

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Teléfono núm. 190

Palma Sábado 2 de Julio de 1892

NUM. 452

¡¡¡ATENCIÓN!!!

Últimos días de venta en el gran bazar de los Diamantes Americanos situado en el Borne. Gran rebaja del 15 por 100 en todos los artículos.

Aprovechar la ocasión. Hay pocos días de venta.

Hacia el Polo Norte

En busca de la expedición Peary

Listos ya todos los preparativos para una expedición organizada por la Academia de Ciencias Naturales de los Estados Unidos, cuyo objeto es buscar, encontrar y prestar auxilio a la que manda Robert E. Peary y que fué a las regiones polares con objeto de practicar en ellas estudios de la Geología, Historia natural y Ornitología de tan remotas como ignoradas latitudes, ha salido aquella de Nueva-York para San Juan de Terranova en el vapor «Miranda».

Después de hacer una corta escala en San Juan saldrá inmediatamente la expedición de auxilio para la Groenlandia septentrional en el vapor ballero «Kite», el mismo en el cual zarpó de Nueva-York Peary con sus compañeros hará cosa de un año.

La expedición de socorro va al mando del eminente profesor Argelo, director de la Academia de ciencias Naturales de Philadelphia, cuya institución organizó la de Peary, corriendo con todos los gastos, y que ha recogido ahora mediante suscripción la suma de 10.000 pesos fuertes para sufragar los de la segunda, ó sea la de auxilio.

Y ahora se presenta la cuestión de si Peary y sus compañeros están todavía vivos ó si han tenido la misma suerte que los bravos exploradores de la expedición Greely encontraron en el de Cabo Sabine.

Las personas que tienen conocimiento y, más que todo, experiencia práctica de lo que son las exploraciones árticas, censuraron mucho la manera como fué organizada, provista y equipada la expedición Peary, yatinando que su resultado sería un capítulo más en el largo catálogo de las catástrofes ocurridas en aquellas desoladas regiones y un fin mucho más trágico que el que tuvo la expedición Greely.

Los planes de Peary

Peary es uno de los más distinguidos ingenieros navales que honran al Norteamérica; viajero de empuje, llegó hace algunos años completamente solo hasta puntos tan septentrionales como Godhavn y Disco Island, penetrando desde allí hasta el mismo corazón de la Groenlandia. Esto le abrió, como diríamos, el apetito, y resolvió hacer, en consecuencia, una excursión científica hasta el extremo Norte, pidiendo para ello el apoyo de la Academia de Ciencias de Philadelphia, institución que siempre tiene abierto el corazón y la caja de caudales para ayudar a todo el que sienta entusiasmo por las empresas técnicas y por la resolución de alguno de sus grandes problemas.

Peary se propuso, pues, llegar a la Bahía de M. Cormick, es decir, a la latitud 77° 43 Norte, ó sea a unas 400 millas más allá de los últimos establecimientos de los Esquimales en aquellas regiones del mundo, ó sea en Upernavich, que tomó Peary como base de sus operaciones.

Navegando el vapor «Kite» con la expedición a bordo por el canal de Smith en donde tuvo que librar rudo combate con los hilos y al encontrarse el 11 julio pasado en la Bahía de Melville un inmenso témpano de hielo, chocó con el timón rompiéndolo con tal furia, que uno de los pedazos de hierro chocando contra el alcazar de popa fué a dar al pobre Peary, rompiéndole una pierna por dos partes distintas.

Al llegar después de mil penalidades el «Kite» a la Bahía de M. Cormick, condujo

la tripulación a su desgraciado caudillo tierra colocándole en un lecho guarecido bajo una tienda de campaña hecha con los velámenes que tenía el buque de repuesto. Tuvo lugar esto el 27 julio de 1891.

Desembarcados los demás expedicionarios, salió tres días después el «Kite» para regresar a los Estados Unidos y dar cuenta de lo que había sucedido.

Al zarpar el vapor, Peary iba mejor, indicando que nada desagradable sucedería y que la soldadura de su pierna seguiría su curso normal.

Los expedicionarios de Peary ayudados por la tripulación del «Kite» construyeron en el mismo punto donde yacía Peary postrado, una casa de madera formada por dos habitaciones con buenas cubiertas, ventanas con sus cristales; en la de Peary púsose un calorífero con su correspondiente chimenea al exterior dejando una provisión de siete toneladas de excelente combustible mineral, viveres de todas clases, instrumentos técnicos, armas, municiones, pólvora, dinamita y demás cosas necesarias en tan apartados confines.

Hacia el mismo polo

La estación de M. Cornick debía ser el punto de partida para otra expedición al mismo polo con objeto de alcanzarlo ó tener cuando menos la certeza de que la faja de un ancho de 400 millas que lo separa de dicha estación, ó es un Océano helado ó está formado por una cadena de islas que faciliten el viaje al punto extremo superior del globo terráqueo.

Si Peary continuó su expedición hacia el Norte desde el punto en donde quedó curándose la pierna rota, es muy posible que no haya regresado y que su suerte y la de las personas que le acompañaban, quede ignorada *in eternum*.

Por otra parte, y es lo más probable, que no sabiendo Peary cosa alguna de una expedición de socorro y encontrando impracticable la empresa de llegar al polo, es posible que intentara el regreso hacia el Sur, camino de Upernavik, manteniéndose siempre tocando la costa, de manera que fuese visto pronto en el caso de haber salido alguien a socorrerle.

Esperemos que Peary se haya salvado para bien de la ciencia y conveganos en que aún cuando no haya el intrépido viajero podido llegar al Polo Norte, el hecho de haber fijado los límites septentrionales de la Groenlandia, significa por sí sólo, una página brillante en la historia de las expediciones polares, facilitando en gran manera, la resolución del problema de descubrir el Polo Norte.

Nuestra Correspondencia

DESDE MADRID

28 junio.

Restablecido de la enfermedad que me ha obligado a guardar cama estos últimos días, vuelvo hoy a reanudar mis correspondencias, comenzando por decir que el calor es insostenible, como pocas veces se ha sentido en Madrid, pues aunque a muchos les parezca exajeración, es lo cierto que a las seis de la tarde está marcando el termómetro 42 grados sobre cero.

A seguir así la cosa, es de esperar que a mediados de julio lleguemos a la liquidación.

Si este calor contribuyese también a disolver la situación conservadora...

¡Ah! entonces, con que alegría sería recibido y tolerado.

Pero esto parece llevar trazas de no acabarse nunca.

Con la nueva cuñita metida al ministerio, creen muchos que éste puede tirar hasta el otoño. En esta época se le echan dos ó tres remiendos más, y a seguir viéndose.

Estas ilusiones, sin embargo, no merecen gran crédito, pues la opinión general señala la entrada de los fusionistas para la próxima legislatura.

Se ha hablado algo esta tarde de pequeños rozamientos entre los Sres. Silvela y Villaverde.

Los apoyan algunos en que siendo el señor Sanchez Toca silvelista ha sido destituido por el Sr. Villaverde, lo cual implica falta de compañerismo.

Si el gobernador de Barcelona hubiera sido otro ahora se salvaría del naufragio, pues Villaverde le hubiera cubierto con el manto de la protección.

Pero el hombre sale de aquel gobierno porque debe salir; es decir porque se lo ha ganado con el sudor de su frente.

Se espera que el debate político adquirirá mayor vuelo que el que tuvo ayer.

Aunque los ministeriales no esperan declaraciones por parte del señor Elduayen que desvirtúen las palabras que pronunció ayer el presidente del Consejo de ministros, no se ocultan para decir que el señor Cánovas no estuvo ayer muy hábil y en modo alguno a la altura de su reputación parlamentaria.

Créese que el Gobierno no saldrá muy bien parado del debate, entre otras razones, porque no es un secreto para nadie que la crisis ha sido eminente política, y que lo único que ha podido conjurar el señor Cánovas, desoyendo acaso altos y peritísimos consejos, ha sido el que la crisis alcanzara a otros ministros que al Sr. Elduayen, el cual, según opinan algunos caracterizados conservadores, ha salido del Gobierno dos horas, por lo menos, antes que los telegrafistas hubieran restablecido las comunicaciones en toda España.

Se dice también, que hacia tiempo que el Sr. Villaverde era ministro cuando supo el Sr. Elduayen que no lo era.

De todas suertes, supongo que obraría en poder del señor presidente del Consejo de ministros la dimisión del señor Elduayen cuando se ha hecho la modificación ministerial en que se funda el debate político planteado; porque si bien es verdad que hay el precedente de que el Sr. Cánovas del Castillo dimitió sin previo aviso en cierta ocasión al señor Elduayen, los tiempos no son los mismos ni los años pasan en balde.

A las dos se abrió la sesión del Senado presidida por el general Martínez Campos.

El señor Fabié ruega a la mesa le reserve el uso de la palabra para cuando termine el debate sobre los presupuestos, a fin de hacerse cargo de algunas alusiones que le dirigió en la sesión de ayer el Sr. González (don Venancio).

El señor González dice que no hubo en su discurso alusión alguna al señor Fabié. Se pone, sin embargo, a su disposición para discutir la operación del crédito de 1890.

Se votan definitivamente el presupuesto de Cuba y el proyecto de Comisión mixta sobre construcción de un ferrocarril que una a Madrid con los pueblos inmediatos.

Se aprueban y se votan varios proyectos de carreteras, y otro declarando comprendidas en el art. 55 de la ley de aguas las obras de encauzamiento del río Daró.

El artículo 5.º de la 1.ª sección presenta una enmienda el señor conde de Xiqueña, y al 3.º de la 2.ª otra el señor marqués de Hazas, rechazándolas ambas la Comisión.

Se aprueban las secciones 1.ª, 2.ª y 3.ª. El art. 4.º presenta una enmienda el señor Oliva, censurando la excesiva acuñación de moneda, dada la circulación que han sufrido los cambios.

Contesta el ministro de Hacienda, y rectifican ambos.

El Sr. Esteban defiende al partido conservador diciendo que mayor acuñación hicieron los liberales.

El Sr. Oliva justifica este hecho, recordando que fué debido al estado satisfactorio de los cambios.

La enmienda es desechada. Sin discusión se aprueban las demás secciones.

Se procede a la discusión del articulado del proyecto de ley de presupuestos y combate la totalidad el señor Maluquer (D. E.) consumiendo el primer turno.

Le contesta el señor Maldonado Macanaz.

A las tres se abrió la sesión del Congreso presidida por Pidal.

El señor ministro de Fomento, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley de construcción de un ferrocarril de Santiago a la Coruña, con rectificación del trazado.

El Congreso pasa después a reunirse en secciones para designar algunos nombramientos.

Se nombraron varias comisiones para el estudio y redacción de dictámenes de algunas leyes, no habiendo lucha en las secciones.

Se reanuda la sesión, y el señor marqués de la Vega de Armijo formula una pregunta relacionada con los asuntos de Marruecos, de que se hace cargo el ministro de la Gobernación para ponerla en conocimiento del señor ministro de Estado, que no se encuentra en el salón.

El señor Ugarte dirige una pregunta al ministro de la Gobernación sobre la traslación de un modesto empleado de 4.000 reales, a quien se le traslada desde Valladolid a Palma de Mallorca, y a los dos días de su llegada a esta capital recibe su cesantía por instigación del Alcalde.

Se procede a la votación de un individuo de la Comisión de actas, resultando elegido el señor Sánchez Bedoya, que será designado presidente de la misma.

Después de esto se reanuda el debate político.

Ha rectificado el señor Capdepón, y a la hora de retirarme de la tribuna le contestaba el señor Cánovas.

Se ha hablado esta tarde de disgustos surgidos entre el elemento militar a consecuencia de un banquete que se estaba organizando en obsequio a un general y a un oficial de artillería.

NOTICIAS

Marítimas

Correos de la Trasatlántica

LÍNEA DE LA PENÍNSULA A LAS ANTILLAS

El «San Agustín» llegó el 9 junio a Cádiz de Barcelona y Almería remolcando el «Larache».

El «Alfolso XII» llegó el 12 a Cádiz de Barcelona.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 14 a Cádiz de regreso de Greenock.

El «Montevideo» llegó el 15 a la Habana de la Península y Puerto-Rico.

El «Reina María Cristina» salió el 20 de la Habana para la Coruña, Santander y el Havre.

El «Alfonso XIII» salió el 22 de la Coruña para las Antillas.

El «Buenos Aires» llegó el 22 a Cádiz de la Habana, Coruña y Santander.

El «España» salió el 25 de Puerto Rico para la Habana.

El «Cataluña» llegó el 25 a la Habana de Puerto Rico.

El «Ciudad de Santander» llegó el 26 a Santander de la Habana y Puerto Rico.

El «San Francisco» llegó el 27 a la Coruña procedente de la Habana.

El «Veracruz» llegó el 28 a Cádiz de Málaga para las Palmas y las Antillas.

LÍNEAS INTER-ANTILLANAS

El «M. L. Villaverde» llegó el 23 a la Habana de Santiago de Cuba.

El «Mejico» llegó el 24 a Nueva York de la Habana.

El «Panamá» salió el 26 de Santiago de Cuba para la Habana.

El «Baldomero Iglesias» llegó el 26 a Cádiz de la Habana y Coruña.

El «Ciudad Condal» salió el 27 de la Habana para Veracruz con trasbordo del «Cataluña».

El «Habana» llegó el 28 a la Habana de Veracruz con trasbordo para el «Montevideo».

LÍNEA DE FILIPINAS

El «Isla de Luzón» llegó el 21 junio a

Liverpool precedente de Manila, Barcelona, Cádiz y Santander.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 23 de Singapore para Manila.

El «Isla de Panay» salió el 24 de Barcelona para Port-Said y Manila.

El «Santo Domingo» salió el 26 de Port-Said para Barcelona.

El «Isla de Mindanao» salió el 28 de Manila para la Península, con rumbo á Singapore.

LINEA DE BUENOS AIRES

El «Antonio Lopez» llegó el 27 á Marsella de Barcelona y regresará el 1.º julio.

Telegramas

Madrid 29.

El conde de Casal Ribeiro, embajador de Portugal, ha conferenciado con el duque de Tetuán respecto del tratado de comercio con dicha nación en lo relativo á cuestión corchera.

La anunciada combinación de gobernadores se hará en julio.

Los alumnos del tercer año de la Escuela de montes visitarán en breve Barcelona (Bajos Alpes).

La temperatura ha llegado hoy á 43 grados sobre cero en esta corte.

Madrid 29.

La Gaceta publica una modificación al itinerario de los vapores-correos de la Compañía Transatlántica, en la línea de Cuba á Veracruz. Empezarán, Tampico, Campeche y Frontera.

También dispone que desde el 1.º de junio se aplique en Cuba y Puerto-Rico la segunda tarifa del arancel á los productos franceses.

La prensa trata del debate político, diciendo que por ahora resulta tiempo perdido.

Hace aquí un calor insportable, lo mismo que si nos encontráramos en lo más fuerte de la canícula.

Madrid 29.

Continúa la discusión de los presupuestos, á pesar de ser día festivo. La concurrencia es poco numerosa pues es asfixiante el calor que se siente en el salón de sesiones.

Procédese á la discusión del presupuesto de ingresos. El marqués de Perijáa combate el artículo 70, contestándole el señor Campos. Se aprueba este artículo.

En San Sebastián se han registrado algunos casos de viruela.

En el caso de que continúen, la corte irá á la Granja en vez de la capital de Guipúzcoa.

Madrid 29.

Ha ocurrido una colisión entre varios soldados y agentes de policía en la puerta de una casa de lenocinio, habiendo resultado heridos un soldado y un guardia de orden público. Los restantes soldados han sido detenidos.

Ha sido comentadísima la dimisión del embajador de Alemania. Algunos la achacan á haber surgido dificultades respecto al tratado de comercio pendiente con Alemania. Le ha sido aceptada la dimisión.

Mañana irán á Aranjuez los individuos que componen la Mesa del Senado y el ministro de Gracia y Justicia con objeto de que sancione la Reina regente los presupuestos, para publicarlos el viernes la Gaceta.

Los diputados republicanos aseguraban hoy que el señor Muro se expresará en términos análogos al señor Capdepon.

El señor Sagasta desaprueba la conducta de los concejales de Madrid.

Mañana se reunirá la comisión que entiende en la comunicación de la Junta del Censo. Esta dictaminará concediendo prórroga del plazo que solicita la Junta para excluir de las listas de diputados provinciales á los que no son electores.

Madrid 29.

Senado.—Hanse aprobado los artículos 8.º y 9.º del presupuesto de ingresos. Ahora se discute el 1.º. La sesión terminará al anochecer, quedando aprobados los presupuestos.

Continúa el incendio de una fábrica de corcho en Sevilla.

El duque de Tetuán contestará mañana á las preguntas formuladas por el marqués de la Vega de Armijo acerca de Marruecos.

Continuará en el Congreso el debate sobre la crisis. El señor Cos-Gayón contestará al marqués de Sardeña.

El Senado ha acordado constituirse en sesión permanente.

Ha fondeado en la Coruña el vapor francés «Saint-Germain», á bordo del cual ocurrió un caso de fiebre amarilla, habiendo sido sometido á cuarentena.

Búrgos 29.

Se han lidiado toros de la ganadería de Patilla, habiendo sido buenos. Han matado 16 caballos. Mazzantini ha estado bien en el primer toro y superior en el tercero y quinto. Espartero bien en el mate del segundo y superior en el cuarto y sexto.

París 29.

El día 7 de julio Mr. Griffé interpelará

en el Senado al Gobierno acerca las negociaciones comerciales entre España y Francia.

M. Brousse, diputado por el departamento de los Pirineos Orientales, se propone también binterpelar al Gobierno respecto al mismo asunto.

Ha sido puesto en libertad provisional el marqués de Morés.

Berna.—Hoy debe firmarse el tratado de comercio entre España y Suiza.

París 29.

Londres.—Disminuye el cólera en Teheran, habiendo quedado reducidas á 31 las defunciones diarias.

Circula el rumor de que el cólera ha aparecido en Askabad.

Extranjero

La situación de Chile

Telegrafían de Valparaíso que al verificarse el entierro del cadáver del señor Malta, ministro que fué de Negocios extranjeros de la República chilena y que falleció repentinamente mientras paseaba en coche por las calles de la ciudad, un grupo de ex-oficiales del ejército balmacedista que se hallaban reunidos al pasar el cortejo fúnebre se lanzaron á la calle dando al pasar al fétetro gritos de «Muera Malta», promoviendo gran escándalo. El público indignado ante semejante proceder arremetió contra los alborotadores faltándole poco para que entrara en el restaurant en donde se refugiaron aquellos matándolos y destruyendo cuanto había en el local. La prudencia de las autoridades y algunas personas que presenciaban hecho tan punible logró evitar un sangriento conflicto.

Recuérdese ahora que la circular dirigida á los representantes de Chile en el extranjero por él á la sazón ministro de Negocios extranjeros señor Malta, sobre el ataque contra los marineros del «Baltimore», fué causa del conflicto diplomático que amenazó acabar con una guerra entre Chile y el Norteamérica.

Por orden del presidente Montt se ha hecho á Malta un pomposo entierro costeado por la nación.

Otro telegrama de Santiago dice que siguen las quejas de todo el mundo por la poca garantía que continúan teniendo las vidas y propiedades de los ciudadanos y de los extranjeros en la capital y en sus cercanías. La policía es insuficiente para dar semejante garantía, lo cual da lugar á que gran número de personas pacíficas y acomodadas abandonen el país en busca de una seguridad de que en él carecen.

Venezuela

Telegrafían de la Guayra que el vicepresidente de la República señor Villegas, que ocupa interinamente el cargo inmediato, trabaja con verdadera fé para la formación de un nuevo gabinete que obre hasta que se reuna el antiguo Congreso y elija un nuevo presidente.

Villegas ha enviado un buque de guerra á Curacao para que traiga á la Guayra al expresidente Rojas Paul ordenando se le reciba allí en Caracas con todos los honores que le corresponden.

La viruela

Dice un cablegrama de la ciudad del Cabo, Africa Austral, que la viruela está haciendo terribles estragos en todo el territorio llamado Swaziland, habiendo ocurrido entre los indígenas, gran número de defunciones.

Hasta ahora no ha sucumbido todavía ningún blanco á tan espantosa epidemia.

Mister Shepstone, consejero del rey ha organizado una severa cuarentena y establecido un fuerte cordón de tropas y policía alrededor de todo el distrito infestado y dado aviso oficial de lo que pasa á todos los Gobiernos para evitar la propagación de tan espantosa plaga.

El cólera

Telegrafían de San Petersburgo, que mister Witte, ministro de Comunicaciones acompañado del director del Departamento de Canales y del coronel Wendrich, inspector de ferro-carriles, salen para las provincias del Sur del imperio, con objeto de tomar las medidas que consideren necesarias para evitar la propagación del cólera.

Algunos periódicos dicen que el emir del Bekhara debido al estado sanitario actual en aquella parte del mundo, ha aplazado su proyectada visita á la corte moscovita.

La noticia de semejante aplazamiento ha producido en Rusia mucha sensación con sus rivetes de pánico.

Insulto á una reina

Dice un telegrama de Amsterdam, que continúan los disturbios promovidos por los socialistas y que un grupo de 100 de ellos detuvo ayer en Lenwardenheer, el coche real insultando groseramente á la rei-

na regente. Al llegar la policía tuvo que abrirse con grandes apuros paso hasta el vehículo, dispersándose entonces los revoltosos no sin haberse hecho antes numerosos arrestos.

Otro despacho de Sneek, anuncia que los obreros descontentos están cometiendo graves desmanes, siendo necesaria la intervención de la fuerza pública ayudada por las gentes de orden para contenerlos.

La catástrofe de Monte Sasso

Telegrafían de Bologna, que se han quitado por fin las grandes masas de tierra procedentes del desprendimiento de que hemos dado ya cuenta á nuestros lectores, restableciéndose el tráfico en la línea de Bologna, Florencia Pisa. A pesar de haberse anunciado así, no se presenta pasajero alguno por miedo de que debido á la misma causa ocurran nuevas desgracias.

El Papa y Colón

Dice un telegrama de Roma que León XIII ha redactado la carta que con motivo de haber llegado el momento de celebrarse el IV centenario de Cristóbal Colón dirige á los obispos italianos, españoles y americanos.

El Papa atribuye á una inspiración divina que tuvo el célebre marino genovés el descubrimiento de las Indias occidentales.

Bibliográficas

Comprendiendo la gran importancia que en España tiene la fabricación de alcoholes, así como que la causa fundamental del atraso de esta industria consistía principalmente en la falta de un libro en donde se expusieran todos los principios y detalles de una buena fabricación, con la claridad necesaria para que pudieran comprenderlos y practicarlos aún aquellas personas que no poseen conocimientos de química, escribió en 1873 el ilustrado y laborioso ingeniero D. Francisco Balaguer y Primo un excelente Tratado, que, agotadas hace tiempo sus ediciones, no se encuentra ya ningún ejemplar.

Los adelantos y perfeccionamientos que esta industria ha experimentado durante los diez y nueve años que desde entonces han mediado, son evidentes, así como la noble competencia que sostienen los fabricantes españoles con los extranjeros, cuyos alcoholes y aguardientes inundan nuestros mercados; más para sostenerla con feliz éxito, es preciso desterrar procedimientos rutinarios, métodos atrasados y aparatos anticuados, para lo cual es indispensable al industrial un guía que le ponga al corriente de todas las prácticas más racionales y ventajosas, de todas las mejoras y de todos los adelantos que en estos últimos años se han introducido en los países que más han progresado en esta fabricación, que bien conducida y concienzudamente practicada puede dar á Mallorca pingües beneficios, por ser esta nuestra isla, rica en viñedos, país muy apropiado para explotar tan lucrativa industria.

El Doctor D. Vicente de Vera y Lopez, tan conocido por sus luminosos escritos agrícolas-industriales que se han publicado en la importante revista quincenal *Los vinos y los Aceites*, que hace quince años edita la acreditada casa madrileña de los Hijos de D. José Cuesta, ha dado á luz, por medio de la misma casa editorial, un nuevo, extenso y completo *Tratado de la fabricación de Aguardientes y Alcoholes de vino, orujo, patatas, cereales, patacas, melazas, manzanas, higos y demás materias feculentas y azucaradas*, que llena todas las condiciones apetecibles para servir de guía práctico al fabricante, al cosechero y al negociante; libro que ha llamado ya la atención al ser conocido, y libro que hace sumamente inteligible el gran número de figuras y grabados que lo adornan, los cuales pasan de ciento.

Divide su obra el Sr. Vera y Lopez en cuatro partes: la *Alcoholización* se comprende en la primera, exponiéndose los procedimientos franceses, belgas, ingleses, holandeses y alemanes, y los importantes progresos realizados con los procedimientos de Billet y de Colani y Honger, empleando la sacarificación por la diastasa á gran presión y los nuevos procedimientos alemanes empleando la máquina Henze.

La segunda parte le dedica el autor á la *Destilación* y en ella expone con detalle, y de la manera más clara posible, toda la teoría de tan interesante operación, á fin de que los fabricantes de alcoholes y aguardientes, especialmente los numerosísimos que ejercen esta in-

dustria en pequeña escala, desechen rutinarios errores y aprecien por sí mismos lo que representa la destilación, y sepan dirigirla por medios racionales, con los cuales se obtiene gran economía de tiempo y de dinero, y notable mejora en el producto. En esta parte se resuelven todas las cuestiones relativas á la cantidad de combustible que necesite emplearse; superficie de caldeo y de enfriamiento; análisis y retrogradación de vapores; teoría del calienta-vinos y de las columnas destilatorias, etc., con lo cual se comprende perfectamente el valor de todos los alambiques. Al tratar de estos se exponen, convenientemente clasificados, los modelos más notables de cada clase, tratando con particular cuidado de todos aquellos que puedan y deban usarse por los fabricantes en pequeña escala, y de los destinados á usos especiales, como destilación de orujos, de melazas fermentadas, de materias pastosas procedentes de granos, etc.

En la tercera parte se trata de la *Desinfección y Rectificación*, exponiendo todos los métodos físicos, químicos y mixtos que para lo primero se aconsejan, con la crítica de todos ellos, á fin de que pueda apreciarse su valor y el uso que de cada uno debe hacerse, describiendo con particular extensión los más útiles, interesantes y modernos, como son el método electro-químico de Naudin, el del enfriamiento de Pictet, y de la saturación y filtración por carbon de Savalle. Se expone asimismo la teoría de la rectificación, estudiando su objeto y fundamentos, los principios en que están fundados los aparatos rectificadores, y marcha metódica que debe seguirse en la operación. En la descripción de los aparatos se trata de todos los tipos más importantes, reseñando todos los modelos Dubrunfaut, Basset, Egrot, Deroy, Savalle, Breymann y Hübener, indicando los nuevos procedimientos ideados por Savalle para la calefacción de los rectificadores, y el rectificador sin agua del mismo constructor.

En la cuarta parte, destinada á las *Fabricaciones*, se dan todos los detalles prácticos necesarios para la instalación de destilerías y fábricas de rectificación de toda clase; para la fabricación de aguardientes, coñac, ron, tafía, ginebras y kioschs, y toda clase de instrucciones sobre conservación de líquidos alcohólicos, envases, corrección de alteraciones que en los aguardientes y espíritus puedan presentarse, higiene y seguridad de las fábricas de esta clase, sea cualquiera la escala en que estén montadas, etc.

Por la rápida enumeración que acabamos de hacer, podrá apreciarse que cuantos se dedican á la interesante industria de alcoholes y aguardientes, que tanto vuelo está llamada á tener en España y que con tanto provecho podría explotarse en Mallorca, encontrarán en el Tratado del Sr. Vera y López un guía seguro y práctico en todas sus operaciones, que les enseñará á corregir por sí mismos los errores sancionados por la rutina, y á adoptar las buenas prácticas que deban seguirse para lograr que la industria española no se deje imponer por la extranjera en un ramo de tan general consumo.

Sección Insular

Al pasar anoche por la plaza del Temple poco antes de las 9, vimos que no se había terminado todavía la encendida del gas.

Dispuestos á dirigir una escitación al Sr. Alcalde para que corrigiera tal abuso, supimos á última hora que por disposición del Ayuntamiento se enciende veinte minutos más tarde por razones de economía.

Nos parece bien la economía del loro y andar á tientas por las calles.

Hasta el presente no se había dado caso igual.

La mala costumbre de los muchachos de hacer correr aros de hierro y madera por las calles, es uno de los juegos que mas debería perseguir la Guardia municipal, por las funestas consecuencias que puede acarrear, tanto á los que transi-

tan á pié como en carruaje, pues á los primeros hemos visto ocasionarles alguna caída al haberse enredado con el aro y á los segundos ayer mismo por poco no vuelca un carretón cuya caballería se espantó al ver envueltas sus piernas en un dichoso aro.

¿Se esperará reprimir el abuso después que haya que lamentar alguna desgracia?

Veremos.

Ha regresado de su viaje á Perpiñan por vía de Sóller, el eminente escritor D. José M.^a Quadrado.

Celebraremos que este viaje sea provechoso al estudio de nuestra historia local.

El Comité de coalición republicana ha acordado tomar parte en las próximas elecciones de Diputados Provinciales, para cuyo efecto tendrá lugar el día 10 del corriente una reunión magna, con delegados de los pueblos, en el salón del casino de la calle de las Miñonas.

A las siete de la mañana de ayer hizo escala en este puerto el grandioso vapor *Conde Wifredo*, de la matrícula de Cádiz; procede de Barcelona y se dirige á la Habana. Conducía á bordo 42 pasajeros.

Después de tener á bordo la carga que se le tenía preparada, continuó su viaje á las cuatro de la tarde.

El Cónsul de Nicaragua en Boston, Mr. George de Oyarzabal, se encuentra desde hace algunos días, admirando las bellezas de esta isla por las cuales se muestra en extremo entusiasmado.

A consecuencia del mal estado en que se encuentra el piso de la Plaza de la Paja, una joven que traía un cántaro lleno de agua, tuvo la desgracia de caerse y lastimarse gravemente la espina dorsal.

El vapor *Palma* entró ayer á las cinco de la mañana, procedente de Marsella y Barcelona, con 69 pasajeros, varios efectos y correspondencia pública.

Dicho buque ha sufrido en reparación por espacio de algunos meses, en el puerto de Barcelona, tanto en la maquinaria como en el casco.

El mal estado en que se encuentra el piso de la calle de la Paja, ha obligado á aquellos vecinos á suspender algunos de los festejos anunciados en honor al gran sábio Ramon Llull.

Atendiendo á las indicaciones de la prensa, queda libre el tránsito de carruajes en el muelle de esta capital á todas horas, como venía tolerándose desde tiempo inmemorial.

Damos las gracias á cuantas personas hayan intervenido en la concesión de esta disposición, de la cual tanto beneficio ha de reportar el público.

Es objeto de los mayores escándalos la fuente pública de la calle de los Olmos, á ciencia y paciencia de la pacífica Guardia Municipal.

Un enjambre de chiquillos malcriados por la tarde se entretienen en mojarse mutuamente, haciendo partícipes de tal beneficio á los que tienen la desgracia de transitar por dicha vía; hay más, hasta se han atrevido á cosas que los Guardias no han podido oler sin taparse las narices.

Por Dios, señores, que con este calor estas cosas no deben tolerarse.

A instancias de varios comités, parece que el *Orfeon Republicano*

hará en breve algunas excursiones musicales á los pueblos del interior de esta isla.

Una prójima que se anida en la calle de Camaró, habiendo bebido más de lo que aconseja la prudencia, armó anteanoche tal escándalo, que fué preciso encerrarla en Capuchinos á dormir la mona.

La inveterada costumbre de regar las macetas de los balcones al anochecer, bautizando á los que pasan por la calle, es uno de los principales abusos que debiera reprimir quien debe y se evitarían incomodidades y no pocos perjuicios á los que á dicha hora tienen necesidad de salir de casa para tomar el fresco.

¿Surtirá el efecto apetecido esta amistosa advertencia Sres. Guardias del Municipio?

Lo dudamos, dada la apatía que para hacer el bien sienten sus señorías.

La última lámina del *Album de Mallorca*, que editan los hermanos Sellarés, representa la fachada del Teatro Principal de Palma.

Hemos sido obsequiados con un ejemplar de la nueva obrita que con el título de *El mentor de los niños*, primeras y cortas lecciones destinadas á completar la instrucción de los párvulos, acaba de publicar el profesor de primera enseñanza don Juan Vidal y Vaquer.

Agradecemos al Sr. Vidal la atención que le hemos merecido y procuraremos ocuparnos de dicha obrita tan pronto nos lo permitan nuestras ocupaciones.

Nuestro paisano D. Antonio Círrer y Ramis, natural de Sansellas, acaba de licenciarse en derecho en la Universidad de Barcelona.

Dámosle la enhorabuena.

Dentro de breves días, quedarán totalmente concluidos los baños de mar en la Portella, que por causa de las grandes marejadas del invierno han tenido que hacerse infinitas reparaciones este año, retardando algunos días su apertura.

Han empezado en la Catedral los ejercicios de oposición para proveer el beneficio vacante por fallecimiento de D. Jaime Compañy. Los opositores son D. Guillermo Sala, don Bernardo Matas, D. Melchor Togados y un diácono del pueblo de Muro.

En los pueblos de Andraitx y Manacor parece van á organizarse Orfeones que se unirán á los de Clavé como ya lo está el de esta capital.

La calle de Berga, sin duda alguna es de las más descuidadas á pesar de estar en un punto céntrico de esta capital. Si no se ejerce un poco más de vigilancia será en breve imposible circular por ella, tal es el hedor que despidе á la entrada por la calle de San Bartolomé.

Ha sido suspendido de empleo y sueldo el portero mayor de la Diputación Provincial.

Ha sido decomisada en los fieltos, por los dependientes del Municipio, una jaula con varios pájaros.

Los faroles del alumbrado público del Molinar de Levante se encuentran en pésimo estado; si no se dispone su inmediata recomposición el día menos pensado se vendrán al suelo.

llamamos la atención de la Comisión correspondiente.

La compañía de vapores *Islaña*

Marítima anuncia que los días de salida de los buques tendrá el despacho abierto hasta media hora antes de la partida del barco y después á bordo tendrá un empleado hasta el momento de quitar la plancha; los que se encuentren después sin billete, satisfarán el 50 por 100 de esceso.

El día 25 del mes próximo pasado, el ilustre hijo de Ibiza, D. Jaime Cardona Tur, juró en manos del Nuncio de Su Santidad el cargo de Obispo auxiliar de Toledo.

¡Qué Dios bendiga al nuevo Obispo y siga protegiéndole con su gracia en la noble y evangélica misión que le ha sido confiada!

En las oficinas de la Alcaldía queda depositado un llavero con una llave, que ha sido encontrado en la vía pública de esta ciudad.

El Clavero de la fiesta callejera de la Sangre que se celebrará en el barrio del Call hoy y mañana, nos ha invitado al baile de boleros que tendrán lugar bajo el siguiente programa, dirigidos por el maestro *Agostinet*:

Primera parte

- 1.º Sinfonía.
- 2.º Madrileña por el bolero Jua Biscarri.
- 3.º Las pujadas.
- 4.º Panaderos baile español.
- 5.º Baile francés tercetto.
- 6.º La Palma.
- 7.º Boleros del jaleo de Jerez.
- 8.º La Flamenca.
- 9.º Una jota valenciana con los tres ratas.

Segunda parte

10. La jota del Certámen Nacional.
11. La rumbosa del Perchel.
12. El jarabe andaluz.
13. La jota del molinero de Subiza.
14. Boleros de las islas Sicilianas.
15. Los diamantes de la corona.
16. Boleros de Madrid.

* *

En el catafalco una banda de música ejecutará las siguientes piezas:

- 1.º Paso doble de «El Chaleco Blanco».—Chueca y Valverde.
- 2.º Pavane, Le Bergers de Luis XV.
- 3.º Fantasia de clarinete sobre los motivos de la ópera «Los Puritanos».—Bossé.
- 4.º Sinfonía, «La sota de espadas».—Suppé.
- 5.º Final 2.º de la ópera «Macbeth».—Verdi.
- 6.º Sardana de la ópera «Garin», Breton.
- 7.º Mazurca de los paraguas, Chueca y Valverde.
- 8.º Paso doble, «El entusiasmo».

Sección Amena

Le pregunta el profesor á Tomasito: —¿Qué es un reptil? —Un animal que se arrastra por el suelo. —Citame un ejemplo. Tomasito se detiene un momento á pensar: —Mi hermanito más pequeño.

Servicio Telegráfico Particular

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Orihuela 1.º, 12:45 t.

Con objeto de saludar á nuestro distinguido paisano el Obispo señor Maura, hemos llegado á esta á las nueve de la mañana.

Nos acompaña en esta excursión el Sr. Gobernador de la provincia, el presidente de la Diputación provincial y el presidente de Audiencia.

En la estación nos esperaba el Ayuntamiento y el Secretario del Sr. Obispo.

Nuestra primera visita ha sido para el Sr. Maura, habiéndonos re-

cibido con gran cariño, como mallorquines.

Acompañados de S. E. I. el señor Obispo hemos visitado la Catedral, de aspecto pobre, y el Colegio de Santo Domingo que pertenece á la Compañía de Jesús; es un grandioso edificio que fué Universidad en el siglo XVI; hoy alberga 140 internos y 60 externos. Este Colegio está á cargo de la Compañía de Jesús desde el año 1870.

Cambiando impresiones con varios individuos pertenecientes á la prensa de esta localidad, hemos sabido con satisfacción que el señor Maura es muy querido en esta población.

El Sr. Obispo habló con nosotros, con gran entusiasmo, de nuestra roqueta, á la que dice no olvida nunca y á la cual nos aconseja amemos siempre nuestro ilustre paisano Sr. Maura gloria de Mallorca.

A las cinco de esta tarde salimos para Torreveja con objeto de visitar las Salinas.

Los periodistas mallorquines agradecemos en lo que vale á la Compañía Tabacalera, el haber puesto á nuestra disposición el vapor *Salvador*, lo que no hemos podido aceptar por ceder á los reiterados ruegos de las autoridades y compañeros de permanecer en Alicante hasta el próximo mártes á la salida del vapor correo para esa.—*Artagnan*.

DE LA PRENSA ASOCIADA

Madrid 1.º, 9:50 n.

Paris.—Apresúrase la ejecución de Ravachol ante las amenazas de los anarquistas.

Se han hecho varias detenciones. Redóblanse las precauciones. Varios anarquistas extranjeros serán expulsados.

Madrid 1.º, 9:50 n.

Los bolsistas amenazan con darse de baja en caso de que no se les atiende en sus pretensiones.

Créese que no durará la huelga porque el impuesto se regirá hasta que se redacte el nuevo reglamento y este tardará todavía unos tres meses.

Madrid 1.º, 9:50 n.

El Congreso ha celebrado sesión secreta para ocuparse de la supresión de franquicio de correos.

En la discusión del debate político se han pronunciado vivas rectificaciones.

Los Sres. Romero y Mochales continuarán mañana.

Las oposiciones protestarán de que suspendiera el presidente el debate.

ULTIMAS COTIZACIONES

Palma 1.º

Crédito Balear	111
Cambio Mallorquin	65
Ferrocarriles de Mallorca	80:50
Alumbrado por gas	105
Salinas de Ibiza	190
Sociedad General Mallorquin	82:50
Bonos municipales	25
Islaña Marítima	46

Madrid 30, 3:30 t.

4 pº interior perpétuo	71:25
4 pº amortizable	80
Cubaz	
Banco de España	373
Arrendataria de Tabacos	

Barcelona 30, 4 t.

4 pº interior	70:50
4 pº exterior	73:82
4 pº amortizable	
Cubaz (86)	115:15
Cubaz (90)	96:75
Coloniales	42:30
Nortés	42:05
Francia	31:15
Francos	13:60
Madrid	70:40
Paris	
Renta francesa	
Lóndrez	65:3

Plaza de Toros de Palma

Domingo 10 de Julio 1892

Por primera vez en esta plaza, grandiosa corrida certámen taurino.

Seis matadores de alternativa lidiarán seis toros escogidos de 5 años, de la ganadería de D. Máximo Hernán, vecino de Colmenar Viejo, con divisa azul celeste, adjudicándose dos magníficos premios 1.º un hermoso capote de paseo, tasado en 1000 ptas. 2.º un precioso reloj de oro, de valor de 300 ptas.

Nombres de los espadas y fecha que tomaron la alternativa en Madrid.

Julio Aparici, Fabrilo.—30 de Mayo de 1889. Enrique Santos, Tortero.—7 de Julio de 1889. Antonio Moreno, Lagartijillo.—12 de Mayo de 1890. Antonio Arana, Jarana.—26 de Octubre de 1890. Francisco Bonal, Bonarillo.—28 de Agosto de 1891. Antonio Jimenez, Reverte.—16 de Septiembre de 1891.

PICADORES.—José Hernández, Parrao.—Francisco Fernández, Calesero.—Teodoro Amaré.—Vicente Fajardo.—Un reserva.

PEONES DE BREGA.—José Moyano.—Miguel Barguet.—Francisco Roig.

PUNTILLERO: Francisco Roig, Pastoret.

La corrida dará principio á las 4 y media de la tarde.

PRECIOS

Un palco sin entradas. 60' ptas.
Un balconcillo 1.ª fila sin entrada. 9'00 »
Id. 2.ª fila sin id. 8'00 »
Una barrera sin entrada. 6'50 »
Una delantera de grada id. 2'00 »
Un palco sin entrada sol. 30' »
Una barrera sol sin id. 4'50 »
Entrada general sombra 4'00 Ptas.—
Id. de sol 2'50 Ptas.

Medias entradas para niños menores de 10 años y soldados sin graduacion, Sombra 2'50 Ptas.—Sol 1'50.

Detalles.—Se observarán en la lidia las reglas generales establecidas en la plaza de Madrid y principales de España.—Una lucida banda amenizará la función.

Notas.—Todo billete que al entrar se presente roto al portero, se considerará nulo y de ningún valor ni efecto.

Si se hubiere inutilizado alguno de los lidiadores anunciados en las Plazas donde deben trabajar antes de esta función, serán reemplazados por otros de su categoría.

Se observarán rigurosamente todas las preveniones que la Autoridad tiene dispuestas para las corridas de toros. Queda prohibido á los porteros tomar dinero bajo ningún concepto.

Por todo billete que esceda de una peseta abonará el comprador diez céntimos por el impuesto de timbre. Empezada la corrida se cerrarán la puertas de la planta baja, quedando las demás abiertas para la entrada del público y localidades.

Importante.—Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir á la corrida, la Compañía de los Ferrocarriles ha accedido gustosa en poner trenes extraordinarios, con grandes rebajas de precios.

Oficial

En el Boletín Oficial de la provincia núm 3266 se publica:

Relacion detallada de los espacios francos que existen en este Distrito minero en condiciones de ser adjudicadas como demasías.

Denuncias de minas.

Contrata del suministro de víveres al presidio de estas islas.

Abono de la paga de Junio á las clases pasivas.

Exposicion de los repartos de la contribucion territorial de Santa Eulalia, Mارتري وMahon.

Providencia de apremio contra contribuyentes morosos en el pago de recargos municipales sobre contribuciones en Palma.

Gastos de obras municipales de esta ciudad.

Invitacion á industriales del pueblo de Sta. Maria, para acordar, con la municipalidad de aquella villa la forma de llevar á cabo los encabezamientos de consumos.

Venta de cuatro fincas situadas una en el término de Lluchmayor y las restantes en el de Palma.

Otra de una casa de esta ciudad calle de Sales y de otra y una porcion de tierra en Son Llompарт; término de Palma.

Cultos

MANANA DOMINGO

IV despues de Pentecostes.—**Santoral**: La Sangre de Ntro. Sr. Jesu-Cristo y el Bto. Raimundo Lulio mártir mallorquin.

Oración de cuarenta horas: Continúa en el Hospital á la Sangre de Ntro. señor Jesu-Cristo. Exposicion á las 6 á las 10 tercia y misa mayor música y sermon por D. Miguel Costa; tarde actos de coro.

Cultos sagrados: S. Francisco fiesta al Bto. Raimundo Lulio costada por el Excmo. Ayuntamiento. A las 10 y media misa mayor con sermon; tarde Corazon de Jesus.

En las Miñonas fiesta al Sto. Cristo. A las 10 misa mayor con exposicion y sermon.

En la Merced á las 7 y media comunión para los Esclavos del Santísimo; á las 10 misa mayor exposicion y procesion.

En Sta. Catalina de Seua á las 7 y media comunión para los terciarios de Santo Domingo, tarde ejercicio.

En Molesion á las 7 y media comunión del Corazon de Jesus, tarde 4 y media ejercicio con sermon por el P. Martin.

En S. Jaime anochece ejercicio de S. Blas.

S. Nicolas anochece con exposicion Corazon de Maria.

Oración de Maria. En Sta. Eulalia á Ntra. Sra. del Consolón.

Movimiento local

Nacimientos

Dia 28.—Varones 3, hembras 0.

Matrimonios

Uno.

Hospital civil

Dia 1.º.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 3 hembras 1.—Salidas, varones 0 hembras 0.—Defunciones, varones 0, hembras 1.

Defunciones

Dia 1.º

Juana Juan Palou, 45 meses, Vila, enteritis

Reses sacrificadas en el Matadero

Dia 1.º

Lanarea, 75.—Vacunas, 10.—Total, 88.

Movimiento de buques

FONDEADOS

Dia 1.

De Barcelona vapor «Palma» capitán D. Bartolomé Alzina 23 trip. ton. 545 efectos pas. 63 m. Palma.

De Ciudadela pailebot «Margarita» patron Juan Femenias 2 trip. ton. 19 con efectos m. Ciudadela.

De Barcelona vapor «Conde Wifredo» c. D Juan Abriqueta 54 ton. 2765, carga general m. Cadiz.

DESPACHADOS

Para la Habana y Escalas vapor «Conde Wifredo» c. D. Juan Abriqueta 54 trip. ton. 2765 efectos m. Cadiz.

Para Termini bergantin goleta «San José» c. D Rafael Benazar 10 trip. ton. 228 con lastre m. Palma.

Boletín meteorológico.

Dia 1.º

	9 m.	3 t.
Barómetro.	66.7	
Termómetro seco.	28.9	
Id. húmedo.	24.1	
Máxima.	20.2	
Reflector.	18.6	
Dirección del viento.	S.	
Ascenso del baróm. en 24 h.	0.0	
Desc. del baróm. en 24 h.	0.0	

Café carolillo de 1.ª—En el Colmado La PROVIDENCIA

DE

Benito Pomar

se ha recibido directamente de Puerto Rico una importante partida de este buen café y se vende al por menor y al por mayor, en crudo y tostado, á precios muy ventajosos.

Bacalao Schetland clase extra á 6 rs. kilo.

Ginebra Schiedam á 6 rs. litro.

Pastillas jabon Peral á 3 rs. do-cena.

Agua Florida legítima á 8 rs. botella.

Coñac jerezano á 8 rs. litro.

En la Sección de Drogueria, Aceite y Flor de Sábana de mister

SEQUAH

á 28 reales las tres botellas

LOS NIÑOS PIDEN A GRITOS LA EMULSION DE SCOTT

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA Dulce como la Leche, grata al Paladar.

En toda familia donde hay Niños sanos y robustos, delicados ó enfermizos, se habrá observado la facilidad con que

ENGORDAN, CRECEN Y DESARROLLAN,

bajo la salúfera influencia de ese poderoso alimento abundante en GRASAS y FOSFATOS, que son los elementos vivificantes e indispensables al desarrollo

ÓSEO Y MUSCULAR

de esas juvenes naturalezas en el periodo de su crecimiento.

EL LINFATISMO, EL ESCROFULISMO, EL RAQUITISMO,

Adquiridos ya por DEFECTOS DE LA LACTANCIA ó por herencia ceden con admirable rapidez en su devastadora marcha, ante la potente fuerza RECONSTITUYENTE de ese gran remedio

PROVIDENCIAL PARA LA INFANCIA.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

Colegio de San Luis Gonzaga San Jaime, 41

Desde el día 1.º de Julio inmediato quedarán abiertas en este Establecimiento clases para alumnos que en Septiembre próximo hayan de ingresar en 3.ª Enseñanza ó examinarse de Latin, Retórica, Geografía, Historia ó Matemáticas. Palma 28 Junio de 1892.

Colegio Insular

Calle Miñonas, 8

El día 1.º del próximo Julio se dará principio en este Establecimiento á las clases de preparación para el ingreso en la 2.ª enseñanza, y á los reparos de las asignaturas que constituyen esta última, para los alumnos que hayan de examinarse en Setiembre próximo.—Por la dirección, Felio Morey.

Isleña marítima

Aviso al público

En las oficinas de esta Empresa el día de la salida de los vapores se despacharán billetes de pasaje hasta media hora antes de la salida del vapor y despues abordo habrá un empleado que los despachará hasta la hora de la salida. Toda persona que se encuentre despues sin billete pagará el correspondiente pasaje con el 50 por ciento de recargo.—La Dirección.

A. Munsuri

SASTRE

29. Carrera de San Jerónimo, 29 MADRID

Esta casa que recibe los artículos de los puntos fabriles, y que dispone de los mejores modelos que inventa la moda, tiene hechos contratos especiales á fin de que ni los aranceles ni los cambios influyan en sus operaciones.

COMPANIA INGLESA DE

Seguros Marítimos

La Unión Comercial

Londres CAPITAL

PESETAS 52.500.000

AGENTES

MARTINEZ Y PLANAS

San Juan 20

Palma de Mallorca y en el Banco de Felanitx—Felanitx

2 á 10, Sindicato, 2 á 10

El que quiera aprovechar la ocasión de COMPRAR GENEROS para

Señora, Caballero y niños á

¡¡Cualquier precio!! que visite los

Almacenes de Pañeria y Novedades

2 á 10, SINDICATO, 2 á 10

El dia 28 del pasado se encontró un cerro perdiguero. Daran razon S. Bartolomé 12.

LA EPILEPSIA

Ó ACCIDENTES NERVIOSOS Y todas las afecciones nerviosas en general se curan con las **PASTILLAS DE OCHOA.**

LA VIRUELA

Caración rapida y segura con las **PILDORAS DE OCHOA.** Ofrecen l. venta, que tomándolas desde los primeros dias no quedan hoyos en la cara.

LA ERISPELA

Tratada con las mismas pildoras en tres dias queda curada.

PROSP. CTOS GRATIS

Duque de Alba, 13, MADRID Depositario en Palma—D. Juan Valenzuela.

Cochero

Uno de 30 años, soltero, desea prestar sus servicios en una casa particular; tiene quien le abone. Informarán en esta administración.

Alquiler

Se alquila una casa de mucha capacidad con jardín cochera dos fuentes y otras dependencias, sita en la villa de Santa Maria en la carretera de Inca. Darán informes calle de la Gloria, 25.

Viaje de recreo

á las maravillosas

Cuevas del Drach

IDA Y VUELTA EL MISMO DIA

Precios de entrada

De una hasta cinco personas. 7'50 pts. Por cada persona de aumento. 1'50 »

El guía de las Cuevas vive calle de Artá, Manacor.

Baratura y bondad

VINO DE LA ISLA

DE

G. ALCOVER

á 45 céntimos de peseta el litro.

Depósito: Colmado «La Providencia» de Benito Pomar.

Barbero

Se necesita uno, Palacio 2.

ENFERMOS DEL ESTÓMAGO.

Probad las pastillas Antidispépsicas **Morelló** de Pepsina, Pancreatina y Cocaína. Véanse las certificaciones médicas que acompañan cada caja.

En PALMA: Juan Valenzuela y principales farmacias.

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 3.º de Septiembre de 1892.

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7 m. y 5'45 t.

De La Puebla á Palma.—A las 7'25 m. y 5'35 t.

De Manacor á la Puebla.—A las 7 m. y 5'45 t.

De La Puebla á Manacor.—A las 7'25 m., 2'45 y 5'55 (mixto) t.

Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma á la 1 tarde. Palma 16 de Marzo de 1892.—El Director General, Guillermo Moragues.

PALMA.—IMP. DE BARTOLOMÉ ROTGER