

LA TARDE

DIARIO DE LA TARDE

Organo del Partido Conservador Maurista de la Provincia

ALICANTE, MARTES 13 DE JULIO DE 1915

NUM. 265

AÑO II.

Al primer tapón...

Se publica en Madrid un periódico radical titulado: «Los Bárbaros» (muy propio) y en un número la emprende, como es costumbre en esa gente, contra el director de «El Parlamentario» insultándole terriblemente.

Como es natural el Sr. Anton del Olmet ha procurado averiguar quién es el autor de tan valiente artículo, que también, como de costumbre, ninguno firma el artículo, ni aparece director responsable.

Se va para averiguarlo al presidente de la Casa del Pueblo radical señor Albornoz y contesta: «que ni es inspirador de tal periódico, ni se hace solidario de ese artículo».

Se busca al célebre emperador del Paralelo y Lerroux contesta no solo que no se hace solidario de ello sino que: «lejos de aprobar lo hecho por el periódico «Los Bárbaros», desaprueba esos procedimientos en todo órgano de Prensa que al zaherir a cualquiera, sea quien fuere, lo hace introduciéndose en el sagrado del hogar, como lo han hecho los Bárbaros».

Añade el Sr. Lerroux que el órgano de su parti lo es solamente «El Radical».

¿No se acuerda D. Alejandro que en otra ocasión eludió responsabilidades de «El Radical» alegando que no había inspirado lo que allí se escribió?

¿Van viendo los entusiastas partidarios del cabo desertor (como le llama un diario de la Corte) como su jefe les deja en la escacada siempre que le conviene?

¿Aun no están convencidos que el mismo que escribió el célebre artículo «Rebeldes» incitando a lo de la semana sangrienta, desde lejos, y que al ponerlo en práctica sus secuaces escurrió el bulto, sigue aun el mismo procedimiento de curarse en salud y abandonarlos en el peligro?

Se necesita ser ciegos, estúpidos o ignorantes para no convencerse de una vez que con jefes así solo se va a servirles de escudo en los momentos de peligro, de escabel para que alcanzen elevadas posiciones y de instrumento para que se fabriquen brillantes palacios, compren automóviles y se rían de los incautos que les siguen.

«Los Bárbaros» se habrán convencido que lo son mucho más aun si como se dice vulgarmente siguen matando gallinas para valientes.

Será tarde

La vieja Inglaterra, en el momento más crítico de su vida, lanza un amar-

go lamento presenciando el triste espectáculo que sus adinerados hijos ofrecen al mundo, precisamente cuando la humanidad entera en ellos fija más su atención.

Del Don y de los Urales, desde las costas del Kara hasta el mar Negro, de Finlandia y la Siberia, se precipitan en avalancha aplastante, masas humanas que van a estrellarse contra el dique de metralla que les oponen los austro-alemanes, y sin reparar en las deficiencias de la campaña, que sus gobiernos, fallos de escrupulos, no supieron prevenir, rinden sus vidas en holocausto de su Patria, formando la barrera que ha de contener la extranjera invasión.

Bélgica, con el más noble ejemplo de patriotismo, sacrifica sus hijos que, imitando la conducta de su rey, vierten a torrentes la sangre que ha de fecundar la historia de la Patria.

Francia eleva un muro de cadáveres en la extensa línea de batalla, donde sucumbe lo más florido de su intelectualidad en confusa mezcla con el humilde obrero, el acomodado burgués y el patriota sacerdote.

Alemania y Austria llevan al combate a todos sus hijos, sin distinción de clases ni edad y, en su desigual lucha, no cesan en su entusiasmo, aunque la muerte, cebándose en sus legiones, siembra de cadáveres los campos donde adentelladas se disputa un palmo de terreno.

Inglaterra...
Inglaterra tiene mucho oro, muchos negocios, muchos barcos y mucho prestigio.

Con su oro pretendió comprar la victoria. Paga las vidas de aquellos que de la guerra hacen su oficio. Sus barcos le sirvieron para sentar plaza de invencible. Con su prestigio engañó a sus aliados.

Los hombres que se venden se agotaron; sus barcos no han servido para nada en esta guerra sino para hundirse en el mar; su prestigio pudo deslumbrar a Francia y Rusia desengañados ya de aquel oropel.

Y en tanto que los aliados de la pérfida Albión se agotan en la lucha de titanes que sostienen, los rubios hijos de Inglaterra continúan gozando de las delicias que les ofrecen su oro, sus negocios, sus barcos y su prestigio.

Teatros, carreras, regatas.

Un gobierno compuesto por veintidos Ministros, que representan todas las clases y políticas del país, clama desesperado llamando a quienes no fuera preciso llamar y que hacen oídos de mercader.

Cuando los zeppelines destruyan ciudades, cuando Calais amenace con una invasión, pretenderán el auxilio de aquellos a quienes hoy abandonan. Entonces será tarde; enton-

ces caerá sin negocios, sin oro, sin barcos y sin prestigios.

Entonces será el llanto y el erugir de dientes.

NEMO

MISCELANEA

«Juan del Arroyo» censura en un número de «Heraldo de Alicante» a las Asociaciones de Caridad de Señoras porque, según él, no evitan la muerte de una niña enferma de gravedad y se contentan con dar unos bonos de pan y de arroz.

Mas valiera que en vez de censurar a los que constante y calladamente practican obras meritorias, realizando durante muchos años acciones verdaderamente heroicas y asistiendo a gran número (porque es imposible asistir a todo el mundo) de pobres, se enterara del bien que hacen las Conferencias de San Vicente de Paul y seguramente escribiría, si es hombre justo, de manera muy distinta a como lo ha hecho.

¿Acaso el que asiste a dos familias y les socorre, sino tiene medios para atender a otra tercera, no hace nada y es digno de que se le fustigue?

Contribuya con su óbolo «Juan del Arroyo» y otros como él y seguramente habrá medios para atender no solo con limosnas de pan y arroz, sino de carne, jamón, etc., etc. y hasta con auxilios de médicos y botica con holgura y hasta con lujo.

Mientras esto no se haga, con una peseta no podrá hacerse mas que hasta lo que alcancen cuatro reales y nunca habrá derecho para censurar al que ejerce actos de caridad, espontáneos y libres en las personas que crea conveniente asistir y quiera hacerlo.

No faltaba mas sino que se fuera a imponer cualquier «Juan del Arroyo» a toda una Asociación para socorrer a quien él disponga.

Si tan altruista es, hágalo él cuando sepa de una necesidad urgente y no habrá escenas tan tristes como la que nos cuenta.

¡Qué fácil es censurar!

Triste es lo ocurrido en Denia con motivo de la inauguración del ferrocarril de esta capital a dicha ciudad. Malos son ciertos procedimientos, pero hay que confesar que no se llegaría a ellos si no se soportaran ciertas influencias.

La cosa traerá cola.

Con motivo de una miscelánea que en el número correspondiente al sábado último publicamos copiando un suelto publicado por otros periódicos referente a la actitud aiosa y correcta del jefe de la guardia muni-

cipal Sr. Aparici no aceptando gratificación alguna de las empresas de toros, se nos ha acercado D. Gregorio Soria, para manifestarnos que él ha desempeñado aquel cargo y como el Sr. Aparici jamás ha aceptado gratificación alguna ni de empresa, ni de particulares durante el tiempo que estuvo al frente de la guardia municipal.

Lo consignamos con gusto.

DE LA VIDA QUE PASA.

Un suicidio

El lector, como yo, se habrá enterado por la prensa de que noches pasadas acaeció un triste suceso: el suicidio del joven Juan Rovira, es decir, el crimen con un muchacho o el suicidio de éste. Porque hasta ahora, lo sucedido permanece envuelto por el misterio por las diferentes opiniones del público. Y gran parte de él, no nos atrevemos a afirmar si con razón o no, opina que se trata de una muerte por amor, y para ello, ponen el razonamiento de que el cadáver tenía en sus ropas un retrato de mujer con una dedicatoria, prueba harto insignificante sobre la que el pueblo, esa gran masa «pueblo» tan febril, tan imaginario, tan novelero, ha ido amontonando una serie interminable de historias románticas, de hechos sentimentales que sólo nos explicamos sucedieran en aquellos lejanos tiempos de caballeros con espada al cinto y siempre dispuestos a desvainarla por su dama; en aquellos tiempos en que con frecuencia se unía al lirismo del amor la tragedia de la sangre...

Y ello es que el pueblo no es más que un público, con algo de niño y de poeta, que asiste a un espectáculo; la función da la vida que pasa... Y cuando esa función no le impresiona vivamente, engañándose así mismo se inventa más sensaciones porque es niño, y esas sensaciones las coloca fuera de la vulgaridad, porque es poeta.

OTRO SUICIDIO

El domingo en la corrida de toros, echóse al ruedo un muchacho. Este aspirante a torero, es un inconsciente. Al tirarse al redondel, no sabía que se suicidaba, porque el ruedo de las plazas de toros es igual o mucho peor que la cápsula de un revolver. Allí entre matanzas inhumanas donde la sangre se derrama bárbaramente y sin un fin de utilidad humanitaria, encuentra toda una raza su depravación moral, que es el suicidio de todo un pueblo.

Y aquel muchacho a más de querer depravarse él mismo, quiso ser cómplice de la depravación nacional. A todo espíritu equilibrado repugnan

esos actos, y por lo tanto, éste joven es un inconsciente, pues ve en los toros las aspiraciones de su espíritu... Ved, pues, aquí, otro suicidio.

Y si fuese cierta la versión del público sobre el suceso de que os hablo al principio, debemos aún loar el que Rovira haya puesto fin a su existencia antes que sufrir en el mundo su dolor espiritual y ser un alma rota, que las almas rotas siempre son gravosas a la Humanidad... Además, Rovira limpió con la muerte de su cuerpo la mancha de su corazón. Y el joven aspirante a torerillo mancha su corazón por limpiar su cuerpo...

Funestos seres que aspiráis a «fenómenos». Morir por el amor, que es grandeza de espíritu, borra la cobardía del suicidio. Vivir por la depravación hace execrable una vida.

Si es cierta la historia amorosa que el niño-poeta del pueblo ha forjado en derredor del cadáver de Juan Rovira, merece cuando menos una lágrima por un hombre que supo sentir. Pero a ti, «Carnicero», que el domingo te echaste al ruedo no debemos tenerte en condición de ente frente a la Vida, ya para comprenderla se necesita sentir, sentir hondo, tan hondo que a él no alcanza la esteriorización estúpida de un sentimiento bárbaro que son los aplausos que tú anheliste, ni la falsa púrpura de una taleguilla, que ciega, que deslumbra, pero que no dice nada a la conciencia...

NICOLAS MORALES

Los exploradores

ACTO IMPORTANTE

Ayer a las 6 de la tarde, tuvo lugar la presentación del nuevo Consejo Provincial, y por primera vez acompañó a los exploradores la música perfectamente informada.

Cuando el Consejo Provincial en pleno, se presentó en el solar de la calle las Navas, fué recibido por el Jefe de tropa que dispuso la formación con notable acierto y golpe de vista; el solar estaba ocupado por un público numeroso y distinguido.

El Sr. Alvarez, puesto al frente de sus exploradores, dice:

«Tengo el alto honor de presentaros de nuevo al Consejo Provincial que como veis, está constituido de personas ilustradísimas, que con su fe, su entusiasmo y su sabiduría, han de ser el Faro luminoso que alumbre nuestro camino para conducirnos al engrandecimiento de nuestra amada España.

Ya lo véis: son la flor y nata, digámoslo así, del Ejército, de la Magistratura, de las Matemáticas, del Comercio, de la Industria y de la Pedagogía, y por tanto, los porta-estan-

Santa Ana

JUAN PASTOR

Desp. chq: Teatinos 4, Fábricas: Plaza de Séneca y calle Pintor Lorenzo Casanova. TELEFONOS: (Fábrica, núm. 158 Despacho, 144) ALICANTE

Balneario de Cestona

Temporada oficial de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Agua única para el Higado, Estreñimiento, Diarrea, Neurastenia y Artritis. Servicio completo moderno de baños y duchas; baño de luz, masaje, y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

PRECIOS DE LAS HABITACIONES

Hotel de Entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama. Hotel de Baño: Habitaciones de una cama, de 1 a 8 pesetas. De dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación. Gran Hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5'50 pesetas a 4 pesetas cada habitación. Las de dos camas, de 9 y 9'50, a 8 pesetas habitación. En el comedor de mesa redonda de primera clase, y en mesas particulares, comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos Vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona. Con tales referencias, y la ineludible comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, a estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer un tratamiento médico en condiciones irreprochables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha, a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no convertir los efectos laxantes propios de la misma. ITINERARIO: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao, San Sebastián, estación de Arona. El pedido de habitaciones, guías o datos, al Administrador del Balneario en Cestona. Referencias a D. Francisco Visconti Morata. — Alicante.

Recidos, Conservas y Salazones

de toda clase de pescada

Viuda e hijos de Enrique Romeu

CASA EN

GRAO, VALENCIA Y ALICANTE

Antonio Visconti Morata

Géneros para zapateros y guarnicioneros

Grandes existencias en Cherolas Vaca, Argols en negra y color, Box-Calf, Dórgolas, Suela de todas clases y procedencias, Cuero sillero negro y avellanado, Guarnicioneros y todos los artículos anexos al ras de Zapateros, Guarnicioneros y taibarteros. Especialidad en herrajes, herramientas y artículos de lujo para carpas. Por la competencia y antigüedad en el negocio y aon en los precios, se recomienda esta casa.

Plaza de la Constitución, 1 y 14

Angel Pascual Devesa

MÉDICO

Ex-alumno interno del Hospital Civil de Valencia. Consulta Médica-Quirúrgica general y especial de enfermedades de la Infancia. DE DOCE A DOS San Fernando, letra D. — Alicante

HIJOS DE MANUEL MAGRO LLEDO

FABRICANTE DE HARINAS

Frente a la estación de M. Z. A.

ALICANTE

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Países, con transbordo en Habana el vapor de la Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10 o el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas; Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lisán y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Capello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartago de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao para Cuzamá, Carúpana y Trinidad, con transbordo en Puerto Capello.

Línea de Filipinas

Tres veces a la semana, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 5 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port Saïa, Suva, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, además sacas intermedias que a la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mezagén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de se les presta el mayor y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. — La sección que de estos servicios tiene la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Servicio especial. — Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Banco de Cartagena

CAPITAL: 10.000.000 de Ptas. completamente desembolsado.

CENTRAL EN MADRID

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Aguilas, La Unión, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Carava, Melilla, Hellia, Elche, Yecla, Alcoy y Totana.

Facilita Giras y Letras en todo el curso de monedas y en las de todas las plazas del mundo. Descuentos: letras y cupones, compra y venta de monedas y billetes extranjeros. — Admite depósitos a toda clase de cobros premio aligeros. — Cartas de crédito. — Giras telegráficas. — Fignoraciones.

Horas de caja, de 9 a 13

VISCONTI MORATA

(FRANCISCO)

Transportes Internacionales.

Comisión. — Consignación

Despachos de Aduana

EMBARQUES PARA TODOS LOS PUERTOS DE EUROPA Y AMERICA

Paseo de los Mártires núm. 50. ALICANTE