

# HERALDO DE BALEARES

DIARIO LIBERAL CONSERVADOR

NUM. 219

AÑO I  
Número suelto  
**5**  
CENTIMOS

Precios de suscripción		POR UN MES		TRIMESTRE	
En España . . . . .	Ptas. 1.25	Ptas. 3.75			
En el extranjero . . . . .	» 2.50	» 7.50			
En el Ultramar . . . . .	» 2.25	» 6.75			

Palma—Miércoles 6 de Octubre de 1897

Teléfono núm. 190

Edición para Palma

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS		
EN 1.ª PLANA	EN 2.ª Y 3.ª	EN 4.ª
por cent. cdo.	por cent. cdo.	por cent. cdo.
Ptas. 0.08	Ptas. 0.06	Ptas. 0.04

REBAJAS convencionales a los señores suscritores

Número suelto  
**5**  
CENTIMOS

DOS EDICIONES DIARIAS

## El relevo de Weyler

Los P.P. Agustinos  
RAIMUNDO LULIO

por el P. Restituto del Valle

Siguiendo a lo que ayer vamos hoy a tratar del discurso que el P. Restituto del Valle pronunció en la apertura de curso del colegio de los P.P. Agustinos.

La primera idea que exaltó mi pensamiento—dijo—al pensar en el asunto de este pobre discurso mío, fué exponer siquiera fuese ligero bosquejo, el desenvolvimiento y la efervescencia actual de la poesía mallorquina.

El orador, apesar de acariar aquella idea, llenó tan grandemente su imaginación la figura de Raimundo Lulio, que determinó bosquejar la venerable y grandiosa figura de aquel genio de los tiempos mellos en que se encarnaron el espíritu arrebatado y heroico que alienta en las post-trimerías y tumultuosas del siglo XIII, el recio temple y fortaleza inquebrantable de su ánimo propio de la raza genuinamente española y en que el naron carno y las que ascienden de repente y por caminos no trillados a las cumbres de la gloria ó a esas alturas en que habitan los genios de la ciencia y de las artes; de seres vulgares no esperés jamás nada extraordinario ni asombroso.

Entiende el P. Restituto del Valle que es ley de la crítica que los grandes acontecimientos provienen siempre de los espíritus extraordinarios y de corazones fuertes; solo las almas, añade, de robustos alientos son las que ascienden de repente y por caminos no trillados a las cumbres de la gloria ó a esas alturas en que habitan los genios de la ciencia y de las artes; de seres vulgares no esperés jamás nada extraordinario ni asombroso.

Plata los grandes corazones que llenos de amor se desbordaban en busca de la ruta que les conduje a las grandes alturas y a las vuestras arrebatadas en busca de lo infinito; a las se cercan en horizontes resplandientes de luz; parece que se transforman el amor del hombre en amor de ángel y al cruzar los caminos de la vida esos hombres que pisan con sus pies las asperezas de la tierra y llevan su pensamiento y sus corazones fijos en lo más alto de los cielos de verdaderos ángeles que todavía son hombres se deshacen en ansias ardientes e impetuosas cesan en arrotamientos de amor que no pretende el resto de los mortales. Esos genios que a las propias luces unen las fulguraciones que proyectan sobre ellos la verdad y la hermosura supremas que nosotros en el lenguaje rudo de las escuelas llamamos poetas místicos, si habían no aciertan a hablar de otra cosa que de su amor, si discurren no pueden pensar más que en las magnificencias de ese amor; en su mente todo lo vea una idea un solo sentimiento hinche los dilatados senos de su corazón, solo un recuerdo embarga su memoria y viven y alientan de la esperanza ó de la presencia de ese mismo amor.

Por eso nadie como ellos sabe comprender y estimar el trafego del mundo ni las repugnantes bajezas de la realidad, ellos ven en todo y sobre todo al ser que es fuente y origen de todas las perfecciones y á quien tiene presos con raras de amor su pensamiento y toda su alma; para ellos la claridad espaldada del cielo no es mas que la reverberación del rostro de su Amado, la hermosura del mundo no es otra cosa que un reflejo de la infinita hermosura que ellos vislumbran y adoran, la creación inmensa les habla de su amor en ese idioma sin palabras, en ese ritmo universal en que vibra y canta la armonía de la naturaleza viviente; por eso en los transparentes y exaltación de su espíritu habían ingenuamente a las estrellas y apostrofan con su íntimo sencillez á las olas del mar, parece que entienden el lenguaje de las aves é interpretan los rumores de las corrientes de las aguas sin haber cruzado apenas por las cátedras de los maestros del siglo, ellos especulan como Salomón desde el muelle y el hisopo que arraiga en las quebraduras de las piedras hasta el Coro de Loo que desfiló la fuerza de las borraças; en forma profunda y vasta va girando si se quiere inquieto y feroz en los misterios de las ciencias más altas y escuras, y como por divinación llegan a sonar la clave de los secretos de la vida y de los arcanos de la muerte. En los nombres de su tiempo rara vez encuentran quien los comprenda; por lo común nadie cree en la cordura de sus juicios ni en el acierto de sus obras pero á medida que esos dementes sublimes van alejándose de su siglo contemporáneo parecen cada día más sencillos a los ojos de nuevas generaciones hasta que en el momento de la reparación y de la justicia, el momento en que se abre el mundo de que con el nombre de Raimundo Lulio ha cruzado por las veredas de la vida y gozó como un sereno que después de haber visto a Dios desolado a la tierra vislumbra la portadumbre de la carne y vivió suspirando por el cielo y contacte en sus suspiros a los hombres lo que él había visto y gozado en el paraíso.

Personificación alguna de esos amantes sublimes que viven de sueños y nostalgias de infinito, ejemplo glorioso de esas almas enamoradas hasta el delirio, enloquecidas y arrebatadas

de amor, símbolo en fin de esos sublimes inspirados que adivinan y delorean en la hermosura de los mares la hermosura infinita del Creador, de esos que van por el mundo derramando sentimientos generosos y pisando siempre espigas, bebido el cáliz de la amargura de la vida y exhalando cánticos de cielo y raudales de poesía; en una palabra de esos que hasta el morir perfuman con aroma de santidad, como la flor de los campos, el mismo pie que los pisa, fué como sabé saquel varón de inextinguible memoria cuya vida y cuyas obras más bien que á un individuo representan la actividad y los caracteres de una raza entera. En la historia de Raimundo Lulio todo se unió y todo se compenetra, lo grande y lo pequeño, los arrebatados impulsos de fortaleza y los desfallecimientos de la carne, el vértigo de la pasión que el día, la pacidez del amor divino que engendra serafines, la lucha áspera y ruda y la victoria inmensa, el desprecio y la apoteosis, el combate y la gloria. A nar y solo amar fué su vida; el amor fué su vida y el que todo lo llena y rige en sus ideas y en sus afectos. E sintió como pecos han sentido cald a lo su corazón con la llama impetuosa de la pasión pri ara; en esa edad de la vida en que acaban para siempre las inocencias del ángel y empiezan las miserias del hombre; cuando circula la sangre por las arterias como raudales de fuego y con el ritmo alborotado de la fibra, y se puebla el alma de ilusiones como se puebla el payo de flor la rama desnuda del árbol; en esa edad de los sueños y de las esperanzas, de las ansias tempestuosas y del espejismo de la vida él amó la hermosura caduca de acá abajo y la anó con arrebatada pasión con delirio, con frenesí del único modo con que él sabía amar; todavía viven en la memoria de las gentes los amorosos desvarios de aquel galante Senescal de Jaime II de araganti y de galarda apostura, temperamento de pu a raza meridional y nunca esclavo de ruines bajezas ni de infames groserías; aun corren de lengua en lengua escenas de interés tan palpitante como la entrevista con aque la noble genovesa de esbladida y arrebatadura hermosa en cuyo pecho cancerado palpitaba la podredumbre de la muerte.

Por entonces el alma de Raimundo Lulio exhaló en forma de cerventestas las primicias artísticas de su genio. Nada queda de aquella producción juvenil y casi imaginaria que sería parte y quizá no lo mejor florecencia trovadoresca, con sus pesadas monomanías eróticas, su sentimiento mant cioso cuando no crudamente lascivo, con su concepción purit y sus retruécanos de frase á que tanto se afició gran parte de aque la fanja de cantores lemosinos. Cuando enupzó para el genio de Raimundo Lulio el periodo de la poesía original, la etapa del verdadero arte y de la creación vividora y fecunda fué cabalmente al romper las ligaduras que le tenían sujeto á aquellos amores vulgares á aquellos devaneos de joven liso y á las trivia ísimas escenas de simple enamorado. Desde el instante en que se eclipsa ante los ojos y ante el alma de Lulio la luz de las hermosuras terrenas y le inunda el brillante resplandor de la indeficiente belleza del cielo aque lengua, Señores, podrá encarecer dignamente las ansias ardntísimas de aquella alma toda amor y toda pas ó los arranques generosos los valientes apóstrofos y las encendidas exclamaciones de aquel corazón de fuego que desde que se volvió á Dios no vivió más que para percibir y cantar la inmortal belleza, propagando a por los ámbitos del mundo, á todas las gentes y á todas las razas, inflamando á los hombres en su amor, combatiendo y peleario sin cesar por ella, pregando sus encantos y sobre todo amándola sin triguas ni medida?

Ahi en esas encendidas páginas del Barquera que regalan al zuras ca estales, ahí vibra la voz apasionada de aquel espíritu nobilísimo con que Dios honró á nuestra pobre carne; ahí resuena con asombroso y languido quejido de un alma que desfalece y que jadea de ansias del cielo y de arrebatamientos de ese amor que en e corazón anabate como en cieca, más viva que que reámpago y el trazo y mas que e v. n. que hunde las alas en a mar, ahí vibra el eco lírico hinchido de amor y ace sonado a las diversas condiciones y vicisitudes de la vida no descubre en él, entre sus anécdotas en que él encarnó gran parte de su vida al pensador profundo y al artista de regia estirpe, que a recoger los infinitos detalles de casos y cosas lo más frivolo y hasta insignificantes sabe expresarlos con esa sublime sencillez del arte primitivo, entre azando lo mezquino con lo grandioso y usando de las formas más sencs para expresar los más altos pensamientos? ¿Quién al leer los arrebatos de amor y las diásporas de inspiración mística de que están sembrados los cien nombres de Dios las Horas de la Virgen y especialmente aquel magífico élico aparato de Desnortoso se figura ante las a las chinas de Randa ó en las gables y frontales cunoras de Miramar abierlos los brazos como para arzar a Universo que canta sin cesar las glorias de su Amado; profundiendo en patéticos desordenamientos de ternura, apostrofoando á los seres para que amen de veras á quien él tanto amaba, extasiándose ante la armo-

nia infante de los cielos estre lados ó la hermosura virginal de los campos florecientes, uniendo su voz al inmenso rumor de las criaturas y uniendo los latidos de su razón á los latidos del mundo que él sentía palpar como palpitan las almas en la embriaguez del amor ardiente? Así era aquel hombre, cuya vida lo mismo atendía á la contemplación solitaria que al revuelto ejercicio del trafego del mundo, impuado siempre por lo que directa ó indirectamente contribuyese al honor de Dios, honor que él veía entonces encarnado en el levantamiento de nuevas cruzadas propagando la fe y rescatando el sepulcro de Cristo. Pasma, Señores, el recordar aquellas sus largas y penosas travesías por las comarcas de Asia y del Africa aquel peregrinar por las cortes de Europa de ciudad y de pueblo en pueblo, aquella predicación incesante lo mismo en los palacios de los Reyes que ante las muchedumbres de Tines y de los poblados de Armenia, ora en presencia de Concilios ó Asambleas eclesiásticas en las cátedras universitarias de París ó en las Académias de Montpellier, ora en los arrabales de Chipre, en los suburbios de Roma en medio de las plazas de Bugia. El mundo entero fué su campo de acción, el pensamiento de las Cruzadas fué su ideal, el desprecio de los hombres su preocupación en la tierra y la aureola del mártir fué el blasón con que Dios honró aquella frente coronada con todas las ingraticudes del mundo. De sus obras casi innumerables es punto menos que imposible formular juicio exacto dada la infinidad diversa y la formidable trama de gran parte de ellas.

No cabe en manera alguna separar como se ha hecho no pocas veces el nervio que las une y estabona, desatendiendo la influencia poderosísima de su corazón en el fondo y forma de sus ideas pues en él arraiga lo más íntimo y personal de sus producciones y por él se explica.

Entra, el P. Restituto del Valle, al llegar á esta parte de su discurso á tratar de la aspiración capital que guiaba á Raimundo Lulio; se propone esta Santo en sus obras, dice, é evangelizar á les infieles; así es que imprime á sus producciones el tripe carácter docente; dice que sujetó á las leyes del metro las reglas de la Lógica y la aplicación del arte general haciendo de la poesía arma de combate y espada de la verdad.

El alma de Lulio, dice el orador, esquivaba esa exactitud y rigorismo escolástico que prevaleció en el lenguaje filosófico. En todas las producciones domina el arte didáctico. El P. Restituto del Valle en brillantes periólicos continúa estudiando el carácter de las obras de Raimundo Lulio, las tendencias y las composiciones más principales del ilustre Santo mallorquín y termina alentando á los alumnos que le escuchaban para que imiten el gran ejemplo que les ha presentado.

Escena trágica en Cádiz

Comunican de Algeciras que en la aldea de Palmonos ha ocurrido una lamentable de gracia. Hallándose en el cuartel un carabiniero limpiando la carabina, que estaba cargada, se disparó el arma, con tan mala fortuna, que mató á un niño de cinco años, hijo de otro carabiniero que estaba allí cerca.

Al oír la detonación, acudieron varias vecinas las cuales encontraron al carabiniero, autor inconstante de la muerte del niño, horrorado y lamentándose, como si se tratara de la muerte de su propio hijo.

Pocos momentos después llegó también al lugar del suceso el padre de la infeliz criatura, desahonándose con tal motivo una terrible escena. Enfurecido el padre al ver muerto á su hijo, se dirigió á un armero, cogió uno de los fusiles que él había y lo cargó, disponiéndose a ir a darle muerte de su hijo.

Las mujeres gravaron al verle en aquella actitud, y entonces el matador, que no cesaba de llorar y lamentarse, se dio cuenta del peligro que corría, pues ya el otro apuntaba contra él el arma.

A fuerza de súplicas y de lágrimas consiguió que desviaran en distinta dirección la boca del fusil, pero entonces se entabó una lucha entre los dos carabineros, uno de los cuales se esforzaba para vengar la muerte de su hijo, y el otro para defender su propia vida.

Mientras luchaban se disparó el fusil, y la bala penetró por la visera y salió por la parte superior del rostro del matador, sin que por fortuna le hiriera.

Muere á la llegada del oficial del puesto y de otros carabineros, se logró calmar al desventurado padre.

Se instruye la correspondiente sumaria.

Edición de la tarde

PALMA 6 DE OCTUBRE DE 1897

La Alcaldía de Sbert

Fue el distinguido abogado á la Alcaldía de Palma para cumplir deberes ineludibles de partido...

Al hacerse cargo de la Alcaldía el señor Sbert las circunstancias no eran las más adecuadas y propicias para desarrollar fecundas iniciativas.

Al llegar á la Alcaldía el señor Sbert vióse ante todo en el caso de recoger del arroyo el principio de autoridad que no supo mantener en sus torpes manos su antecesor y lo consiguió con su talento, su correcto proceder y sus muchos prestigios.

No permitió jamás que le fueran mermadas las atribuciones propias como Alcalde ni desconociendo las que son privativas de la corporación municipal dejó de respetarlas.

Como Presidente del Cabildo popular, demostró su corrección salvando siempre la libertad de los concejales en las sesiones y sirviendo de valladar á la retórica que en más de una ocasión trató de desviar con habilidad las discusiones de su natural cauce.

Como alcalde ha fiscalizado todos los servicios. Cuantos acudieron á su autoridad en demanda de justicia la encontraron cumplida.

Afable con todos sin dejar de ser enérgico salvó las difíciles circunstancias en que se hallaba mereciendo las simpatías de muchos y el respeto y la consideración de todos.

Ningun Alcalde en las condiciones del Señor Sbert, podrá vanagloriarse de haber hecho más. Al dimitir y dejar libre el puesto á los liberales corona con un acto más digno de aplauso su gestión de mando municipal.

En su salida le acompañan las unánimes simpatías de su partido y nosotros interpretando lo que es en todos un deseo, le enviamos un cariñoso saludo y el aplauso que merece la manera gallarda como ha sabido hacer uso de la confianza que en el depositamos al aclamarle para Alcalde de Palma.

S. M. el Rey de los Belgas en Palma

A las diez y media de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el yacht vapor Clementina á cuyo bordo viaja S. M. Leopoldo II rey de Bélgica.

El regio personaje es un hombre muy alto, ni gordo ni flaco, lleva lengua barba gris y representa tener una edad de 60 á 65 años usa lentes y coge a go efecto según nos han dicho de padecer frecuentemente de dolor reumático.

Tiene un carácter serio, venerable y en la mirada se denota una inteligencia despejada magistral y enérgica.

Viste con suma sencillez. Esta mañana cuando le hemos visto vestía americana y chaleco azul turquí pantalón gris y sombrero de paja; no llevaba ninguna insignia que pudiera delatar en su persona al regio personaje de que nos ocupamos.

Forman su comitiva su secretario el Sr. Barón Snoy, el Ministro plenipotenciario de Bélgica en Marruecos Mons Aspath, Mr. Achille Vander Cann, Mr. George Bajart y Mr. Joseph Mesot.

En la lista de pasaje de bordo se ha inscrito con el nombre de S. M. El Rey de los Belgas no conservando de este modo el incógnito, que había guardado durante su estancia en los puertos que ha visitado en España.

Habla francés sirviéndose para hablar el español de su ministro Mr. Aspath.

A los pocos momentos de haber fondeado el yacht ha saltado á tierra acompañado de su secretario y ministro dirigiéndose en carruaje á la Central de telegrafos donde ha depositado varios despachos, saliendo inmediatamente para Miramar propiedad del Archiduque Luis Salvador.

El yacht Clementina

Pertenece ese hermoso buque joya de la arquitectura naval inglesa á la familia Real Británica.

Fue construido el año 1889 en los astilleros de Starnson destinándole al servicio de S. M. la Reina Victoria de Inglaterra.

Desplaza 250 toneladas sistema Morson y lleva aparejo de pailebot de tres palos.

Sus máquinas son de triple expansión desarrollando una fuerza de 2500 caballos lo que le permite una velocidad de 16 millas por hora.

Pertenece á la matrícula de Londres arbolando en el asta de popa el pabellón azul y va tripulado por 20 marineros pertenecientes á la marina Real Británica al mando de su comandante Mr. Collins.

Este yacht salió del puerto de Samper con rumbo á Gibraltar habiendo visitado á más de este puerto los de Cadiz y Málaga.

Cumpliendo los deseos de S. M. el Rey Leopoldo II esta tarde se hará á la mar tan pronto como regrese á bordo el regio personaje.

En estado á bordo para acompañarle, el comandante de la cañonera Atrevida Sr. González Bilián y el ayudante del General Gobernador de esta plaza Sr. Aguacil lo cual no han podido

verificar por haber salido ya S. M. para Miramar.

El Rey Leopoldo II nació en Bruselas el día 9 de abril de 1835. Es hijo de Leopoldo I y de la segunda esposa de este llamada Luisa, hija de Luis Felipe, de Francia. Posee el título de Duque de Brabante. Desde que llegó á mayor edad fué individuo del Senado de Bélgica tomando parte en diferentes discusiones principalmente en el año 1855 en una relativa al establecimiento de un servicio de navegación entre Añberes y Levante.

Ha visitado los principales Estados de Europa, llegando en sus excursiones hasta Egipto y Asia Menor.

El día 10 de diciembre de 1865 sucedió á su padre, proponiéndose seguir su misma política.

A fines del año 1868 se vieron perturbados las relaciones de Bélgica con Francia á causa de las dificultades que suscitó el convenio relativo á los ferrocarriles de los dos países, pero mediante concesiones recíprocas pudieron llegarse á un acuerdo.

Durante la guerra franco-prusiana, Bélgica se mostró neutral, no dejando penetrar en su territorio ningún soldado de Francia ni de Prusia.

Apreciado por las reclamaciones diplomáticas, motivadas por las amenazas de muerte que un tal Duchenne dirigió á Bismark, Leopoldo II contrariando sus deseos permitió que se agregara al Código penal una disposición que prescribía la represión de los delitos de aquel género.

Leopoldo II pagó de su bolsillo particular 25 000 pesetas para recompensar obras de inteligencia.

En la conferencia geográfica internacional de Bruselas propuso la exploración del África central y gracias á sus iniciativas se formó el estado del Congo, del que es soberano el Rey de Bélgica.

Durante estos últimos años el socialismo y el anarquismo han alterado el orden del estado de Bélgica.

Leopoldo II, según una biografía que tenemos á la vista está casado con María Enrique, duquesa de Austria. Tiene tres hijas, Luisa, Estefanía y Clementina. Usa, además del título de duque de Brabante el de Sajonia y príncipe de Sajonia Coburgo Gotha además es coronel propietario del regimiento de Infantería n.º 27; jefe del regimiento de dragones prusianos de la Marca electoral n.º 14 caballero de la Jarretiera, del Toison de oro, del Águila Negra etc. etc.

Leopoldo II profesa la religión católica.

Entre bastidores

Anoche se celebró el beneficio del actor cómico señor Grossi.

Al teatro Circo asistió distinguida y numerosa concurrencia.

Todas las obras que se pusieron en escena se aplaudieron, no faltando, sin embargo, quien censurara las bufonadas y payasadas de ciertos actores que abusaron del cariño que el público les tiene.

Esta noche se pone en escena El vice-Almirante.

Páginas ciclistas

Sobre velódromos.—El record de la hora.—Programas de las carreras de Luchmayor.—De paseo.

En el número último de El Velo Sport aparece un artículo de entrada titulado Velódromos digno de tenerse en cuenta para cuando se construya un buen velódromo en esta capital ó en algún pueblo de esta provincia.

Se aconseja, además de muchas otras cosas que el mínimo en los velódromos sea el de desarrollo de pista de 333'33 metros.

El celebrado record de Stocks acaba de establecer el record de la hora colocándolo á 52 kilómetros, 420 metros.

Lo efectuó en la magnífica pista del Crystal Palace.

He aquí los programas de las carreras que se han de celebrar en el velódromo de Luchmayor los días 17 y 18 del corriente mes.

El día de la inauguración regirá el siguiente: Día 17

Primera Parte Desfile por todos los carreteristas.

1.ª Carrera.—Luchmayorense.—Distancia 2500 metros (10 vueltas).

Premios.—1.º 40 Pesetas, 2.º 25 id. 3.º Regalo de D. Nicolás Vives.

2.ª Carrera.—Palmesana.—Distancia 2 000 m. (8 vueltas).

Premios.—1.º 80 Pesetas, 2.º 50 id. 3.º Regalo de los Hermanos R. poli.

3.ª Carrera.—Frenese.—Libre para todos los ciclistas de Baleares excepto los de Palma.—Distancia, 2 500 m. (10 vueltas).

Premios.—1.º 50 Pesetas 2.º 30 pesetas 3.º 15 pesetas.

Segunda parte

4.ª Carrera.—Nacional.—Distancia 3 000 m. (12 vueltas).

Premios.—1.º 175 pesetas, 2.º 80 id. 3.º 45 pesetas.

5.ª Carrera.—Handicap Nacional—Distancia 2.500 m. (10 vueltas).

Premios.—1.º 75 Pesetas 2.º 35 id. 3.º 20 id. 4.º 10 id.

6.ª Carrera.—Valusel.—Carrera de cintas.

Y el día 18 el que á continuación se detalla: Día 18

Primera parte

Desfile por todos los carreteristas.

1.ª Carrera.—Regional.—Libre para todos los ciclistas residentes en Baleares—Distancia 2 500 m. (10 vueltas).

Premios.—1.º 50 pesetas 2.º 30 pesetas 3.º 15 pesetas.

2.ª Carrera.—Handicap Balear.—Distancia 2.000 m. (8 vueltas).

Premios.—1.º 40 pesetas 2.º 25 pesetas 3.º 10 pesetas.

3.ª Carrera.—Equipos Nacionales (Carrera de bandos).—Distancia 2 500 m. (10 vueltas).

Premios.—1.º 60 pesetas, 2.º 30 pesetas, y 60 pesetas para el bando vencedor excepto los que hayan logrado 1 y 2.

Segunda parte

4.ª Carrera.—Handicap Nacional.—Distancia 2.000 m. (8 vueltas).

Premios.—1.º 75 pts. 2.º 50 id.

5.ª Carrera.—Consolación para los que no hayan obtenido premio en las carreras de este día.—Distancia 2 000 m. (8 vueltas).

Premios.—1.º 25 pesetas 2.º 10 id.

6.ª Carrera.—Valusel.—Carrera de cintas.

Aprovechando las expeditas tardes que hacen algunos días se vienen sucediendo, son muchos los ciclistas que salen de excursión para recorrer los suburbios de esta capital.

PEDAL Y MANUBRIO.

MARITIMAS

Segun telegrama recibido por la Isla Marítima, el vapor Lulio suspendió ayer tarde su salida de Barcelona para nuestro puerto; verificándolo hoy á las 5 de la tarde si el temporal ha calmado.

Tampoco ha llegado hoy el vapor Ciudad de Mahón el cual despues de haber salido de Mahón tuvo que volver á tras al encontrarse á la altura de la Isla del Aire, tambien por encontrar fuerte temporal.

Ayer noche salió para Cete y Marsella el vapor Silver llevandose gran cantidad de vino. Dicho buque entrará en el dique seco de Marsella para limpiar sus fondos.

Para Valencia é Ibiza ha salido á las nueve de esta mañana el vapor correo Unión llevandose la correspondencia y pasaje para ambos puntos.

El nuevo ramal

Seis de Octubre de 1897

Poco aficionada la compañía de Ferrocarriles de Mallorca á posturas y desplantes ha coronado hoy la obra de su perseverante trabajo inaugurando el ramal de Santa María á Felanitx.

En el número correspondiente al 11 de Agosto próximo pasado describió en el HERALDO, con gran acopio de detalles nuestro compañero Don Lorenzo Barceló los cuarenta y cinco kilómetros que vienen á sumarse á la red de ferrocarriles mallorquines.

A las ocho menos cuarto hemos salido de Palma en el primer tren que con carácter oficial ha recorrido la línea empleando veinte y dos minutos en llegar á Santa María punto de arranque del nuevo ramal.

En Sta. Eugenia

La estación animadísima. El Alcalde y el Secretario del Ayuntamiento felicitan á la Junta por los beneficios que ha de reportar al pueblo el quedar unido á la red de Ferrocarriles.

La situación de Santa Eugenia situada en la falda de un cerrillo y junto á un pinar que satura su atmósfera unido á corta distancia de Palma no tardarán en congregarse á esa numerosa colonia Palmesana que ejes de la empobrecida atmósfera de la capital busca la salud que le falta y esparcimiento que no pueden proporcionarle las antiguas viviendas de la capital.

Mientras nos hacíamos estas consideraciones el sonido de la campana nos llama al tren.

Algaída

Aumenta la animación. Una mañana espléndida hace más agradable el viaje.

En Algaída el Ayuntamiento en pleno con su alcalde á la cabeza Sr. Cardell de lica frases de agradecimiento á la Junta.

F)ue en el tren que lo componen dos coches de primera, el coche salón, los furgones de cola y de cabeza y la máquina Felanitx, es la número 5, y lleva la fecha de 1876 un año despues de la inauguración de la primera línea que se puso en explotación.

El maquinista que la dirige es el veterano Bosch el mismo que dirigió la primera máquina el día de la inauguración de la línea.

Montuiri

En la estación no se puede dar un paso. Todos los vecinos se han dado en ella cita.

Tengo el gusto de saludar en Montuiri al ilustrado ingeniero de caminos canales y puentes D. Honorato Maera que en unión del coronel de ingenieros Sr. Ripoll se unen á la expedición y continúan con nosotros hasta Felanitx.

Porreras

Un arco de triunfo levantado en la vía nos denuncia de lejos e indistinguible entusiasmo que reina en Porreras. Mucho antes de entrar en agujas escuchamos los acordés de la banda popular.

La estación, los vagones de balastro, los arboles todo ha sido tomado por asalto por la multitud que quería contemplar de cerca el paso del

tren, nuevo elemento de riqueza y progreso con que desde hoy cuentan.

En Porreras se une á la expedición el Alcalde, D. Gabriel Mora Riera, el Secretario de la corporación municipal el médico Rosselló y otros amigos.

El arco levantado en la vía formando una central y dos laterales geminas. Está adornado con arrayan y la bandera española entre lazoada con la de la matrícula de la provincia. En un medallón colocado en la parte superior del arco central leo:

En el aniversario: Loor al progreso 6 de Octubre de 1897

En el reverso: Ayuntamiento de Porreras A Ferro carriles de Mallorca

La Estación es un y hermosa lo mismo por sus proporciones que por esa piedra rosada de las ricas canteras de Porreras cuya explotación acrecentará el nuevo ramal.

Las canteras de Porreras tienen un gran porvenir.

En pudieron sus propietarios agradecer á la Compañía construir por su propia cuenta el apodero de las canteras que le sirviera á la vez que de muestrario de un anuncio permanente.

Felanitx

Ha sido el pueblo de siempre. El recibimiento hecho al primer tren ni podía ser más entusiasta ni podía ser más espontáneo.

En la estación nos esperaba todo Felanitx que aclamó con entusiasmo la llegada de la primera locomotora.

El Alcalde Sr. Reus, casi todos los concejales escepción hecha de los que forman la minoría liberal el bondadoso e ilustrado párroco Sr. Planas los notarios Sres. Quifiones y Caldentey el teniente de la Guardia Civil Sr. Ramón y todas las personas visibles de la ciudad de las mujeres bonitas.

Entre aclamaciones precedidos por la música nos dirigimos á la casa Ayuntamiento.

En el Salón de Sestones

Ocupa la Presidencia el Sr. Reus que tiene á su derecha el Sr. Párroco D. Sebastián Planas y á su izquierda D. Rafael B. anas Presidente de la compañía de Ferrocarriles. Ocupaban también sitios en la Presidencia D. Guillermo Moragues y el teniente de la guardia civil Sr. Ramón.

Los Discursos El Sr. Alcalde

En nombre del Ayuntamiento de Felanitx agradezco en el alma la atención que han tenido los Sres. que forman la Junta de Ferrocarriles de Mallorca honrandonos hoy con su presencia.

El júbilo que Felanitx ha demostrado la justifica el poderoso elemento que desde hoy contamos.

Jamás olvidará la ciudad que me honró representando la fecha de hoy que viene á llenar aspiraciones hace mucho tiempo sentidas y acariciadas.

Don Rafael Blanes

He de dar ante todo gracias al pueblo de Felanitx por el entusiasta recibimiento que nos ha dispensado.

El quedar unidos á Palma por el Ferrocarril dara mayor impulso é importancia á esta ciudad.

El silbido de la locomotora os habrá demostrado que cuando se tiene fé y constancia se venen toda clase de obstáculos.

Dedica un cariñoso recuerdo de gratitud á todos los que han trabajado para que fuera un hecho el nuevo ramal y muy especialmente á la inteligente dirección de los trabajos que ha conseguido llevarlo á cabo en 18 meses.

Si fuere orador—dice—os diría muchas cosas porque mucho me queda por decir. Espere únicamente que Felanitx sabrá corresponder á los sacrificios que todos nos hemos impuesto.

Sebastian Planas

El respetable Parroco con cincuenta palabras se asoció al acto que se realizaba en nombre de la Iglesia que auge y celebra todo lo que al bien se encamina.

Es más, los triunfos como el de hoy no solo son triunfos materiales punto que elevan el nivel moral de los pueblos.

Don Guillermo Moragues

Agradece la espontanea manifestación del pueblo de Felanitx.

Dice que hoy es para él, al contemplar vendidas dificultades y triunfante el progreso, uno de los días felices de su vida.

Recuerda que hace 20 años se proyectó una vasta red de Ferrocarriles en la cual entraba Felanitx. Fracaso entonces el pensamiento.

Vinieron despues por causas extrañas épocas de opulencia. Se llegó á creer que era bastante para vivir con holgura sembrar y cultivar unas pocas hectáreas de viña.

Desapareció lo que carecía de base y hoy cuando menos se esperaba surge el ramal de Ferrocarril salvando distancia y desniveles llegando serpenteando á Felanitx.

Espera que la compañía vera recompensados sus esfuerzos.

Habló de Felanitx porque en Felanitx me encuentro pero van mis palabras dirigidas á todos los pueblos de la línea.

Se uida al Sr. Estada alma de la obra, al Crédito Balear que les prestó su apoyo, á Felanitx y terminando diciendo que el 6 de Octubre se grabará en su memoria como la más grata de las fiestas.

Entre los expedicionarios vimos á don Rafael B. anas, Agui o. don Juan Solís, don Guillermo Moragues, don Bartolomé Ferrá, don P. B. Solís, Mateu, Ramis, Sanz, Estada, Manera, Benas, Ripoll (Don Miguel) Marqués (D. Juan) otros muchos.

Estaban representados El Diario de Palma La Almudaina, La Unión Republicana, La Hora y el HERALDO.

PALMA

Por R. O. han sido confirmados en definitiva los señalamientos de haber provisional que se hicieron al Teniente Coronel de Infantería D. José Ferrer Tous y al músico mayor de igual cuerpo Ferrer Tous y al músico mayor de igual cuerpo Ferrer Tous...

de la el más espléndido banquete, hasta el más modesto refresco. Dicho Centro será igual á los que se hallaban establecidos en las principales capitales de España.

Información Política

Anoche se recibió en La Peña el anhelado telegrama de Maura. Se guardó sobre su contenido gran reserva no tanta que no sepamos infundir algunas esperanzas. Cincuenta cinco cesantías y cincuenta y cinco nombramientos en blanco quedaron yer sobre el tapete. Ahora comprendemos la razón de haber aumentado el personal de Secretarios. Un redactor de La Última Hora conferenció ayer con el Sr. Ribot. Interview de Ribot... no le aradamos á Maura la ganancia.

Servicio telegráfico

(Cablegrama oficial) Bajos al enemigo Madrid 5, 10 n. Un cablegrama oficial de Cuba recibido en el Ministerio de la Guerra da cuenta de que en los diferentes encuentros que durante la última semana han tenido nuestras tropas con los insurrectos, les causamos 72 muertos entre ellos dos titulados oficiales y el cabecilla Serfín Sanchez. Les cogimos además 27 armas y 25 caballos. En nuestras filas hubo un muerto y tres heridos. Una conferencia Madrid 5, 10 n. En una larga conferencia celebrada entre los Sres. Sagasta y Montoro Rios, esta se mostró conforme con todo lo realizado por el presidente del Consejo, añadiendo que en las difíciles circunstancias porque atraviesa la nación, deben todos los liberales agruparse alrededor del Sr. Sagasta a fin de que este pueda resolver los graves problemas que le han sido encomendados. El ministro de Hacienda Madrid 5, 10 n. Durante todo el día de ayer, el Sr. Puigcerriar, estuvo estudiando los asuntos de su Ministerio y muy especialmente la situación en que actualmente se halla el Tesoro. Según se asegura ha telegrafiado á Inglaterra para que se suspenda el envío de los 150 000 kilogramos de plata que para destinarse á la acuñación había pedido el señor Navarro Reverter. Nuevos desembarcos Madrid 5, 10 n. La prensa filibustera asegura que durante la primera decena del mes desembarcaron en la Vilitas y Pinar del Río tres expediciones consistentes en dos millones de capsulas, 200 rifles, 2 000 tiros de cañón, 3 000 mudas de ropa, 2 000 pares de zapatos y 600.000 gramos de quinina.

Entre los expedicionarios ultimamente desembarcados figuran el sanguinario Cepero y el ex director de «La Discusión» señor Coronado. Proxima visita. — Lo que dice «La Epoca» Madrid 5, 10 n. Mañana los Diputados y Senadores cubanos cumplimentarán á los señores Sagasta y Morret. Asegurase que por ahora al menos no regresará á Asturias el Sr. Pidal, dedicándose con los demás prohombres conservadores á la reorganización del partido. «La Epoca» dice que en bre marcharán á Cuba los generales Blanco, Pando, Ochoando, Aderines y Parrado. Por no haber aun llegado el general Correa, en el Consejo de mañana no se tratará del mando del ejército de Cuba. Mañana en Consejo de Ministros el Sr. Moret se ocupará del regimen que debe aplicarse á la isla de Cuba. Sobre este mismo, conferenciaron esta tarde largamente los Sres. Sagasta y Moret. Comentarios Madrid 5 10 n. Ha sido muy comentado que el General Martínez Campos haya hecho varias visitas á los actuales ministros. Asegurase que al general le ha molestado grandemente la carta del general Weyler, habiendo tratado extensamente de este asunto con el general Azcárraga. Importante reunión Madrid 5 10 n. Hay deben reunirse los exministros conservadores para quedar de acuerdo acerca de la mañana que deben en lo sucesivo imprimir á su partido. Declaraciones del señor Sagasta Madrid 5 4 t. El señor Sagasta ha dicho que hasta ahora no ha podido estudiar con todos sus detalles las campañas de Cuba y Filipinas ya que asuntos de mayor urgencia relacionados con el estado de la Hacienda publica así se lo han impedido. El presidente del Consejo ha dicho que el actual gobierno debe enterarse hasta donde llegan los trabajos practicados para la implantación de las reformas económico-políticas y en su vista adoptar el programa político militar. El Sr. Sagasta continuó diciendo que en vista del cambio político, es natural que el general Weyler dimita, pero que en caso que así no lo hiciera, entonces el Gobierno le dimitiría. Los liberales según manifestación de su jefe acudirán con prontitud á resolver el problema filipino. El Sr. Sagasta terminó sus declaraciones diciendo que en el Consejo del próximo miércoles se tratará de la resolución de los asuntos que revisten mayor urgencia. Extrañezas de la prensa Madrid 5, 10 n. La prensa en general no oculta la extrañeza que produce el que en el actual Ministerio no figuren los Sres. Maura ó Gamazo. A algunos periódicos acensejan se obre con mucha prudencia diciendo que se debe dar tregua á las intrigas políticas para el bien de la patria. Una carta del general Weyler Madrid 5, 4 t. El Nacional publica una extensa carta del general Weyler dirigida al general Azcárraga, en la cual le comunica la situación de la guerra de Cuba y el estado en que se encuentra el país. Dice el ilustre general, que desde Pinar del Río á la Trocha solo quedan grupos insignificantes de insurrectos, los cuales se hallan imposibilitados y sin medios de resistir durante mucho tiempo. La desmoralización de los insurrectos vá acentuándose notablemente, demostrándole claramente las continuas presentaciones. Los batallones que allí operan se hallan todos completos y útiles para la guerra. Con una gran economía para el Estado han sido creados hospitales, con los cuales estaba preparado el general Weyler a fin de no encontrarse con una gran enfermería y sin medios de poder prestarle los auxilios necesarios. Según el general Weyler la totalidad de nuestro Ejército se encuentra en muy buen esta-

de, habiéndose rebecho notablemente el espíritu publico. El Sr. Moret Madrid 5, 4 t. El Sr. Moret ha dicho que esta resuelto á desarrollar con la mayor brevedad posible, el programa del partido liberal en todo lo que se refiera á política colonial. Añadió que planteará la autonomía cubana en la forma que lo exijan las circunstancias. Rumores Madrid 5, 4 t. Va acentuándose el rumor de que el representante de los Estados Unidos ha presentado una nota oficial de su gobierno al Ministerio de Estado. Hasta ahora el nuevo Ministro ha celebrado solamente varias conferencias con el señor Duque de Tetuán. Varias noticias Madrid 5 4 t. Hoy ha firmado S. M. la Reina los nombramientos de los señores Aguilera y Conde de Romanones, los cuales desempeñarán los cargos de Gobernador y Alcalde de Madrid respectivamente. El general Lacerda ha sido designado para desempeñar la Subsecretaría del Ministerio de la Guerra. El general Bermejo ha jurado esta mañana el cargo de Ministro de la guerra. Respecto al nuevo personal ha manifestado el señor Sagasta que nada se tiene aun acordado. En el Consejo de ministros que debe mañana celebrarse, los ministros se ocuparán de la carta del general Weyler, siendo muy probable que se acuerde su relevo. Noticias de Roma Madrid 6 9 10 m. Desde Roma han telegrafiado diciendo que en el Vaticano ha causado buen efecto la subida del señor Sagasta al poder. Cementarios Los periódicos publicados esta mañana hacen muchos comentarios acerca de la carta del general Weyler. La prensa ministerial aplaude al señor Puigcerriar por haber suspendido el envío de los 150 mil kilogramos de plata. Los reformistas cubanos aunque aplauden el que haya sido designado para ocupar la cartera de Ultramar el señor Moret, se lamenta de que no figuren en el actual gabinete ni Maura ni Gamazo. Pronósticos Madrid 6 10 m. Desde Washington telegrafian diciendo Mr. McKinley no hará gestión alguna referente á la guerra cubana hasta que el gobierno liberal pueda tratar de este asunto con pleno conocimiento de causa. Añaden los telegramas que muy bien pudiera suceder que esta tregua se prolongara hasta después de verificadas las elecciones. Lances personales Madrid 6 10 m. Esta mañana ha circulado con insistencia el rumor de existir dos lances personales, mediando en ambos altos personaje. Uno de los antedichas lances tiene su origen en la proposición que el señor Sanchez Mira presentó en el Senado y el otro parece ha sido ocasionado por la carta del general Weyler. Este asunto parece relacionado con la conferencia celebrada por dos Capitanes Generales con una alta personalidad. Dicese también que el señor Capdepón ha hecho sobre el particular varias preguntas y ha dado órdenes por telégrafo. El Consejo de hoy Madrid 6, 10 20, m. En el Consejo de hoy se tratara la cuestión de personal. Ténese que se arjan dificultades. Los gamacistas muestranse muy desconfiados. Preocupación Continua preocupando el asunto Weyler. Amigos íntimos del general afirman que se hallará en la Península á fines de Octubre. Adelito Rodrigo

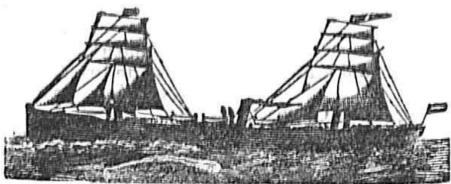
había que habiéndole sido levantado el destierro á su excelencia, y estando cerca, hubiese llegado á Madrid, y no me engañé. El conde de Lemos había llegado al oscurecer, y no encontrando á la condesa en su casa, se había ido á la del duque de Lerma; entonces me metí en la primera taberna que encontré, escribí una carta al conde avisándole de que su esposa se solazaba en aque los momentos con un galán en la quinta del río; llevé la carta á casa del duque de Lerma; la entregué con un doblón á un criado para tener seguridad de que la carta había llegado á manos del conde, y sin esperar la respuesta, que no era rara esperada fuíme de allí al mesón del Bazo, alquilé dos caballos, y por lo que pudiera traer, me fui á rondar la quinta. — Ya veis que si no es por mí no escapáis, y que he ganado bien todo el dinero que queráis darme, y á más mi compañía de los tercios de Nápoles. — Rico serás y capitán, Juara, y perdóneme los soldados á quienes en tí tal capitán he de darles. — Tendrán en mí una cabeza valiente.

—No lo dudo; ni tampoco de que les darás buen ejemplo; pero llegamos á la puerta de Segovia; adentro y torzamos hacia el alcazar. Arre metieron los dos jinetes por la puerta, y po o después Quevedo echándose á una en la puerta de las Malinas, dijo á Juara dándole las bridas: —Díde ahora estás á mi servicio. —Muy bien, don Francisco, y me alegro. —Despídete de las gentes de que tengas que despedirte, porque esta misma noche marchamos á Nápoles. —Todos los cuidados los llevo conmigo. —En; busca un buen coche de camino ajústalo para Barcelona, y llévalo al mesón de Bizto. —Muy bien. —Después basca diez hombres bravos, con sus caballos, arnados á la gineta y con arcabuzos, que no están los caminos muy buenos para ir desprevénidos. —¿Y dinero para todo eso? —Ya te se dará. —¿Y para cuando ha de estar todo preparado?

—Y habéis hecho bien en asustaros, porque Madrid es un almacén de peligros; ¿o no que nos vamos? —Si por cierto; solo necesitábamos saber de vez para marchar; pero esperábamos saberlo pronto, aunque no se os ha encontrado cuando se os ha buscado. —Tened á milagro el verme, porque á punto ha estado de perdido. —¿Qué os ha pasado? —Cosas que solo por mí pasan; preso me han tenido, pero suelto me veo. —Don Juan también ha estado preso. —Lo esperaba, lo temía, pero vos le habreis soltado. —No por cierto; el rey no quiso oirme, ni la reina ha conseguido nada; pero al fin cuando menos lo esperábamos, el rey ha llamado á su majestad, y le ha dado el auto de libertad de mi esposo. —¿El rey que se había negado á oiros, y que hacia desoído á la reina, os ha dado por fin el auto de libertad de don Juan? —Sí; y vos habéis sido declarados libres. —¿El y yo? y no adivináis quien ha podido alcanzar esa gracia del rey.

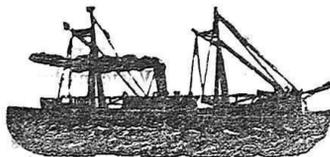
—¿Y con qué, voto á Baco?—dijo Quevedo. —Con mis zapatos y con mis medias. —Paréame bien —dijo Quevedo— echándose fuera las calzas enlodadas; pues digo que el enclavamiento fué dinoso. —A él debeis la vida, que la tierra n está blanda, os estreñáis. —¿Y tú qué vas á ponerte? —Las medias y los zapatos del ventero. —¡Ah! Pues... sí... bien... y á Madrid á escape. —Como gustéis. —Pues en marcha—dijo Quevedo—ya estoy listo. —Esperad, esperad un momento á que yo esté listo también. Quiero daros resguardo; la noche es oscura y mala y no sabemos lo que os puede acontecer de aquí á Madrid, que hay media legua larga. Y Juara entre tanto se ponía apresuradamente unas medias y unos zapatos que le había dado el ventero.

# ANUNCIOS GENERALES



## VAPORES TRASATLANTICOS PINILLOS IZQUIERDO C.<sup>a</sup>

**SALIDAS FIJAS PARA LAS ANTILLAS, MÉJICO Y ESTADOS UNIDOS**  
 El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS y VERACRUZ.  
 El 30 de cada mes, para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS ARECIBO.  
 Saldrá de Barcelona el 30 de Octubre el vapor **"CATALINA"**  
 Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS.  
 Además, los vapores de la línea admiten, con trasbordo en VERACRUZ, dando conocimiento directo para TUXPAN, TAMPICO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS, y los vapores del 30, para NUEVA YORK con trasbordo en la Habana.  
 Para más informes dirigirse á los representantes de la C.<sup>a</sup>, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20—Palma. C



## COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ  
 SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico

El 5 de Octubre de Barcelona y el 10 de Cádiz, el vapor ISLA DE PANAY, capitán Larin para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso y Veracruz y puertos de Costa Firme y Acífico.  
 Solo se admite carga hasta el día 2.  
 El 20 de Octubre de Santander, el vapor ALFONSO XIII, capitán Gorordo, para Coruña, Habana y Veracruz.  
 El 25 de Octubre de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor ALFONSO XII, capitán Moret, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz.  
 Solo se admite carga hasta el 22.

### Linea de Filipinas

El 9 de Octubre de Barcelona, el vapor COVADONGA, capitán Castellá, para Port-Saïd, Adem, Colombo, Singapur y Manila.  
 No se admite carga á la víspera de la salida.

### Linea de Buenos Aires

El 7 de Octubre de Barcelona, y el 7 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ, capitán Carreras, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 No se admite carga á la víspera de la salida.

### Linea de Marruecos

El 25 de cada mes de Barcelona, el vapor RABAT, capitán Ibarcargay, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa-blanca, Mazagán y Mogador.

### LINEA DE FERNNANDO PÓO

Cuatro expediciones al año, en marzo, junio, septiembre y diciembre, por el vapor LARACHE, capitán Osá, saliendo el 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz para las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

### Linea de Tánger

De Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, el vapor JOAQUIN DEL PIÉLAGO, los lunes, miércoles y viernes retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.  
 Para más informes dirigirse en Palma á D. Pedro M. Granada, Plaza de Antonio Maura antes Copifias. C

## Gran taller de básculas y balanzas

DE

### JOSÉ VICH Y QUETGLAS

PLAZA DE CORT 12 Y CORDELERIA 40

Primer y único constructor en estas islas de las acreditadas balanzas sistema BERANGER.  
 Premiado en la Exposición Balear con medalla de oro por una báscula de su invención fuerza de 200 kgs. y sensible á un gramo.  
 Balanzas de laboratorio y ensayo sensibles á 1/10 de mg.  
 Se construyen toda clase de básculas, balanzas, romanas y toda clase de efectos para pesar y medir, vendiéndose garantidas.

PLAZA DE CORT 12 Y CORDELERIA 40 C

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

# ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

## ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bilis, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestino.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Ponente, 31: BARCELONA

**Nodrizas** hay una de 26 años de edad con leche de diez días que desea encontrar criatura para lactar en casa de sus padres ó en la suya.  
 Informarán: calle de Felu n.º 25.

**Venta**  
 Se vende para las personas que deseen hacer plantaciones en sus fincas ó huertos, naranjos y limoneros superiores y de todos tamaños y de clases mandarines á precios económicos.  
 Para los pedidos dirigirse calle de Isabel segunda número 1 Sóller y Plaza del aceite Palma fonda de D. Jaime Serra, natural de Sóller. H

**Compañía de Ferro-Carriles de Mallorca**  
 El día 7 del mes corriente quedará abierto para el uso público el camino de hierro de Santa María á Felanitx, empezándose su explotación con sujeción al Reglamento y Tarifas de transporte, que están de manifiesto en las oficinas de la compañía y en todas las estaciones de las líneas.—Palma 1.º de Octubre de 1907.—El Director General—G. Moragues.  
 NOTA: Si una lluvia persistente en los días que faltan antes del expresado entorpeciese la colocación del hilo telegráfico se retrasará la fecha anunciada.  
 Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la Compañía desde el día 7 de Octubre de 1897.  
 De Palma hasta Manacor á las 7 55 mañana y 2 tarde.  
 De Palma hasta Felanitx á las 7 55 mañana y 6 30 tarde.  
 De Palma hasta La Puebla á las 7 55 mañana y 6 30 tarde.  
 De Manacor hasta Palma Felanitx y La Puebla á las 6 45 mañana y 5 30 tarde.  
 De Felanitx hasta Palma y La Puebla á las 7, 11 15 mañana y 4 50 tarde.  
 De Felanitx hasta Manacor á las 7 y 11 15 mañana.  
 De La Puebla hasta Palma y Felanitx á las 7 12 y 11 15 mañana y 5 45 tarde.  
 De La Puebla hasta Manacor á las 7 12 y 11 15 mañana.  
 De Inca hasta Palma á las 6 40 mañana.  
 Palma 1 Octubre de 1897—El Director General—G. Moragues.

**ANUARIO DEL COMERCIO**  
 DIRECTORIO DE LAS 400.000 SEÑAS  
 DE  
**ESPAÑA**  
 ULTRAMAR, ESTADOS HISPANO-AMERICANOS Y PORTUGAL  
 Décimanovena edición, 1897.  
 (BAILLY-BAILLIERE)

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1884 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, y la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

Obra útil é indispensable para todos.  
 Esta pérdida de tiempo.—Trata para la propaganda industrial y comercial.—Está listo debe estar siempre en el bufete de toda persona, por insignificantes que sean sus negocios.

El ANUARIO DEL COMERCIO lo forman dos tomos encuadrados en tela de más de 1.500 páginas cada uno y comprende:

- 1.º Parte oficial: La Familia Real, Ministerios, Cuerpos diplomáticos, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Académias, Universidades, Institutos, etc., etc.—2.º Indicador de Madrid por apellidos, profesiones, comercio é industrias y calles.—3.º

**ESPAÑA**  
 por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas, lugares, incluyendo en cada uno: 1.º una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.º, la parte oficial, y 3.º, las profesiones, comercio é industrias de todos los pueblos, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.—4.º Aranceles de Aduanas de la Península, ordenados especialmente para esta publicación.—5.º Cuba, Puerto-Rico é Islas Filipinas, con sus administraciones comercio é industria.—6.º Estados Hispano-Americanos, divididos en: América Central: Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, San Salvador y República Dominicana.—América del Norte: México.—América del Sur: Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Caracas.—7.º Reino de Portugal y sus colonias.—8.º Sección Extranjera.—9.º Sección de anuncios, con índices.—10. Índice general de todas las materias que contiene el Anuario. Este índice está redactado en español, francés, alemán, inglés y portugués.—11. Índice geográfico de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.—12. Índice general.

Precio: 25 pesetas.

Se halla de venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière, en París, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las librerías de esta ciudad.

1830 EL GOBIERNO DE SU MAJESTAD

—Saca los caballos—dijo á este último Juara y toma un ducado.  
 El ventero tomó la moneda y sacó dos caballos.  
 Quevedo y Juara montaron y se encaminaron á Madrid.  
 —¡Oh! ¡Y cómo arde la quinta!—dijo Juara.—No entráis en parte donde no hagáis daño.  
 En efecto, la quinta del conde de Lemos era una hoguera.  
 —Obliganme—dijo Quevedo—ma lo me hacen culpas ajenas: la maldición me sigue pero pica, Juara pica, que me importa llegar á Madrid cuanto antes. Pero calla, que oigo los cuartos de un reloj de la villa, que nos trae el viento.  
 —¡Las nueve!—dijo Juara.  
 —Pues pica largo, y gracias que aún están abiertas las puertas: enderecemos á la de Segovia.  
 —Me place, que así podremos dejar en el mesón del Bazo los caballos.  
 —A caballo iré yo hasta el alcázar, que así llegaré más pronto.  
 —Como queráis.  
 —Recuerdo que me has dicho al sa-

CAPITULO LXXX

De cómo Quevedo se asusta más de saber que don Juan está en libertad, que si hubiera sabido que estaba preso.

Doña Clara se ocupaba en arreglar su equipaje, cuando entró en su cuarto Quevedo.  
 La joven le recibió con alegría.  
 —¡Pláceme!—la dijo Quevedo encontrándose tan bien entretenida.  
 —Sí; he llegado á cobrar miedo á la corte.

1834 EL GOBIERNO DE SU MAJESTAD

—Para las doce de la noche.  
 —Estará.  
 —Pues adiós, que me importa no perder tiempo  
 —Quede vuesa merced con Dios.  
 Juana se alzó, y Quevedo se metió en el alcázar y se encaminó en derechura á la habitación de doña Clara Soldevilla.

MEMORIA DEL HERALDO 1891

carne de mi atolladero que me tenías cogida una palabra.  
 —Sí por cierto: á prima noche, cuando os libré de los alguaciles que os llevaban á Segovia, para entregaros á cierta dama, me ofrecisteis si os soltaba dinero y una compañía en los tercios de Nápoles. Yo dije para mí: ahora no puedo soltar á don Francisco, porque la condesa de Lemos no me lo perdonaría nunca, y es demasiado persona la condesa para que yo no la tema; pero después que yo he entregado á don Francisco, es distinto. En efecto apenas entrásteis en el coche, dije á aquel criado de la condesa, amigo mío, si sabía á dónde os llevaban, y aún tuve que darle algún dinero para que cantase: entonces me dijo: Yo no sé á dónde va la condesa con ese caballero; nadie sabe una palabra; pero he oído allí en la casa que se había mandado arreglar la cámara de la señora de la quinta que tiene el señor junto al río.  
 —Bien—dijo para mí—ya sabemos algo; y despidiéndome de mi compañero, me metí en Madrid y me fui en derechura á casa del conde de Lemos.—Yo estoy