae nuestro ilustre jefe de la política como intencionada y enganosamente propalan algunos:

El Diputado a Cortes

por

Palma de Mallorca

Solórzano 26 Julio 1915.

Sr. D. Antonio Martínez Torrejón.

Mi estimado amigo: Agradezco mucho el telegrama que en nombre de los amigos todos tuvo la bondad de expedirme reiterándome la adhesión de cuantos ahí permanecen identificados con la política que representé al frente del partido conservador, y sigo manteniendo hoy, cada vez mas convencido de su bondad y eficacia.

Agradezco el concurso que resueltamente mantienen Vds. para esta obra.

Pasado el tiempo, y señalado su curso con tantos estragos, de las milagrierías del Poder, y de la cómoda abstención de las clases conservadoras, para que un gobierno, a veces un hombre, supliera su obligada asistencia a la vida pública, es hoy indispensable la acción común, despierta, constante y abnegada medio, único de que el elemento conservador viva autónomo, sin estar supeditado a compadrazgos con sus adversarios naturales, que desprestigian la autoridad cuando se gobierna y enervan lejos del poder la eficacia moral de los principios.

Cuantos avances consigan ustedes por ese camino serán otros tantos servicios que presten a la causa pública en que vinculamos el bien estar y el porvenir de España.

Con mi saludo a todos queda en especial suyo afectísimo amigo

q. l. b. l. m.

A. MAURA

Lo que puede el despecho

En «El Radical» de Madrid un señor B. Artigas Arpon, muy conocido en su casa y en la redacción del diario Lerrouxista, la emprende con el insigne Benavente y como no puede negar el claro talento de este eximio escritor y dramaturgo, (pues de hacerlo así aun se estaría oyendo la carcajada que lanzaría el mundo entero), empieza por una digresión asquerosa que nada en absoluto tiene que ver con la cuestión y ya que no puede censurarle como autor dramático le vapulea como cuentista por sus «Sobremesas» en las que comete el gravísimo pecado de pensar en favor de Alemania.

Entre otras cosas le dice «que no sabe una palabra de Historia» y a renglón seguido el articulista radical hace un alarde de erudición histórico-novelesca que deja en mantillas a todos los escritores de novelas llamadas históricas y en las que campea la inventiva más o menos ingeniosa pero en la que muchas veces la verdadera relación de hechos brilla por su ausencia.

«Tiene el valor de comparar al gran Benavente qué digo comparar? de colocarle en inferior lugar a Carrillo, a Bueno y hasta a Pérez de Ayala!»

Es natural; para los lerrouxistas todo el que no piense como el ventripotente D. Alejandro es un ignorante, un mal patriota un ser de raza inferior, cuando en realidad los que laboran contra España y demuestran un desconocimiento supino de nuestra Historia son ellos, los que segados por el sectarismo y el odio a la religión y a las Instituciones no reparan en medios sean estos los que sean aunque lleven consigo la humillación y ruina de la nación española.

Pero mal que les pese, ya el pueblo los ha conocido y cuanto digan y hagan será con seguridad «vox clamantis in deserto»

Es inútil que quieran rebajar y zaherir al gran Benavente, al verdadero intelectual que como muchos otros que como él piensan, ni quiso suscribir su ridículo y antipatriótico manifiesto, ni quiere compartir sus antipáticas ideas.

Benavente está a mucha más altura que a la que puedan llegar sus emponzoñados dardos. A las altas esferas donde moran los géneos, donde vive el verdadero talento, no llegan esos salivazos que arroja el despecho, el antipatriotismo y el virus sectario.

Bello porvenir

Desde que nos dió la ocurrencia de asomarnos a Europa, estamos adelantando de una manera «Kolosal» (aquí hay que reírse).

Ya quisieran para sí todos esos estados de quienes nos hemos pasado la vida copiando, la previsión que nos gastamos por estas tierras. Seguramente no se hubieran dejado sorprender inermes por una guerra que jamás pudieron sospechar.

Agradablemente me entero de un Decreto del Ministerio de Marina, relativo a las dotaciones de sumergibles.

«De cuales sumergibles? Yo no lo se; pero el que no lo sepa yo, no es razón para que no pueda haberlos. Y si no existen ¿quién duda que, quizá, algún día puedan existir? He ahí, el caso de previsión de que hablaba.

Nuestro Ministro de Marina ha querido preparar el cebo que ha de servir de estímulo al Cuerpo de la Armada, que nunca mejor pudo decirse «de la que se va a armar».

Y todo ello lo hace el ministro en vista de las penalidades y riesgos a que se hallan sometidas las dotaciones de los buques sumergibles.

Esto que lo ha aprendido en los libros, le ha hecho pensar en la recompensa, y con una largueza que asombra y que puede tildarse de prodigalidad, sin pararse en barras y sin mirar a la liquidación de los presupuestos, sinó tan solo fija la vista en aquellos riesgos y penalidades que mencione y conociendo sobradamente que el mayor talismán para vencer voluntades es el dinero, tira de largueza y en el artículo 4.º del comentado Decreto, para «epatar» a la marinería, dispone.

«Las clases e individuos de marinería, a los dos años de servicios en submarinos en tercera situación, obtendrán la cruz de plata del Mérito Naval con distintivo blanco, pensionada con 1750 PTAS. MENSUALES!»

¡Qué bellos horizontes se abren a la juventud española..... para cuando haya sumergibles!

NEMO

COSAS DE LA GUERRA

Indignación reglamentaria de Inglaterra

Después de la última excursión de la flotilla de dirigibles alemanes sobre territorio inglés y de las consecuencias tan triste de la batalla de la Neuve Chapelle, la prensa de la Gran Bretaña, sin excepción, vomita injurias y maldice a los «bárbaros» germanos, que de manera tan alevoza y ostensiva se atreve a atentar a la inviolabilidad del sagrado suelo británico.

Este lenguaje tiene por objeto sublevar la opinión del mundo entero, y seguramente creen que nosotros ignoramos que desde mayo de 1914

movilizó sus tropas de las Indias, embarcándolas el 27 de julio en Winnipeg, para luchar en Europa, antes de estallar la guerra.

En la batalla de la Neuve-Chapelle, que tenía por objetivo conquistar las trincheras del bosque de Biez— que se extiende desde el río Laye hasta el camino de Illes a Unvers— el fuego de la artillería inglesa fué ineficaz contra las trincheras y parapetos contruoidos por los alemanes. Las ametralladoras germanas seguaban a la infantería británica, como la hoz siega las mieses. La batalla fué espantosa; en un instante murieron todos los oficiales de un regimiento indio; uno tras otro entraban los regimientos en combate, encontrando una muerte segura; tres veces atacaron los midleses, y dejaron montones de muertos y heridos en el campo; después los escoceses y luego los irlandeses, asaltaron las trincheras y también fueron destrozados, siendo rechazado el asalto en las alambradas. Por fin, la artillería obligó a los alemanes a abandonar sus trincheras avanzadas, pero bien atrincherados en Biez, repelieron todos los ataques nocturnos de los ingleses.

El comunicado del generalísimo French, dando cuenta de esta batalla contiene todas las excusas imaginables para justificar esta operación, rica en pérdidas, porque la batalla de la Neuve-Chapelle costó a Inglaterra 12.811 hombres, número más que suficiente para romper las líneas alemanas en Flandes definitivamente. El parte calla, además, que no solo la artillería no tiene valor, sino, lo que es más sensible, que la artillería británica mató a su propia tropa. Ya no han emprendido los ingleses la ofensiva desde entonces.

Por otra parte, el avance en los Dardanelos ha costado al pueblo inglés 500 millones de pesetas, en buques perdidos y seriamente averiados, en piezas de artillería destruidas y municiones. El intento de forzar el terrible Estrecho le resultará Inglaterra por un millar de millones, y en cambio no le reportará ningún beneficio, en el caso de que lo consiga. La campaña en Egipto le cuesta ya 200 millones, y sin embargo no se arriesgan a ir más allá del Canal de Suez. En la acción colonial llevan gastados más de 400 millones, y hay que tener en cuenta en la serie de teatros de la guerra que lucha Inglaterra sin que para nada tengamos presente la defensa de su patria, que es lo más principal.

Según confesión propia, el ejército inglés cuesta más que todo el ejército austriaco. ¡Qué gran diferencia entre el dineral que hoy se gasta en matarse los hombres y las 30.000 pesetas que costó el descubrimiento de

América por Colón, que enorgullece a la humanidad!

Para sufragar tantos y tan enormes gastos, el comercio de exportación de Inglaterra ha bajado muchísimo, y lo que más duele a los ingleses es que los Estados Unidos, Canadá y Japón, se aprovechan de esta guerra para conquistar los mercados de las colonias inglesas, en perjuicio notable para el porvenir del comercio de la Gran Bretaña.

Añádase los celos de los franceses, que protestan indignados que en el pueblo inglés arraigue el convencimiento «de que un inglés vale tanto como dos extranjeros», y que «los éxitos alcanzados solo se deben a los ingleses», cuando, para destruir esta idea, basta saber las espantosas pérdidas de los franceses y ver en el mapa el adelanto de unos y otros.

Por todos estos fracasos y los que luego decimos, se indignan tanto por el ataque de los zepelines, exclamando el «Daily Mail»: «Es una vergüenza para la civilización el atentado cometido por los dirigibles alemanes. ¡Atreverse a arrojar bombas en territorio británico! Jamás ninguna nación extranjera—excepción hecha de España, a quien Dios dió el castigo que merecía su atrevimiento, destruyendo su invencible Armada—intentó pisar tierra inglesa en son de conquista. ¡Y ahora, el «bruto» germano se atreve a violar la tradición que siempre respetaron todos los pueblos de la tierra!»

El lenguaje no puede ser de mayor indignación, y sin embargo callan los ingleses que bombardearon, sin la menor consideración ni compasión, las plazas abiertas, sin fortificar, de las colonias alemanas en Africa, destruyéndolas y causando miles de inocentes víctimas, y que aeroplanos ingleses arrojaron bombas incendiarias sobre poblaciones germanas indefensas del Rhin.

En cuanto a la recluta voluntaria, el fiasco ha sido de los que forman época, hasta el punto que un soldado territorial dice: «24 de nosotros hemos estado dos semanas trabajando, desde las diez de la mañana hasta las doce de la noche, para reclutar hombres, y apesar de ser un trabajo pesado y duro, la gente hace cualquier cosa antes de ir al servicio militar. Por la noche recorremos las calles, con dos músicas militares, celebramos reuniones, penetramos en los cinematógrafos, no dejamos de visitar ni una casa, y el resultado... un recluta».

El último discurso de lord Kitchener, en Guiedhall, dice: «Se necesitan más y más hombres, pues la situación es muy seria. Ha llegado la hora de que Inglaterra haga su máximo esfuerzo. Desde la línea de fuego,

nuestros valientes soldados llaman a los compatriotas que aún permanecen en sus casas. «Los alimentos han disminuido lamentablemente». Espero que estas manifestaciones más servirán para aumentarlos. Los hombres de 19 a 40 años no son necesarios en la fabricación de municiones, y deben ser enviados al combate».

En vista de la gravedad de las circunstancias en la Alta Cámara, lord Haldane declaró: «los ingleses luchan en esta guerra por su propia existencia, y por ello, si bien en el pueblo inglés ha dominado siempre el criterio de que el servicio militar sea exclusivamente voluntario, será necesario volver de tal acuerdo, y modificar en este punto la legislación militar inglesa.»

«Pero los enemigos del servicio militar obligatorio luchan como leones, porque dicen, que con el sistema voluntario, elástico y flexible, Inglaterra puede dar su máximo de eficacia, y no con el servicio obligatorio mecánico y rígido. El sistema voluntario ha hecho milagros en todas las grandes crisis de nuestra historia—dice—y ha bastado para salvarnos. Los soldados de Wellington eran voluntarios. Voluntarios eran los marinos de Nelson. La tormenta—decimos nosotros—que destruyó la «Armada invencible», era también voluntaria...»

Mas los defensores de esta teoría no tienen presente lo dicho por el obispo de Londres, que de regreso del frente de batalla dijo: «en los días que no hay combates especiales, se cuentan siempre más de 300 soldados ingleses muertos y heridos.»

He vuelto del frente con la convicción de que esta guerra será larga, y no comprendo por qué no se dice la verdad al pueblo británico.»

El gobierno sigue sin hacer caso al obispo, puesto que 28 horas después de haberse apoderado los austro-alemanes de Lemberg; publicaron en Londres que «los rusos continúan resistiendo en la capital de Galitzia.»

Todas estas son causas, que hacen que la Gran Bretaña, al reconocerse impotente para vencer como hasta aquí, a Alemania, se indigne, no solo contra el enemigo, sino contra los Estados neutrales, que no le obedecen tan ciegamente como antes, y ve que con la frase «reina de los mares» se hunde su poderío universal.

No olvidaremos el párrafo de profunda filosofía que encierra el libro de uno de sus compatriotas, y deseáramos sirviera de enseñanza a los españoles. «Nosotros, los ingleses, no tenemos necesidad alguna de atemorizarnos ante los ladridos de la prensa extranjera; cuando llegue la hora de «robar y matar» por la salud de Inglaterra, nuestra madre, nosotros sabremos cumplir con nuestro deber!»

Esta teoría está comprobada actualmente con la violación de la correspondencia de Suecia, país neutral que no le ha dado el más mínimo motivo para obrar con él de ese modo, y la ocupación de las islas griegas de Tenedos, Isubror y Lemnos, con su magnífico puerto de Mudros; mucho mejor que Malta.

Cuanto más se indigne la prensa británica y más vocee contra el enemigo, con más claridad nos demos-

trará su impotencia, porque será señal de haber perdido su característicaflema inglesa.

RAFAEL RASOLDEL

Julio-18-915.

A ocho días vista

Con motivo de la acalorada discusión suscitada en la última sesión que celebró el Ayuntamiento, entre dos señores concejales se cruzaron algunas frases que, al ser analizadas con la rectitud y cordura que merecen, resultarán del tamaño y volumen que hoy ostenta nuestro Castillo de Santa Bárbara.

Pero la «cosa» no traspasó del salón azul, gracias a la oportuna intervención de los íntimos de ambos beligerantes.

Si tal estado de «cosas» no corrobora la proximidad de aquellos célebres tiempos del «Trentados» y Chato-Doble, no cabe la menor duda que debe ser por la intervención de la justicia, divina que es hoy lo único con que cuentan los pacíficos vecinos de nuestro querido Alicante.

El caciquismo que desde tiempo inmemorial impera en nuestro querido Alicante, debido al manejo político de los elementos democráticos, ya no lo puede soportar ni el mismísimo Romanones.

¡Uff! que calor...

Nos aseguran de buena tinta que varios señores concejales de la minoría democrática menifestaban a las vendedoras de pan y puntillas que hoy existen en la plaza del mercado, que sus respectivos maridos no faltarán a la última sesión de nuestro Ayuntamiento, al objeto de exteriorizar su protesta al tratarse del traslado de sus puestos a la calle del Parque.

¡La órdiga, señores, la órdiga,

Mas no faltó, vendedora que les manifestara, que si el «gobernador» así lo mandaba, muy gustosas cumplimentarian el encargo.

Y la promesa quedó cumplida; pero sin resultado práctico, ¿eh?

El viernes por la tarde se armó un gran escándalo en una calle que da acceso al Castillo de Santa Bárbara por la fuga de un mico de su casa «paterna».

En dicha tarde también se registraba en el Ayuntamiento otro monumental escándalo, que el público se encargó de exteriorizarlo contra un concejal idóneo, en señal a las «muchas simpatías» que demuestran tenerle sus «estimados compañeros» de consejo.

¡Canastos!

El acuerdo adoptado por la Junta Provincial de Sanidad, basado en la instancia presentada por los vecinos del Paseo de Mendez-Núñez ha resultado de perlas a todos los alicantinos.

Lo sentimos por la minoría democrática.

Si el melón se empieza y el barómetro anuncia tempestad, «malorum» «malorum»...

Don Justo

Noticias de España

LA CONSTRUCCION NAVAL EN ESPAÑA

De la Memoria publicada por la «Sociedad Española de Construcción Naval» entresacamos los interesantes datos que siguen.

Durante el ejercicio a que la memoria abarca que terminó el 31 de Diciembre último, tanto en el ferrol como en Cartagena, siguieron su curso natural las obras, pues en el primero de los citados arsenales, además de verificarse las pruebas oficiales de artillería del acorazado «España», que dieron inmejorable resultado, se terminó la instalación de máquinas del «Alfonso XIII» cuyas pruebas oficiales efectuadas como las anteriores en el mes de Junio, superaron las condiciones exigidas por el contrato.

Además, fué botado al agua en 21 de Septiembre el acorazado «Jaime I», tercero y último de los contratados.

No menos importancia tienen las obras realizadas en Cartagena en el ejercicio último.

El 23 de Marzo se hizo la entrega del destroyer «Bustamante», además quedó el «Villamil» en condiciones de verificar sus pruebas oficiales de máquinas, y se puso a flote el «Cadarsó».

También quedó terminada la construcción de la primera serie de 10 torpederos, y muy adelantada la de la segunda hasta el 20, habiéndose suspendido la de los números 23 y 24 por estarse estudiando la forma de sustituirlos por un destroyer.

En cuanto a la fábrica de Placencia de las Armas, siguió contruyendo la artillería para destroyers y torpederos, que se va montando a bordo, habiendo dado todas las pruebas resultados altamente satisfactorios.

Una nueva industria militar implantó la entidad en Cartagena, la cual constituye un evidente progreso, que ha de producir, seguramente, grandes rendimientos. Nos referimos a la construcción de tubos de lanzar torpedos, acometida en vista de las dificultades con que tropezó en Inglaterra para la fabricación de estos, y ante la imposibilidad, creada por la guerra, de importar rápidamente cierta clase de materiales.

En el arsenal de El Ferrol han tenido ocupación 2.362 obreros de los cuales solamente el 3,42 por 100 o sea 81, era extranjero, y en Cartagena han trabajado 1.448, los que, exceptuando 14, o sea un 0,97 por 100, son también españoles.

Por Real orden de 12 de diciembre último le fué adjudicada a la Sociedad la construcción de un crucero de 5.500 a 6.000 toneladas y aunque los requisitos administrativos han impedido hacer todavía la escritura pública, a pesar de ello y del perjuicio económico que le ocasionará indudablemente el comenzar la construcción del buque prescindiendo de ese requisito, no ha vacilado en someterla, por que de no hacerlo así se hubiera visto en la necesidad de disminuir considerablemente el numero personal obrero que tiene empleado en el arsenal de el Ferrol.

De acuerdo con el ministro de Marina, la Sociedad ha hecho todo lo necesario para proveer minas submarinas a la Armada española, á cu-

yo efecto está construyendo, actualmente, con material nacional en su mayoría, cierto número de ellas. También se propone construir en los talleres de la Carraca los cañones que ha de montar el nuevo crucero, y establecer en aquellos la fabricación mecánica de proyectiles de combate y de ejercicio, para atender en lo posible las necesidades de nuestra Marina.

Con este motivo se llevan con la mayor actividad los trabajos de habilitación de los expresados talleres, en los que están montando diversas instalaciones y construyendo un horno para calentar, habiendo encargado á la Sociedad Española de Construcciones Metálicas un carro-grúa que ya está instalado, y dos gasógenos. Igualmente se instalará una central eléctrica para el movimiento de su herramienta.

Además, en previsión de que los sumergibles, que tan importante papel están desempeñando en la actual guerra europea, sean incluidos en los nuevos programas navales, la Sociedad los ha venido estudiando con preferente atención, estando actualmente preparada, para si el caso llega, poder presentar proporciones de construcción.

El 27 de marzo del año último la entidad se posesionó de la factoría de Matagorda, en la que han empezado a construirse, con destino a la Compañía Trasatlántica, dos nuevos buques para la línea de Fernando Póo, habiendo realizado en ella, además, importante volumen de carenas y reparaciones, estudiándose actualmente en la forma de introducir en dicha factoría importantes mejoras en la que se empleará el material del país con preferencia.

Cumpliendo el programa que previamente se trazará la importante entidad a que nos venimos refiriendo, y con objeto de dar a la construcción naval mercante la mayor amplitud, ha elevado a escritura pública, el 12 de Enero del corriente año, el concierto celebrado con la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya para arrendamientos de terreno, con opción a compra estando ya comenzadas las obras de explanación de aquellos y contratada la construcción de talleres con prestigiosas entidades bilbainas.

Las fiestas de Agosto

PROGRAMA

La Comisión organizadora de los festejos populares de este año, no ha combinado un programa definitivo. Obedece esto a que alguno de los números puede ser objeto de aplazamiento, y para evitar rectificaciones, cada día se anunciarán los festejos del día siguiente.



Plaza de Toros de Alicante

Gran solemnidad taurina para el viernes 6 de Agosto de 1915

Se lidiarán SEIS MAGNIFICOS Y ESCOGIDOS TOROS de la señora Viuda de Concha y Sierra, por los afamados diestros,

José Gómez GALLITO, y Juan BELMONTE

con sus correspondientes cuadrillas.

PRECIOS.—Entrada general (Sol y Sombra) 5 pesetas.

Media entrada para niños y militares sin graduación, 3 id.

Trenes especiales en todas las líneas ferroviarias.

Salvo las modificaciones antedichas que puedan ocurrir, los festejos se celebrarán por el orden siguiente:

Día 3. Alborada en la plaza de Alfonso XII. Verbenas y fuegos artificiales.

Día 4. Iluminación, verbena y traca en la Explanada.

Día 5. Solemne procesión a la Virgen del Remedio y función religiosa. Por la noche, verbena en la Explanada.

Día 6. Gran corrida de toros por «Gallito» y Belmonte. Iluminación y verbena.

Día 7. Danzas en la Explanada, concediéndose premios.

Día 8. Gran corrida de novillos. Gran verbena e iluminación en el paseo de Isabel II.

Día 9. Velada musical en el parque de Canalejas.

Día 10. Reparto de limosnas a los pobres. Velada en la Explanada.

Día 11. Gran verbena en el paseo de Gomis. Espléndida iluminación en los balnearios.

Día 12. Danzas al estilo del país en la Explanada.

Día 13. Danzas en la Explanada iluminación y verbena.

Día 15. Concurso de tiro en el polígono del Tiro Nacional. Fiesta de los exploradores.

Día 16. Segundo día de concurso de tiro. Bailes populares en la Explanada. Verbena e iluminación.

Día 17. Tercer día de concurso de tiro. Gran verbena en el Paseo de Gomis.

Día 18. Cuarto día de concurso de tiro. Verbena en la Explanada.

Día 19. Concurso de natación y carreras pedestres en la explanada. Verbena y castillo de fuegos artificiales.

Los días 20, 21 y 22 se verificará como el día anterior, concursos de balompié pedestre y natación, adjudicándose premios en metálico.

Carretero muerto

En la carretera de Cocentaina a Pego ha sido muerto a consecuencia de un atropello por el carro que él mismo conducía, el carretero Carlos Pérez Sendra, de 41 años.

Se soltó la correa barriguera y empujó el carro, y al tratar el Pérez de contenerlo sujetándolo por las varas, fué alcanzado y atropellado, pasándole una rueda sobre el vientre que le causó un traumatismo en el abdomen con magullamiento de las víceras del mismo, a consecuencia de lo cual falleció poco después en una casa próxima donde fué trasladado.

Allí se personó, primeramente, la guardia Civil, y después el Juzgado de Instrucción, que incoó las oportunas diligencias.

Información telegráfica Y TELEFÓNICA

DERROTA ITALIANA

En un fuerte de 30 kilómetros los austriacos han tenido una señaladísima victoria.

Se calcula en 100.000 el número de bajas ocasionadas al enemigo.

PLAZA TOMADA

Las fuerzas austro-alemanas se han apoderado de Pruszkaw, plaza titulada frente a Varsovia.

DERROTAS RUSAS

El ejército ruso no cesa de intentar poderosas ofensivas, pero todos los ataques son rechazados victoriosamente.

BOMBARDEO DE ARCONA

Una escuadrilla de austriacos, con la eficaz ayuda de varios aeroplanos, ha bombardeado a la ciudad de Arcona.

Los efectos producidos son importantísimos.

OTRO BOMBARDEO

También otra escuadrilla de los austriacos, que la integraban cuatro torpederos y un crucero, ha bombardeado el ferrocarril que hace el recorrido de Semyalta a Peco.

DE MADRID.—ACCIDENTE

El embajador de Inglaterra en Madrid ha sido víctima de un accidente ocasionado por su miopía, cayéndose por el hueco de un ascensor, desde un primer piso.

Se produjo contusiones de alguna consideración y conmoción cerebral.

ESPAÑOLES FUSILADOS

De Londres comunican que, según ha declarado un agente consular de los Estados Unidos que se halla en Torreón con el general Villa, éste mandó ejecutar, entre varios naturales del país, a dos españoles culpables de abusos comerciales.

DESDE ALCOY

EL NIÑO DESAPARECIDO

Se ha logrado averiguar la causa de la muerte del niño Miguel Miralles, de quien ya dimos cuenta ayer a nuestros lectores.

Miguel se fué a jugar, con unos amigos suyos, a un lugar próximo a una balsa, en la que fué hallado su cadáver, y jugueteando cayó en dicha balsa.

Esta aclaración ha sido practicada

por el Juzgado de Instrucción, sobre los niños que fueron a jugar con Miguelito.

OTRA DESGRACIA INFANTIL

Cruzando el puente de Cristina, iba el niño Francisco Coloma llevando un trozo de cable en la mano, el cual, al tocar los alambres conductores de fluido que pasan por dicho puente, causó una descarga eléctrica, a consecuencia de la cual murió el niño Francisco electrocutado.

Toro escapado

De Madrid nos participan que en la madrugada de ayer, horas las cuatro, apareció en la plaza de Santiago un toro bravo.

Su presencia como es natural, causó horrible pánico, causando los sustos, carreras y atropellos que es de suponer.

En la calle Mayor volcó dos coches; en otra calle volteó, causando heridas graves, a un camarero de Fornos; en la plaza de España corneó a un joven llamado Gerónimo Sastre; en la calle de la Princesa volcó un carro y derribó un farol, que partió la cabeza a un transeunte, siendo, por fin, reducido en la Moncloa, después de ser tiroteado por los guardias en la plaza de España.

Un herido

En Callosa de Segura, rieron Ra-

fael Pérez Andreu y José Arronis Belda, de cuya contienda salió el primero de los citados con una herida en el costado izquierdo, que le interesa el pulmón, causada por el segundo con una pica de rastrillar el cáñamo.



PLAZA DE TOROS de Alicante

Gran Novillada Económica
Para el domingo 1 de Agosto de 1915 en la que se lidiarán,
4 bravos y escogidos novillos, 4

de la renombrada ganadería de Don Feliciano Muñoz, (de Jaén), en la que tomarán parte los conocidos y valientes novilleros.

Cocherito de Madrid

Y

Juan Solís (Cantillana)

con sus correspondientes cuadrillas.

Entrada general, 75 cts.

Media entrada para señoras niños y militares sin graduación 50 cts.

La corrida empezará a las cuatro y media de la tarde.

A. SERRA QUESADA

MEDICO ESPECIALISTA en enfermedades del

Pecho, Estómago, Hígado e Intestino

Excolmano interno por oposición del HOSPITAL GENERAL de Madrid, en las Clínicas de los Doctores Madridaveitia y Huertas. Tiene establecida su consulta PARTICULAR en el HOTEL SIMON de 9 a 12. Consulta PUBLICA GRATUITA en Torrijos, 69, de 4 a 6.

Incendio

Ayer, en el vecino pueblo de San Juan, quemóse una garbera de mieses que contenía 60 cañes de cebada, valorados en 1.500 pesetas, cuya propietaria era doña Rosa Visconti Monllor, de 61 años, viuda y vecina de San Vicente.

Créese que el incendio ha sido causado intencionadamente, aunque la dueña no abra sospecha alguna que recaiga sobre determinada persona.

Suicidio

Nos comunican de Alcoy que por el viaducto de Canalejas se arrojó un joven, que quedó destrozado.

No ha sido identificado todavía el cadáver.

Dr. BUADES OCULISTA

Consulta de enfermedades de los ojos de 10 a 1.

Especial: de 4 a 5, para el nuevo procedimiento de

DEPILACION ELECTRICA SIN DOLOR.

Calle de Bilbao, 4, 1.º

(Al lado de la «Isla Marítima»).

Imp. Hijos de J. García

Plaza de Chapí, 5.—Alicante

Sección de anuncios y reclamos

Panadería y Bollería

“La Esperanza,”

Única casa en Alicante en bollería y pastas finas. Especialidad en pan de primera, blanco y de Jijona, empanadas, polvorones y chocolates.

San José, 5, y San Andrés, 4

García Ruiz

Odontólogo

Clinica especial de la boca y dientes. De nueve a doce y de tres a seis. Duque de Zuecaga, 4, principal, izquierda (antigua fonda de Eosio)

J. Terol Romero

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Representaciones.—Despachos de Aduanas

Servicio combinado de domicilio a domicilio. Agentes en Barcelona

Señores Demenech y C^{ta}, S. A.

DESPACHO: San Fernando, 20
ALICANTE

T. H. Griffiths y C.^a

CARBONES MINERALES INGLESSES

Casa Central CARDIF

SUGURSALES:

Swansea, Newcastle on Tyne y Alicante.

Despacho en Alicante, Quiruga, 15.
Almacenes, Calle de Ramales.

Comisiones y Consignaciones

Representaciones Tránsitos

AJENTE DE ADUANAS

Abelardo Chápuli Galán

Deposito de productos químicos enológicos para el tratamiento de vinos, de la casa KEGELS Y VILA, de Barcelona.

Cemento de todas clases, y único representante de la «Societé J. y A PAVIN DE LAFARGE, de Marsella».

Aitamiá, 22.—ALICANTE

Francisco Gomis Iborra

Almacenes de salazones y maderas

San Fernando, 28, Victoria, 6, y Avenida de Zorrilla, 6.—ALICANTE

SIDOL

El mejor producto conocido para la limpieza de metales, espejos y cristales.

Depósitos en Madrid, Bilbao, Cádiz, Valencia y Alicante.

En este último a cargo de D. Francisco Visconti.

Correspondientes: HIJOS DE MANUEL GRASES, Fuencarral, 8 y Atocha, 6, Madrid.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS

A COTIZACIÓN FIJA Y GRADUADA

Autorizada por R. O. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda España, a cuyo efecto tiene hecho el depósito que la ley de Seguros previene

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas

» desembolsado. 325.000 »

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

Seguros de cochinos contra el padrisco.—Seguros contra la muerte y robo del ganado, caballar, mular, esnal, bovino y especial de cerda, lanar, y cabrío y transporte del mismo

Domicilio social y dirección: BARCELONA, Rambla San José, 32, pral.

AUTORIZADA POR LA COMISARÍA DE SEGUROS

Delegación de Alicante: Paseo de los Mártires, núm. 50.—Se desean Agentes prácticos en los pueblos de la provincia donde se hayan sido nombrados.

Francisco Orts Calvo

Practicante

con autorización a partos

Aplicación de masaje Vibratorio

Muy recomendado para toda clase de neuralgias y especialmente para el reumatismo.

Rafael Terol, 16 y 18

José M. Ferrándiz

Sastre Militar

DE LA

Cruz Roja Española y de varias

corporaciones

Calle Mayor, 48, entresuelo

Santa Ana

GRAN FÁBRICA DE LONAS DE
JUAN PASTOR

Despacho: Teatinos 4, Fábrica: Plaza de Sóneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144)
ALICANTE

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Agua única para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artritis.
Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama.—Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas.—De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.
Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación.
En el comedor de mesa redonda de primera se sirve en mesas particulares comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.
Con tales reformas, y a inimitable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento médico en condiciones irmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no destruir los efectos laxantes propios de la misma.
ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arrona.—El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona.
Referencias a D. Francisco Visconti Morata.—Alicante.

Bicinos, Conservas y Salazones

de toda clase de pescados

Viuda e hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAC, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Charolés Vaca, Asgoia en negro y color, Box-Calf, Dórgolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellaná. Guarnimentera y todos los artículos anexos al ramo de Zapatería, Guarnicionería y talabarteros.
Especialidad en hebillas, herramientas y artículos de lujo para carruajes.
Per la competencia y antigüedad en el negocio y economía en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 12 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno Interno del Hospital

Ciudad de Valencia

Consulta Médica-Quirúrgica

general y especial de

enfermedades de la infancia

DE DOCE A DOS

San Fernando, letra D.—Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilés, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Hellín, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giros y Letras en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.—Descuenta letras y cupones, compra y vende monedas y billetes extranjeros.—Admite depósitos en toda clase cobrando premio alguno.—Cartas de crédito.—Giros telegráficos.—Fignoraciones.

Horas de esja, de 9 a 13

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Cetón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 ses: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 ses: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tángor, Casablanca, Mzragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas familiares, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Ceruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.