

# LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS — DIRECTOR: M. SARMIENTO

## Opinión

### LA PREVISIÓN DEL SR. LA CIERVA

Contrasta el suceso gravísimo alarmante de Jerez, por la forma en que ha ocurrido, con lo que es muy frecuente en nuestras costumbres policías y judiciales. Se da muchas veces el caso de que un supuesto reo de delito de opinión, cuyo grave crimen es haber escrito un artículo ó haber pronunciado un discurso en un mitín, es conducido á pie por las carreteras públicas, al aire y al sol y al polvo, amarrado con terribles ligaduras, cual si fuera el terror y el espanto de la sociedad. Para esos pobres delincuentes honrados, todos los rigores, todas las precauciones, todas las afrontas, y, en cambio, los presidios viajan en tales trenes y de tal suerte, que han podido perpetrar el horroso crimen de El Cuervo á Jerez.

Basta leer los detalles del hecho. Por de pronto, llama la atención el que lo hayan presenciado, horrorizados y sin poder evitarlo, varios viajeros del tren mixto, todos los que iban en el vagón, en la promiscuidad peligrosa de semejantes fieras. Pero es posible, ¿no es un suceso inventado por la fantasía folletinesca? Eso nacimos de horca, esos penados van en un coche del tren, así sea un coche de tercera, pudiendo en cualquier momento de descuido matar á los guardias civiles ó á los viajeros? Pero es que no se ha arbitrado aún el medio de que viajen aparte, aislados y en condiciones de absoluta seguridad? Para cuando son los coches cedulares?

Está mandado que los presos ocupen en los trenes coches «ad hoc», coches celulares, que en España existen y en todas las naciones bien organizadas se emplean con el fin de que no se escapen. Y, sin embargo, lo de Jerez lo prueba y otros muchos casos lo testifican; la orden no se cumple, ó bien por deficiencias del Estado, ó por abuso de las Compañías de ferrocarriles. Ignoramos quién tiene la culpa; pero es necesario discernir en seguida de quién es y evitar para lo sucesivo la repetición de tamaños escándalos, de que no se usen los coches celulares. Ha ocurrido á las veces, y esto ya es el colmo de la inseguridad, que los presos se han fugado agujereando el piso de los vagones y cayendo en la vía. Podría ocurrir eso si fuesen en los coches celulares?

La Guardia civil no se instituyó para que pierda la vida por modo tan miserable, sin ningún prestigio, ni gloria, ni provecho. El desafiar la muerte en actos del servicio, por lo comun rudísimos, es cosa frecuente y estimable; pero no lo es exponer así á la benéfica que suculenta á manos de los que fueron condenados á muchos años de presidio, y es justo que sufran su pena, sin ningún pretexto de esos que inventan en los presidios para viajar por la Península y hacer revelaciones inverosímiles en los juicios orales. Porque, además, esa es toda una industria, con la que deben acabar los Tribunales, no admitiendo testigos sospechosos. De ciertos casos, en uno está justificado el traslado de presos de la cárcel del partido ó de Audiencia al correspondiente presidio y en los demás no se debía tolerar.

El Gobierno está en la obligación, de evitar por todos los medios que se repitan hechos tan escandalosos y abominables, velando por la sangre y la vida de sus servidores. Los ineficaces guardias civiles sacrificados al cumplimiento de su deber exigen castigo para lo presente, previsión para lo porvenir. Como se ha dictado una Real orden por el ministerio de la Gobernación sobre los robos en los trenes, habría que dictar otra que exigiese como obligatorio, como reglamento, el empleo de los coches celulares. Lo piden así los supremos intereses de la defensa social.

## Política

### En Francia

Continúa en Francia ardorosamente la polémica entre socialistas traidores, radicales y sindicales revolucionarios.

Una de las últimas sesiones de la Cámara francesa ha resultado muy agitada.

He aquí como la describe la prensa:

Ambiente de lucha.

El ambiente es de lucha.

M. Deschanel tiene anunciada una interpelación sobre la acción del sindicato.

socialismo revolucionario, y socialistas y nacionalistas se disponen á no perder ninguna de sus palabras.

En este ambiente de expectación sube á la tribuna M. Deschanel.

«El sindicalismo revolucionario—empezó diciendo—no es el verdadero medio de mejorar la suerte de las trabajadoras. Al contrario constituye un obstáculo para la organización del trabajo. Las violencias provocan siempre una reacción, cuyos efectos son los obreros los primeros en sentir.»

### Aplausos y protestas

Desde que ha empezado á hablar M. Deschanel, la derecha y el centro interrumpen su discurso con entusiastas aplausos; la extrema izquierda le interrumpe frecuentemente.

El orador prosigue y hace un completo del proceso herveyano, dedicando sañudos ataques á la Confederación del Trabajo. Los individuos que la componen—dice—no merecen el nombre de franceses, ni siquiera el de hombres.

El centro y la derecha estas frases con frenéticos aplausos. El orador continúa sus ataques á la Confederación General del Trabajo y de lectura á varios párrafos de su folleto del ex-diputado socialista monseñor Jourmère titulado *Hacia el abismo* en el cual se ponen de manifiesto todas las faltas cometidas por el partido socialista francés.

Recuerda el papel desempeñado por el socialismo en los últimos años y la extrema izquierda le interrumpe a cada paso.

«La organización—termina diciendo—no puede hacerse en medio de convulsiones. Nuestro país, salvándose á sí mismo, salvó á su mismo tiempo la libertad y las leyes. Que el Gobierno lo procure así, debe ser el deseo de todos los franceses.»

M. Deschanel abandona la tribuna en la que le sucede M. Pugliesi-Corti.

Su discurso es breve. El orador se limita á hacer constar que ha llegado la hora de que el Parlamento tome medidas encaminadas á cortar los progresos de la Confederación general del Trabajo.

En la Cámara hay gran animación. El ministro contesta.

Sube á la tribuna el ministro del Trabajo, M. Viviani, con objeto de contestar á M. Deschanel y á M. Pugliesi-Corti.

El ministro comienza diciendo que el Gobierno no es responsable de los hechos que se le reprochan, y para demostrarlo, describe la evolución política de los Sindicatos, afirmando que el obrero francés acabará por encontrarse bien en el seno de sus Agrupaciones.

Por lo demás—agrega el ministro—la Confederación cuenta con muy pocos miembros, y en cuanto á las medidas que deban tomarse contra los Sindicatos obreros, qué medio puede emplearse para separar los buenos sindicatos de los malos?

La derecha acoge con violentas impresiones estas palabras, y el ministro amenaza á sus interlocutores con abandonar la tribuna si no le dejan hablar.

En un silencio relativo M. Viviani termina su discurso.

### Habla Jaurés

El diputado socialista dice que monseñor Deschanel ha cometido muchos errores en su discurso y después de rebatir algunas de sus afirmaciones, asegura que es imposible y peligroso disolver la Confederación General del Trabajo.

Viojistas protestas de la derecha ahogan las palabras del orador, y en medio de un tumulto indescriptible M. Brissot declara terminado el debate.

### Voto de confianza

Acto seguido presenta una orden del día pidiendo continúen las cosas como hasta aquí y reiterando la confianza de la Cámara en el Gobierno.

Esta orden del día es aprobada por 324 votos contra 60.

### El Sr. Moret en Aragón

El Sr. Moret, con sus acompañantes Sres. Lasierra, Mercier, Icharrandista, director del canal, y Rivero, ingeniero, llegó á Monzón muy satisfecho de su viaje y de las grandes manifestaciones de afecto que recibiera en todas las estaciones del trayecto.

En Tardienta habían salido á saludarle el gobernador de Huesca, el diputado Sr. Viñales, el teniente alcalde Sr. Pérez, el fiscal Sr. Rezaga, el exgobernador Sr. Fuentes, comisiones de los Ayuntamientos de Tardienta y Almudever y numerosos público.

En las estaciones de Grañén y Sarriena había también gran gentío, que vitoreó al Sr. Moret.

En Monzón, el recibimiento fué muy entusiástico. En la estación fueron presentados al jefe del partido liberal por el Sr. Aurora Boronat y numerosas comisiones de todos los pueblos.

Las calles de Monzón estaban llenas de gentes de pueblo y de la comercio deseosas de conocer al Sr. Moret.

Los liberales obsequiaron á su jefe con un banquete al fin del cual, requerido por todos, habió el Sr. Moret elocuentemente. Brindó por la próxima trasformación de la comarca, mercen-

ías aguas del canal, y por la de la población en el sentido de favorecer directamente la riqueza de los pueblos.

En tres automóviles marcharon luego el Sr. Moret y sus acompañantes á Almunia de San Juan para visitar las obras. Navegaron en barchas por el canal y visitaron, guindas por el ingeniero Sr. Rivero, las obras del sitón de Sosa. Continuaron la navegación, espacio de diez kilómetros, hasta el puente de Pareda, donde aguardaban los Sres. Gasset, Alvarado y Nicolau, que habían llegado á Almudena en tren especial.

En los automóviles, y por pésimas carreteras, dirigíronse los ilustres políticos á Tamarija. El pueblo en masa les esperaba y los acogió con calorosas ovaciones.

Hospedóse en el domicilio del señor Lasierra.

Moret y sus acompañantes fueron obsequiados con un banquete en el Ayuntamiento. Asistieron cuarenta comensales, que fueron servidos por bellísimas señoras.

A la derecha de Moret se sentó el Sr. Alvarado y á la izquierda el señor Gasset.

Pronunciaron elocuentes brindis y fueros ovacionados, los Sres. Moret, Aura, Alvarado y Gasset.



### AMOR Y GLORIA

Sobre arena y sobre viento  
Lo ha fundado el cielo todo!  
Lo mismo el mundo del todo,  
Que el mundo del sentimiento.  
De amor y gloria el cimiento  
Sólo aire y arena son:  
Torres con que la ilusión  
Mundo y corazones llena,  
Las del mundo sois arena,  
Y aire las del corazón!

### Campooamor

**IDEAS**  
El calavera viene á ser el providencial castigo de la coqueta.

Siempre suela ser poco honoroso el inspirar una pasión que no sentimos.

### Vida obrera

**Los agricultores andaluces**  
Se ha celebrado en Sanlúcar de Barrameda un acto imponente por el significado que entraña.

Los obreros viticultores se han congregado en masa para celebrar un gran mitin, al que han concursado los Sindicatos obreros, qué medio puede emplearse para separar los buenos sindicatos de los malos?

Se han pronunciado varias fogosas discursos, referentes todos ellos al establecimiento por que atraviesa la clase agrícola de la localidad.

Los oradores han puesto de relieve, desdramatizadamente, los padecimientos atroces y las necesidades abrumadoras que imposibilitan la vida de aquella laboriosa clase.

Los oradores han puesto de relieve, desdramatizadamente, los padecimientos atroces y las necesidades abrumadoras que imposibilitan la vida de aquella laboriosa clase.

Al oír el grito de horror de las gentes, el Kaiser hizo detener su coche. Supo lo ocurrido y inmediatamente dió orden á sus hijos para que acudiesen en auxilio de la mujer arrrollada.

Los Príncipes asistieron á la ceremonia de la boda de miss Adelaida Franz, hija de un millonario de Saint Louis, con el teniente Roberto Zimmerman, de la Marina alemana.

Con ocasión de dicha boda se ha dado á conocer la última aplicación del cable, pues por cable, bajo el Atlántico, fue hecha la petición de mano.

Miss Adelaida y el teniente Roberto se conocieron hace cinco años en Kiel, donde la joven seguía un curso de música en el Conservatorio, y el idilio no tardó en surgir, y sin interrupción se mantuvo, hasta que miss Adelaida, terminados sus estudios, regresó á Chicago, al lado de su madre, hace dos años.

En todo este tiempo no volvieron á verse la joven y el teniente. Pero hace dos meses aquélla recibió un telegrama sumamente lacónico, pues solo decía: «Quereis ser mi esposa?—Zimmerman. Miss Adelaida respondió con otro que decía simplemente: «Sí.—Franz.—A la americana.

Inmediatamente el teniente pidió una licencia á sus superiores, y una vez obtenida marchó á Nueva York y de allí á Chicago, donde se celebró la boda.

Mister y Mrs. Zimmerman han tomado pasaje á bordo de «Deutschland», y á fines de este mes se hallarán en Kiel en los mismos sitios en que se vieron por primera vez.

En honor de un ingeniero

La Junta de Obras del puerto de Bilbao ha tributado un homenaje al ingeniero director de las mismas señor Churrucua quien ha dirigido la realización de todas las obras de este puerto.

Se ha celebrado una gran manifestación, á la que han concurrido todas las fuerzas vivas de Bilbao, deseosas de manifestar su gratitud por los laudables trabajos que el Sr. Churrucua ha venido realizando en favor de esta villa en una dilatada carrera coronada por muy señalables éxitos.

La manifestación se dirigió al domicilio del ilustre ingeniero, y una Comisión subió á expresarle la significación del acto realizado en su honor.

El Ayuntamiento asistió en corporación al referido acto.

Ha nombrado al Sr. Churrucua hijo adoptivo de Bilbao.

Y dar el nombre del veterano ingeniero al muelle de los Astilleros.

va. El personaje no puede ser más entrañable.

Tampoco el fracaso pudo ser mayor.

Es que los autores de «Aretino», que á ratos supieron hacer versos fáciles, pecaron por exceso de monotonía, sirviéndonos cuatro interminables cuadros en que no pasa nada, absolutamente nada, como no sea quedar empequeñecido el héroe, que en la zarzuela no es por sus hechos, sino por lo que quieren contarnos los demás personajes.

Los autores de la música, conformándose en un todo con los libretistas, incurrieron en la partitura en abrumadora pesadez.

Por su parte los espectadores, todos conforme entre sí, protestaron ruidosamente de la obra.

## De frontera á frontera

### Temporales en Valencia

Arrecia extraordinariamente el temporal de lluvias.

Ha caído un rayo en la estación de la línea férrea del Central de Aragón.

Por efecto de la chispa quedaron fundidos los hilos del telégrafo, interrumpiéndose el servicio durante varias horas.

Otra chispa cayó en una casa de la calle de la Paz, rompiendo muchos cristales y destruyendo también los aparatos de la luz eléctrica.

Por las circunstancias actuales, la Junta de Salvamento de Náufragos se ha visto precisada á montar un servicio extraordinario.

A la vista del puerto, luchando con el temporal, hay buen número de barcas de las dedicadas á la pesca del bacalao.

Es empresa muy arraigada la de prestarles auxilio,

Una de ellas acaba de ser recogida, no sin gran peligro, por el remolcador de la Junta de obras del puerto.

La situación en que los pescadores se encuentran produce la consiguiente inquietud.

En honor de un ingeniero

La Junta de Obras del puerto de Bilbao ha tributado un homenaje al ingeniero director de las mismas señor Churrucua quien ha dirigido la realización de todas las obras de este puerto.

Se ha celebrado una gran manifestación, á la que han concurrido todas las fuerzas vivas de Bilbao, deseosas de manifestar su gratitud por los laudables trabajos que el Sr. Churrucua ha venido realizando en favor de esta villa en una dilatada carrera coronada por muy señalables éxitos.

La manifestación se dirigió al domicilio del ilustre ingeniero, y una Comisión subió á expresarle la significación del acto realizado en su honor.

El Ayuntamiento asistió en corporación al referido acto.

Ha nombr

tremo se enganchaba en su cinturón. Cuando quiso echar a andar para robarle con su amio, sintió que tiraba de ella, y al mismo tiempo el ladrón notó que el saco se lo iba de debajo del brazo. Sin esperar á que la gente se apereciese del caso, dejó caer su pañuelo y salió escapado del andén, sin que fuese posible alcanzarle. Su somplice, que había empezado por rebar el pañuelo á la doncella para poder dársele luego, despareció mucha antes.

Los ladrones de treva van, por regla general, bien vestidos y parecen perfectos señores.

Uno de los procedimientos adoptados por ellos, es el de la maleta sin fondo. Un joven bien vestido, con una maleta en la mano, pasando por el andén en el momento en que una trenza sus viajeros, no tiene nada de alarma. Pero sucede muchas veces que un saco de mano, una escaja de joyas ó cualquier otro objeto de valor se deja por un instante en el suelo, mientras se abraza al pariente ó al

amigo. El joven bien vestido pone en cima del objeto su maleta sin fondo y le oculta á la vista de todos. En seguida, oprimiendo un resorte y unos muelles que hay en el interior enganchan el objeto tapado, y el joven enganchando con su maleta en la mano como si tal cosa no hubiera pasado.

El último caso ocurrido en Inglaterra muestra la sencillez y habilidad con que trabajan estos ladrones. Una señora de Londres iba á pasar unos días al campo. Su marido la acompañó á la estación. Ella llevaba una saquito con sus joyas, y apenas encontró un coche á su gusto, entró en él y se apropió un asiento de ventanilla, al lado contrario al andén, posando en él como señal el consabido asquito. Despuéz bajó del vagón y se puso a charlar con su marido hasta que dieron la señal de salida. Ya en marcha, echó de menos sus alhejas. A los pocos días la señora volvió á Londres y contó á su esposo lo ocurri-

ó. Naturalmente, se dió parte del caso á la policía, y el agente que se encargó del asunto preguntó seguidamente al matrimonio si, mientras hablaban en el andén, se había acercado alguien á ellos. Creo que no—dijo la señora;—para mí marido, que tenía mejor memoria, dijo: Sí, recuerdo que un joven se acercó á preguntarnos dónde estaba el despacho de billetes.

El agente no necesitó oír más para explicar todo lo ocurrido. El robo había sido llevado á efecto por dos individuos de ojos ensinados en una coche cualquiera y bajó por la puerta contraria al andén. Fue andando por el estribo hasta llegar á la ventanilla junta á la cual estaban las alhejas, y no tuvo más que mover el brazo para apoderarse de ellas. En el mismo instante, que el matrimonio no se apreciaba del robo, el cómplice se acercaba al marido y le preguntaba por el despacho de billetes, distrayendo así su atención.

banquete oficial en el salón de fiestas del Mundial Palace.

#### Fiesta á bordo del «Cataluña»

Dos mucho antes de las tres de la tarde, hora en que había de celebrarse la ceremonia de la entrega de la bandera del combate para el crucero «Cataluña», los muñiles y escolleritas viéronse invadidas por el público siempre ansioso de presenciar el paso de los soberanos.

La Puerta de la Paz á dicha hora estaba completamente invadida de una multitud que se estrujaba para llegar hasta el pabellón levantado por la Junta del Puerto.

La plazuela de dicho embarcadero estaba asimismo ocupada por un sin número de carros de todas clases, pertenecientes á las autoridades e invitados que iban llegando en número incontable.

Animado aspecto también presentaba el muelle de Barcelona, hacia la parte donde se halla amarrado el crucero «Cataluña».

Las tribunas levantadas para las regatas han sido tomadas por el público. Una porción enorme de carreras ocupaban aquella dilatada zona que iban engrosando por momentos con los que iban llegando.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito.

A las cuatro menos veinte salieron D. Alfonso y D. Victoria de la Capitanía general, acompañados del séquito de costumbre, dirigiéndose al embarcadero de la puerta de la Paz.

Seguidamente embarcaron en una falata de la Comandancia de Marinas, remolcada por un vaporito

# Crónica Telefónica

Noticias trasmisidas desde Madrid á la prensa de Barcelona, que alcanzan hasta las cinco y quince minutos de la tarde de ayer, recibidas hoy en Palma en el vapor correo.

Madrid 26 (á las 14'15)

Reducción de plantillas

Ha dicho el general Ferrer que se fantasea mucho con lo que se refiere á reducción de las plantillas, pero respecto á este particular, él no tiene más que atenerse á lo dispuesto en la ley de Enero último.

Negando

En el ministerio de Marina han negado la noticia referente á que se trata, por ahora, de efectuar reformas en el uniforme.

Proyecto de ley

Esta tarde leerá en el Congreso el ministro de la Gobernación la ley sobre concesión de pensiones á los huérfanos y viudas de los médicos y funcionarios fallecidos prestando servicio en epidemias, y otro concediendo la línea telefónica interurbana á la provincia de Guipúzcoa.

Asilo para golfo

El señor Cierva ha visitado esta mañana el asilo para golfo, que en breve será entregado al Ayuntamiento de Madrid.

El ministro ha salido muy satisfecho de la visita.

«El País»

«El País» censura al gobernador de Barcelona que para no turbar los festivales de estos días con notas tristes no ha encontrado más procedimiento que el de meter en la cárcel á los mendigos y que para demostrar que no era cierto lo que dijo el señor Salvatella en el Congreso, ha cerrado el templo de Momo y los centros de placer, sin reparar en las personas que sufren grandes perjuicios con estas clausuras.

Denuncia

Ha sido denunciada «España Nueva», de noche.

La división de Canarias

Tecerio.—Han ocurrido desórdenes con motivo de la manifestación de ayer para protestar de la división de la provincia.

El pueblo ha tomado por asalto el palacio municipal.

El Alcalde ha tenido que extender la dimisión á la vista de la multitud.

Estado de Machaquito

Ha llegado á Madrid la esposa de Machaquito.

Este continúa en estado satisfactorio.

Desde Zaragoza

Zaragoza.—Esta tarde han comenzado las sesiones del Congreso afrancesista.

A la sesión inaugural han asistido todas las autoridades.

Estreno

En el teatro Polistilo se estrenará á primeros de Noviembre el cuadro de costumbres catalanas «Miedol», original de D. Modesto Urgell y traducido al castellano por D. Enrique Gutiérrez.

Función conmemorativa

Organizada por los veteranos de la Guerra de África se verificarán el Circulo de Pricc una función para allegar recursos para rendir un homenaje á la memoria de Isabel II y de los generales O'Donnell, Prim, Echagüe y Ros de Olano.

Madrid 26 (á las 17'15)

Una pregunta

La minoría liberal del Senado se ha reunido esta tarde acordando que el señor Arias Miranda ó el Sr. Calbetón hagan al Gobierno una pregunta relacionada con la discusión de los presupuestos.

Conferencia

Los Sres. Bertrán y Musitu y Puig y Cadafalch han estado esta tarde en el Senado conferenciando con el señor Allendealazar.

Diputado enfermo

El diputado carlista Sr. Bifarrull, que llegó el sábado, enfermo, procedente de Sales de Barr, está mejor, si que por esto haya podido abandonar el lecho.

Tan pronto como pueda salir de casa visitará el ministro de Fomento, para tratar del proyecto de admisión del maíz, que sería la ruina de los agricultores, especialmente en Castellón de Ampurias, donde se hace de él gran cosecha.

El suceso del tren.—Los asesinos en la montaña

Sevilla.—Noticias de viajeros llegados de Borneo dicen que los tres hombres que asesinaron á los civiles en el tren estuvieron en la dehesa de La Pinuela, exigiendo al dueño mil duros, pero se conformaron con cincuenta que éste pudió darles.

Tomaron café y se apoderaron de una carabina, un revólver y una manta.

Respondiendo á ruegos del dueño, Sr. Molina, respetaron una escopeta que guardaba como recuerdo de un hijo recientemente fallecido.

Se retiraron á las seis de la mañana, después de refiér con el guarda, porque no les quería dar piezas para los caballos.

No quisieron llevársela una yegua blanca porque así presentaría mejor figura á los civiles.

A la salida fué cuando tuvieron el encuentro con la guarda civil.

Huyeron al galope y á las ocho lle-

garon á la finca de Salent, en la que almorzaron y se proveyeron de dos gorras de paña, verde una y negra la otra y de un pastelón con que enitió uno de los bandidos el que llevaba, lente de sangre.

Se cree que estarán refugiados en el término de Utrera.

Por orden superior se ha establecido el servicio permanente de telégrafos en la estación de esta población.

## Crónica parlamentaria

### CONGRESO

El Sr. Dato abre la sesión á las 3'30.

En el banco azul los ministros de Hacienda, Fomento, Guerra y Gobernación, los dos últimos de uniforme.

Espaciosa soledad en tribunas y escenarios.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### Ruedas y preguntas

El ministro de la Guerra sube á la tribuna y lee el proyecto de ley fijando las fuerzas del Ejército para el año próximo.

También le otro sobre retiro forzoso de los sargentos.

A continuación el ministro de la Gobernación lee los proyectos que ya hemos anudado.

El marqués de Camarines reproduce una proposición de ley.

El Sr. Pumarí se lamenta del estado de penuria en que se hallan los obreros de las fábricas militares y pide medidas de protección, retiro, etc.

El ministro de la Guerra contesta que se preocupa del asunto y hará cuanto sea posible.

El Sr. Falu se ocupa de las deficiencias del material de la Compañía de ferrocarriles anglo-franco-navarra, y pide que se haga un recuento de los coches de segunda y tercera; que son pocos y están en muy malas condiciones.

### SEÑADO

Se abre la sesión á las 3'55.

En el banco azul el ministro de Estado.

Preside el general Azcárraga.

Aprobado el acta el Sr. Polo y Peyrolón dirige su ruego al Gobierno en general, pero más bien al ministro de Estado.

### De Marruecos.—Un ciclón

París.—En Argelia un violento ciclón ha dejado sin abrigo á 41 familias, siendo enormes los perjuicios causados.

### EXTRANJERO

Muerte del cardenal Mathieu

Londres.—Ha fallecido á las seis de esta mañana el cardenal Mathieu, dando fin de una lenta agonía.

### Política portuguesa

Lisboa.—En los círculos políticos nó tan mas animación que de costumbre. Los amigos del ex dictador Franco han resuelto sombrío jefe de su partido al coronel Vasconcelos, que fue ministro de la Guerra del part de Franco.

Mantendrá el nuevo jefe el programa conformista de costumbres políticas y métodos administrativos, proponiéndose emplear los procedimientos que las circunstancias aconsejan.

### Elecciones en Suiza

Berna.—Se han celebrado elecciones en todo Suiza para elegir el Consejo nacional que lo forman 167 diputados.

Las elecciones se han verificado tranquilamente y el resultado no modifica sensiblemente la composición del Consejo.

Los partidos de la izquierda radical conservan enorme mayoría.

### Los telegramas

Durante toda la mañana hemos acudido diferentes veces á la Central de Telégrafos para recoger los despachos de nuestro servicio.

Nuestro corresponsal en Madrid, en telegrama particular que hemos recibido á eso de las once nos anuncia haber depositado en Madrid conferencias telegráficas en cumplimiento de nuestras instrucciones. Estas conferencias no han llegado aún á nuestras manos á la hora de cerrar la edición.

Tal deficiencia en el servicio solo puede atribuirse á haber quedado interrumpida la línea de Jávea-Valencia-Madrid, por donde se transmiten los despachos. Sabemos por telegrama que el Ministro de la Gobernación ha dirigido á la Asociación de Prensa que está tramitándose el ruego de ésta de que, cuando sobrevenga aquella interrupción, se crucen telegramas y conferencias por el cable Palma-Barcelona.

Es de desear que se active cuanto antes esta tramitación á fin de que, todos, la prensa y el público, no sufran los perjuicios, como nos sucede hoy á nosotros, que por una deficiencia en el servicio del Estado nos vemos obligados, lamentándolo mucho, á no poder ofrecer á nuestros abonados las noticias que nos tiene trasmisidas nuestro corresponsal.

### Invitación

El Sr. Ariz, presidente del Círculo de Bellas Artes, ha tenido la atención de invitarnos al concierto Torrelardillo que dicha sociedad ha organizado, para el domingo próximo, en el teatro Principal.

Agradecemos la invitación.

rior se despacharon varios asuntos de escaso interés.

El veterinario Sr. Bosch dió cuenta al Consejo de haber aparecido el carbollo en el ganado vacuno de la vecina isla de Menorca.

Sacordó aprobar las medidas que adoptaron las autoridades sanitarias de Menorca y procurar tomar otras medidas para evitar que dicha enfermedad tome incremento y se propague con facilidad.

### El "Sabretache",

Ayer tarde á las tres y diez minutos entró en nuestro puerto el cazador pedero francés «Sabretache». Dicho buque amarró sus cables de popa frente al espigón nuevo junto á la fábrica.

El citado cazador pedero se hallaba de apostadero en las costas francesas del Cantábrico; y por breve tiempo había sido destinado á prestar sus servicios en el Mediterráneo.

En su viaje al Mediterráneo le sorprendió un recio temporal á la altura del cañón de S. Vicente (Portugal) y al remontar el promontorio de Sierra de Espina.

Tras dura trayecto llegó á Málaga de arribada forzosa; y de arribada forzosa ha fondeado en Palma, también.

Desplaza 380 toneladas; lleva una tripulación compuesta de 162 individuos al mando de Mr. de Sartigue; monta ocho cañones y pertenece á la matrícula de Lorient.

Tal vez esta misma tarde, saldrá para Toulon, punto donde se le ha destinado.

### Ecos de Sociedad

#### Viajeros

Ayer tarde salieron en el vapor «Bellver» para Barcelona D. José Tur, doña Francisca Monserat, D. Jaime Cardell, D. Jaime Taberner, D. Pedro Alejo y otros.

En el mismo vapor salió nuestro amigo D. Enrique Pujó que ha pasado una breve temporada entre nosotros.

Esta mañana ha llegado de Barcelona en el vapor «Bellver» D. Gerónima Castaño, D. Juan Riutort, Doña Catalina Pomar, Federico Tudó, D. José Felia y otros.

En el mismo vapor ha llegado el gobernador de esta plaza D. Francisco P. Clemente, que ha permanecido una breve temporada en un balneario de la península.

El Sr. Pérez Clemente se ha encargado inmediatamente del mando de la plaza, que durante su ausencia ha desempeñado el coronel de Infantería don Enrique Carlos.

#### Premios

Los Sres. Garro y Llabrés (S. en C.) fabricantes de muebles de lujo, de nuestra capital, han obtenido el Gran Premio y Distintivo especial en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza.

Felicitamos á dichos Señores por la merecida distinción obtenida por sus muebles artísticos, cuya industria en tan alto puesto han sabido colocar en esta capital, siendo un timbre de honor para nuestra Roqueta y aún para nuestra nación.

En la Exposición de Zaragoza, ha sido otorgado también el Gran Premio á nuestro amigo D. Juan Vidal y Ros por los tapices de su fabricación.

Felicitamos á nuestro amigo por haber distinguido con la más alta recompensa otorgada en aquella exposición.

#### LOS FUEBLOS

Sóller

Se encuentra en Madrid, el diputado provincial y presidente de la sociedad Ferrocarril Palma-Sóller, don Jerónimo Estades.

El objeto de su viaje, obedece á que ha sido incluida en la ley de ferrocarriles secundarios, el de Sóller de Palma, conforme se prometió meses pasados.

Después de una serie de días nublados, en los que se desprendió sólo ligera lluvia, ha caído sobre este término una abundante lluvia, acompañada á intervalos de fuertes vientos.

Por el cauce de los torrentes corre gran caudal de agua.

El domingo pasado por la tarde, á las dos, estando tres operarios ocupados en la descarga de tierra frente al ferrocarril del «Pont d'en Valls», una vagón empotrada por dos de ellos, tomó dirección contraria á la que le imprimían, arrastrando por el terreno al tercero de ellos, que salió con un brazo roto, no desgarrado de consideración en la cara y una fuerte contusión en la espalda.

Fue conducido en una camilla al Hospital por sus demás compañeros, en donde le practicó la primera cura el médico Sr. Mayol.

El desgraciado obrero, llamado Toribio Gil Oid, hace pocos días que estaba empleado en las obras del ferrocarril.

Siguió las noticias va mejorando de las heridas.

Ha sido nombrado Alcalde de Sóller, en la sesión celebrada por el Ayuntamiento el sábado último, don Pedro J. Mora y Artosa, quien se posee

El que «Corazón de Jesús» para Cartagena

Despedidos  
Para Ibiza y Alicante & las de cada  
isla el vapor «Bellver».

El pailebot «Juana Paquita» para San Feluca de Quíjola.

La balandra «Victori» para Mazarrón.

Hoy es probable llegar de Ibiza y Valencia el vapor «Ilega», que llega  
llegar el domingo venidero.

El jueves próximo, saldrá para Marbella en donde limpiará fos el vapor «Miramar».



# LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

SUPLEMENTO AL NÚMERO 1837

PALMA DE MALLORCA Martes 27 de Octubre de 1908

## Conferencia telegráfica

(Por no haber alcanzado á la edición, publicamos en este suplemento la Conferencia telegráfica recibida á las 13 á fin de no privar á nuestros lectores de las noticias contenidas en la misma).

### Las Cortes

Madrid 27 (á las 10'10)

El Senado. — Discusión de los presupuestos.

En el Senado, el liberal Sr. Arias Miranda dirige una pregunta al gobierno, pidiendo que se active la presentación de los nuevos presupuestos con las modificaciones que ha introducido el Sr. González Basada.

El señor Miranda manifiesta que es necesario ese apresuramiento á fin de evitar que recaiga sobre ellos una discusión atropellada.

El señor Aldeasalazar le contesta en nombre del gobierno; ofreciendo transmitir el ruego.

Se reúnen las secciones, levantándose seguidamente la sesión.

### El Congreso.—Los uniformes militares

En el Congreso, el Sr. Nogués expone una interpolación acerca de la reforma de los uniformes del Ejército.

Promuévase algunos incidentes entre el Sr. Nogués y el Ministro de la guerra.

El general Primo de Rivera contesta al Sr. Nogués, justificando el cambio de los uniformes, y afirmando que no es por capricho sino por requerir así las necesidades de los ejércitos modernos.

El Sr. Rahola consume un turno en la discusión del proyecto de Alcoholes.

Presenta un voto particular, que defiende, abogando por la libre destilación de los vinos.

El Sr. Andrade impugna el voto particular.

Seguidamente se levanta la sesión.

### Noticias

#### Agentes de policía apaleados

En la calle de Atocha y en la Glorieta de Quevedo han sido apaleados dos agentes de policía, acusados de haber cometido algunos atropellos.

Los derechos arancelarios del maíz.—Perjuicios á Cataluña.

—Galicia beneficiada.

Los diputados solidarios señores Zulueta y Rahola han conferenciado con el Sr. González Basada acerca de la exención de derechos arancelarios que se ha pedido para la importación del maíz en España.

Esta petición perjudica grandemente á las comarcas catalanas, en las que se obtienen grandes rendimientos en esta cosecha.

El Sr. González Basada ha justificado

la introducción libre del maíz, a causa de haber quedado totalmente perdida la cosecha de aquél cereal en las regiones de Galicia y Asturias.

#### Escala rusa

En Vigo es esperada el jueves una escuadra rusa de Instrucción, compuesta de dos acorazados y dos cruceros.

La escuadra precede de Leadros.

#### Un discurso de Labra

Zaragoza. — Se ha inaugurado el Congreso africano.

Presidió la sesión el Sr. Labra, quien pronunció un discurso alusivo á las cuestiones que iba de tratarse en aquél.

Remitió su opinión acerca del conflicto de Marruecos.

#### Funerales por Perojo

Las Palmas.—En la Basílica de esta ciudad se han celebrado funerales por el sufragio del alma del Sr. Perojo.

El general Linsres en el Estado Mayor.

Indicase al general Linares, capitán general de Cataluña para sustituir al general Martítegui en la Jefatura del Estado Mayor Central.

#### El general Weyler

Se indica también al general Weyler para ocupar, en sustitución del general Linares el cargo de Capitán General de Cataluña.

#### El Rey á Granada

Granada.—En esta ciudad se esperado á mediados del próximo mes de Noviembre el Rey D. Alfonso.

El Rey visitará la Alhambra y los templos.

El Ayuntamiento piensa obsequiarlo con un gran banquete.

#### Voto particular

El Diputado ministerial Sr. Espada se ha decidido á formular voto particular en el proyecto de ley sobre alcohol.

#### Los bandoleros

Los guardias civiles que persiguen á los bandoleros que se fugaron del tren han llegado á Utrera.

Dicha fuerza ha salido inmediatamente persiguiendo de cerca á los fugitivos.

En un campo cercano sorprendióles la benemérita sorteando vivo tiroteo. De la refriega resultó uno de los bandoleros herido gravemente.

Los otros huyeron velozmente interrándose en un espeso clivus.

Créese que pronto serán capturados los dos restantes, pues la benemérita va cercando el campo donde se ha refugiado.

#### Azcárate mejorado

Comunica de Zaragoza que el señor Azcárate se encuentra algo mejorado de las heridas que sufrió rodando la escalera de la casa del Sr. Isidro, donde se hospeda.

En vista del estado satisfactorio del

Ilustre republicano, los médicos le han permitido abandonar el lecho.

Le ha visitado en nombre del Gobierno el Sr. Tejón Gobernador civil de dicha ciudad.

El Sr. Azcárate ha agradecido la atención del Gobierno manifestándole que atribuye el accidente á un enfriamiento sufrido pocos momentos antes.

El discurso del Alcalde de Barcelona.—La responsabilidad de Maura.

Cométese vivamente el discurso que ha pronunciado el alcalde de Barcelona ante los Reyes.

Se anuncia un importante debate en las Cámaras para cuando regrese el Sr. Maura.

Se exigirá á este responsabilidades por haber dado pie á que el alcalde se expresara en los términos en que se expresó.

Para plantear el debate se esperará la contestación á una carta que se ha enviado al Sr. Montero Ríos.

El petardo de las Arenas y el Sr. Lacierva

La noticia de la explosión del petardo de las Arenas llegó al Congreso cuando muchos diputados se hallaban reunidos en los pasillos de la Cámara.

Como se decía que se trataba de una bomba, el Sr. La Cierva se apresuró á negar el rumor, manifestando que se trataba solamente de un pistón que dispararon unos chicos en las cercanías de la plaza de Toros, hallándose los reyer fuera de Barcelona.

Viaje

Mañana marchará á Zaragoza los señores Moret, Romanones, Aguilera y Alba.

Comisión de incompatibilidades.

Se ha constituido en el Congreso la Comisión de incompatibilidades presidida por el marqués de Postigo.

Ha resuelto varios expedientes.

Machaquito mejora

Ha mejorado el diestro «Machaquito» herido en la corrida del domingo.

Créese que no se presentarán complicaciones.

Con objeto de asistir al herido ha llegado la esposa de este, procedente de Málaga.

No dimite

El Sr. La Cierva desmiente que ha ya dimitido el alcalde de Santa Cruz, de Tenerife en protesta de que se haya acordado la división administrativa de Canarias.

Añade que han sido detenidos los instigadores de los últimos alborotos ocurridos con tal motivo en aquella capital.

El infante don Fernando en Valencia

Dicen de Valencia que el Infante

don Fernando oyó misa en la iglesia de los Desamparados en la que ofició el Nuncio.

El Infante visitó luego los asilos y cuarteleras.

Asistió al banquete que le ofrecieron los coronelas de la guarnición de Valencia y marchó después á Madrid.

ENSEÑANZA LENGUA FRANCESA  
DE LA

por el profesor parisén:

George Edmond

LECCIONES Á DOMICILIO

Informes: Papelería de Francisco Soler, Conquistador, 41.—Palma.

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRÓ  
expectorantes y calmantes para la Tos

FARMACIA Y LABORATORIO DE J. MIRÓ

Abierta toda la noche.—Colón 22 y Perelló, 2.

Trenco de caballos, guardarlo -  
y carretón, se venden.

Informarán calle de la Concepción n.º 82.

GAS Y ELECTRICIDAD  
FÁBRICA DE LAMPISTERÍA  
Bartolomé Fuster

Colón, 9.—P. Rastrillo, 8

Especialidad en mangueras para riego

ALMACENES  
DE

Pedro José Esbarranch

Despacho de vinos de todas clases y del especial anís

FLOR DE MALLORCA  
Santo. Cristo, 4

MALAS  
DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido

DISPEPSIA

palabra que quiere decir digestión difícil; en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (Stomalix)

que cura las

ACEDIAS Y VÓMITOS

así como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR que es de agradable sabor y que puede tomarlo lo mismo el enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias

del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite por correo telégrafo a quien lo pida.

