

DIARIO DE PALMA.

MIÉRCOLES 4 DE ENERO.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

PALMA..... 10 rs.
MAHON é IBIZA, franco.. 12 id.
Cada número suelto..... 1 sueldo.

Sale el sol á 7 h. 17 ms. y se pone á 4 h. 45 ms.
Sale la luna á 1 h. 18 ms. de la madrugada y se pone á 12 h. 45 ms. de la mañana.
Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio dia
12 h. 5 ms.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA.... Librería de D. F. Guasp.
MAHON.... D. Matías Mascaró.
IBIZA..... D. Joaquín Cirer y Miramont.

Seccion política.

(De La España.)

La última votacion del Senado, la suspension de las Cortes y los decretos publicados en la *Gaceta* han venido á inaugurar, segun parece, un período de franca é implacable guerra entre los individuos que constituyen la oposicion moderada, y el gabinete de 19 de setiembre. Si esa significacion de los tres hechos citados, no fuera de por sí tan clara, bastaria para ponerla bien de manifiesto el lenguaje que en los últimos dias han usado nuestros cólegas de Madrid, á quienes mas afiliados se supone en uno ú otro de los bandos contendientes. La oposicion niega en términos rotundos su *confianza* al ministerio; este demuestra, con no ménos claridad, que renuncia á cualquier pensamiento de *conciliacion* que hasta ahora pudo animarle. Las palabras del *Heraldo* del domingo constriñan tanto con su anterior actitud, como la convocatoria de las Cortes y los nombramientos de los señores Concha y Ros de Olano se diferencian del decreto de suspension y de los que relevan de sus cargos á aquellos dos generales.

Mucho habian perdido, y muy poco habian ganado en cambio, nuestros partidos políticos durante los últimos años. Rotos, destrozados, reducidos á menudas partículas por toda clase de discordias intestinas, apenas ha quedado en ellos mas que el nombre y la persuasion que cada cual abriga de corresponder mas fielmente que sus antagonistas á los principios que unos y otros invocan al mismo tiempo. Durante este período, infecundo para la progresiva importancia y continua educacion que deben desear los partidos, solo vemos que se hayan obtenido dos ventajas, si bien son tan altamente apreciables para nosotros, que acaso no vacilaríamos en tenerlas por bastante indemnizacion de los inconvenientes que las han acompañado, como pudiéramos fiar en que estaban aseguradas para siempre.

Con las antiguas y formidables luchas entre las huestes progresistas y conservadoras, compactamente lanzadas unas sobre otras; con acontecimientos de fatal recuerdo, que pusieron en peligro nuestra sociedad, con la pletórica y póstuma energia de que dejaron henchido al poder esos acontecimientos, desaparecieron afortunadamente las medidas ántes prodigadas contra la seguridad personal de los hombres políticos. Años hace ya que, al entregar á sus ardientes luchas las multiplicadas fa- lanjes que se hostilizan en el campo

de la política, pueden hacerlo á lo ménos en la confianza de no verse inopinadamente privadas por una disposicion gubernativa, acaso de un crecido número de sus prosélitos, acaso de sus gefes mas importantes. Conquista es esta capaz de compensar muchos males, toda vez que, sin libertad individual, la primera y la mas sagrada de todas, debe considerarse como ilusorio el ejercicio de las restantes. Esperemos que nunca se pierda ya este verdadero progreso en nuestras costumbres políticas, y que, lejos de ello, se perfeccione mas cada dia, con disposiciones bien estudiadas, que abrevien en lo posible, y supriman del todo, si hay medios para hacerlo, la prision *preventiva* de los editores responsables.

Otro buen fruto habia comenzado á brotar en medio del lamentable fraccionamiento de nuestros partidos; la hermosa y patriótica idea de la *conciliacion*, engendrada en los ánimos serenos, al alarmante estruendo de tantas y tan continuas querellas; robustecida luego por la misma esterilidad de esas eternas disputas; reclamada por todo el pais; admitida, por fin, en las regiones del poder, y comenzada á aplicar sincera y fervorosamente por un gobierno que al punto mismo de constituirse la escribió como lema en su bandera. La idea de la *conciliacion*, tal como nosotros la comprendemos, y hemos tenido ocasion de recomendarla durante un trascurso de tiempo, ya bien largo por desgracia, era para el porvenir de los partidos de España otro adelanto de gran trascendencia. Sus efectos, transitorios unos, perdurables otros, debian redundar de consuno en beneficio de la política y de la patria. Reorganizando por el pronto sin trastornos ni convulsiones, las banderías que hoy enconadamente se hacen guerra, convertiria el triste período que vamos dejando atrás en período de fecunda regeneracion, en vez de ser de miserable ruina. Añadiendo fuerza, como no podia ménos de suceder, al gobierno que tuviese la ventura de presidir á esta obra, le proporcionaria medios de consagrarse con actividad á satisfacer las necesidades del pais, fatalmente desatendidas, cuando la vista de los gobernantes no puede apartarse de los adversarios que por todas partes les asedian, ni aun para hacer cosas que deberian estos recibir con espontáneo aplauso. Esto, en cuanto á lo presente. Los efectos duraderos de la *conciliacion*, practicada como la concebimos, serian robustecer los partidos; suavizar, dignificar y hacer mas fecunda su lucha; facilitar el árduo encargo del gobierno, y contribuir por lo tanto al bienestar ge-

neral. Los que conspirasen á realizar esa generosa idea dejarian en pos de sí, en las regiones del poder, la costumbre de utilizar en provecho público todos los pensamientos buenos y todos los hombres aptos, sin tomar en cuenta su procedencia; y legarian á la oposicion el hábito de asociarse con el pleno de sus fuerzas á la obra permanente del gobierno, prestándole su cooperacion para determinadas empresas y rodeándole siempre de ese respeto que da tan provechosa virtud al principio de autoridad, por mas que en justas ocasiones fuera preciso impugnar á sus representantes. Se estableceria por fin en uno y otro lado la *templanza*, como base indestructible de la *fortaleza*; y sin cobardes concesiones, al paso que sin una pueril ó soberbia irascibilidad que raras veces es compañera del verdadero patriotismo; tendríamos gobiernos y oposiciones normales, cuya empuñada contraposicion no hiciese nunca esplicables, ni los escándalos parlamentarios, ni los golpes de Estado.

La conciliacion, ese bello sueño que algun dia ha de convertirse, sin embargo, en realidad, si resta una chispa de fuego patrio en el pecho de nuestros hombres políticos; esa segunda ventaja que nos prometia el estado actual de nuestros partidos, parece, como hemos dicho, haberse aplazado por ahora. No desesperamos de verla consumada, por mas que para conseguirlo se necesite la buena voluntad de todos los que intervienen, desde el gobierno, el Parlamento y la prensa, en la gestion de los negocios de interés general; semejante buen deseo, es lo que en otras partes se llama *espíritu público*. Es ese pudor de sacrificar lo grande á lo pequeño, lo permanente á lo eventual, el bienestar ageno á la satisfaccion de las propias pasiones, si quiera sean hijas estas de los mas nobles estímulos. Es, en suma, el amor del pais bien entendido. En nombre de sus caros intereses y en vista de la nueva situacion que se presenta, séanos al ménos permitido recomendar á todos la cordura indispensable para examinar friamente las circunstancias, para adoptar acuerdos provechosos al procomun, para discutir, sin esa creciente acrimonia que muy en breve acaba por hacer inútil y escandaloso cualquier debate. Creemos que este es el mas sano consejo que, ahora como en ocasiones análogas, puede darse á los representantes del poder, á las oposiciones y á la imprenta periódica. No porque otras veces le hayamos visto desatendido, hemos de omitirle en los momentos presentes, que aun cuando no exigiera lo contrario nues-

tra consecuencia, bastaria para estimularnos la actitud general del pais, cada vez mas significativa, cada vez abiertamente declarada contra toda perturbacion en el orden político, que contribuya á postergar, directa ó indirectamente, la satisfaccion de sus intereses.

SECCION CIENTÍFICA.

Proyecto de expedicion por tierra al polo Norte, por M. H. D. Woodfull.

Desde 1849, dice M. Woodfull, se han espedido todos los años al Spitzberg un gran número de buques de Noruega, Tromse, Hommerfest y Wurdhums, para la pesca del morso y la cosecha del plumazon. Esos buques han seguido siempre la costa Oeste, Bell-Sound, Fee-Sound y Magdalena Bay, tan conocida de los pescadores como las costas de Noruega. Yo he habitado en Filmar Pen desde 1824 hasta 1840, y teniendo intereses en las pesquerías, he estado en relaciones frecuentes con los pescadores; y les he preguntado muchas veces por qué no habian buscado el paso por el lado del Este. Siempre me han respondido que una barrera insalvable de hielo impedia á los navegantes pasar de los Thousand Islands. Segun los mapas, me ha parecido que los holandeses habian debido doblar en otro tiempo el Spitzberg, y que los hielos habian invadido mucho por el lado del Este.

¿Cómo han llegado los renghiferos al Spitzberg? ¿Han venido del Groenland ó de la Nueva Zembla? En la Islandia, que está junto al Groenland, no hay renghiferos salvages. ¿No se puede suponer que una cadena de montañas une el Groenland, la Nueva Zembla y el Spitzberg? Los noruegos solo se ocupan en la pesca de los morsos, y los hallan en abundancia hácia el Este del Spitzberg; esto les basta. Si hubiese un depósito de carbon en Hommerfest al grado 76 de latitud, para reemplazar el combustible consumido desde la salida de Inglaterra, las expediciones podrian entrar en los mares polares en las épocas mas favorables, y ademas, si los pescadores explorasen la costa opuesta del Spitzberg, hallarian en abundancia ballenas que viven allí en paz hace siglos.

Las orillas del Spitzberg se hallan cubiertas de una cantidad de maderas arrojadas allí por las aguas. Esas maderas ¿y vienen del mar Blanco, de la Siberia, ó de la América? Mr. Roberston, vice-cónsul en Hommerfest, debe recoger muy luego algunas de esas maderas y hacer investigaciones sobre su origen.

¿No podría una expedición invernar en el Norte del Spitzberg, y principiar sus investigaciones en el mes de agosto? A mi juicio, esa expedición debería componerse de una media docena de lapones ó filandeses, dirigidos por un oficial inglés; esa expedición no costaría mucho. Hé aquí con escasa diferencia su coste.

	Libras esterlinas.
Por el buque hasta el Spitzberg.	2500
— para la vuelta.	200
Sueldo del capitán por un año.	200
Seis lapones, á 100 libras anuales.	600
Una casa para el oficial y el segundo.	100
— para los hombres.	250
— de baños.	25
Provisiones para un año (conservadas frescas.)	150
Pellizas, pieles, zapatos para las nieves.	50
Leña.	100
Diversos gastos.	225
Carnes saladas, vinos, licores.	500
Total.	260,500

Hallado el pasaje, la caza y la pesca suministrarían abundantes provisiones.

Observaciones astronómicas.

Mr. Petit, director del observatorio de Tolosa, ha comunicado á un periódico de aquella ciudad la nota siguiente:

«La tierra se halla en el momento de penetrar en uno de esos numerosos anillos meteóricos, cuya existencia ha sido reconocida de algunos años á esta parte por los astrónomos, y permanecerá en dicho anillo hasta el 14 ó 15 de diciembre. Algunos de los cuerpecillos planetarios, cerca de los cuales vamos á pasar, tienen dimensiones muy considerables: uno de ellos, por ejemplo, tan grande como el capitolio de Tolosa, fué desviado de su curso en 1807 por la acción de la tierra y cayó en América. En otras circunstancias en 1801, 1803, 1807, 1813, etc., se manifestó su paso por la caída de polvos ó fragmentos de piedras. Pero esas caídas excepcionales no causaron en la tierra sino efectos insignificantes y la proximidad de los pequeños astros á que nos acercamos nada tiene que deba inspirarnos temor. Únicamente puede excitar un interés de mera curiosidad.

El vapor aplicado á las carreteras ordinarias. En Marsella se ha hecho un ensayo de un carruaje de vapor movido sobre una carretera ordinaria.

Un carro de transporte provisto de un aparato inventado por M. Grotte, que ha tenido la feliz idea de aplicar el vapor á aquella clase de vehiculos, fué conducido por ocho caballerías á la plaza de la Libertad, desde donde debía partir para el primer ensayo. Desengancháronse todos los caballos, excepto uno; en seguida se calentó la máquina, pusieron las ruedas en movimiento á impulso del vapor, y el carruaje echó á andar en medio de las aclamaciones de la muchedumbre que habia sido atraída por la novedad del espectáculo. El carruaje subió y bajó cuestas sin tropiezo ninguno y por un terreno empapado por la lluvia, que presentaba en varios puntos un lodo espeso y profundo. Los numerosos testigos que presenciaron aquel ensayo, se retiraron admirados del buen éxito de aquel invento que, aplicado al transporte, ofrecerá ventajas positivas, permitiendo disminuir el precio de aquel por la eco-

nomía que presenta sobre el sistema ordinario de acarreo.

Hidro-locomotora.

En un periódico frances se describe una invención nueva llamada hidro-locomotora, que alterará los medios de navegacion. El autor del descubrimiento en teoría, por ahora, es un profesor de matemáticas de Colmar.

La hidro-locomotora es un vehiculo montado sobre cuatro cilindros que ruedan á flor de agua; puede hacer 25, treinta y cuarenta leguas por hora; corre mas que la tempestad. Compónese de tres partes: la caja, que corresponde á la caja de un carruaje: los cuatro cilindros flotantes que sirven de ruedas y un motor colocado dentro de la caja, que es ligera y tiene dos pisos. En el segundo van los viajeros, el primero lo ocupa la máquina motora: un aparato que cubre la parte superior del cilindro disminuye la resistencia del aire.

Los cilindros son huecos, de resistencia, aunque lijeros é impermeables, están rodeados de cubillos. Cuando la máquina funciona, ruedan los cilindros, y los cubillos entran volcados en el agua. Pretende el inventor que la combinacion del mecanismo y el agua comprimida debajo de los cilindros, reaccionándose contra el aire comprimido en los cubillos, causarán que la hidro-locomotora corra á flor de agua por un efecto igual al del rebote de una bala ó de una piedra: el obstáculo que falta vencer para la celeridad es no mas que la resistencia del aire, y se confía conseguirlo.

Movimiento continuo.

Un operario de Ipswich, despues de tres años de trabajo, ha logrado al fin construir una máquina que, una vez puesta en movimiento por medio de un tornillo, funciona por sí sola sin necesidad de agena fuerza motriz. Tiene bastante fuerza para hacer dar vueltas á una muela de molino, á pesar de los esfuerzos que para detenerla haga una persona con una barra de hierro. En el ensayo del modelo, la máquina estuvo treinta y seis horas en movimiento, sin disminuir su velocidad ni su fuerza; y cuando los especuladores rogaron al inventor que la detuviese, este aseguró que hubiera seguido su movimiento hasta que el material se gastase con el tiempo por el continuo incesante uso. Ninguna casa de Ipswich quiso, sin embargo, tomarla bajo su proteccion; pero tres de las primeras casas de Lóndres, despues de haber examinado el modelo, pagaron generosamente al inventor, se llevaron á este y á la máquina á Lóndres y están ocupándose del presupuesto del coste para ponerla en planta.

Motor eléctrico.

Se lee en un diario de Marsella: «La electricidad fué observada por primera vez en el ámbar amarillo, por tales de Mileto y Timeo de Loere, contemporáneos de Platon; pero hasta el siglo XVI no se ocuparon formalmente de este descubrimiento una multitud de hombres célebres, cuyos resultados, obtenidos por cada uno de ellos, seria muy largo enumerar. Pueden citar-

se únicamente á Sulzer, que en 1767 averiguó el sabor que deja en la lengua el contacto de diferentes metales; á Galvani, por sus descubrimientos en 1792; y finalmente, á Volta, que descubrió la primera pila en 1801, descubrimiento inmenso que creó diez y nueve años despues un nuevo ramo de ciencia: el electro-magnetismo creado por Arsterde en 1820.

La pila admirable por sus resultados, y ya grandiosa desde su creacion, que fué muy modificada desde esta época, y puede serlo aun considerablemente, en la actualidad es un instrumento del que todo puede esperarse, pues que no produce mas que prodigios.

Tan pronto produce una luz casi comparable al sol, como se convierte en un telégrafo que estiende sus ramificaciones sobre una parte del globo, pues hasta se sumerge en las profundidades del Océano, para transmitir las partes con la velocidad del pensamiento. De vasos llenos de una solucion metálica, nacen magníficas piezas cinceladas, bajo la influencia de una débil pila, ó bien baña un metal oxidable con otro precioso y le dora con rara perfeccion. Tambien la medicina emplea la pila y sus diversas modificaciones.

El tiempo se acerca ciertamente en que las fraguas y las grandes fundiciones metalúrgicas se alimentarán con un fuego eléctrico, producido por filas gigantescas.

La navegacion, los caminos de hierro y las fundiciones sacarán muy pronto de la electricidad su fuerza motriz. Los exactos experimentos que ha hecho el profesor Jacobi en la embocadura del Newa, y los de Mr. Paterson en un camino de hierro, no dejan lugar á duda.

Palma

5 DE ENERO.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el teniente coronel graduado D. Sebastian Toledo, capitán del escuadron Cazadores de Mallorca. Parada, hospital y provisiones, el regimiento infantería de Isabel II. El teniente coronel sargento mayor—Fabian Aznares.

Boletin religioso.

Santos del dia.

SAN TITO, Y SAN RIGOBERTO, OBISPOS.

San Tito habia nacido gentil, y parece haber sido convertido por el apóstol San Pablo, pues le llama su hijo en Cristo. Su extraordinaria virtud y mérito le granjearon la estimacion particular del Apóstol; en el año 51 acompañó á San Pablo al concilio celebrado en Jerusalem, y en el de 56 le envió el Apóstol á Corinto con plena facultad y comision de remediar algunos escándalos y apaciguar las disensiones de aquella iglesia. Volviendo San Pablo de Roma á Oriente, despues de su primera prision, hizo alto en la isla de Creta para predicar en ella la fe de Jesucristo; pero clamando por su presencia las necesidades de otras iglesias, ordenó de obispo de aquella isla á su muy caro discipulo Tito y le dejó acabar la obra que habia el Apóstol principiado. En el año 65 hallamos á Tito enviado por San Pablo á predicar en Dalmacia. Y por último acabó aquel Santo una laboriosa y santa vida con una dichosa muerte en Creta, en una edad muy avanzada, por los años de 94.

San Rigoberto, prelado de la Iglesia galicana, fué consagrado obispo de Reims, y por su celo y prendas apostólicas logró aumentar el rebaño de Jesucristo con la conversion de muchos infieles que se ejecutaron al yugo del santo Evangelio, en vista de la conducta irreprochable del sagrado pastor y de los milagros con que el cielo confirmaba sus palabras.

ANUNCIOS

OFICIALES.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA

DE LAS ISLAS BALEARES.

Sanidad.—Circular.—Estando prevenido por la regla 6ª capitulo 2º del reglamento de sanidad de 24 de julio de 1848, que los subdelegados de las diferentes ciencias de curar, remitan en los meses de enero y julio de cada año á este Gobierno de provincia, listas generales y nominales de los profesores que tengan su residencia habitual en el distrito de la respectiva subdelegacion, con notas, á continuacion de los que ejerzan en el sin tener aquella residencia; de los fallecidos, y de los que hayan trasladado su domicilio á otro distrito; y considerando que apesar del celo que dichos subdelegados desplegan para llenar este servicio, no tiene el debido cumplimiento por la apatía que los profesores de las diferentes ciencias observan en la presentacion de los datos necesarios, y á fin de evitar semejante abuso y regularizar este sistema, he dispuesto prevenir á los referidos profesores, que en el término preciso de quince dias, han de presentar ante sus respectivos subdelegados una nota firmada del título que les autoriza para ejercer su facultad, con espresion de la calle ó puesto en donde habiten ó tengan su residencia; advirtiéndole que de no hacerlo así, me veré en la imprescindible necesidad de adoptar una medida que corrija esta falta.

Al propio tiempo encargo á los señores subdelegados de las espresadas ciencias, que cuiden de remitirme con la debida puntualidad, las listas correspondientes al segundo semestre del año actual, de los profesores que de sus respectivas facultades residan en los partidos de su cargo, según lo prevenido en la citada disposicion; dándose parte de los que dejen de llenar este servicio, á fin de tomar las disposiciones que juzgue oportunas. Palma 28 de diciembre de 1855. —Felipe Puigdorfil.

JUZGADO MILITAR DE MARINA

DE LA PROVINCIA DE MALLORCA.

Ha sido estraviada por Gil Mas una boleta de depósito expedida á su favor por la comision del banco español de S. Fernando, en esta provincia, cuyo contesto es el siguiente:

Banco español de S. Fernando, comision de las Baleares.

He recibido de D. Gil Mas ciento diez libras de esta moneda equivalentes á mil cuatrocientos sesenta y un rs., veinte mrs. vellon, que deposita en mi poder como comisionado de dicho establecimiento, por depósito mandado efectuar por el Juzgado de marina en virtud de lo mandado por auto de dos de este mes, á suelta de dicho tribunal de marina. Palma siete de mayo de 1855.—Manuel Mayol.—Son 1461 rs. 20 maravedises.

Y se anuncia al público á fin de que la persona en cuyo poder se halle la boleta original estraviada la presente en este Juzgado de marina dentro de treinta dias, á contar desde hoy, pues trascurrido que sea este término, quedará sin valor alguno el citado documento. Palma 5 de enero de 1854.—Tomas Cerviño.—Cayetano Socias.

LOTERIAS NACIONALES.

En vista de no haberse recibido la lista general de los premios de la del 24 del próximo pasado, y como muchos de los que toman parte en las jugadas aguardan la de premios para tomar de la otra, se hace presente que el dia 6 del actual se cierra la que se ha de celebrar el dia siguiente, á 96 rs. cada entero, y 12 el octavo. Palma 5 de enero de 1854.—J. M.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE MALLORCA.

El jueves 5 del corriente á la una de la tarde, se despachará correo para Barcelona. Palma 5 de enero de 1854.—Teófilo Zaforteza.

PAQUETE DE VAPOR

EL BARCELONES,

SU CAPITAN D. GABRIEL MEDINAS. Por causa del mal tiempo no ha efectuado hoy su salida para Barcelona dicho buque, la que verificará mañana á las once de la misma, si no se ofrece igual inconveniente.

SALON

de Física recreativa.

Funcion extraordinaria para mañana jueves.

- 1.º La Sra. Aldo cantará un trozo de la Favorita.
 - 2.º Nuevos juegos, y la doble vista anti-magnética, por el señor Aldo y su señora.
 - 3.º y último. La fantasmagoría.
- A las 7.—Entrada general 9 cuartos—Niños 6.—Lunetas 9.

LOBO MARINO.

•Su dueño participa al público que no habiendo podido verificarse aun la traslacion de dicho animal á Paris, según estaba anunciado, se hallará este de manifiesto en la cuesta de la Póls, nº 2.