

HERALDO DE BALEARES

AÑO IV

DIARIO ILUSTRADO, POLITICO E INDEPENDIENTE

NUM. 1.040

Número suelto 5 CENTIMOS	Precios de suscripción En España Ptas. 1.25 En el extranjero » 2.50 En el Ultramar » 2.25	POR UN MES PTAS. 1.25	TRIMESTRE PTAS. 3.75	Palma—Lunes 25 de Enero de 1897 Teléfono núm. 190 Edición de la tarde para Palma	PRECIOS DE LOS ANUNCIOS EN 1.ª PLANA por cent. cdo. Ptas. 0.08 EN 2.ª Y 3.ª por cent. cdo. Ptas. 0.06 EN 4.ª por cent. cdo. Ptas. 0.04	REBAJAS convencionales a los señores suscritores	Número suelto 5 CENTIMOS
---------------------------------------	--	--------------------------	-------------------------	--	---	--	---------------------------------------

ALMACENES MONTANER
Sindicato 2 a 10
Tolo el mes de Enero gran baratura por final de temporada.
Buenos artículos y precios fabulosamente baratos.

AL PÚBLICO
Buey y Ternera a ptas. 1.50 kilo
Se espanta en la
Carnicería Modelo
Carerols 17, Rincón 12
y en la de la calle del Sindicato núm. 139, y en las mesas de los tablejeros.
José M. ro Valls núm. 4.
Pablo Bonnin núm. 27.
Pedro J. Segura núm. 62.
José Miró núm. 73.
Jaime Gibert núm. 78.
Marc Carbonell núm. 84.

Horno Se alquila uno en el arrabal de Santa Catalina.
Informarán San Nicolás número 40, Sombriería. 8-3-a

13 Las que por su profesión han de cansar la voz la emiten con más facilidad usando las Pastillas Morelló Farmacia Valenzuela Sureda y Principales.

EFFECTOS DE LA DIMISIÓN

No nos queremos hacer eco de los que hasta nosotros llegan de uno y otro partido. La dimisión del Alcalde ha de venir a cambiar la faz de las cosas municipales. Dueño el partido liberal de la mayoría del Ayuntamiento, ha de pesar dentro de la ley en los destinos de la corporación. No somos partidarios de las violencias vengan de donde vengan, emanen de donde emanen. El nuevo Alcalde tiene deberes que cumplir difícilísimos. El camino que ha de recorrer antes de Julio lleno está de dificultades. Sortearlas es su misión. ¿Como? Sin violencias de ninguna clase sin desplantes de deplorable efecto. Con la ley en la mano y con temple de alma para poder resistir el empuje de uno y otro lado. Sea quien sea el elegido de la Corona ha propuesta del partido dominante debe ante todo trazar un programa y cumplirlo y en el programa debe vaciar—dentro de lo posible—todas las aspiraciones de Palma. ¿Que la mayoría por venir del señor Alcalde de la bien de Palma quiere votar contra él y esterilizarlo? Suya y no del Alcalde será la responsabilidad y sabrá el pueblo que el egoísmo político se impone a toda idea beneficiosa si no sale de determinado campo. Es preciso que la opinión antes de Mayo pueda distinguir y juzgar a los unos y a los otros.

Deben a un lado estar los que prefieren la Administración y los que imponen la subasta, los que tienen ideas fijas y los que las anteponen a los hombres y los que no quieren imprimir otro rumbo a la nave municipal que aquel que conduce al puerto tranquilo y abrigado de las conveniencias de grupo y camarilla. Energía, tacto y conocimiento de las cosas y de los hombres son las cualidades que ha de poner en juego el nuevo Alcalde si desea que cese ese divorcio que existe entre representantes y representados y se disipe la densa atmósfera que hoy envuelve el Palacio Municipal.

DESDE CAYO-HUESO ASALTO A UN TREN

(Por correo)

Ha sido objeto de muchos y variados comentarios el asalto del tren de Guanabacoa a Regla por la poca distancia de esta línea a la capital de la Isla. El *Heraldo* ha recibido noticias desde Cayo Hueso el día 21 y van firmadas por *Orograma* corresponsal en el Cayo del *Heraldo de Madrid*. Por el vapor procedente de la Habana que entró anoche en este puerto, hemos conocido en el Cayo todos los detalles relacionados con el escandaloso suceso ocurrido a las puertas de la capital de la Isla de Cuba. Pasajeros llegados, que merecen confianza por su significación contraria al filibusterismo, refieren los hechos relativos al asalto del tren de Guanabacoa. Hacen el servicio de comunicación de la Habana con Guanabacoa dos líneas de vapores, que abarcan al otro lado de la bahía con las líneas férreas. A las diez de la noche del sábado salió el último tren directo de Regla para la vecina población. Componían el tren de cuatro vagones, y debía recorrer el trayecto de un cuarto de hora. Al llegar a la mitad del camino y entrar el tren en el Crucho (aguas) de Camaguey descarriló la locomotora por haber chocado contra dos reses muertas, colocadas sobre los rails por los rebeldes. Los pasajeros no se imaginaron siquiera que se trataba de un descarrilamiento intencionado, y mucho menos que fuera originado por los insurrectos. Apenas saltó la locomotora de los rails, los rebeldes, apostados en los terrapienes, invadieron el tren en pequeños grupos, produciéndose en el interior de los vagones escenas de pánico; las mujeres gritaban llenas de terror; los pasajeros, en el primer instante, procuraron calmarse, diciéndose que el descarrilamiento no había tenido consecuencias; pero al entrar los rebeldes, que en su mayoría eran negros, y armados de terceroles y machetes, por las puertas de los vagones, la confusión que se produjo fué inmensa. Algunos pasajeros trataron de saltar por las ventanillas y una joven corrió el peligro de matarse. Los rebeldes intimaron a los pasajeros con las voces de: «¡Alto! ¡Cuidado quien se mueva!» De

esta manera se hicieron dueños del tren. Las mujeres suplicaban a los insurrectos que no las maltratasen, y los niños recogidos entre las faldas de sus madres, lloraban amargamente, ofreciendo el tren el aspecto de un cuadro de terror. En los vagones iban catorce oficiales de la columna del comandante Fonsdeviela, que hace cerca de un año está operando por la zona de Campo Florido y las Minas. Regresaban a Guanabacoa después de haber pasado parte del día en la Habana. Entre ellos estaba el capitán de guardias municipales de la capital, D. Antonio Fernández, único que iba armado y que no pudo defenderse por haberle quitado la acción los insurrectos. Un rebelde trató de sujetar al teniente D. Julio Alonso, y éste se revolvó, y después de abofetear al enemigo, escapó a Guanabacoa. Le imitaron el teniente D. José Permy, el reporter de *La Lucha* Sr. Stagers, y una mujer. Mientras éstos llegaban a Guanabacoa, se desarrollaba en el tren descarrilado en Cambute, una escena por todos conceptos deplorable. Las mujeres y los niños seguían dominados por el terror. Los oficiales prisioneros, desesperados por la sorpresa; el cabo de caballería de Alfonso XIII, Francisco Bustos Incógnito, y un bombero negro, que trataron de oponer resistencia, estaban heridos de arma blanca, y muerto otro negro que tomó parte en la colisión. Lograron escaparse un soldado que se escondió en la carbonera de la máquina, y el comandante Sr. Redina, que iba vestido de paisano. Los rebeldes, que eran más de cien e iban mandados por el titulado coronel Aranguren (a quien por cierto se dió por muerto hace más de un mes), procedieron al robo y saqueo de cuanto útil llevaban los pasajeros y el tren. Después se llevaron doce oficiales de infantería y caballería, cuatro soldados, el maquinista, el tranquero, el guardaferro y un mulato, y en seguida escaparon hacia el interior del monte, dejando en Cambute al resto de los pasajeros y el tren descarrilado. A la llegada a Guanabacoa del teniente Alonso y los que con él lograron escapar, se produjo la consiguiente alarma en la población. Enterado el comandante Sr. Fonsdeviela de lo ocurrido, envió inmediatamente fuerzas al lugar del suceso, que recogieron los heridos y el cadáver del negro muerto, realizando reconocimientos por el terreno sin conseguir ningún resultado práctico. Los secuestrados fueron los señores siguientes: capitanes D. Joaquín Otero, Andrés Soriano, del batallón de Lealtad, y D. Antonio Fernández, del cuerpo de municipales de la Habana. Primeros tenientes D. Tomás González y don José Marbro, del batallón de Lealtad; D. Pio Gil, de Ombra; D. Antonio Pérez, D. Ricardo Betancourt y D. Ildefonso Díaz, del batallón de Alfonso XIII. Segundos tenientes D. José Velasco, del batallón de Infante, D. Bernardo Barros, del de Alfonso XIII. Hicieron montar en los grupos de los caballos, pues toda la partida era de caballería, y mientras ellos corrían secuestrados por las maniguas, en Guanabacoa y en la Habana, donde el suceso produjo emoción inmensa, se creyó que habían sido asesinados; pero en la noche del domingo se supo que habían aparecido todos los oficiales, soldados y paisanos sanos y libres, en Ja-

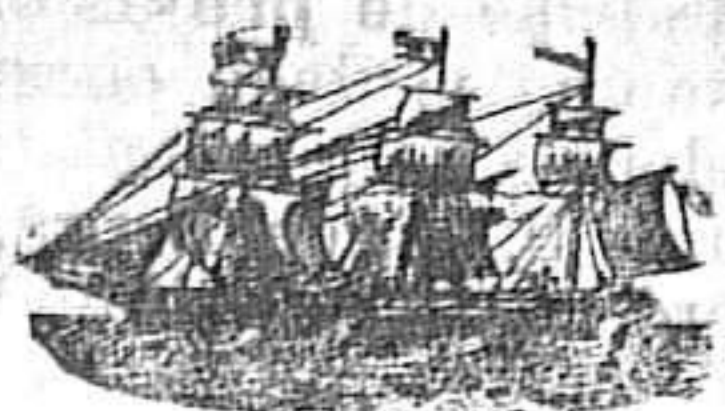
ruco, excepto el segundo teniente D. Bernardo Barros y el fogonero del tren, que fueron ahorcados; el oficial por ser hijo del país. En la mañana del lunes llegaron los secuestrados a Guanabacoa, declarando todos con unanimidad el número de hombres ya citado de que se componía la partida y el nombre del jefe que la mandaba. Declararon además que durante to la noche del sábado hicieron una marcha forzada hasta las cinco de la mañana, en que acamparon en su potrero, cerca de Jaruco, donde el enemigo adoptó grandes precauciones de vigilancia, colocando sus avanzadas a dos leguas del campamento. Durante la marcha amenazaron de muerte al capitán Sr. Soriano si se resistía a entregar la cantidad de 1.500 duros que llevaba oficialmente a Guanabacoa. Manifestaron asimismo que el cabecilla y los titulados jefes de la partida iban bien vestidos y que almorzaron y comieron bien. Aranguren envió un aviso al cónsul de los Estados Unidos para hacer entrega de los secuestrados. Éstos firmaron un acta que extendió Aranguren, consignando el buen trato de que fueron objeto y la libertad concedida. A las dos de la tarde se llevaron fuera del campamento al segundo teniente Sr. Barros, que manifestó ser hijo del país. Poco después supieron que había sido ahorcado el infeliz compañero. Se salvó el teniente Betancourt, también cubano, a quien según se dice, conocía el cabecilla antes de la guerra actual. Durante su permanencia en el campamento enemigo hablaron poco con los rebeldes, quienes aparentan tener esperanzas de triunfo. Esta partida, que está bien armada y municionada, esperaba el domingo que se le uniera la de Castillo. Según las manifestaciones que se hicieron en el campamento, iba dirigido el atentado contra el Comandante Sr. Fonsdeviela; de quien tan duros escarminos han recibido en los diez meses últimos, pues tenían noticias de que se encontraba en la Habana y regresaría a Guanabacoa en aquel tren. Antes de poner en libertad a los oficiales cerca de Jaruco, un titulado comandante rebelde, dió encarándose con ellos, un grito de «¡Viva Cuba libre!»; pero el cabecilla Aranguren exclamó: «¡Silencio! Estos señores no pueden gritar más que ¡Viva España!» A cuyo viva respondieron con entusiasmo los oficiales secuestrados, abandonando luego el campamento y quedando en libertad. Antes de marchar, el cabecilla Aranguren enseñó a algunos oficiales la herida que recibió en la cabeza en el asalto que dió a Guanabacoa en los primeros días de Diciembre último. Hay un detalle en que se fijan los comentaristas de la Habana: al escapar del tren el teniente Alonso, después de abofetear a un rebelde, otro de los enemigos le disparó un tiro, cuya detonación se extraña no oyerá el destamamento de un fuerte inmediato a Cambute. Según se dice en la Habana y refieren los pasajeros, los oficiales que figuran en este triste episodio de la guerra serán destinados a Baracoa.

190 BIBLIOTECA DEL HERALDO
ma majestad a Quevedo, y le presentó la mano.
Quevedo la besó respetuosamente.
—¡Alza, don Francisco—dijo el rey.
Quevedo se puso de pie.
El rey esperaba a que Quevedo hablase, pero Quevedo se mantuvo mudo e inmóvil como una estatua, pero con la mirada fría y fija en el rey.
El rey se sentía mal ante aquella mirada, vista por aquellas antiparras.
—¿En qué pensáis, don Francisco?—dijo el rey por decir algo.
—Estoy contemplando a la monarquía, señor—contestó Quevedo—contemplando en vuestra majestad a la gran monarquía española en ropilla.
Frunció el rey el entrecejo.
—¿Y era eso todo lo que teníais que decirme con tanto empeño?
—Sí, señor.
—Pues si ya me habeis dicho, idos—dijo un tanto contrariado el rey.
—Si vuestra majestad me lo permite, le diré más.
—Decid.

EL COCINERO DE SU MAJESTAD 195
que Quevedo le había dicho grandes cosas que él no podía entender.
Entre tanto Quevedo iba soplando los dedos por la crujiás del alcázar.
—Bendito mi amor sea—exclamaba—que me obligó a pedir al tío Manolillo que me abriese la gatera. Mi deseo por ver desquidada y sola a mi doña Catalina, me ha traído a saber el grande apuro en que se encontraba la pobre mártir, la infeliz Margarita de Austria. Enredo, enredo y siempre enredo.
Y el buen ingenio seguía adelante.
—Y ¡vive Dios que ya sudaba!... No sabía cómo seguir diciendo al rey palabras y no más que palabras. Si se hubiera tratado de otro marido ¡bah! la caridad es más difícil a veces de lo que parece. ¡Pero qué rey... señor! ¡Qué rey!
De repente Quevedo se detuvo y escuchó con atención.
Había oído un síseo.
—El síseo volvió a repetirse.
—De aquella reja sale y nadie hay presente más que yo, ¿L'amanme? Pues acudo, ¿Es a mí?

194 BIBLIOTECA DEL HERALDO
—¡Por San Lorenzo! ¿No os dije que os fuérais?
—Ocurrióseme, señor, pediros que me perdonese por haber maigastado el precioso tiempo de vuestra majestad; y como vuestra majestad había vuelto a sus devociones...
—Pues antes de que vuelva otra vez, idos... idos... y perdonado, y vuelto a perdonar, con tal de que no se os ocurra en vuestra vida volver a pedirme audiencia.
—Beso las reales manos de vuestra majestad—contestó Quevedo, y salió.
—¿Que habrá querido decirme don Francisco?—dijo el rey cuando se quedó solo.—Indudablemente me ha dicho algo, y algo grave; pero es el caso que yo no lo he entendido. Estos hombres de ingenio son crueles. ¿Pero qué habrá querido decirme? Quitando lo de la monarquía en ropilla, que creo que quiere decir que el reino anda medio desnudo, no le he entendido más. Y de seguro me ha dicho algo... ¡pero ese algo... ¿ese algo...?
—El rey se quedó hecho un laberinto de confusiones, creyendo de buena fé

EL COCINERO DE SU MAJESTAD 191
—Digo, que me espanta el que pueda decir a vuestra majestad algo.
—¡Ah!—dijo el rey—¿y por qué os espanta eso?
—Porque a la verdad, hablo con vuestra majestad por compromiso.
—¡Oh! repitió el rey.
—Y espántame que yo me vea comprometido a hablar con vuestra majestad.
—Explicáos...
—He estado preso en San Marcos.
—¡Ah! ¿Habeis estado preso?
—Sí, señor.
—¿Que delito cometisteis?
—El ser ciego y no andar con palo: me di con una esquina en las narices.
—Dicen que sois hombre de ingenio.
—Eso he oído decir, pero acontese, señor, que ahora que estoy hablando con vuestra majestad, no me le hallo; si alguna vez tuve ingenio me lo han robado.
—Dijéronme que os era urgentísimo hablarme.
—Y tan urgente, señor, que solamente con veros se me ha pasado la urgencia.
—Pues os digo que no os entiendo.



CORREOS

NOTA RELATIVA A LAS SALIDAS Y ENTRADAS

Salidas
LUNES, 2 tarde, para Barcelona, via Soller.
MARTES, 5 tarde para Barlona, directo.
MIERCOLES, 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y tarde, para Mahon, via Alcudia.
VIERNES, 5 tarde, para Barcelona, directo.

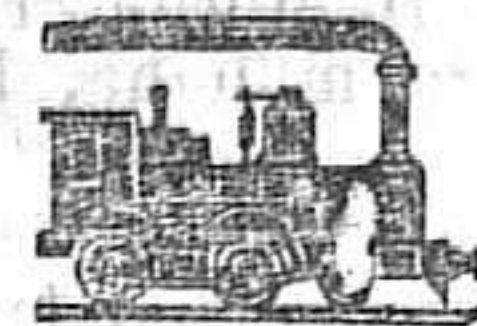
SABADOS, 9 mañana para Ibiza y Alicante; y 6 tarde para Mahon, directo.
DOMINGOS, 2 tarde, para Barcelona, via Alcudia.

Entradas

LUNES, 10 mañana, de Mahon, via Alcudia; 12 tarde de Barcelona, via de Soller.
MARTES, 9 mañana, de Ibiza y Alicante.
MIERCOLES, 7 mañana, de Mahon, directo: 9 tarde de Barcelona, directo.
JUEVES, 10 mañana, de Barcelona, via Alcudia.
VIERNES, 2 tarde, de Ibiza y Valencia.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahon, los sabados cinco tarde. De Mahon para Palma, los martes cinco tarde.



FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que rige desde el 10 de Octubre

De Palma a Manacor y La Puebla, a las 7:55 mañana y 5 tarde.
De Palma a Inca, a la 1:15 tarde.
De Manacor a Palma a las 8:45 mañana y 5:30 tarde.
De La Puebla a Palma a las 7:12, 11:45 mañana y 5:45 tarde.
De Inca a Palma a las 6:40 mañana.
De Manacor a La Puebla a las 5:30 tarde.
De La Puebla a Manacor a las 5:45 tarde.

MARTINEZ Y PLANAS

BANQUEROS COMERCIANTES
Giran l-tras sobre todos los puntos de España y principales del Extranjero.
Aseguros de riesgos marítimos y de incendios por cuenta de la gran compañía «Unión Comercial» de Londres.
San Juan 20 Palma de Mallorca

ENTRESUELOS

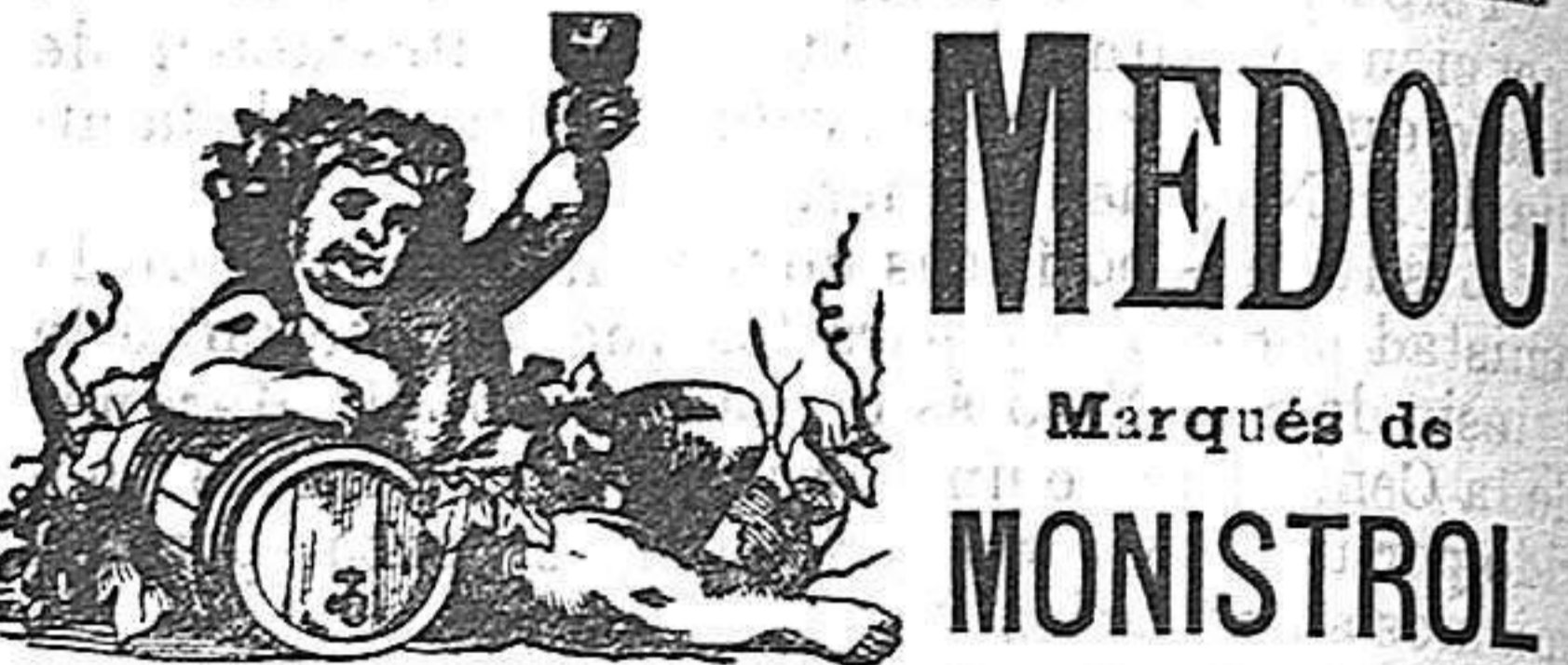
Espaciosos se alquilan San Elias 4.

M. CAPO Y C.
Arrendatario de la sección de anuncios y recamos de los periódicos HERALDO DE BALEARES, Ultima Hora, A Imudatna y El Liberal Palmesano.

ACCESORIOS

PARA BICICLETAS

De venta en el Salón del Heraldo
Illustration of a bicycle.



MEDOC
Marqués de MONISTROL
Bodegas: en Monistrol de Noya (Barcelona).
Oficinas: En la Administración, Luna, 11, Madrid.

Agencia Periodística

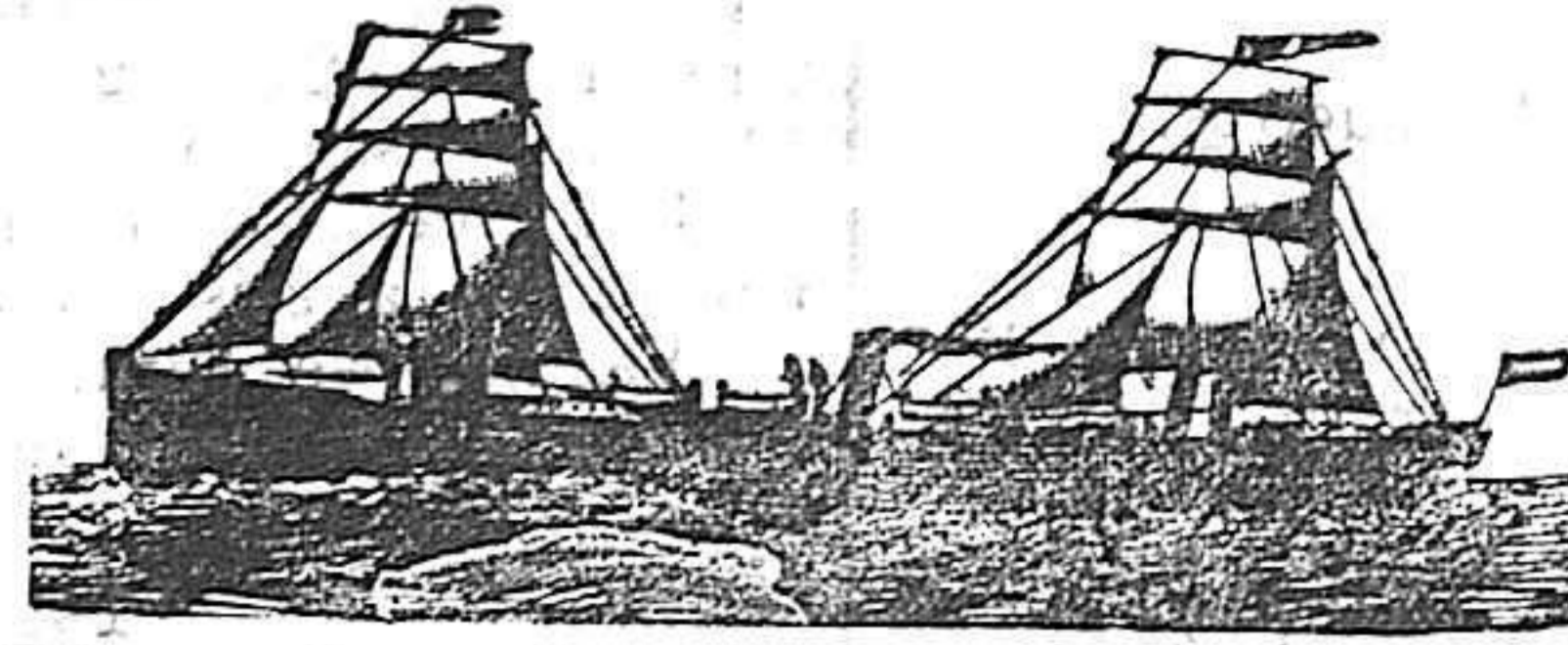
PALMESANA
Informaciones—Literatura—Ciencias—Artes

El mejor preparado para el estómago, Elixir a la Ingluina Giel. Véase el anuncio en la cuarta plana.

Preparación completa para MAQUINISTAS NAVALES y CARRERA DEL COMERCIO.
Clases diarias de ARITMETICA y GEOMETRIA elemental y superior para carreras.
CALIGRAFIA, reforma de letra, en corto plazo.
DIBUJO aplicado a las artes y fabricación. LINEAL, ADORNO, FIGURA, PAISAJE, PERSPECTIVA, AGUARELA, PINTURA y MODELADO.

Academia del Sr. Villalba Serrano

Sociedad Industrial



Vapor directo de Palma a las Antillas

Línea de Vapores Transatlánticos de Pinillos, Izquierdo y Compañía

Saldrá de este puerto el día 30 de Enero para Canarias, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, Matanzas y Santiago de Cuba el magnífico y grandioso vapor de acero de 8,000 toneladas clasificado en 100 A. I. del Lloyd.

MANILA

Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos. Se replica a los Sres. cargadores re sirvan dar aviso de la carga que haya de embarcar. La carga se recibirá en el muelle los días 27, 28 y 29. Para más informes dirigirse a los representantes de la Compañía señores Martínez y Planas.
NOTA.—El 15 de Febrero saldrá también directamente de Palma el vapor

BARCELONA

para Habana, Matanzas, Cienfuegos, Veracruz y Tampico con trasbordo para Progreso Campeche. La carga se admitirá en este puerto hasta el día 14, dando aviso del envío a los representantes de la compañía Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

ESTÓMAGO É INTESTINOS

ELIXIR A LA INGLUVINA GIEL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIEL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Bilestoria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extrínamiento, Vientos abdominales, Otorros del estómago, Bilestoria, Bile, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.

Las autoridades médicas prefieren el ELIXIR GIEL a cualquier otro preparado.
Vente en el por mayor y menor: FARMACIA GIEL, Ferrol, 21: BARCELONA

JACKSON, HERMANOS-INGNIEROS

MADRID

Talleres de reparación Paseo de Luchana, 2 Oficinas y Almacenes Arenal 22, duplicado

En el Salón y Administración del HERALDO se hacen estudios para toda clase de instalaciones eléctricas y transmisiones de fuerzas.

Se hacen toda clase de encargos Dinamos y Electromotores, Tranvías eléctricos, Ardos Voltaicos material y aparatos eléctricos.

Motores de Petróleo y Gas
Calderas inexplorables, Turbinas, Maquinaria para todas las industrias.

Colmado La Proviencia

Quesos de todas clases (garantidos)

Los VÓMITOS, ACEDIAS, ARDORES, ERUPTOS, DOLORES, etc., desaparecen al siguiente día de usar

El Estomago Artificial!

Polvos del Dr. Kuntz
desterrando en breves días las DISPEPSIAS, GASTRALGIAS, etc.

Depósitos en Palma: Farmacias de Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera, y J. Sureda Lliteras, calle de Brossa.

Ultimo retrato de S. M. Alfonso XIII vestido de cadete de infanteria.

Fotografiado para el HERALDO DE BALEARES.

Se vende en el Salón.

DE VENTA EN EL SALON EL LIBERAL de Madrid

Se admiten suscripciones a El Liberal, El Heraldo de Madrid, La Epoca, El Nacional, Madrid Comico, La Publicidad.

PAPEL PARA ENVOLVER
ENTERO ó CORTADO
Se vende por arrobas en la Administración de este periódico.

Advertisement for 'HERALDO' newspaper featuring a large cross symbol and text: 'En la Administración de este periódico, Hospital, 3, se admiten esquelas de defunción, hasta las cinco de la tarde.'

BICICLETAS Quadrant

Se venden en el Salón del 'HERALDO,'

ANUNCIOS

Para el buen servicio de los anunciantes queda montado un servicio en el

SALON DEL HERALDO

Los anunciantes pueden acudir al SALON, donde se les admitirán anuncios y reclamos.

NUMEROS EXTRAORDINARIOS

A los PAQUETEROS
Rogamos a los paqueteros del 'HERALDO' se sirvan formular el pedido para el número extraordinario

WEYLER

que publicaremos el día 10 de Febrero.

CONFITES CARPA

Curación rápida y segura de toda clase de ALIVIO INSTANTÁNEO TOS CURADA EN 12 HORAS
No contienen opio ni morfina. — 2 pesetas frasco en todas las buenas farmacias

F. Truyol, Fotógrafo
Arte—Prontitud—Economía

En el mejor sitio de Forte Pi, se alquila un primer piso precio módico. Informarán San Elias 15, 2.

Bronces, Lámparas, Paraguas

Bastones, Abanicos,

Vajillas decoradas de porcelana

Objetos fantasía

PRECIOS LIMITADISIMOS ARMARIOS CON LUNA a 180 Ptas.

QUINT—2 AL 10

LA INDUSTRIAL

BROSA—21

Gran Bazar de muebles de lujo y económicos
Sillerías tapizadas y sin tapizar, Tapicerías, Alfombras y demás géneros par a adorno de habitaciones de ANTONIO FAREGAS PALMA DE MALLORCA

SALON DEL 'HERALDO,'

Se han recibido mapas de la isla de LUZON con el plano de MANILA hecho por el Depósito de la Guerra, 6 pesetas.— Fotografías de CIRUJEDA, 2 pesetas.—HORIZONTES de Balard, 3 pesetas.—El FIGARO ILUSTREE con dos oleografías de regalo, 4 pesetas.—ALMANAQUE DE GEDEON, 1 peseta.—ALMANAQUE DE BAILLY BAILLIERE, en rústica, 1'50 en tela, 2 pesetas.

Se admiten suscripciones para Le Figaro.