

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION: PTAS 1'25 AL MES

ADMINISTRACION: Brossa, 19.

Año XLI

Palma de Mallorca jueves 7 de Octubre de 1897

Núm. 13177

EL NUEVO RAMAL DE PALMA A FELANITX

Verdadero júbilo resplandecía ayer en el rostro de todos los expedicionarios que asistieron a la inauguración del nuevo ramal de Santa María a Felanitx.

Motivo había para ello.

Los esfuerzos y los incansables trabajos de la Junta Directiva de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca veían realizada la utopía convertida en realidad, lo que por muchos fué un sueño: la llegada de la vía férrea a la hermosa ciudad felanigense. Y la satisfacción —que es contagiosa, como el disgusto— animó pronto con chispeante y vivo diálogo el grupo de viajeros que esperaban en el andén la hora de partida: don Rafael Blanes, D. Guillermo Moragues, don Miguel Ripoll, D. Luis Alcover, D. Juan Marqués, D. Juan Aguiló, D. Juan Socías, D. Antonio M. Sbert, D. Guillermo Mercé, D. Narciso Sans, D. Eusebio Estada, don Patricio Socías, D. Pedro Alomar, el ingeniero D. Juan Rubí y los empleados señores Font y Gomila.

Tal vez oviéramos a alguno, en la precipitación de tomar las notas.

Representaban la prensa Ferrer por El Diario de Palma, Oliver por La Almudaina, Fusier por La Unión Republicana, Selva por el Herald, Fernández por La Última hora y Gelabert por EL ISLEÑO.

El tren inaugural se componía de la máquina n.º 5, que lleva por nombre Felanitx, dos coches de primera clase, el coche salón y los fariones de cabeza y cola.

Con estricta puntualidad salió el tren y pidiendo vía libre cruzó ante las estaciones de Pont d'Inca y Marratxí entrando en la de Santa María a los veinte minutos de la partida.

Muchos y buenos amigos esperaban en el andén la llegada del convoy. Subieron en los coches los señores Caffellàs y Campuzano, mientras nosotros, los curiosos, mirábamos como se trabajaba para empalar los topes del arranque de la nueva línea y la febril rapidez con que se colocaba un nuevo desvío a fin de que puedan cruzarse tres trenes en Santa María.

La nueva vía supo la campana de la estación nos llama al tren, arranca la máquina y a poco entra en el camino recién construido, con sus frescos balastros y los raios todavía sin deslustrar. Marchan los coches sin trueno ni ruido, dejando a la derecha pueblos y casas, colinas cubiertas de pinos.

Silba la máquina con insistencia; es que se acerca.

Santa Eugenia

Extraordinario número de vecinos llenó el andén. Es para el pueblo como en todos los que cruzó la nueva línea, día de fiesta.

A duras penas entramos en la estación, mientras los sencillos campesinos se asoman a los coches, y miran asombrados la máquina, no convencidos aún del nuevo adelanto.

Examinamos la excelente distribución del edificio, perfectamente ajustada a las necesidades que ha de tener, y entre las escaleras de los eugenios subimos al tren.

Pintoresco aspecto presenta el pueblo que se salió.

Beso el tren la falda de una colina sobre la cual ruedan varias molinos. Es aquel un agradable rincón para un cuadro.

Randa aparece a la derecha, dominando con su elevadísima mole toda la pintoresca extensión que vamos atravesando. Al teatro de labor, que están arando y túas cuyos condores nos saluden, sigue y alterna con el monte bajo. Atravesamos la carretera de Palma a Manacor y entramos en agujas de Algaida.

Se ha despoblado la villa y han acudido a la estación encaramándose quien ha podido en los vagones, en el muelle, en los montones de piedra; y quien no, ha trepado a los árboles fronterizos al andén, que se mejan racimos de carne humana, desafiendo la resistencia de las débiles ramas, dobladas bajo el peso de tanto adam y alguna eva.

Repite el espectáculo de curiosidad ante los coches y la máquina, sobre todo la máquina.

Largo rato de espera departiendo con los muchachos algaidenses que nos saludan, y con el alcalde del pueblo el primero en congratuarse de la nueva línea.

Cuando se despide

Tres toques de campanas y en marcha otra vez.

La prensa, que iba en un departamento sola y alegre, se regocijó más con la llegada de queridos compañeros de expedición que asaltan nuestro albergue. Dejamos atrás desmontes y terraplenes; un magnífico puente que cruza encima de nosotros. Es la carretera otra vez que va arriba por encima de nuestro nivel. Desembriamos feraces y productores terrenos y siempre cerrando el horizonte la montaña de Randa.

Va acercándose la elevada colina que sostiene el pintoresco pueblo de Montuiri. Distinguimos sus molinos; después la iglesia, el caserío dormitando en la falda empinada....

en el señor Montuiri Parece que a medida que nos acercamos a Felanitx aumenta el entusiasmo. Qué enormidad de gente, caballeros!

Verdaderas piñas de carne humana desbordan sobre los vagones de balastro. El andén imposible. Hemos tenido que entrar con extraordinarias precauciones para no aplastar a medio pueblo,

Repica incesante el telégrafo. Es Porreras que se impacienta por no saber noticias del tren inaugural. Llegan rumores de que se prepara allí algo gordo y a Porreras vamos.

Otra vez se despidió la expléndidez del paisaje, tan común en nuestra querida isla. Nuevos desmontes y terraplenes muestran la excelente mano de obra de la vía. Comienza a disminuir la velocidad del tren. Grupos de chiquillos gritan y nos acompañan corriendo y agitando las gorras y sombreros. Vamos a llegar a Porreras.

El pueblo ha tirado la casa por la ventana. Sencillo, pero muy elegante arco de tres cuerpos se levanta en las agujas. Pasa triunfante el tren por debajo y llegan a nosotros los acordes de alegre paso doble.

El Ayuntamiento, el clero, las personas visibles de la población y ésta en masa se estrujan y se agolpan para saludar a los que vienen en el tren. Que de apretones de manos y de abrazos! Cuantas exclamaciones de satisfacción y traqueos. Un vaso de agua hasta los bordes, no derramaría una gota.

Correspondemos a la atención de Porreras y vamos a ver de cerca el arco triunfal. En la parte de Palma se vé, sobre el cuerpo del centro el escudo de la villa y un letrero:

El Ayuntamiento de Porreras al ferro-carril de Mallorca. Hacia el pueblo una alboría del comercio y la inscripción: Loor al pro-

greso—Porreras 6 Octubre 1897.

Nuestras felicitaciones, magnífico Ayuntamiento.

Volvemos a la estación y nos fijamos en dos ancianas: una lleva del brazo a la otra, que se apoya temblorosa en un bastón. Ambas sonrientes, contemplan el tren y el cuadro animadísimo de la estación y los alrededores.

Quién pudiera saber lo que en aquél momento pensaban las ancianas de blancos cabellos y temblorosas piernas!

Montesió, llama nuestras miradas apenas dejamos atrás a Porreras, con su entusiasmo, su alegría y su animación desbordante. Cruzamos un pequeño puente de hierro y con gran lentitud llegamos a otro pa-

sos, metálico también, tendido oblicuamente sobre un torrente. Ambos han sido construidos en los talleres de la compañía y honran al personal que bajo la esperta dirección

del Sr. Rubí ha probado que aquellos no necesitan ayuda para los servicios de la li-

nea.

Aumenta la impaciencia para llegar al término del viaje. Santuari aparece en el fondo de la línea, trazada en líneas rectas, largo y con gran lentitud llegamos a otro pa-

sos, metálico también, tendido oblicuamente sobre un torrente. Ambos han sido construidos en los talleres de la compañía y honran al personal que bajo la esperta dirección

del Sr. Rubí ha probado que aquellos no necesitan ayuda para los servicios de la li-

nea.

Aplaudimos tan perfecto trazo y nos saludan como en Porreras, las avanzadas de un pueblo que vé al fin conseguida la aspiración de tantos años.

Felanitx.

No puede describirse la verdadera ovación que dispensó la ciudad al tren que le

trajo la noticia oficial de la explotación del ferrocarril.

Un aplauso entusiasta, confundiéndose con los sonidos de una banda, resonó en la larguísima hilera que se extendía desde la estación hasta más allá de las agujas, apretujándose compacta masa de felanigenas, que aclamaban la llegada del convoy. Felanitx, la máquina escogida para la inauguración salió, alegre, a la ciudad que le diera nombre y bajamos al andén.

El alcalde Sr. Reus, el cura párroco señor Planas, nutritas comisiones del clero, del Banco de Felanitx, de las sociedades políticas y de recreo y enantio de notable y visible encuerra la ciudad estaba en el andén presidiendo la más entusiasta manifestación de simpatía y de dicha que pueda presentarse jamás. Vimos muchos ojos nublados por lágrimas de alegría y oímos infinitos de cariñosas felicitaciones, de esas que brotan del alma, cuando se siente frío por la espalda.

Precedidos por la banda, se trasladaron los recién llegados a la ciudad. El alcalde, el cura párroco, el presidente de la Compañía, el director general, el jefe local de la guardia civil precedían la simpática manifestación.

En la avenida—donde se levantaba hermoso arco—y en las calles formaba carreta la gente. Lo repetimos. Nunca volverá a ver Felanitx una manifestación tan espontánea y tan unánime.

En el Ayuntamiento

La casa consistorial recibió a los visitantes con todo cariño. En el estrado del salón de sesiones sentaronse el alcalde Sr. Reus, presidiendo; a su derecha el cura párroco Sr. Planas y a la izquierda el presidente de la compañía de Ferro-Carriles Sr. Blanes. Despues, sin orden ni categoría subieron cuantos pudieron sentarse. El salón se llenó de inmensa concurrencia.

Se impuso absoluto silencio y usó de la palabra D. Miguel Reus

Muy emocionado el Alcalde de Felanitx, dio en nombre de la ciudad la enhorabuena a todos los presentes y al vecindario en masa por los beneficios que reportará con el establecimiento del ferrocarril. Ofrecióse incondicionalmente a la compañía, interpretando los sentimientos de la población.

D. Rafael Blanes

Presidente de la Compañía de ferrocarriles, manifestó su agradecimiento por las atentas frases dirigidas a la compañía en nombre del pueblo de Felanitx.

Era necesario—dice—que esta ciudad ostentara entre sus timbres el más glorioso de la civilización.

El silbido de la locomotora alegrará desde hoy vuestros campos y recordará a esos ilustrados habitantes que para obtener los triunfos del progreso, es necesaria una lucha constante.

Dedicó entusiasta recuerdo a todas las personas que directa o indirectamente han ayudado a la realización del proyecto, especialmente al incansable ingeniero, cuya voluntad y energía han hecho que se terminara la obra en diez ocho meses.

No tengo—concluyó diciendo—condicione oraciones, Voy a terminar. Deseo que desde hoy comience una era de propiedad general para todos los pueblos que beneficia la nueva línea y en particular para esta comarca. Así veremos compensados los esfuerzos que en vuestro favor ha hecho la compañía que tengo la vez para Palma, donde llegó a las dos y media.

D. Sebastián Planas

Cura párroco de Felanitx. Ninguna significación—dice—tienen mis tropas palabaras después de las eloquentes frases que acabas de oír.

Sin embargo, sirva mi esfuerzo para decir muy alto que la Iglesia Católica no solo aprueba todo adelanto civilizador, sino que

me acoje y lo celebra con entusiasmo.

Tengo la íntima convicción de que todo ria patria la del 6 de Octubre de 1897.

Al regresar de la guerra

Qué simpática figura la de Julián, jóven oficial que con los brazos apoyados en la banda del buque, fija su vista en la par

rusca y desigual silueta que en el horizonte dibujaba la costa, palpitante el corazón de la alegría inmensa y la imaginación adormecida con recuerdos de pasados días!

Regresaba a su pueblo, volvía al hogar donde vivió la infancia, abandonado años hacía para luchar como un bravo en defensa de la patria; volvía al lado de sus ancianos y queridos padres, junto a la

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Transatlánticos

de PIRILLOS, IZQUIERDO y C.

Salidas fijas para las Antillas, Méjico, y Estados Unidos

FUEGOS y VERACRUZ.

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIEN-

AGUA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS.

Saldrá el dia 30 de Octubre el vapor

CATALINA

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y Canarias.

Además, los vapores del 15 la admiten con trasbordo en Veracruz dando conocimiento directo, para Túlpán, Tampico, Frontera, Laguna

Campeche, Progreso y Coatzacoalcos, y los vapores del 30, para Nueva-

York con trasbordo en la Habana.

Para más informes dirigirse a los señores MARTINEZ Y PLANAS

Representantes de la Compañía en Palma.

Bah! — se decía entre tanto Julián —

Todos los días que pasaban en el mar, quizás por el mismo espíritu de cumplimiento de su deber. Como tantos peregrinos salvados en la guerra, tantos años de separación irían a desaparecer por el capricho de una nube ¡ciel! al contrario!

La orden del capitán de ganar la distancia le permitía quizá tiempo de unas horas abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que puso su planta en el buque suspi-

ráras abrazar á los seres por los que des-

de que

Lo del dia

CUBA

La Corona ha elegido la dirección política única al fin de la cual se encuentra la paz sobre Cuba y la terminación de tantos peligros interiores y exteriores como nos amenazan mientras dure la guerra; la Corona ha hecho todo lo que podía hacer; al partido liberal toca llegar felizmente al término del viaje.

Lástima grande es que á este decisivo momento de un cambio radical en la política colonial, no haya precedido un período de franca y aun ardiente discusión de los propósitos del partido liberal; en ese período se hubiera aclarado la necesidad de la solución liberal, y se hubiera acostumbrado de la opinión á mirar esa solución como lo que es, no como exenta de todo inconveniente y solo preñada de venturas, sino como el único remedio á un mal gravísimo, que sin ese remedio (sean cualesquiera los inconvenientes de éste) podría terminar de modo más fatal para la nación española.

Grande es la tendencia de la opinión á favorecer los propósitos del partido liberal en pro de una paz honrosa y pronta; pero si poner en práctica esos propósitos, han de ser lesionados muchos intereses, han de ser heridas muchas preconcepciones, y muchas voces que en síntesis piden la paz á toda costa, han de levantarse airadas y doloridas contra los sacrificios indispensables para llegar á esa paz.

El gobierno liberal necesita mucha habilidad, mucha energía y sobre todo mucha fe para cerrar ojos y oídos á los inconvenientes del procedimiento, y para tenerlos únicamente abiertos á los resultados del grande y patriótico empeño para cuya resolución ha sido llamado al poder por la Corona.

Nosotros no escatimamos nuestros aplausos al señor Cánovas cada vez que dió un paso en la dirección, que ella con incansable constancia viene defendiendo hace dos años; hoy, al ver realizado deficitivamente el cambio de política colonial en el sentido que deseaba la nación, aleccionada por una fría experiencia, y todo el mundo civilizado juez competente, por desinterés en la cuestión, no podemos menos de consignar nuestra gran satisfacción y nuestras lisonjeras esperanzas.

La justicia nos obliga á añadir que la resistencia á una política que juzgábamos necesaria, apenas es imputable á personas determinadas, ni á un partido dado: esa resistencia hay que confesar, que fué nacional durante mucho tiempo. Y también hay que reconocer que algunos de los ministros que ahora dejan de serlo, dentro del camino equivocado que se seguía, han hecho grandes méritos para con la patria; y entre todos sobresale sin disputa el ilustre general Azcárraga, al cual reiteramos el homenaje de nuestro mayor respeto y de un aplauso por su inolvidable gestión al frente del ministerio de la Guerra. El último homenaje sea para la memoria del señor Cánovas, que en diciembre de 1896, al publicar las reformas de Puerto Rico, abrió los ojos á la opinión extraviada, y hizo posible que sin resistencias invencibles de la preocupación nacional pudieran ser hoy universalmente aplaudidos los propósitos radicales del partido liberal.

Hoy que el señor Sagasta no tiene al ilustre jefe del partido conservador para compartir las responsabilidades del poder en momentos tan críticos, se elevará, sin duda, á la altura de la situación, única por los peligros en la moderna historia patria; por eso única será la gloria cuando la tranquilidad de la patria sea el resultado del gran sacrificio que hoy hace al aceptar la dirección de la política española.—G. A.

Sección Religiosa

SANTO DEL DÍA DE XÁSANA
Santa Brígida víndu y santa Pelagia.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 8

Centauan cuarenta horas en Santa Magdalena á San Francisco de Borja y á la Subasta Catalina Tomás.

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 10 Octubre de 1896

De Palma á Manacor y La Puebla 7'55 ma-

nina, 2' y 5' tarde.

De Palma á Inca á la 1'15 tarde.

De Manacor á Palma á la 6'45—11'30 ma-

nina 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma á las 7'12—11'45

mañana y 6'5' tarde.

De Inca á Palma á las 6'40 mañana.

De Manacor á La Puebla á las 5'20 tarde.

De La Puebla á Manacor á las 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lunes á

el sogo de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los jueves á las siete de la tarde.

De Barcelona para Palma los viernes á las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viernes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.

De Alcudia para La Seu los domingos á las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

COFEROS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados á las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

ULTIMAS GOTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTRE

VALORES LOCALES DINERO

Crédito Balear 56'00

Cambio Mallorquin 3'00

Fomento Agrícola 66'00

Ferro-Carriles de Mall. 25'50

Alumbrado por Gas 29'00

Palma Salinas de Ibiza 220'00

La General Mallorquina 10'50

Economías Municipales 25'50

La Islaña Marítima 54'50

Eazco de Préstamos y Caja de Ahorros 1'50

VALORES PÚBLICOS

4 p. g int perpetuo 82'00

4 p. g exterior 30'61

4 p. g mortizable 98'12

Cubas (86) 29'12

Cubas (90) 32'95

Banco de España 17'90

Tabacos 0'00

Libras 0'00

Francos 60'70

4 p. g interior 82'00

4 p. g exterior 30'61

4 p. g amort. 10'00

Cubas (86) 98'12

Cubas (90) 29'12

Norte de España 32'95

Francia 17'90

Madrid 0'00

París 60'70

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

El Antonio López en Cádiz

El Alfonso XIII llegó el 2 á Cadiz de Santander.

El Alfonso XIII llegó el 8 á Veracruz de Habana.

El Alicante llegó el 7 á Barcelona de Málaga.

El Buenos Aires salió el 10 de Zarzis para Puerto Rico.

El Cataluña en Cádiz.

El Colón salió el 12 de Puerto Rico para Habana.

El Ciudad de Cádiz salió el 5 de Montevideo para Sta. Cruz Tenerife.

El Cavadonga llegó el 22 á Liverpool de Coruña.

El Isla de Luzón salió el 11 de Barcelona para Manila y escalas.

El Isla de Mindanao salió el 7 de Singapur para Aden.

El Isla de Panay salió el 4 de Puerto-Rico para Coruña.

El León XIII llegó el 4 á Barcelona de Port Said.

El Montevideo en Habana.

El Monserrate llegó el 2 á Cadiz de Santander.

El P. de Satrustegui salió el 6 de Singapo para Manila.

El Santo Domingo salió el 4 de Veracruz para Habana.

El San Ignacio salió el 1 de Santander para Cádiz.

El San Francisco salió el 4 de Suez para Aden.

El Ciudad Condal en Cádiz.

El Panamá salió el 6 de Habana para Santiago de Cuba.

El San Agustín llegó el 3 á Nueva York de Habana.

El Baldomero Iglesia en Cádiz.

El San Fernando en Liverpool.

El Juaquín del Piélagos salió el 16 de Tanger para Cádiz.

El Larache en Cádiz.

El Mogader en Cádiz.

El Rabat llegó el 11 á Cádiz de Mogader.

El Fernando Póo salió el 11 de Cádiz de Barcelona.

MERCADO DE PALMA

Precio en pesetas

Aceites de oliva; Superior 60'50 á 67'00 el

odre, Id. regular de 50'00 á 57'00 id. Id. inferior de 48'00 á 51'00 id.

Alcoholes: de vino puro sin refinar (98° centesimales) de 88'00 á 14'00 id. refinado 94° id.

Algarrobas, de 10'00 á 104'00 id. por quieras de 80'00 id.

Almendras, de 17'00 á 19'00 el quintal.

Arroz, de 38'00 á 43'00 los 100 kilos.

Avena, á 9'50 la cuartera.

Azafrán de 03'50 á 4'25 la onza.

Candela, de 19'50 20'75 la cuartera.

Cacahuates, la cuartera

Cebada, de 09'50 á 10'50 la cuartera

centeno, á 10'00 la cuartera.

Carbón vegetal, de 3'75 á 5'00 el quintal.

Frijoles, de 29'00 á 31'00 la cuartera.

Garbanzos, de 22'00 á 24'00 la cuartera.

Ganados de cerdo de 00'20 arriba Id. lana de 28 la tercia, id. vacuno de 24 á 25 la tercia.

Habas para cocer de 19'00 20'50 la cuartera para ganado de 18,50 á 19'05 la cuartera.

Habas chuleas: blancas de 50'00 la cuartera

de confit. á 80'00.

cafás: Puerto Rico hacienda de 142'00 á 145,

pueblo de 138'00 á 142'00, Moka de 131'00 á

135'00 id. id. uba 120'00 á 130'00.

Nobrasada, Mallorquin de 3'50 á 3'50 Kgmo,

Quesos, de 98'00 á 110'00 los 100 kilos.

Judías, de 42'00 á 46'00 los 100 id.

Lo que se hace público para conocimiento

de los interesados.

Palma 22 de Septiembre de 1897.—El Alcalde, Antonio Sbert y Canals.—P. A. del Ayuntamiento.—El secretario accidental, Juan L. Gomila.

Gimnasio Balear

Este acreditado establecimiento de Gimnasia higiénica y médica, situado en la calle de Verí 5, abrirá sus clases el 1º del próximo Octubre á las mismas horas y en las mismas condiciones de los años anteriores.—M. Muntener.

