

# LA MAÑANA

DIARIO POLITICO DE AVISOS Y NOTICIAS

## PUNTOS DE SUSCRICIÓN

En la administración y en la librería de Bartolomé Rotger, Palacio, 4.

Teléfono núm. 190

Redacción y Administración: San Pedro Nolasco, 7 principal.

A todo aquel que reciba este periódico se le considerará suscriptor mientras no lo devuelva ó avise por escrito la baja á esta administración.

## PRECIO DE SUSCRICIÓN

1'25 pesetas al mes.

Número suelto 5 cénts. de peseta.

## Ecos madrileños

El abono en el Real.—Algunas observaciones.—El cuerpo de baile.—Viajes.—La colonia española en París.

La noticia de que el abono hace pocos días abierto en el teatro Real preséntase bajo los más lisonjeros auspicios demuestra que el público madrileño ha sabido corresponder al reclamo de los carteles, desde los cuales anunció la empresa el programa de cuánto debe cumplir durante la temporada próxima.

La reunión en el Real es incomparable para los madrileños. El eco de los gorgoritos atrae siempre á los veraneantes más remisos en volver. El favor que el público de la corte otorga á su principal coliseo, nunca deja de ser grande. La empresa, pues, del Real debe no escatimar los sacrificios, á fin de que resulte digna de tanta predilección.

Cierto es que las eminencias del arte lírico deslumbran al público en general; pero conviene también tener en cuenta que el concurso de aquéllos no debiera alcanzarse en menoscabo del conjunto que la compañía entera está obligada á ofrecer.

El año pasado el público fué muy tolerante, porque tuvo en consideración que muchas de las deficiencias que observaba obedecían á causas ajenas á la voluntad de la empresa. Por lo mismo, el Sr. Conde de Michelena debe ahora dar al público de Madrid cuanto éste con justo motivo tiene derecho á esperar.

¿Cuándo, por ejemplo, el cuerpo de baile en el Real será lo que es en todos los grandes teatros líricos de Europa?

El de aquí parece cada año peor. Aquellas respetables ancianas están pidiendo á voces su retiro. En vano es creer que las flacas puedan recobrar la belleza de sus desmayados cuerpos, ni su talle gentil las gruesas, propias sin duda para caríatides, no para seguir consagradas al arte de Terpsícore.

Ya sabemos que muchas siguen pisando aquellas tablas en virtud de poderosas recomendaciones. Alguna la recomendó ya Espartero en su tiempo; más no es cosa de que el público siga pagando imperturbablemente sin que logre verse libre de tan lastimoso espectáculo.

Desde Biarritz han salido para Nápoles el Sr. Conde de Xiquena y su hijo D. Tristán Alvarez de Toledo con motivo de la grave dolencia que sufre en aquella ciudad el Sr. Marqués de Casafuerte, hermano del Conde.

Dentro de breves días regresarán á esta corte desde San Juan de Luz el Senador vitalicio D. Luis Silvela y su familia.

Han llegado á Madrid, procedentes de Málaga, el Sr. Marqués de Iznate y el Diputado á Cortes Sr. Cañamaque, y de San Sebastián la Marquesa viuda de Valdeiglesias acompañada de sus hijas y nietos.

El Sr. Marqués de Mochales saldrá en breve para Galicia.

Desde París escriben que han salido de aquella capital para Vichy los Marqueses de Linares y la Marquesa de Bueno, y para la Habana los señores de Espelias, hijos de los Marqueses de San Carlos de Pedroso.

En el hotel Richmond de la capital vecina se alojan la Marquesa viuda de Nervión y sus hijos los Sres. de Armero y distinguido diplomático D. José Diosdado, en unión de su señora y su hija; en el hotel Balzac, los Sres. de Benítez de Lugo, y en el de Scriba, la Condesa viuda de Bernar.

También deben de haber llegado ya á París los Marqueses de Viana, que tenían reservadas habitaciones en el Hotel des Capucines.

En las que, en el *Continental*, sirven de residencia á la Duquesa de Medinaceli, suelen celebrarse por las noches animados tresillos, á los que asisten el General Pacheco, el Sr. Salvany (Don José), el Diputado á Cortes Sr. León y algunas personas de la familia de los Marqueses de Esquivel, próxima á emparentar, como sabe el lector, por el matrimonio del Duque de Tarifa con aquella ilustre dama.

M.

## Echegaray

Y EL SUBMARINO «PERAL»

El insigne dramaturgo y distinguido ingeniero Sr. Echegaray, ha escrito una segunda carta acerca del submarino *Peral*, en la que comienza consignando un hecho social que viene reproduciéndose desde que la humanidad existe, y muy especialmente en nuestra raza, que no conoce temperamentos de justicia ni términos de prudencia, á saber: que todo hombre que se hace notable, con notabilidad acentuada, pasa por grados opuestos; para unos es un genio, un santo, un semidios, y para otros, por una especie de misteriosa antinomia profunda que toda opinión lleva consigo, el semidios de los primeros es un pobre diablo, sin genio y sin virtud.

«Es la historia de siempre—dice el Sr. Echegaray—los dos actos del drama social para todos los protagonistas. Se alza una figura entre la muchedumbre de arriba y de abajo que ambas son muchedumbres? Pues hoy, ante ella, me arrastro; mañana, si puedo, la arrastro en pos de mí; el domingo, entre palmas; el Viernes de Pasión, al Gólgota....»

El ilustre escritor hace la historia de las variaciones de la opinión pública durante el período de las pruebas, y sin apasionamientos de ninguna especie, con ánimo sereno, estudia el submarino.

Encuentra que su forma es la más propia para cortar las aguas, con la menor resistencia posible; que dispone como fuerza el mayor número tambien posible de acumuladores eléctricos, si bien no puede juzgar el número para capacidad y fuerza de las pilas secundarias por falta de datos positivos.

Para el Sr. Echegaray es indudable que el señor Peral ha escogido para su buque la mejor, la única fuerza que podía escoger, dada la naturaleza del problema, y si bien es verdad que con los acumuladores no es posible emprender grandes viajes, ir á Cuba ni aun á Barcelona desde Cádiz, lo es tambien que el Sr. Peral jamás se propuso realizar con su buque empresas semejantes.

«En rigor—dice el Sr. Echegaray—con un submarino se puede ir hoy á Cuba y aun dar la vuelta al mundo, del mismo modo que yo podría ir nadando, si supiese nadar, desde las costas occidentales de Europa á cualquier puerto de América: Me echo al agua, y un vapor viene á mi lado: nado una hora, subo al buque, descanso, y vuelta á empezar; así, por etapas de hora en hora, de unas pocas millas cada una, se comprende que un nadador cruzase el Océano, y tendría el gusto de decir, sin faltar á la verdad, que habia cruzado el atlántico á nado.

«Otro tanto puede hacer el submarino, llevando cerca un vapor. Carga sus acumuladores, se sumerge, recorre 30 ó 40 ó 100 millas, se acerca al costado del buque, vuelve á cargar sus pilas secundarias, y vuelve á recorrer algunas millas más, y así, bajo el agua, va de Cádiz á la Habana. Esto es posible; pero esto no es lo que se llama la navegación submarina, es decir, navegar con fuerza propia; de un aliento, si la palabra vale; sin ayuda ajena, sin un vapor al costado. Esto es hacer pinos, no

es andar todavía. ¿Pero no es algo, no es mucho poder hacer pinos, aunque sea con andadores? Si el hombre nos los hiciese, no caminaría nunca con la firmeza que camina el que no tiene reuma ó cojera. No nos hagamos ilusiones creyendo haberlo conseguido todo, porque la realidad se burlará de nosotros, y un periódico inglés dirá: «pobres españoles, que siempre toman los molinos de viento por gigantes! pero no desdeñemos los nobles esfuerzos y los resultados importantes de un hombre de talento, diciendo con estúpida y cobarde humildad: «lo que no han hecho ni americanos ni ingleses, ¿cómo hemos de hacerlo nosotros?» ¿Por qué? ¿No somos hombres? Seria la primera maravilla que realizamos en la historia?

«Antes de cruzar la esfera líquida hay que bajar á ella: véase como lo consigue el insigne y simpático marino.

«Submarinos se han inventado muchos, y muchos de ellos se sumergían con lastre de agua. El buque flota: unas bombas inyectan el agua: el buque se vá á fondo; esto se ha hecho varias veces, un sistema de timones horizontales detienen y dirigen el descenso. Pero tales sistemas me parecen imperfectos. Peral ha seguido otra marcha más científica, más expedita, más segura. Su buque es por sí siempre más ligero que el agua.

Siempre tiende á subir, siempre pugna con más ó menos por ponerse á flote. Si el inventor emplea lastre de agua es para disminuir la fuerza de flotación.

«Entonces, ¿cómo desciende el submarino? se preguntará.

«A esta pregunta sustituiremos la siguiente: ¿cómo avanza un buque de vapor sobre la superficie de las aguas?

«Sabido es: haciendo girar la hélice. La hélice es como un tornillo: el agua es su tuerca: el tornillo gira, la hélice se mete, por decirlo así en el agua, ganando espacio, y empuja al buque.

«Pues del mismo modo que se avanza en sentido horizontal, penetra verticalmente el submarino; el buque lleva dos hélices de eje vertical, una á popa, otra á proa; los acumuladores dan la corriente eléctrica, la corriente pone en movimiento una dinamo, la dinamo hace girar las dos hélices, estos tornillos, verticales podríamos decir, muerden en el agua, á ella se atornillan, por ella bajan y se llevan consigo al buque á cualquier profundidad con tal que el casco tenga resistencia para sufrir presiones cada vez mayores.

«Lo que un buque de vapor hace en sentido horizontal, hace el submarino en la línea vertical el buque avanza, el submarino baja; tanto da.

«En el primer caso, la fuerza del buque ha de vencer la resistencia del agua, el golpe de las olas, la acción del viento; en el segundo caso, la fuerza almacenada en los acumuladores ha de vencer la resistencia del agua, que es pequeña comparada con la del caso anterior, porque es pequeña la velocidad de descenso comparada con la de avance, y además ha de vencer la fuerza de flotación, que puede reducirse cuando se quiera sin anular por medio del lastre de agua.

«Esto, según dice, ya se habia hecho antes que lo realizase el Sr. Peral en su submarino; pero en primer lugar, de todos los sistemas conocidos, supo escoger el mejor, y además, supo aplicarlo en condiciones mucho más perfectas que sus predecesores; he aquí un hecho que segun mis noticias, es indiscutible.

«El sistema es natural, es sencillo; pero no basta que una idea presente estos caracteres; es indispensable que el inventor consiga realizarla en condiciones prácticas, y nadie puede negar al Sr. Peral este mérito.

«El submarino que lleva su nombre sube y baja á voluntad, sin entorpecimiento alguno; una y dos y veinte veces ha realizado las experiencias de inmersión y siempre con éxito completo;

todo el mundo lo ha visto en Cádiz; la prensa lo ha repetido, el hecho es público.

«Las cosas, después de conseguidas, parecen fáciles; «yo hubiera hecho lo mismo», dice todo el mundo, y hasta que lo consigue el primero, á todos les parecía la empresa difícil, cuando no imposible.

«Otros submarinos se sumergen y luego flotan, es verdad; pero no son tantos como se quiere suponer; y alguno hubo hace años que bajó en un puerto americano y hasta la fecha no ha vuelto á subir.

«En resumen: Peral ha conseguido, bajo este primer concepto, lo que ha conseguido el que más; y lo ha conseguido con más facilidad, con más seguridad, con más perfección; así resulta de lo que se sabe respecto á los pocos submarinos del extranjero que hoy se hallan en estado de funcionar.

«Todo lo que ahora empieza á contárenos de que el submarino es cosa corriente, que todos los países poseen una flota de submarinos, que el bajar y el subir al través de las aguas y mantener la horizontal es cosa facilísima y definitivamente resuelta, antes de que el señor Peral construyese el buque de su nombre, confieso humildísimo y modesto, que son noticias nuevas para mí y que sería bueno probar afirmaciones tan optimistas: porque, exceptuando uno ó dos casos, y aun algunos de ellos dudosos, yo tenía entendido lo contrario.

El Sr. Echegaray termina su carta prometiendo continuar su tarea y examinar el llamado aparato de profundidades.

## LA CONVERSIÓN DE LAS DEUDAS DE CUBA

La prensa se ocupa en el estudio de la conversión de las deudas de Cuba, aunque ayer no se trató de ese asunto en el Consejo, como habian anunciado algunos periódicos.

Un colega dice que hay ya bases redactadas bajo la esencial de la rebaja del interés que hoy disfrutan aquellas, existiendo el propósito de hacer un llamamiento al crédito antes del próximo Noviembre, en que se cree se hará el anunciado empréstito francés de 1.000 millones, aprovechando el alza de nuestros valores, y en la esperanza de poder colocar en firme la operación entre banqueros españoles y algunos extranjeros, y el Banco Hispano Colonial.

Es posible que sea así, pero no nos atrevemos á asegurarlo; porque, según nuestras noticias, el proyecto de conversión no se halla adelantado como se dice, y cuando no se sabe á punto fijo si se realizará ó no, es prematuro é injustificado hablar de las condiciones en que piensa hacerse.

Por lo demás, á diferencia de algunos periódicos que oponen reparos á esa operación, nosotros, en principio, la creemos conveniente y necesaria para liquidar el descubierto del Tesoro cubano, unificar y elevar su crédito y conseguir algún alivio para su agobiado presupuesto, al disminuir los intereses de los valores circulantes.

Claro es que para ello hay que tener en cuenta los derechos de los acreedores; pero existen dos principios que se han observado generalmente en estas cuestiones, á saber: que las Deudas amortizables pueden recogerse antes de su vencimiento, y que la conversión está aconsejada cuando el precio de los valores rebasa el efectivo.

Y como esto ocurre en los billetes hipotecarios de Cuba, no nos extraña que hace tiempo se venga pensando en la conversión, para liquidar á la vez los demás descubiertos del Tesoro antillano.

Las condiciones en que deba hacerse colocarse la emisión y el momento es-





# ANUNCIO

Los periódicos El Diario de Palma, El Ancora, El Palmesano y LA MAÑANA publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:

Los anuncios oficiales de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.

Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen "clichés" satisfarán á proporcion del número de palabras que ocupen.

Los de defuncion ó funeral tamaño ordinario 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.

Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.

El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.

Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de D. Felipe Guasp, calle de Morey, número 6.

## Gran Lotería de Dinero

# 500,000

Marcos

ó aproximadamente

# Pesetas 625,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la Nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo

Especialmente:

- 1 Premio á M. 300000
- 1 Premio á M. 200000
- 1 Premio á M. 100000
- 1 Premio á M. 75000
- 1 Premio á M. 70000
- 1 Premio á M. 65000
- 2 Premios á M. 60000
- 1 Premio á M. 55000
- 1 Premio á M. 50000
- 1 Premio á M. 40000
- 1 Premio á M. 30000
- 8 Premios á M. 15000
- 26 Premios á M. 10000
- 56 Premios á M. 5000
- 106 Premios á M. 3000
- 203 Premios á M. 2000
- 6 Premios á M. 1500
- 606 Premios á M. 1000
- 1060 Premios á M. 500
- 30930 Premios á M. 148
- 17488 Premios á M. 300,
- 200, 150, 127, 100, 94,
- 67, 40, 20.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 100,000 billetes, de los cuales 50,200 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital que debe decidirse en esta lotería importa

# Marcos 9,553,005

ó sean casi

# Pesetas 12,000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 50,200 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50,000, de la segunda 55,000, ascien- de en la tercera á 60,000, en la cuarta á 65,000, en la quinta á 70,000, en la sexta á 75,000 y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000 Marcos &c.

La casa infrascrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mú- tuo, estendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid, letras de cambio, facil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

- 1 Billete original, entero: Rvñ. 30.
- 1 Billete original, medio: Rvñ. 15.

El precio de los billetes de las clases si- guientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan provistos de las ar- mas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo in- teresado la lista oficial de los números agracia- dos, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica segun las disposicio- nes indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el tenor del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitidos será restitui- do. Se envía gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse- nos lo más pronto posible pero siempre an- tes del

## 15 de Octubre 1890

# Valentin y Cia.

Banqueros  
Hamburgo

Alemania

## AMÉRICA Y ESPAÑA

POR

# DON LUIS BRAVO

## LIBRO DE ORO

DE LA

# EXPOSICION ESPAÑOLA Y AMERICANA

EN EL CERTAMEN UNIVERSAL DE PARIS DE 1889

América y España se han presentado en la Exposicion Universal de Paris de 1889 de una manera espléndida.

Para perpetuar el recuerdo de esta Exposicion se ha escrito y publicado este libro lujosísimo, del que nos proponemos dar una ligera idea en esta noticia.

El libro, en buen papel y esmerada impresion, forma un volumen de treinta y cinco pliegos.

Completamente terminado el trabajo, lo ponemos á la venta bajo, las siguientes condiciones:

1.º El precio de cada ejemplar es de 25 francos dagados en moneda francesa ó en su equivalencia al cambio corriente.

2.º No se sirve ningun ejemplar cuyo importe no se satisfaga anticipadamente en letra ó cheque de facil cobro.

3.º A los libreros que pidan mas de diez ejemplares se les hará un dencueto.

4.º Los pedidos deben dirigirse á la Administracion del libro AMÉRICA Y ESPAÑA, calle de la Montera, núm. 46, Madrid, acompañando el importe ó letra de fácil cobro. Todos los pedidos se servirán certificados.

### Cultos.

SANTO DE HOY.

San Wenceslao mr. y el beato Simon de Rojas.

HOY DOMINGO

En San Felipe Neri empiezan las Cua- rentas Horas dedicadas á los dolores glo- riosos de Nuestra Señora: exposicion á las seis y á las diez se cantará tertia y la misa mayor, en la que ofrecerá por primera vez el Santo sacrificio el nuevo presbitero P. Nicolás Arbona, del mismo Oratorio; predicará el P. Jaime Pons. Al anochecer, despues del Rosario habrá un rato de meditacion, estacion y reserva.

En San Jerónimo habrá fiesta al mártir S. Ródopeno, cuyas reliquias se conser- van en dicha iglesia; á las nueve y me- dia tertia y la misa mayor con sermón por el P. Eduardo Orta. Al anochecer continuará la novena con sermón por el P. José Auba.

En el Socorro, á las siete, comunión general para los Cinturados. Por la tarde, á las cuatro, el ejercicio de costumbre, con exposicion y sermón por el P. Vi- cente Fernández.

En Montesión, á las siete y media, co- munión general para los congregantes de San Luis Gonzaga.

En San Miguel, por la tarde, se canta- rán los actos de coro, y al anochecer so- lemnes completas en preparacion á la festividad del santo Arcángel su Titular.

En el Cementerio, por la tarde, conti- nuará la novena de las benditas Almas, con sermón por don Mateo Garau.

En Santa Catalina de Sena, al anoche- cer, despues del Rosario, con sermón por D. Mateo Garau.

En San Cayetano, al anochecer, la visi- ta á la Madre del Amor Hermosa.

Visita á la Corte de María

En Santa Magdalena, á la Virgen de la Misericordia.

### Sección Comercial

BUQUES FONDEADOS.

Día 27

De Málaga laud Isabelita, pat. José Lo- pez, 4 trip., ton. 45, con trigo.

De Cartagena balandra San Jaime, pat. Pedro Juan Jofre, 5 trip., ton. 45, cebada. De Cartagena balandra San José, pat. Matías Alberti, 5 trip., ton. 44, cereale, y otros.

DESPACHADOS

Para Mazarron balandra Consuelo, pat. Juan Hernandez, 5 trip., ton. 77, efectos. Para Porto-Colom vapor Cataluña, cap. D. Gabriel Enseñat, 24 trip., ton. 662, con lastre.

Para Cette vapor Balear, cap. D. Gui- llermo Pujol, 17 trip., ton. 935, con vi- no y otros.

Para Denia pallebot Antonieta, cap. don Miguel Vaquer, 5 trip., ton., 58, leña.

Para Ibiza y Alicante vapor Palma, cap. don Bartolomé Alzina, 24 trip., ton. 545, con efectos y balija.

### ULTIMAS COTIZACIONES.

DINERO.

PALMA.	
Crédito Balear.	126'50
Cambio Mallorquin.	92'75
Ferro-carriles de Mallorca.	65'00
Alumbrado por Gas.	
Salinas de Ibiza.	
Harinera Mallorquina.	444'00
Bonos Municipales.	25'00
La Islaña.	68'00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Empresa Marítima Lulio.	66'25
Rippers.	75'00

MADRID.

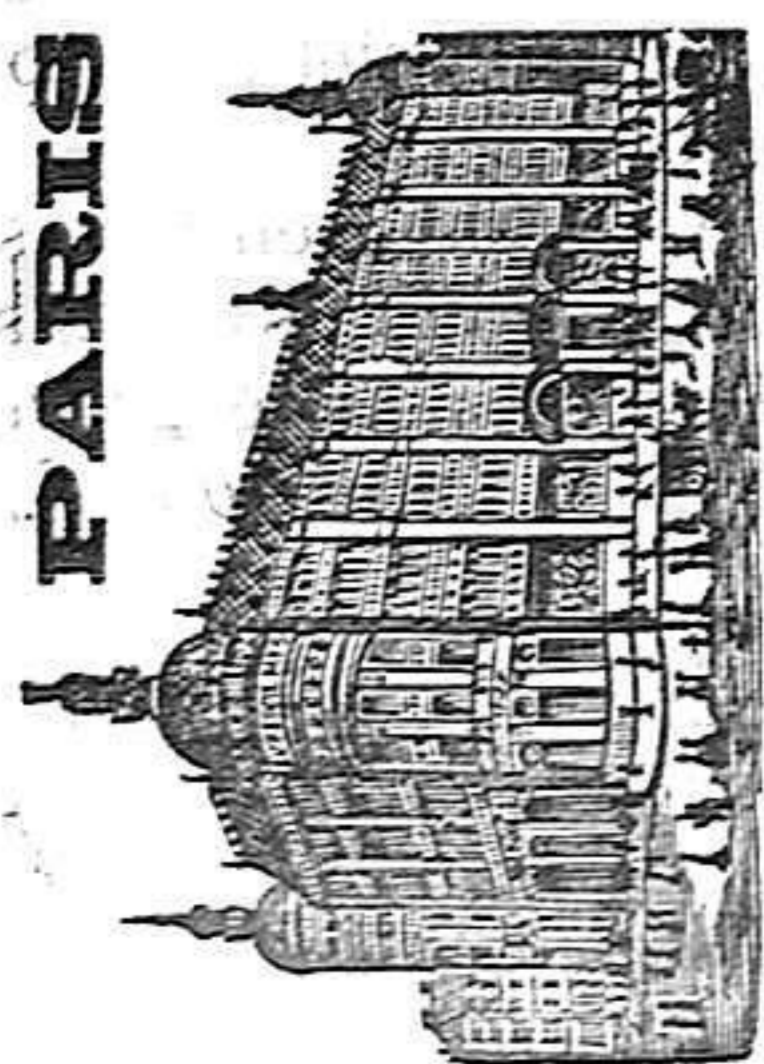
4 p00 interior.	
4 p00 amortizable.	
Billetes hipotecarios de Cuba.	
Banco de España.	
Compañía Tabacalera.	

BARCELONA.

4 p00 interior perpetuo.	78'54
4 p00 exterior perpetuo.	84'00
4 p00 amortizable.	
Billetes hipotecarios Cuba.	106'00
Banco Hispano-Colonial.	64'30
Ferro-carriles del Norte.	

PARIS.

4 p00 español.	78'63
Canal de Panamá.	47'75



GRANDES ALMACENES DEL  
**Printemps**

NOVEDADES

Pídase

el Catálogo general ilustrado, en español ó en francés, encerrando 580 grabados (modelos inéditos) para la ESTACION de invierno, que es remitido gratis y franco á quien lo pida á

MM. JULES JALUZOT & C<sup>o</sup>

PARIS

En este catálogo se indican las con- diciones de compra y los envios franco de portes y aduana á todos los Países del mundo.

Se remiten igualmente franco las muestras de todos los tejidos que com- ponen los inmensos surtidos del PRINTemps, pero especificar bien clases y precios.

Intérpretes en todas las Lenguas á la disposicion de las personas que deseen visitar los Almacenes.