

DIARIO DE PALMA.

VIERNES 17 DE SETIEMBRE DE 1852.

Noticias extranjeras.

Paris 5 de setiembre.

La *Patrie* dice que el navío *Austerlitz* que se habia de botar al agua el 13, no lo seria ya hasta el 15. La ciudad de Cherbourg, dichosa por tener en su seno al ministro de Marina Mr. Duccos que asistir debía á esta solemnidad, preparaba una brillante recepcion al ministro de Luis Napoleon.

El mismo periódico dice que el príncipe Presidente ha adelantado de un dia su partida de Paris. El itinerario publicado no sufrirá ninguna modificación. Solo que, como la ciudad de Bourges que se hallaba la primera á su paso ha enviado una comision al Presidente para reclamar su parte de honor en poseer como las comarcas vecinas al jefe del Estado, este correspondiendo á la Invitacion de la antigua villa ha adelantado su viaje para visitarla. El ministro del Interior ha transmitido ya la nueva á las poblaciones del Berry. Hé ahí el parte telegráfico:

«El ministro del Interior al señor prefecto del Cher: El príncipe llegará á Bourges el 14 á las seis de la tarde. Dormirá allí y partirá al siguiente dia, continuando su camino hácia Nevers.»

El Consejo municipal ha votado 40,000 francos para dar á esta recepcion el correspondiente brillo. Se han empezado ya los preparativos. El príncipe se apeará en el palacio del Arzobispado, uno de los mas hermosos de Francia. El cardenal Dupont, que se hallaba recorriendo la comarca, regresará á Bourges para recibir al príncipe.

El Consejo municipal de Grenoble ha puesto á disposicion del maire la suma de 25,000 francos para ser empleada en la recepcion que debe hacerse al príncipe Presidente.

El general Espinasse, ayudante de campo de Luis Napoleon, despues de haber visitado los transportados de 1852 detenidos é internados en las provincias de Argel y Oran, ha partido para Bona con objeto de completar la mision que le habia sido confiada por el Príncipe. Este oficial general se asegura por sí mismo del estado material y de la situacion moral de los transportados. Se informa de sus necesidades y toma exactas noticias de su conducta y de sus disposiciones de ánimo. Hasta el presente sus investigaciones son satisfactorias y créese que podrá proponer al Príncipe medidas de clemencia que este se apresurará á adoptar.

El general Cotte, otro ayudante de Napoleon, se dirige á Argel donde va á cumplir una mision especial y cuyo objeto es ignorado.

Puerta Otomana.—Una compañía inglesa, que toma á su cargo los gastos evaluados en 15 millones de libras esterlinas, ha presentado á la Puerta Otomana el proyecto de establecimiento de un camino de hierro que debe atravesar la Turquía partiendo de Belgrade, por Nissib, Sotia, Filippópolis, Andrinópolis, Constantinopla,

y pasar por las provincias asiáticas en la direccion de Bombay. El doctor Thompson, que debe dirigir la empresa, y varios ingenieros ingleses que han trazado el plan, se hallan en Constantinopla aguardando la resolucion de la Puerta, resolucion que se cree será favorable, puesto que la sociedad ha renunciado á varias condiciones que hasta el dia habian presentado un obstáculo al buen éxito de la empresa.

Alemania.—Dice la *Gaceta universal alemana* del 30 de agosto:

La policia de la Silesia austríaca ha recibido la orden de buscar unos pañuelos de faltriquera que se han introducido por contrabando y que, luego de ser lavados pierden su color, apareciendo entónces de manifiesto en ellos proclamas y escitaciones revolucionarias.

La *Gaceta de Colonia* del 4 de setiembre contiene el siguiente párrafo:

Ya se sabe que la mision del cardenal príncipe de Hohenlohe en la corte de Viena ha tenido feliz éxito en el sentido de haber obtenido del gobierno austríaco la promesa de que el año próximo cesaria la ocupacion de las legaciones extranjeras. Sin embargo, el asunto no está del todo decidido: es menester la aprobacion del mariscal Radetzki, que no permite la menor invasion en el terreno de sus plenos poderes. El feldmariscal no cree que pueda ser mantenida la tranquilidad en los Estados romanos sin el socorro de las tropas extranjeras. Todo lo mas consentirá en reducir el efectivo de las guarniciones para aliviar la carga de gastos del gobierno romano. Se trata de convenios militares entre el Austria, Parma, Módena y Toscana. Las tropas italianas formarán las guarniciones en las provincias alemanas y eslavas del Austria.

El 3 del corriente se esperaba en Francfort al gran duque heredero de Rusia y á su muger la gran duquesa María, que debian continuar inmediatamente su camino para Darmstadt.

Escriben de Dantzick el 25 de agosto á la *Gaceta de Aushurgo*: El número de víctimas del cólera ha ido en aumento. Mueren de cuarenta á cincuenta personas por dia. Desde el 25 de julio, dia en que el cólera estalló aquí, ha habido 308 casos de enfermedad y 145 casos de muerte.

Suiza.—La *Suiza*, periódico de Berna, del 5 de setiembre, dice que el dia anterior habia llegado á Berna el rey de Suecia, viniendo de Interlaken donde habia permanecido tres dias. S. M. partió de Berna para Bale la mañana del 3. De allí debia pasar por Hannover y Hamburgo á Lubeck donde tenia decidido embarcarse para Christiania.

Toscana.—El *Monitor toscano* publica un decreto que organiza la administracion del telégrafo eléctrico.

Inglaterra.—Escriben de Dublin al *Morning Chronicle*: El temor del cólera ha dado lugar á algun movimiento cuyo fin es adoptar medidas de precaucion. Se han tomado toda clase de medidas para prevenir cualquier caso. Hasta

ahora el estado de la salud pública no puede ser mas satisfactorio.

Paris 6 de setiembre.

El *Monitor del Ejército* publica la siguiente decision del ministro de la Guerra: «El ministro de la Guerra convencido de que los inconvenientes que resultan de la completa ignorancia de la equitacion en que se hallan algunas veces los oficiales superiores de infantería, y queriendo hacer cesar lo mas pronto posible un estado de cosas perjudicial á la dignidad y á la accion misma del mando, ha decidido que desde la revista de inspeccion de 1853, los capitanes de infantería que estén en el caso de ascender á gefes de batallon no podrán ser propuestos para este grado hasta tanto que habrán justificado ante el inspector general su aptitud para conducir y manejar un caballo en presencia de sus soldados.»

El *Handelsblad* anuncia que el gobierno frances ha mandado retirarse á su embajador cerca de la corte de Holanda. «Esta retirada, dice, es á consecuencia de haber sido rechazado el tratado sobre la reimpression.»

Estados romanos.—Escriben de Roma el 31 de agosto que el Consejo de Estado se halla convocado para el 31 de octubre.—Se han hecho arrestos políticos en Perusa que, parece tienen relacion con los hechos en Toscana, Siena, y otras ciudades.—Varios destacamentos de soldados franceses han estado escalonados sobre los principales caminos para perseguir é intimidar á las partidas de ladrones que los infestan.

Austria.—S. M. el emperador salió el dia 19 de Ischl á la una de la tarde. Entre cinco y seis de la mañana del dia 2 se esperaba á S. M. en el castillo de Schœnbrunn. Es probable que su magestad emprenda un viaje á Pesth el 14 de este mes.

La *Presse* de Viena dice ser cierta la noticia dada por los periódicos alemanes del Norte, de que la Dieta germánica deliberada para protestar contra el envío de las tropas danesas á los ducados de Holstein y de Lauenbourg.

Prusia.—El dia 2, los ministros de los Estados de la coalicion han tenido una conferencia en la cual se han ocupado de la contestacion de la Prusia. El coronel Meixner ministro de Baviera, segun dicen ha declarado que por ahora la conservacion del Zollverein estaba fuera de duda, y que no se debia temer ningun nuevo aplazamiento. El único obstáculo procede de que el gabinete de Viena no quiere que el Zollverein dure aun doce años.

Alemania.—La *Gaceta de Carlsruh* contiene un artículo titulado: *Propaganda revolucionaria alemana en Lóndres y el empréstito revolucionario*, del cual tomamos los siguientes párrafos:

«Desde que Mazzini logró realizar su empréstito emitido en 1849, los refugiados alemanes han seguido su ejemplo. Para comprender

bien este asunto es preciso echar una ojeada sobre las diversas fracciones del partido de los refugiados alemanes.—Fichler, Goegg, Schemmel, Pfenning, Schurz, Schmolze y consortes han sido espulsados en París y de Francia el año último, desde entónces, Lóndres ha venido ser el único foco de los manejos revolucionarios. Cada nacionalidad ha tenido una asociacion especial de refugiados; pero Mazzini es el solo jefe de la asociacion italiana. Los franceses tenían y tienen todavía á la cabeza de dos partidos á Luis Blanch y Ledru-Rollin. Los polacos han sido representados por Alberto Darasz, que acaba de morir. Los valacos ó romanos, por Bradiano, los húngaros por Kossuth, y, durante su ausencia en América por Nicolás Kiss. La propaganda alemana es la única que no ha podido unirse y ha continuado dividida. Un comité central europeo de individuos de diversas naciones existe al lado de las asociaciones particulares. Este comité se halla compuesto de Ledru-Rollin, Darasz, Mazzini, y Arnold Ruge; ha tenido por órgano *La voix du Proscrit*, y mas tarde *Le peuple*.—Los revolucionarios alemanes han intrigado contra el comité, dividiéndose en dos corporaciones, la una bajo el nombre de Sociedad de emigracion de Lóndres y la otra bajo el de Union de agitacion alemana; pero ambas se dirigen á un mismo objeto. Fichler, de acuerdo con Goegg, Sigel y Tansenau, es el adversario de Willich y sus partidarios. Los primeros se proponen formar un comité revolucionario permanente como autoridad directora de todos los partidos revolucionarios alemanes Willich, Kinkel y Oppenheim, etc. etc., no quieren por el contrario mas que una asociacion que represente los refugiados alemanes de Lóndres, á fin de tratar ciertas cuestiones que forman el punto capital de la revolucion.—El comité de la emigracion está compuesto del Kinkel, Willich, Schurz, Reinchenbach, Oppenheim, Meyen, Techaw, Schimmel, Pfenning, Hang, Borkheim, Schwelge, Schone-manu, Damerow, Oswald, Dretz, Harke, Gerbert y Sulich; y el de la agitacion, de Ruge, Fichler, Tansenau, Sigel y Goegg. Los partidos que venimos nombrando no tienen á la vista mas que un fin político, esto es, el restablecimiento de repúblicas organizadas democráticamente para reemplazar la forma de los gobiernos actuales. Hay además en Lóndres asociaciones comunistas que se dividen en dos fracciones, á saber: de Marz-Eugel, que quiere el neo-comunismo, y la de Willich-Schapper, que se propone únicamente por objeto, bajo la máscara de la igualdad teórico-comunista, de atraer los obreros á sus ideas revolucionarias, y convertirlos en ciegos partidarios de la democracia social. La primera fraccion se opone á los demócratas socialistas de la clase media, y la segunda se ha unido á ella en todas las asociaciones comunistas, aunque mas particularmente en las nacionales. En estas sociedades, los alemanes están en gran mayoría, y los franceses figuran en muy corto número.

Marsella 7 de setiembre.

Nuestro antiguo representante é ilustre orador M. Berryer, ha llegado á Lion, dice la *Gaceta del Mediodia*. Los periódicos de dicha ciudad dan la noticia sencillamente.

Noticias nacionales.

MADRID 8 DE SETIEMBRE.

Recibimos hoy una correspondencia interesante de la Granja, que no nos es posible pu-

blicar, atendidas las disposiciones que rigen en materias de prensa. Vamos á limitarnos, por tanto á algunas vagas indicaciones sobre hechos conocidos, y á apreciar con los datos que se nos suministran el estado de algunas cuestiones que hoy se agitan en la imprenta.

Nuestro corresponsal de San Ildefonso nos dice que el presidente del Consejo no abandonará aquel sitio hasta que haya pasado la visita de S. M. la Reina madre á la Granja. Por esto ha mandado se le lleve allí el despacho de Ultramar para el correo que parte mañana. Despues del seis vendrá á Madrid, donde lo llaman imperiosamente el estado de las relaciones, hoy entre el Tesoro y el Banco, y la cuestion de la deuda flotante.

Hemos tenido en Madrid durante dos dias al ministro de Fomento que anoche debia regresar al sitio. Es natural que su viaje á la corte tenga relacion con las diversas cuestiones de caminos de hierro que hoy se agitan cerca del gobierno. La comision llegada de Málaga para conseguir la aprobacion de la línea desde esta ciudad á Córdoba, pasando por otras poblaciones importantes de Andalucía, ha tenido ya varias conferencias con el ministro del ramo y con un capitalista célebre natural de aquella ciudad. Este se ha brindado tambien á entrar en esta empresa como ha entrado en otras, y de todos modos á concederla toda su proteccion, que en el dia es importante.

Respecto de la línea desde Cádiz á Sevilla, representada por el Sr. Sanchez Mendoza, hay quienes afirman que de un dia á otro la concesion debe aparecer en la Gaceta, si bien no falta quien diga se espera á conciliar los intereses de esta empresa con las del ferro-carril de Jerez al Puerto de Santa María, ya en construccion. Pero la cuestion mas grave de cuantas se agitan hoy sobre ferro-carriles, es la que ha producido la llegada á Madrid de la comision de Santander.

Con fundamento ó sin él se habia asegurado en estos últimos dias que debia publicarse de un momento á otro un decreto declarando caducas todas las concesiones provisionales de caminos de hierro, ó señaladamente la de Alar á Valladolid y Búrgos, continuacion de la línea de Santander. Ya fuese falsa esta noticia, ya las gestiones de los representantes de Santander hayan logrado patentizar al ministro de Fomento las consecuencias que podria tener semejante medida; lo cierto es que por ahora cuando menos está aplazada.

Ya hemos dicho que han llegado á Madrid los comisionados de Guipúzcoa, para las conferencias sobre fueros: hoy podemos añadir que han venido tambien ya algunos otros de Vizcaya y Alava. Las conferencias no comenzarán hasta que venga á Madrid la semana próxima el presidente del Consejo. Se aguarda de un momento á otro al Sr. Egaña.

Hoy está S. M. la Reina madre en Valladolid y pasado mañana se hallará en la Granja. Como ya es sabido, desde allí pasará á Tarancon para las fiestas de la Virgen, fiestas á que están convidados varios personajes de Madrid. No sabemos qué origen tendrá el rumor que corria en San Ildefonso de que á mediados de mes S. M. la Reina Cristina pensaba ir desde Tarancon á Valencia para asistir á la inauguracion de las obras del puerto y que desde Valencia marcharía á Paris el duque de Riánsares. Ambas nuevas parecen poco probables.

La cuestion de córtes sigue teniendo el privilegio de que todo el mundo profetice acerca de ella lo que mejor cuadra á sus intereses. Los

unos insisten en que se halla intacta aun en el consejo, y que el gabinete lo mismo se prepara á la disolucion que á la reunion del actual parlamento: los otros fijan el 19 de noviembre para la reunion de las actuales: otros la aplazan hasta el 15 de diciembre. Lo que aparece mas seguro es que el decreto de convocacion aparecerá lo mas tarde posible, y que sin embargo ya se están haciendo en todos los ministerios trabajos activos que demuestran en el gobierno el propósito firme de ocupar laboriosamente al futuro parlamento. (Epoca.)

Las noticias de Portugal siguen siendo bastante interesantes. Se acaban de verificar varios cambios en el cuerpo diplomático. El conde de Azenhaga, embajador de Portugal, cerca de Luis Napoleon, y hermano del duque Saldanha, está nombrado para Madrid. El señor Paiva Pereira pasará á la capital de Francia. El joven Castro, secretario y encargado de negocios en la corte de Madrid, marcha de primer secretario á Paris, viniendo á ocupar su vacante el que hoy desempeña allí el mismo. El señor Noroña, que estuvo en Madrid de embajador, pasa con el mismo carácter á San Petersburgo.

La presencia de la escuadra inglesa continuaba siendo objeto de comentarios, y dando pábulo á las esperanzas de los setembristas. Habian quedado en Lisboa solo los buques de vapor, que eran cinco, habiendo salido los de vela para el Mediterráneo.

El señor duque de Terceira habia pedido últimamente á S. M. que le permitiera abandonar su puesto de caballero mayor. El motivo parece haber sido cierta cuestion de etiqueta, promovida entre el duque y otro empleado de palacio. Créase que S. M. no consentiria en que se separase de su lado y de su servicio una persona tan respetable por su edad y por sus eminentes y numerosos merecimientos.

Ya hemos publicado los interesantes decretos relativos al ferro-carril que debe unir á Portugal con la España.

Pero la noticia mas grave de todas es la actitud que la parte del partido conservador representada por el conde de Thomar ha resuelto, al parecer, adoptar ante la eminencia de unas nuevas elecciones. He aqui el manifiesto que ha dado el jefe de esta fraccion:

El conde de Thomar á sus amigos políticos.

«No pudiendo responder á todas las cartas con que mis amigos políticos me consultan sobre la marcha que deben seguir en las próximas elecciones para diputados, aprovecho (con la debida venia) este medio para responder y para dar á conocer al mismo tiempo mis ideas sobre tan importante objeto, evitando así que se continúe atribuyéndome planes que nunca concebí.

He aquí mi respuesta:

No tengo todavía la certeza de que el gobierno esté resuelto á proceder á las elecciones de diputados y á entrar en la via constitucional. Estoy autorizado para darle, porque le veo reasumir, *sin motivo justificado*, la dictadura militar proclamada en abril del año pasado. Si con todo, la dictadura llegase á expedir el decreto electoral, y si efectivamente se mandase proceder á las elecciones de diputados, ¿deberemos presentarnos en las urnas?

Convencido como estoy de que la situacion desde abril de 1851 es enteramente inconstitucional, porque se reduce al imperio de la fuerza física sobre el imperio de la ley:

Convencido de que el duque de Saldanha, jefe del gabinete y de la política de la situacion, si fuese vencido en las urnas y en el parlamento, no cederá el poder, sino antes bien resistirá al voto nacional y al mismo parlamento con el apoyo del duque de Saldanha, comandante en jefe de la fuerza pública;

Convencido de que todavía está reservado á nuestra desgraciada patria sufrir los rigores, las ilegalidades y los vejámenes, que son la consecuencia necesaria de los gobiernos establecidos por la fuerza, y que no está en el pe-

der de ningun partido político evitar, como seria necesario, las desventajas que nos amenazan;

Convencido, digo, de la procedencia de estos motivos y de otros que no se ocultarán á la penetracion de los hombres políticos, mi opinion es que debemos abstenernos de intervenir en las próximas elecciones, dejando la decision de la contienda electoral á los regeneradores y á la junta de Oporto.

¿La desavenencia entre otros poderes será real ó aparente?...

Doy este consejo despues de meditarlo mucho: á nuestros amigos políticos corresponde apreciar la delicada posicion de nuestro partido, y decidir conforme á sus convicciones.

Si apareciere un horizonte político mas claro; si se mantuviese la constitucion del Estado, y si adquiriésemos la conviccion de que el imperio de la fuerza física puede ser sustituido constitucionalmente por el imperio de la ley, otra deberá ser nuestra conducta. Los actos del gobierno nos aconsejarán lo que se debe hacer.

Thomar 26 de agosto de 1852.

Conde de Thomar.

Aun cuando algunas correspondencias de Lisboa que nos merecen gran crédito dan á entender que la anterior declaracion no romperá completamente las negociaciones entabladas con el duque de Saldanha y partido cartista, nosotros creemos muy difícil su éxito despues del manifiesto del conde de Thomar. Pronto saldremos de dudas, pues de un dia á otro debía publicarse en Lisboa la convocacion de los colegios electores de Portugal. Conocido que sea el resultado de las elecciones, se completará el gabinete presidido por el duque de Saldanha.

En *El Diario Español* del 1.º se leen las siguientes líneas: No creemos sea aun la noticia que en ellas se da una cosa definitiva:

«La noticia que, con referencia á un periódico extranjero, anunciamos hace dias de la concesion de un ferro-carril de Sevilla á Cádiz al señor Sanchez Mendoza, parece ser cierta.

Segun los informes que hemos recibido, el Sr. Sanchez Mendoza se compromete á hacer el camino por cuenta del gobierno, recibiendo el 6 por 100 de interés y 1 de amortizacion.»

— En la visita que S. M. la reina madre hizo el 27 al Cristo de Candas, fué muy obsequiada por los habitantes de aquellos alrededores, habiendo salido uno de los ingenieros del ferro-carril, el Sr. Regoyos, á preparar los arcos de triunfo y otros festejos. S. M. visitó muy detenidamente antes de abandonar Gijon el camino de hierro, y con especialidad el famoso tunel de Carhain que aun no está enteramente concluido. Al dia siguiente á la inauguracion, dió S. M. un nuevo paseo de legua y media por el camino, en un tren que espresamente la fué preparado.

Nada hemos dicho hasta ahora de los wago- nes que formaban el tren Real. El destinado á S. M. es de una riqueza y gusto muy notables. La constituyen tres departamentos; dos de ellos comunicados entre sí por el interior; el tercero independiente de aquellos. El salon del centro y el gabinete unido á él, que es cuarto de tocador al propio tiempo, están revestidos de almohadillados de seda azul, formando juego con los divanes. En el centro se halla un magnífico velador, y grandes espejos de alto precio rodean las paredes. Los wago- nes para pasajeros son las mejores condiciones de comodidad y elegancia: sobre todo los de primera clase, muy semejantes á los que en igual concepto hacen el servicio de Madrid á Araujuez.

Largas filas de wago- nes para el transporte del carbon ocupaban las diversas vias que corren por el interior del dilatado terreno comprendido

entre los fosos de la fortificacion y los talleres. La sencillez de la forma y la solidez con que están contruidos, no son menos dignos de elogio que el acierto de la estructura, proporcionada para recibir grandes cantidades de mineral y arrastrarlas sobre una via algo mas estrecha que las de ferro-carriles destinadas á diverso objeto y llevados por terrenos de distinta naturaleza.

— Dice el *Nacional*, periódico de Cádiz, que el ayuntamiento, la junta de comercio y la sociedad económica de aquella ciudad, han nombrado comisiones que se ocupen en elevar al gobierno memorias sobre la importante cuestion del desestanco del tabaco y de la sal, y de los medios que podrian adoptarse para cubrir las cantidades que el estanco rinde en la actualidad al Tesoro público.

— En una correspondencia de la Granja dirigida al *Diario Español* se dice que la jornada da fin el 18, y añádese que aun antes concluirá la ministerial del Sr. Reinoso. Tambien se indica en esta carta que el brigadier Rios, coronel de la Princesa, está próximo á recibir la faja de general.

Lérida 7 de setiembre.

Celebróse en esta la reunion que anuncié á V. en mi última para tratar del proyectado ferro-carril de Barcelona á Zaragoza, y tengo el gusto de remitir á V. un ejemplar de la manifiestacion dirigida á los habitantes de esta provincia, por si V. estima conveniente acordar sea insertada en su apreciable Diario.

En los mercados de esta, continúa la abundancia de granos que manifesté en mi última teniendo bastante salida, pero sin alteracion en los precios.

La citada alocucion dice así:

A los habitantes de la provincia de Lérida.

La industriosa Barcelona ha dado un paso que la coloca en el número de las poblaciones mas adelantadas del globo. Sola, con sus propios recursos, guarecida en la confianza que inspira el genio emprendedor del pueblo catalan, ha proyectado el gran ferro-carril que ha de enlazarla con Zaragoza; que la aproxima á Madrid, y que abre á su comercio y contratacion el centro de España. Concebir el proyecto, anunciar la emision de acciones y despacharlas, ha sido obra de momentos. En cinco horas se emitieron de cincuenta á sesenta mil acciones. ¡Honor al pueblo que sabe comprender tan bien el espíritu del siglo! ¡Honor al pueblo que cuenta en su seno tantos y tan poderosos recursos de vida propia y de prosperidad pública!

La obra proyectada atravesará la provincia de Lérida en su parte meridional. ¿Permaneceremos frios espectadores ante tan sublime obra? Consentiremos que otros se lleven la gloria esclusiva de su ejecucion? No lo esperamos, si se toma en cuenta que ha bastado una ligera indicacion particular, para producir en Lérida una reunion numerosa de personas influyentes que han adoptado el proyecto con entusiasmo, y que se han suscrito por algunos millares de acciones.

Sépadlo el pais. Sepa que la reputacion, el crédito mismo del nombre catalan, los intereses materiales de la provincia claman por la ejecucion del proyecto. Desde que en Madrid fueron conocidos los sucesos de Barcelona, se ha venido en admitir definitivamente una verdad que era no obstante innegable. Cataluña marcha al frente de la civilizacion española: su puesto natural es á vanguardia de los hechos que de medio siglo á esta parte son la honra de la humanidad y el emblema de la condicion de esta época de mejoras y adelantos positivos.

Los que tienen la honra de hablar á la Provincia, no tienen mas mision ni carácter que el de elegidos por sus conciudadanos para ponerse en relacion con los que en Barcelona promueven y sostienen con entusiasmo el anunciado proyecto. Será pues inútil recomendarlo. Ofenderíamos el buen sentido de la Provincia y lastimaríamos su ilustracion. El país que cuenta á su inmediatecion una via férrea, ve multiplicarse con asombro sus medios de produccion, recibe con felicidad lo que en otro caso adquiere á precios superiores á la mayor parte de las fortunas, extrae sus sobrantes, atesora comodidades y adquiere conocimientos útiles.

La provincia de Lérida ha visto desde el año 1847 terminada la carretera de Lérida á Tarragona: empezada y muy adelante su continuacion á Huesca; y emprender tambien la gran via que va á unir los pueblos de la alta Montaña con la Capital. Los recursos son cuantiosos é infalibles. El tiempo irá desarrollando esa vasta red de caminos que están señalados á la Provincia de Lérida y cuya gigantesca ejecucion no es obra de momentos.

Si contando con el apoyo del Gobierno de S. M., con la cooperacion de las Autoridades y con el asentimiento de las Corporaciones populares, se consigue aplicar todos los fondos á la construccion de las carreteras provinciales que han de atravesar nuestro montuoso pais, si simultáneamente se construye el camino de hierro con sus fondos propios y peculiares; vendrán á coincidir en una sola las épocas de la terminacion de tan prodigiosos trabajos, y nadie es capaz de prever el vuelo que tomará un país postrado y abatido ahora ó por la escasez de las cosechas ó por la abundancia misma, tan perjudicial aun al propietario como la esterilidad.

Hemos consignado brevemente nuestras ideas. Al país toca juzgarlas. Sufriremos su fallo con pena si nos es adverso; y no nos envanecerá la gloria de verlas triunfar. Lérida 2 de setiembre de 1852.—Francisco Pocarull.—Manuel Fuster Arnaldo.—Jaime Nadal.—José Sol.—Ramon Miquel.—José Ibars.—Francisco Miquel.—Ramon Coll.—Camilo Boix.—Rafael Maria Soldevila.—José Pinós.—Juan Mestre.

El despacho de acciones queda abierto en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento de esta Capital y en la librería de D. José Sol.

BARCELONA 9 DE SETIEMBRE.

La tempestad del 6 causó algunos estragos en varias poblaciones inmediatas á la capital y sobre todo en la de Horta, en donde la riera tuvo una avenida espantosa, y la furia del viento lastimó los árboles y hasta arrancó algunas tejas de las casas. Cayeron algunos rayos, y segun relacion, que creemos fidedigna, uno de ellos mató á un hombre y otro á una mujer y un niño. Algunas personas que se hallaban en el Laberinto no pudieron regresar hasta ayer por la mañana, pasando por la parte de Gracia. A las seis de la tarde cayó en esta villa un rayo en una casa de la calle de la Travesera rompiendo la piedra del lindel de un balcon y penetrando en la tienda de un colchonero.—Junto al puente de Tiana se encontró ahogado á un hombre vecino de aquel pueblo.—En la riera *d'en Cañadó* se encontraron en igual estado dos caballerías mayores, una de ellas, segun se dice, de propiedad de un médico de Badalona.

— Dice el diario de Valencia del 6.

Segun correspondencia que recibimos de Bañeras, provincia de Alicante, la última tormenta ha sido horrorosa en aquel término. En una casa penetró un rayo por la chimenea y dejó muerta en el acto á una mujer embarazada que se hallaba en la cocina.

Palma 16 de setiembre.

Ayer 15 á las cuatro y media de la tarde falleció el Sr. D. José Amengual y Hernandez, canónigo, y vicario general en sede vacante que ha sido de esta diócesis, de resultas de un ataque de apoplejía.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el coronel graduado D. Antonio Henares, primer gefe de la brigada fija de Artillería.

Parada, hospital y provisiones, el regimiento infantería de Isabel II.

Por indisposición del señor mayor—El segundo ayudante de la plaza—Antonio Martinez.

D. Mariano Peralta, magistrado honorario de la Audiencia territorial de Mallorca y juez de primera instancia del partido de Palma.

Por el presente cito, llamo y emplazo á Miguel Roca y á Juan Serra, para que dentro el término de nueve dias que se les señala por primer término, comparezcan en este Juzgado á rendir su indagatoria y defenderse despues de la culpa que les resulta en la causa criminal que contra los mismos estoy sostanciando, sobre quebrantamiento de su condeua que estaban sufriendo en el destacamento presidencial de esta plaza, y si lo hicieren se les oirá en justicia y de lo contrario se proseguirá en la causa en su ausencia y rebeldía, entendiéndose los traslados y notificaciones en los estrados del Juzgado. Para que no puedan alegar ignorancia mando fijar el presente en los lugares acostumbrados de esta ciudad. Palma 16 de setiembre de 1852.—Mariano Peralta.—P. S. M.—Pedro Antonio Tomas.

ADMINISTRACION DIOCESANA DE RENTAS DEL CLERO DE MALLORCA.

Se convocan licitadores, en publica subasta, para el arriendo de varias porciones de los edificios ex-conventos de San Francisco de Asis y monjas de la Misericordia de esta ciudad, bajo las condiciones contenidas en el albalan que estará de manifiesto en esta administracion diocesana sita en la calle de la portería de Santo Domingo núm.º 45, cuarto entresuelo. Las personas que quieran interesarse en la subasta podrán presentar sus proposiciones en dicha administracion y concurrir al remate que ha de celebrarse á las diez de la mañana del lunes dia 20 de los corrientes. Palma 16 de setiembre de 1852.—El administrador, Juan Sureda y Villalonga.

ACADEMIA DE BELLAS ARTES DE LAS BALEARES.

La matrícula de las enseñanzas de bellas artes para el curso académico que debe empezar dia 1.º de octubre próximo estará abierta en la secretaría de esta corporacion, establecida en el edificio del ex-convento de San Francisco de Asis, durante la última quincena del corriente mes, desde las once de la mañana á las dos de la tarde. Los alumnos que concurren á aquellos en el curso anterior y quisieran continuar sus estudios, deberán presentarse personalmente para ser matriculados ántes de que aspire el plazo señalado; y los que deseen ingresar en las mismas por primera vez podrán presentar las correspondientes solicitudes á la Academia, desde el dia 1.º de octubre en adelante durante las horas de clase por conducto de los señores profesores ó ayudantes. Palma 15 de setiembre de 1852.—P. D. del Sr. P.—Joaquín Dezcallar, secretario interino.

SINDICATO DE RIEGOS DE LA HUERTA DE PALMA.

El domingo 19 del que rige á las once y media de su mañana en la casa consistorial del Sin-

dicato se subastará el acarreo de ciento veinte y cinco docenas de piedra de sillería, desde las intermediaciones del Muelle de esta ciudad, hasta la fuente llamada de la Villa, bajo el plan de condiciones que obra en la secretaría del Sindicato. Palma 15 de setiembre de 1852.—P. D. D. S.—Onofre José Gomila secretario.

ADUANA DE PALMA.

Nota de los buques que han presentado sus registros en el dia de la fecha.

Laud San Antonio, su patron Francisco Tous, de Alicante, con cebada.

Laud Barbarita, su patron Lorenzo Mas, de Cádiz y Málaga, con canela, cregueia, garbanzos, cera, estaño, cueros, añil y trigo.

Palma 16 de setiembre de 1852.—José Peñaranda.

A las dos de esta tarde ha salido para Barcelona el vapor correo *El Barcelones*, llevando á su bordo el Esco. Sr. D. José María Colubi y el M. I. Sr. D. Joaquin María Bover.

(Genio del 15.)

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del dia.

LA IMPRESION DE LAS LLAGAS DE SAN FRANCISCO.

Dos años antes que el seráfico padre San Francisco muriese, se retiró al monte Alvernia para ayunar como solia la cuaresma en honor de S. Miguel. Estaba orando un dia cerca el de la Exaltacion de Sta. Cruz al lado del monte: abrasado de amor divino y transportado en el Señor vió que bajaba del cielo un serafin con seis alas encendidas y resplandecientes, y que con un vuelo muy ligero se ponía en el aire cerca de donde él estaba, y que entre las alas se apareció la imágen de un hombre crucificado; que las dos alas del serafin se levantaban sobre la cabeza del crucifijo; que las dos cubrian todo el cuerpo y las otras dos se extendían como para volar. En esta vision, pues, se imprimieron en las manos, piés y costado del seráfico Padre las llagas, de la misma figura que él las habia visto en aquel serafin; quedaron una especie de clavos de carne dura, cuyas cabezas eran redondas y negras, las cuales se echaban de ver en las palmas de las manos y en los piés por la parte alta del empeine de Francisco; las puntas eran largas y escedían á la demás carne y estaban retorcidas y como redobladas con martillo; la llaga del costado era como una cicatriz colorada, y manaba de ella muchas veces tanta sangre que bañaba la túnica y los zaragüelles del Santo, el cual quedó tan favorecido del Señor con estas llagas que parecia un vivo retrato suyo, y mas un serafin venido del cielo que moraba en la tierra, que hombre mortal.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana viernes en la parroquial iglesia de Santa Eulalia continúan las cuarenta-horas, esponsiéndose S. D. M. á las seis de la mañana; á las diez se cantará la misa mayor con música, y sermon que dirá el presbítero D. Francisco Vidal; y al anochecer habrá un rato de meditacion y la reserva.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 15. De Gibraltar en 7 dias laud Sangre, de 22 toneladas, pat. Pedro Juan Abraham, en lastre.

De Mahon en 2 dias laud San José, de 66 ton., patron Juan Bosch, con 7 pas. y lastre.

De Alicante en 2 dias laud San José, de 11 ton., patron Francisco Tous, con 3 pas. y lastre.

DESPACHADAS.

Dia 15. Para Barcelona vapor Barcelones, cap. Medinas, con 71 pas., géneros y balija.

Para Bona land Esperanza, de 45 ton., pat. Guillermo Palmer, con nn pas., habas y efectos.

Para Mahon laud San Pedro, de 15 ton., pat. Bartolomé Matas, con aceite y efectos.

Para Barcelona laud San Antonio, de 60 ton., patron Antonio Alberti, con 8 pas., algodón, caudal y efectos.

Para idem javeque Dolores, de 79 ton., pat. Bartolomé Pieras, con algodón.

Para la Habana polacra Juanita, de 85 ton., cap. D. Antonio Oliver, con un pas., frutos y efectos del país.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS

DEL DIA 17 DE SETIEMBRE.

Sale el sol á las 5 horas y 52 minutos.

Pónese á las 6 y 8

Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero en Palma é islas adyacentes.

11 h. 54 m. 58 s.

AVISOS

Una nodriza de 21 años de edad y la leche de doce meses solicita cria para darle de mamar en casa de sus padres: darán razon en la tienda de chocolatero frente el pórtico de Santo Domingo y casa de Tacon, preguntando por Pepe el chocolatero.

Se desea encontrar una criada de buenas circunstancias: en esta imprenta darán razon.

En la calle de San Miguel, tienda de cristales, hará unos seis meses hay retenido un paraguas, el cual ha aparecido sin que se sepa el propietario: la persona que pretenda ser su dueño puede pasar en dicha tienda y dando las señas se le entregará.



El javeque Carmen, su patron Antonio Baquer, saldrá de este puerto para el de Mahon el sábado próximo por la noche: admite carga y sageros. Darán razon en casa de D. Juan Rosselló, sita en la Ferrería d'els Llums, manzana 61, núm. 7.

TEATRO

FUNCION PARA MAÑANA VIERNES.

1.ª QUINCENA.

10.ª FUNCION.

Se pondrá en escena la tan aplaudida comedia en 2 actos, titulada

LOS DOS DOCTORES,

dirigida por el Sr. Prats.

A continuacion seguirá el nuevo baile en un acto, de jaleo andaluz, dirigido por el Sr. Gisbert, cuyo título es

EL RUMBO MACARENO.

Introduccion, por tres parejas.

Alemanda, por la señorita Alegría y el señor Gisbert.

Jaleo del panadero, por dicha 1.ª pareja.

Las Jerezanas, por el restante cuerpo de baile.

El Zapateado, por la señorita Alegría.

Y el paso final, por todas las parejas.

Dando fin con la chistosa pieza en un acto, del género andaluz, titulada

MANOLITO GAZQUEZ,

dirigida por el Sr. Jover.

A las 8.

Entrada: 2 rs.

IMPRESION NACIONAL A CARGO DE D. JUAN GUASP
EDITOR RESPONSABLE.