

DIARIO DE PALMA.

MARTES 30 DE MARZO DE 1852.

Noticias extranjeras.

Paris 17 de marzo.

En la *Patria* se lee lo siguiente: «Tenemos á la vista el acta de la sesion del 15 de las cámaras del parlamento. El discurso pronunciado por el conde de Derby en la cámara de los lóres y el de M. Disraeli en la cámara de los comunes no han sido propios para satisfacer la oposicion. El primer lord de la tesorería y el canciller del estado han declarado de nuevo que no presentarán en la legislatura actual proyecto alguno relativo al sistema comercial, que reconociendo la necesidad de disolver el parlamento para llamar el país para pronunciarse sobre la cuestion del *libre cambio* ó de la proteccion, el gobierno es el solo juez de la época en la cual esta disolucion debia tener lugar, y que ninguna provocacion, ni un ataque de la oposicion le haria anticipar esta época. Han sostenido que en este momento no se podia pensar en ello, y que no obstante era preciso expedir los negocios urgentes. M. Disraeli ha indicado someramente los principales de estos asuntos: el voto de los subsidios, el bill sobre la disciplina militar (*mutiny act*), el proyecto de reforma del tribunal de cancillería, el bill que tiene por objeto el quitar el derecho de eleccion á la ciudad de St. Albans y el proyecto relativo á la estension de los medios de defensa interior del país. La oposicion, por la voz de sus oradores mas eminentes, ha encontrado este programa de los asuntos urgentes demasiado largo. Ha acusado al gobierno de querer ganar tiempo á fin de procurarse por algunos meses, probabilidades mas favorables para las elecciones generales. Ha sostenido que no habia mas asuntos verdaderamente urgentes, verdaderamente indispensables, que el voto de los subsidios y del *mutiny act*; que queriendo permanecer en el poder sin tener la mayoría y sin convocar un nuevo parlamento, el gobierno se colocaba fuera de todas las tradiciones constitucionales, en fin, que habia riesgo para los intereses mas vitales del país dejando por mucho tiempo suspensa una cuestion tan importante como la de la política comercial del gobierno. Tal era en resumen el sentido de las observaciones que fueron desarrolladas en la cámara de los Comunes por los gefes de las diversas fracciones de la oposicion: lord John Russell, lord Palmerston, M. Gladstone, sir J. Graham, MM. Gibson, sir A. Cockburn, etc. Entre algunos de estos oradores y los miembros del gabinete hubo un cambio de recriminaciones bastante vivas, que contribuyeron á envenenar la discusion sin provecho para ningun partido. El debate provocado por las interpelaciones de M. Villiers quedó sin resultado. La cámara no debia pronunciarse sobre ningun proyecto de resolucion. Formose un comité de subsidios, y votó sin oposicion, á hora muy adelantada de la noche, 59,000 hombres para el efectivo de la marina en 1852 y 55 y una reserva naval de 5000 hombres. Igualmente votó sin oposicion parte del presupuesto de marina.

No debemos olvidar la invitacion espresa hecha por lord Russell al canciller del estado de hablar de nuevo ántes de la sesion del viérnes sobre la decision tomada por el gabinete de no disolver el parlamento hasta una época muy adelantada del año. Las palabras del antiguo gefe del gabinete whig parecian indicar que la oposicion llamaria este

dia la cámara de los comunes á fallar ya acerca la mocion de M. Villiers, ya acerca de otra mocion de desconfianza hácia el ministerio. La esplicacion dada por M. Disraeli parece aplazar á cuatro ó cinco meses la disolucion del parlamento, pues que será necesario este plazo para que los diferentes proyectos que se someterán al parlamento en clase de urgentes pasen por las pruebas sucesivas á que deben ser sometidos para convertirse en leyes. Aparte de los debates del parlamento nada enteramente encontramos en los periódicos ingleses. Digamos no obstante que el *Morning Advertiser* anuncia como muy evidente la reconciliacion de lord Palmerston y de lord John Russell. Este acontecimiento que nada tiene de inverosímil podria ocasionar algun cambio en el estado de los partidos.

— La derrota y huida del general Rosas ha producido una alza de 7 p. c. en el papel de Buenos-Aires, en la Bolsa de Londres, segun dice el *Times*. Las cartas particulares que se han recibido presentan la situacion de aquel país en estado de mejorar cada dia. Se cree generalmente en Rio Janeiro que el general Urquiza hará respetar la Constitucion de la república argentina y que se verificará una eleccion popular para nombrar el presidente de esta república. Urquiza ha declarado su determinacion de no presentarse como candidato, y su solo deseo es de continuar siendo gobernador de Entre-Rios. Tambien ha manifestado el deseo de que se reconozca el empréstito ingles y que se tomen medidas para el pago de esta deuda. Rosas, antes de su derrota, habia hecho embarcar una suma considerable en numerario; se supone que pasará á Inglaterra, en un buque de guerra ingles ó en el primer buque correo.

Noticias nacionales.

BARCELONA 26 DE MARZO.

Inauguracion del ferro-carril del Grao de Valencia.

Sobre esta festividad industrial extractamos lo siguiente del *Diario mercantil* del 23.

«Valencia se ha trasladado á la orilla del mar. Anteayer tuvo lugar la inauguracion de la primera seccion del ferro-carril, acto que se verificó en medio de las mas espontáneas muestras de entusiasmo, y á que asistió una numerosísima concurrencia, que miraba aquella ceremonia como un paso gigantesco dado en la senda de un venturoso porvenir.

Era solo una seccion lo que se iba á abrir, pero la mas costosa, la que mas dificultades de construccion habia presentado.

El ferro-carril valenciano, sigue diciendo el mencionado Diario, era el tercero que se inauguraba en España. Asi Valencia marcaba de un modo explícito la posicion que ocupa en la Península. Barcelona, centro de la industria, asiento privilegiado del espíritu mercantil, abrió tres años há el ferro-carril de Mataró; Madrid inauguró el de Aranjuez el 9 de febrero de 1851; Valencia colocaba su nombre despues de aquellas poblaciones y miraria con desden tantos pro-

yectos no realizados como han bullido en otras provincias, si los esfuerzos para conseguir una mejora como la de los caminos de hierro, no fueran siempre dignos de aplauso y estimacion.

El dia amaneció encapotado y lluvioso; pero esto no sirvió de obstáculo para que se celebrase la inauguracion y quedase satisfecha la pública ansiedad. Era la una, y un gentío inmenso, en que figuraba lo mas notable de la capital, llenaba los salones y andenes de la estacion de Valencia.

En el testero se elevaba un espacioso tablado cubierto con un toldo: era el sitio destinado para el altar en que debia haberse verificado la ceremonia de la bendicion, y que por efecto del mal tiempo tuvo que trasladarse á una de las salas de espera. Sobre este tablado descansaba una grandiosa decoracion de gusto dórico. En los dos aleros de la estacion, junto á los andenes, se elevaban diez mástiles adornados con airosos gallardetes de varios colores, y otros diez sembrados entre las vias y adornados con grandes festones cruzados que formaban un toldo ligero y pintoresco. A lo largo de ambas fachadas interiores, y en los cuatro mástiles inmediatos al tablado, figuraban diez y ocho escudos de forma circular, cada uno de los cuales contenia las armas y el nombre de una de las poblaciones que atraviesa la via hasta Játiva. Sobre los dos aleros del edificio, dando frente á la muralla, se veian dos grupos de banderas nacionales y extranjeras, pensamiento que simbolizaba la union que establecen los ferro-carriles entre las naciones: sobre la puerta nueva descollaba otro grupo compuesto de los pendones de la ciudad.

Eran las dos de la tarde cuando llegaron á la estacion SS. AA. Los señores duques fueron recibidos al pié de la escalinata de la estacion por los directores de la empresa, y á la puerta de ella por las autoridades superiores de la provincia, los individuos del Ayuntamiento y el gefe é ingenieros del distrito. Estas personas acompañaron á SS. AA. á un salon que se habia dispuesto para recibirlos. Allí, mientras el ilustrísimo Sr. D. Pablo García Abella, arzobispo de esta diócesis, se revestia para el acto de la bendicion en una sacristía preparada al efecto, la direccion ofreció á SS. AA. dos colecciones lujosamente impresas sobre gró de las poesías que habian escrito en celebracion del acontecimiento los Sres. Benedicto, Boix, Castells, Pascual y Genís, Monforte, Gras, Reix y García Cadena.

Hecho á los infantes el obsequio de que hemos hablado, el señor arzobispo, acompañado de SS. AA., del Escmo. Sr. Capitan general D. José Luciano Campuzano, del Sr. D. Francisco Carbonell, gobernador de la provincia, y de los individuos del Ayuntamiento y cuerpo de Ingenieros del distrito, se dirigió procesionalmente al tablado, desde donde debia bendecir las máquinas con todo el ceremonial de costumbre; y en aquel momento las dos locomotoras prepara-

das al efecto, y vistosamente adornadas, avanzaron majestuosamente.

El Sr. D. Andres Campo, jefe de explotación, se había esmerado en el adorno de las máquinas; y por efecto de un capricho tan gracioso como original, había engalado á los dos monstruos de hierro con el toilette de una ninfa. Componíase su adorno de banderas y flores graciosamente colocadas, cuyos festones elegantes formaban un contraste sumamente pintoresco con las robustas proporciones y el imponente aspecto de la máquina, y de unos elegantes tarjetones con los nombres de las poblaciones que el ferrocarril ha de cruzar. Sobre ambas descollaba una corona Real hecha de flores. El Sr. Arzobispo bendijo las locomotivas, y una salva de vivas y aplausos respondió á las palabras del prelado.

Todos los concurrentes quedaron admirados al ver la facilidad con que se ejecutaron las maniobras de entrada y salida de los trenes de la estación, la exacta alineación en que se adelantaron pausadamente las máquinas para recibir la bendición, y la maniobra de ponerse cada uno á la cabeza del respectivo convoy.

Desde aquel momento no se vió mas que un deseo pintado en todos los semblantes: el de subir á los coches que debían trasladar á SS. AA. y á las autoridades á la estación del Grao. En un momento quedó invadido el primer tren: los que conseguían tomar un coche por asalto miraban á los de á pié con la sonrisa de satisfacción de un conquistador que se halla por fin sobre la brecha despues de una batalla encarnizada.

Los infantes, acompañados del señor arzobispo, Capitan general y gobernador de la provincia ocuparon un coche de primera clase que se les tenía preparado, y cuyos asientos, de suyo lujosos, se habían forrado al efecto de terciopelo carmesí: los directores de la empresa, con los individuos del Ayuntamiento y cuerpo de Ingenieros, ocuparon otro coche: los restantes fueron invadidos, como hemos dicho, por los convidados, y en uno de ellos se colocó la banda de música del Ayuntamiento para amenizar el viaje. En la máquina iban los ingenieros D. Domingo Cardenal, director de las obras, D. Jaime Beatty, autor del proyecto del ferrocarril.

La salida de este tren fué saludada con demostraciones de envidia por los que se quedaban, de entusiasmo por los que se iban, y de contento y satisfacción por todos.

El estampido del cañon y el vuelo general de campanas anunciaron á toda la población de Valencia que en aquel momento salían las locomotoras de la estación.

El segundo tren se preparó en seguida para marchar y hubo otro asalto para meterse en los coches. Es una cosa admirable cuán rápidamente se comunica esa especie de chispa eléctrica que circula entre una muchedumbre á quien anima un mismo sentimiento. El bello sexo (que bien podemos dar este adjetivo sin ironía á las muchas y notables bellezas que acudieron á presenciar el acto); el bello sexo, decimos, á quien poco ántes hubiera crispado los nervios solo el pensar que había de ir arrastrado por una locomotora en su primer viaje, fué sin embargo el que ántes se apresuró á ocupar los primeros coches del segundo tren.

Partió de la estación el pintoresco convoy, y lanzóse en pos del primer tren que ya le esperaba en la estación del Grao.

Un gentío inmenso ocupaba los bordes del camino, desde la estación de Valencia á la del Grao, y se agolpaba osadamente á los coches para recoger los numerosos versos que de ellos se

arrojaban, faltando poco para que se metieran bajo las ruedas.

LA SOCIEDAD DEL FERRO-CARRIL

DEL GRAO DE VALENCIA Á JATIVA

á SS. AA. RR. los Sermos. Sres. infantes duques de Montpensier.

SS. AA. fueron invitados por la Dirección á descansar en una sala de la estación dispuesta y alfombrada para este objeto, y la señora infanta recibió gustosa un magnífico y monstruoso ramo que se le tenía dispuesto, sentándose luego los augustos esposos en dos sillones que se colocaron frente al camino para que pudiesen disfrutar del pintoresco golpe de vista que desde allí se descubría.

La banda militar del regimiento de Africa amenizó aquel descanso, y SS. AA. volvieron á ocupar el coche para regresar á Valencia. Los trenes continuaron corriendo toda la tarde, y el entusiasmo y el deseo de ir en los coches no decayó ni un solo instante.

SS. AA. se manifestaron tan complacidos en todos los instantes de la inauguración que su amabilidad no contribuyó poco á convertir el acto en una fiesta, donde reinó la expansión y contento que tan grato acontecimiento exigía: la solidez y elegancia de las obras, la perfecta colocación de los carriles, la belleza y comodidad de los carruajes, merecieron sus elogios: de regreso á la estación de Valencia prolongaron su estancia y manifestaron á la Dirección, cuando ésta les dió las gracias por el honor que le habían dispensado, que quedaban muy satisfechos, y que se felicitaban por haber asistido á un acto que sería memorable en los fastos de este país, cuyo porvenir, por la acogida que en él han encontrado, por el carácter de sus habitantes, y por los dones que la Providencia ha derramado sobre él, les inspira el mayor interés; palabras que escitaron entre las personas que tenían el honor de acompañar á SS. AA. grande entusiasmo. Una media hora despues de la llegada del tren se retiraron los augustos príncipes, haciéndoseles los honores debidos á su rango; y con esto quedó terminado el acto de la inauguración, que vivirá por mucho tiempo en la memoria de los valencianos.

Antes de la llegada de SS. AA. á la estación, ocurrió un incidente muy notable: reunidos los directores de la Sociedad en uno de los andenes, llamaron al Sr. Campo, y le presentaron una bandera colorada, en la cual se leía la siguiente inscripción con caracteres amarillos y blancos:

FERRO-CARRIL DEL GRAO DE VALENCIA Á JATIVA.

Honra y prez.

Á D. JOSÉ CAMPO.

LA DIRECCION.

El Sr. Forés, presidente accidental de esta, manifestó al Sr. Campo que aquel obsequio era un premio que le daban sus compañeros para dejar consignado lo mucho que se debía á la inteligencia, al celo y á la constante energía que había desplegado en la construcción del ferrocarril. Esta prueba de aprecio y los vítores con que fué saludada, afectaron de tal modo al señor Campo, que trastornado, enternecido, y sin hallar palabras para espresar sus sentimientos, tuvo que retirarse de aquel lugar, mientras que la bandera era izada en medio de las aclamaciones de la ilustre concurrencia en uno de los mástiles, sobre los cuales ondeaban los gallardetes.

Los Sres. D. Joaquin Forés, D. Peregrin Caruana, D. Joaquin Marco, marques de Montortal, D. Francisco de Llano, D. José María Ordoñez, D. Mariano Aparici y D. Mariano de Cabrerizo, directores que en la actualidad residen en Valencia, dieron al hacer aquella demostración una noble prueba de modestia que no les privará de la honrosa parte que les cabe en el buen éxito de la empresa, por el eficaz concurso personal y pecuniario que han prestado al señor Campo.

De la *Crónica de Nueva-Yorck* copiamos lo siguiente:

Un periódico de Cincinnati, el *Commercial*, en el número de 27 de febrero último refiere en términos breves pero espresivos, un curioso incidente relativo al húngaro Kossuth, del cual no queremos privar á nuestros lectores. Ya hicimos saber que el pueblo de Ohio había andado por extremo generoso en sus honores y festejos al exdictador de Hungría, emulando con los admiradores mas exaltados de aquel en Nueva-York y otras ciudades de los Estados-Unidos: no fué el de Cincinnati de los mas generosos en tal concepto, pero con ser tal, parece que hubo de incurrir en el mas alto desagrado de parte de Kossuth. Con el esclusivo objeto de reunir fondos para suministrar á Kossuth el auxilio material que solicita de este país, se acordó celebrar un gran meeting en aquella ciudad, fijando un duro el precio de admisión. Los individuos que entendieron en el arreglo del meeting, significaron á Kossuth de que el concurso no bajaría de diez mil personas; pero, como nadie es infalible, hubieron de equivocarse en su cálculo; solo asistieron al meeting unas mil y doscientas. Este desengaño hizo subir de punto la cólera de Kossuth. Cuando los comisionados fueron á entregarle la suma recogida, tuvo efecto la siguiente escena, que traducimos al pié de la letra del citado periódico:

Kossuth.—Ya lo ven ustedes, señores; la gran demostración á favor de la causa de Hungría, salió frustrada! salió frustrada! (A esta observación, que fué hecha con un énfasis especial, se siguió una breve pausa y un ceño general.)

Uno de los comisionados probó á dar algunas disculpas sobre el particular, tales como el poco tiempo que había habido para avisar al público, etc.

Kossuth.—Es mucha comision; para nada sirve. (Aquí se observó un general escalofrío.)

Comisionado.—Mucho nos mortifica en verdad el que se haya reunido tan poca gente: pero....

Kossuth.—Ténganlo ustedes presentes, señores! Ustedes me habían asegurado que me entregarían hoy 10,000 duros, y ahora veo que no asistieron al gran meeting mas que mil y doscientas personas.

La comision aseguró entonces á Kossuth que había hecho todos los esfuerzos posibles para reunir una numerosa concurrencia.

Kossuth.—Gracias, señores; pero si se me hubiese permitido correr con el asunto, hubiera podido reunir en cuarenta y ocho horas tanto auxilio material como el que he recibido, por los buenos oficios de ustedes, en el espacio de quince días.

Kossuth parecía, entretanto, dominado por la cólera. Los comisionados se sentaron sin replicar palabra y apelaron al sufrimiento, como si reflexionasen que «la cólera tiene sus privilegios»; todos estaban ansiosos para saber en que vendría á parar aquello.

Kossuth en tono de reconvencción pasó á de-

cir que habia sido engañado; que en virtud de la seguridad que se le diera habia contratado arreos de caballería por valor de algunos miles de duros, y que la contrata venia á quedar nula á causa del mal manejo de la comision. «Las numerosas comisiones de ustedes de nada sirven, añadió. Cuando yo estaba en Europa, oí hablar de una comision revolucionaria de ciento y cuarenta personas formada en Viena, y desde luego predije que para nada serviría. Pues bien, señores; ustedes vienen á ilustrar la exactitud de esa prediccion.» A cada una de estas rudas frases se seguian breves intervalos de sombría abstraccion; pero suplian al momentáneo silencio la hoscía mirada y el violento ademan de Kossuth. La comision le entregó la suma recogida en el meeting, y poco despues se retiró con sus honores.

Segun el mismo periódico citado, al salir Kossuth de Cincinnati, en la mañana del 28, le dirigió la palabra uno de los propios comisionados, dándole gracias por la atencion que habia tenido de visitar aquella ciudad, y manifestándole la buena voluntad que le profesaban sus conciudadanos; pero Kossuth, cuya irritacion no se habia aplacado aun, le interrumpió diciendo: «Caballero, necesito alguna libertad, algun descanso; no me hable V. mas; déjeme V.» Y como insistiese el bueno del comisionado en dirigirle la palabra, Kossuth añadió con despego: «No me aturde V.; déjeme V. de una vez; váyase V.» Entonces se retiró el comisionado, mientras Kossuth, concluye el *Commercial*, se volvió hácia su señora, y se puso á oler un ramillete de flores.

MADRID 24 DE MARZO.

Los diarios bonapartistas de Paris llegados por el correo de anoche (18) publican una noticia, que si es exacta, podrá producir con el tiempo graves consecuencias.

«Por noticias, dicen, de origen que creemos puro, la fusion de las dos ramas de la familia de Orleans, ha sido realizada bajo las bases y condiciones siguientes:

La bandera nacional será la misma que adoptaron las secciones en 1789: tricolor sembrada de flores de lis.

Será reconocido el reinado de Luis Felipe por los 18 años que ha durado.

Como actos preliminares, el señor duque de Nemours irá á Frosdhorff para hacer una visita oficial al señor conde de Chambord.

El señor conde de Chambord irá á su vez á Londres ó Nápoles para presentar sus respetos á la reina María Amelia.»

Debemos advertir que ninguno de los periódicos graves de Paris confirma ni desmiente esta noticia. La mayor parte ni aun siquiera se atreven á reproducirla. Unicamente habla de ella un diario legitimista, manifestando que no sabe si es falsa ó verdadera.

Las correspondencias de los diarios de Bruselas atribuyen á esta actitud de los partidos monárquicos, las tendencias de la nueva política de Luis Napoleon, á quien suponen inclinado á seguir los consejos de M. Billault, hoy el hombre de su confianza, de apoyarse no solo en el ejército, sino en la democracia.

En *La Nacion* del 18 leemos estas líneas, que por el momento no creemos fundadas:

«Ayer circuló la noticia de que el señor marques de Miraflores iba á ser nombrado gobernador de palacio; que el señor Bertran de Lis ocuparía la cartera de Estado, y que el señor Oliven entraría en el ministerio de la Gobernacion. Como tantas veces se ha hablado de modificacion ministerial, y tantas se ha desmentido por el dia-

rio semi-oficial, ignoramos los grados de probabilidad que tenga esta que para muchos es cuestion resuelta en sentido afirmativo.»

Amigos del señor marques de Miraflores nos aseguran que hace algunas semanas no se muestra tan satisfecho como antes de su existencia ministerial; pero dudamos fuese el señor Bertran de Lis, algo amenazado tambien, el destinado á reemplazarle.

El viaje de nuestros príncipes, suspendido por sospechas de que nuestra infanta se hallase en una situacion interesante, tendrá lugar á mediados de abril, y lo probable es que entonces se dirijan directamente á Inglaterra, donde para esta época estará reunida toda la augusta familia de Orleans. Nada se sabe respecto á los resultados de la nota de la Francia al gobierno de Nápoles, sobre la estancia en aquella corte del duque de Aumale: si el rey de las Dos Sicilias muestra una entereza siquiera igual en causa aunmas justa, que la que han manifestado los gobiernos de Bélgica y de Suiza, el resultado será ceder Luis Napoleon en sus absurdas pretensiones.

A propósito del duque de Aumale y de la noticia sobre el proceso intentado á este príncipe, como poseedor de la rica manda que el de Condé dejó á los herederos de los legitimistas vendeanos, podemos asegurar hoy que el duque de Aumale jamas aceptó estos bienes, y que no pertenecen hoy á las propiedades del hijo de Luis Felipe.

Se nos dice que el nombramiento del señor marques de Alcañices para mayordomo de la princesa, no será el último cambio en la alta servidumbre de Palacio, y que tal vez no sea imposible que el marques de Miraflores ocupe un alto puesto cerca de nuestros monarcas.

Los monederos falsos abundan segun parece en todas partes. Los doblones de á cuatro y cinco duros, elaborados fraudulentamente, circulan por varias provincias con profusion; corren tambien muchos napoleones ilegítimos, y Cataluña está llena de calderilla fabricada en varios talleres clandestinos.

Las prisiones verificadas estos dias, nada tienen que ver con las de los Sres. Rivero y Diaz Quintero. Sigue sobre unas y otras la causa en los juzgados de los Sres. Sota y Montemayor.

Trátase, segun hemos oido, de establecer una contribucion sobre los carruajes de Madrid para atender con su producto al empedrado de calles.

En el *Clamor* leemos lo que sigue:

«Háblase mucho estos dias de cierto negocio pendiente de la aprobacion superior, en virtud del cual, si llega el caso de que se realice, recibirá la empresa del ferro-carril de Aranjuez 25 millones de reales en acciones de carreteras ó de ferro-carriles, renunciando en compensacion á todo pago ulterior del 6 por 100 de interes y 1 por 100 de amortizacion que tiene derecho á percibir del gobierno sobre un capital de 60 millones y pico que se ha reconocido. Ignoramos los trámites de este negocio, y no tenemos noticia de que haya sido consultado el Consejo Real, aunque se nos asegura que se le ha pasado el expediente. Tampoco sabemos si los accionistas reunidos en junta general prestaron su aquiescencia á semejante operacion, si bien no hemos visto insertar en niugun periódico la convocatoria de costumbre, ni podemos salir de dudas acerca de si la propuesta presentada al gobierno ha sido previamente discutida en la junta de la sociedad y aprobada por ella.»

Dice el *Orden* lo que sigue:

«A las diez y media de la noche del dia 16, miércoles, llegó á esta córte el Sr. Buenaventura Codina, obispo de las islas Canarias. Los

lectores del *Orden* no habrán olvidado seguramente la valerosa abnegacion y piedad evangélica con que este dignísimo prelado probó sus altas virtudes en la desastrosa época del cólera, de ese azote de Dios que en el verano último tantas desgracias causó en las Palmas. El viaje que ha traído dicho señor ha sido sumamente penoso, tanto por mar como por tierra; habiendo tenido que bajarse de la diligencia en la cuesta próxima á Andujar, viajando á pié, de noche y lloviendo, en tanto que veinte mulas arrancaban el coche de un lodazal profundo.»

Dice el *Heraldo*:

«Parece que hoy (18) se presentará á S. M. la oficialidad del escuadron de guardias de la Reina, vistiendo su nuevo uniforme. El del cuerpo está ya completo y arreglado, escepto las mantillas y los cascos, que por circunstancias particulares no han podido construirse tan pronto como se deseaba. Este cuerpo parece que se prepara para acompañar á S. M. en su próxima expedicion. Dicen principiará su servicio el 1º del mes próximo.»

El asunto de los vapores de Cádiz toma un aspecto mas satisfactorio para los interesados en aquellas empresas, si hemos de creer lo que dice *El Contribuyente*. Hélo aquí:

«Por carta de Madrid fecha del 13, sabemos que el dia anterior, en virtud de una esposicion presentada al gobierno aquel mismo dia, se ordenó á estas oficinas suspender el cobro del derecho de fondeadero, hasta que oido el Gobierno de provincia, fallase el gobierno. Añade la carta que es cuestion resuelta favorablemente, si bien se siguen los trámites de expediente para formar la resolucion.

Dicen de Málaga el 16:

Por el vapor *Elba*, llegado antes de ayer á este puerto de Gibraltar y Cádiz, supimos que el navío de guerra inglés *Vengeance*, de 80 cañones, habia encallado el dia antes en la bahía de Gibraltar, enfrente del Campamento; tres vapores de guerra habian intentado en vano sacarlo de aquel estado; á la hora que salió el *Elba* se estaba ocupando en alijar los cañones para ponerse algo mas á flote, y de esta manera se esperaba que con el auxilio de los vapores podría salvarse.

El Sr. D. José Perez, cura párroco de Mozoncillo, diócesis de Segovia, ha dirigido una esposicion al gobierno de S. M. ofreciendo como donativo para el hospital de la Princesa 160,000 reales, que le es en deber la nacion.

Anoche tuvieron el honor de presentarse á S. M. la reina los diputados de Gran Canaria y una comision que acaba de llegar de esta isla, compuesta de las personas mas notables del pais, entre las que se halla el Excmo. señor obispo de Canarias, don Buenaventura Codina, dignísimo prelado por sus evangélicas virtudes, de las que ha dado una gran prueba en las pasadas calamidades de aquella isla con su celo y caridad ardiente en favor de la desgracia é indigencia.

Esta comision puso en manos de S. M. varias esposiciones de los ayuntamientos y principales corporaciones, manifestándole el profundo dolor que habian experimentado los leales isleños con la infausta noticia del horroroso atentado del dos de febrero, y felicitándola al mismo tiempo por el restablecimiento de su salud tan querida para todos los españoles. El Excmo. señor Codina, intérprete de estos sentimientos, se afectó de tal modo, que sus elocuentes y sentidas palabras fueron interrumpidas por sus lágrimas y sollozos: la entrevista fué patética; y S. M. se manifestó bastante conmovida.

El señor Codina, despues de haber dado á

S. M. las gracias por los socorros que sus generosas y benéficas manos habian derramado entre tantas familias desgraciadas, consecuencias de la horrorosa epidemia que asoló aquella isla, lo hizo igualmente por la medida que se acababa de adoptar con la division de la provincia de Canarias en dos distritos, medida de que aquel prelado es partidario.

— Tenemos noticias de Filipinas hasta el 8 de enero, pero que adelantan poco á las del correo anterior. El 5 de dicho mes, habian salido las fragatas *Victoria* y *Mariveles*, con pasajeros para Cádiz y tabaco para el gobierno.

— Segun escriben de Bayona, las comisiones española y francesa nombradas por los respectivos gobiernos para el arreglo de la cuestion de límites, han dado principio á sus conferencias, celebrándolas en la sala de sesiones del ayuntamiento de aquella ciudad.

La comision española se compone de los señores Campuzano, presidente; baron de Biguezal; Vidaondo, brigadier; Riquelme y Jabat, secretario.

El gobierno francés está representado por los señores Bois-le-Comte, presidente; Etcheverri, Forbin-Janson, Craaillier, comandante de estado mayor, y el baron Coltu, secretario.

La primera sesion estuvo limitada al cambio de poderes.

— Dice el *Heraldo*:

Parece que anteayer se insurreccionaron varios presos de la cárcel del Saladero, á los cuales, nos han dicho, que se les castigó con privarles del rancho, el cual se repartió á los pobres del barrio de Chamberí, que, avisados previamente, acudieron con sus pucheros á recibir su correspondiente racion.

— La *España* publica la siguiente carta:

Paris 16 de marzo.

«Acaba de decretarse la conversion de la deuda del 5 por 100 en renta del 4 1/2. Nadie esperaba esta medida, á pesar de los rumores que en los dias últimos habian corrido en la Bolsa. Poco tiempo hace el *Moniteur* desmintió, en efecto, diferentes veces los proyectos de reforma atribuidos al gobierno. Un redactor del *Constitutionnel*, que habia hablado de la conversion, incurrió momentáneamente en desgracia para con el redactor en jefe, en virtud de una queja directa del presidente de la República.

Segun parece, el presidente habia pedido, tiempo hace, á Mr. Bineau, dictámen sobre esta medida, sin manifestar intenciones de ponerla en ejecucion, y hasta ayer no se dió á conocer su pensamiento. Mr. Bineau refrendó en seguida los considerandos emitidos en su dictámen, pero modificados por el presidente. Los únicos que estaban en el secreto eran Casabianca y Persigny, y el último fué quien lo envió al *Moniteur* en las altas horas de la noche, siendo de notar que la fecha era del domingo.

Mr. de Rothschild no tuvo noticia del decreto sino por el *Moniteur*, así como los señores Audiffret y Aquiles Fould, á quienes se supone encargados de la formacion del presupuesto de 1852.

Puedo responder de la exactitud de la desavenencia ocurrida entre MM. Veron y de Persigny; y si bien esta desavenencia ha terminado en virtud de la mediacion del presidente, dejará, sin embargo, hondos resentimientos....»

— Los últimos correos de las provincias han venido sumamente escasos de interés. Son, sin embargo, satisfactorias las noticias que recibimos de las de Castilla la Vieja, granero de España, acerca del beneficio que estaban recibiendo los campos con las abundantes lluvias que habian caido y

continuaban cayendo todavia. La cosecha prometia ser excelente si el tiempo la favorecia en la primavera.

— Hoy han sido recogidos *El Herald* y *La Nacion*. Esto, y el deseo de dar á nuestros lectores tres notables artículos de *El Times*, de la *Revista de Ambos-Mundos* y del *Diario de los Debates*, sobre los sucesos de Buenos-Aires, la situacion política de Inglaterra y los últimos debates del parlamento británico, nos mueven á ser muy concisos en la parte de fondo. La política palpitante no presenta tampoco interés alguno, limitándose cuantos rumores circulan á la posibilidad del ya mencionado reemplazo de los ministros de la guerra y fomento. No seria imposible la vuelta al ministerio del general Lersondí.

Palma 29 de marzo.

Por Real decreto de 16 del actual, y á propuesta del Escmo. Sr. Presidente del Consejo de ministros, se ha dignado S. M. nombrar Caballero de la Real órden americana de Isabel la Católica al Sr. D. Joaquin María Bover.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el teniente coronel graduado D. Ramon Gonzalez, capitán del regimiento infantería de Isabel II.

Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.

El coronel sargento mayor—Manuel Jónes.

SUSCRIPCION

PARA EL HOSPITAL DE LA PRINCESA.

	Rs. vn.
Tribunal de comercio de esta plaza.	100
Ayuntamiento, secretario, médico y maestro de instruccion primaria de Valdemosa.	88
Ingeniero civil de esta plaza y demas empleados de obras públicas.	241
Juez de primera instancia de Inca y dependientes del juzgado.	153

Administracion de contribuciones indirectas de las Baleares.

Se avisa á los sugetos que tengan constituidos en depósito doméstico géneros, frutos, efectos ó líquidos, á fin de que dentro de los tres primeros dias del mes de abril próximo, presenten en esta Administracion las relaciones de las existencias que les resulten el dia último del mes actual, en la inteligencia de que el que deje de llenar esta formalidad queda sujeto al pago de los derechos de dichas existencias por deberlas considerar desde luego consumidas con tal omision, segun se halla mandado. Palma 28 de marzo de 1852.—José Luis Perelló.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo del dia.

SAN JUAN CLÍMAÇO, ABAD.

Era natural de Palestina donde nació cerca los años 525, y á los diez y seis de su edad se retiró al monte Sinaí, donde llegó á ser padre y director espiritual de innumerables monjes, para los cuales compuso aquella Escala mística que tanta nombradía le ha dado, por la cual subió su alma gloriosa al cielo en este dia del año 605, á la edad de mas de ochenta años.

Del *Monitor Religioso* del 29, copiamos lo siguiente:

«Con el correo llegado el 23 el cabildo de esta Santa Iglesia recibió de oficio la consagracion del Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis, y en su consecuencia acordó aquel ilustre cuerpo que á la mañana y al anochecer del dia siguiente se anunciase tan fausto suceso con un repique general de campanas. Por el mismo correo remitió el señor Salvá los poderes necesarios al señor D. Francisco Truyols presbítero arcediano y canónigo, para que en su nombre tomase legal posesorio de la mitra, en cuya consecuencia habiendo hecho presente al cabildo su comision, este acordó que se cumpliera lo dispuesto por S. Ilma., señalando al efecto el dia 25 á las once y media de su mañana.

Igualmente ha recibido el Sr. D. José Amengual presbítero y canónigo, vicario general sede vacante, el nombramiento de gobernador de la mitra durante la ausencia de su ilustrísima.»

«En el dia de ayer á las ocho de la mañana fué trasladado el cadáver de D. Felipe Cervellon desde el que fué convento de Jesus á la iglesia Catedral.»

AFECCIONES ASTRONOMICAS

DEL DIA 30 DE MARZO.

Sale el sol á las 5 horas y 47 minutos.

Pónese á las 6 y 13

Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero en Palma é islas adyacentes.

12 hs. 4 m. 47 s.

AVISOS

BIBLIOTECA UNIVERSAL

de D. Angel Fernandez de los Rios.

Los señores suscritores á dicha Biblioteca que tengan incompletas sus obras, y deseen completarlas, pueden pasar nota en la librería de Gelabert plaza de Cort, de las entregas que les faltan y serán servidos con puntualidad, pudiendo continuar en la misma sus respectivas suscripciones.

LA TUTELAR.

Compañía general española de seguros mútuos sobre la vida.

Se avisa á los señores suscritores de la misma, que eligieron pagar anualmente en 31 de marzo, que en poder del banquero de la Compañía D. Gregorio Oliver de este Comercio, se hallan los recibos de las respectivas cuotas porque se suscribieron, y desde luego pueden pasar á cancelar y recojer dichos recibos; lo que no dudo se apresurarán á efectuar con la exactitud y puntualidad que tienen bien acreditada, y á que les impulsa el prodigioso vuelo que ha tomado esta asociacion que cuenta en la actualidad la considerable suma de 13.000,000 de reales de capital suscrito.

Se desea adquirir papel de la deuda del estado del 4 por 100 por valor nominal de unos catorce mil reales. Tambien se aceptará mayor ó menor cantidad aproximadamente. En esta imprenta darán razon.