

Los ferroviarios

¿Que hemos de escribir en nuestros editoriales que sea tan interesante como la huelga de los ferroviarios, que en estos momentos está preocupando á todo el mundo!

En toda la región catalana se huelga, las máquinas duermen silenciosas, las puertas de las estaciones no se abren, en los almacenes la vida comercial se ha suspendido, todo descansa, todo sufre los efectos de una lucha sorda, enconada, entre patronos y obreros.

Nosotros no comprendemos que haya nada más grande, más hondamente perturbador que esta huelga que pone en conmoción á España entera ante el temor de lo que pueda ocurrir en el futuro.

¿Qué sucederá? Preguntan unos y nadie se atreve á responder porque toda contestación sería aventurarse hacia lo incierto, hacia lo desconocido, hacia lo impredecible.

¿Hasta cuando durará esto? vuelven á preguntarnos y otra vez un movimiento de duda mueve los músculos de vuestra cara y no podéis hacer otra cosa que musitar vaguedades, casi casi tonterías.

¿Transigirán obreros ó patronos? se os dice y vosotros que habeis seguido paso á paso los preliminares de la huelga, que habeis conocido los términos como ha sido planteado el problema, no sabéis responder. ¿Es tan difícil hacer calendarios, ante dos ejércitos poderosos que se han declarado la guerra?

Y mientras, los trenes no circulan ó circulan con dificultades; los paquetes postales retornan del vapor á la Central, la correspondencia de Madrid con empalme con nuestros ordinarios medios de comunicación y nos vamos aislando del mundo, siempre dentro de la incertidumbre de lo que sucederá mañana.

Los momentos son solemnes. Hemos asistido al planteamiento, desarrollo y término de una huelga pero nunca jamás habíamos podido comprender la importancia de una huelga de ferroviarios.

Es la industria que se paraliza, es la vida nacional que se estanca, el quietismo que lo domina todo y mientras el mundo va siguiendo su camino imperturbable como si fuéramos débiles átomos en la inmensidad de la creación, por cuya insignificancia no valemos el ser tomados en cuenta. Y sin embargo, adviértase que estamos al frente de un conflicto cuyos efectos se estan tocando, cuyo final es todavía una incógnita.

La huelga, ese colosal y formidable movimiento ha puesto en jaque á las Compañías y al Gobierno.

¿Que hace? Para aquellas la cosa no puede ser dudosa. Tiempo tuvieron de reflexionar, de pensar seriamente en lo que se avecinaba, y cuando lo aceptaron como un mal necesario, debió ser después de haberse convencido de que era imposible dar

al obrero, una sola de las condiciones que pedía.

Para el Gobierno con tener garantida la libertad de trabajo y con estar preparado para que el Orden público no se altere parece que estima cumplida su misión y sin embargo nosotros creemos que esta huelga no debió producirse porque la debió impedir el Gobierno.

Natural y lógico es y debe ser, que el obrero tenga en sus manos una arma de defensa contra posibles vejaciones y explotaciónes vergonzosas de los patronos, pero, ¿es que puede existir una colectividad de obreros con derecho á alterar la vida nacional ó producir la ruina del Estado? No y mil veces no, y de ahí las actuaciones de los Gobiernos creando nuevas formas jurídicas conforme demanda el derecho, para responder á las necesidades individuales y colectivas de las grandes masas obreras.

Es el Gobierno, ó debe serlo, el llamado á encontrar una fórmula que sin dejar indefenso al obrero delante de las Compañías ferroviarias, haga imposible la huelga como manifestación de resistencia.

Se trata de servicios públicos, hoy día entregados á merced de manos poco habilidosas que pueden producir una catástrofe; es la industria nacional que necesita de primeras materias, dar salida á sus productos, continuar el intercambio con su clientela para seguir trabajando; es el Estado que no puede estar á merced de la huelga cuando tantos intereses sufren las angustias de una determinación, por ventura poco premeditada, tal vez justa, quizá necesaria, pero que perturba y altera las leyes de actuación del cuerpo social, donde cada miembro necesita del concurso de los otros y todos del predominio de la inteligencia para realizar el derecho.

Sigamos en expectativa, esperando el desarrollo de los acontecimientos, pero, ¡por Dios! que estos conflictos no perduren, que no somos ni demasiado grandes, ni demasiado fuertes para entretenernos en juegos atléticos, en los que discutamos el campeonato de resistencia para saber en definitiva si debe ser el vencedor el capital ó el trabajo.

Nuestros cónsules en Marruecos

La Prensa francesa, con la frescura que le es característica, afirma que nuestros cónsules en Mazagán, Saffi y Mogador, serán trasladados y que el ministro de Estado de España dirigi á una circular á nuestra representación consular para que coopere con los agentes franceses á la instalación del protectorado francés en Marruecos. Tenemos la absoluta seguridad de que todo eso son fantasías de género chico, pues el ministro de Estado no puede tomar una resolución semejante, careciendo, como carecen las pretensiones francesas, de causa justificada, de fundamento serio.

El Gobierno francés, es natural que dá la norma á su Prensa, para ir formando una opinión á medida que encuentre dificultades en Marruecos, ora contra Alemania, después contra España, y de vez en cuando, contra Inglaterra.

Estas dificultades en el orden militar, diplomático y económico, son la consecuencia del proceder de Francia, que quiere considerar los convenios internacionales sin valor alguno. Su deseo de instalarse, dirigir y gobernar en Marruecos, le ofusca hasta el punto de arremeter contra los que cree débiles y de humillares ante los fuertes.

Los cónsules de España en Marruecos, como los de otras naciones, tienen una doble misión: la de la representación nacional y la jurídica.

La conferencia de Madrid de 1880, establece y regula el derecho de protección en Marruecos, y en ese derecho internacional se apoyan los cónsules españoles para apoyar á nuestros protegidos.

El artículo 1.º del Tratado de Madrid, dice así:

«Las condiciones en que la protección puede concederse, son las que se hallan estipuladas en los Tratados inglés y español con el Gobierno marroquí y en el convenio celebrado entre este Gobierno, el de Francia y otras provincias, etc., etc.»

En virtud de este convenio internacional, los protegidos de cada nación se hallan bajo la jurisdicción consular respectiva, y por eso nuestros cónsules de Mazagán, Saffi y Mogador, no han permitido y han protestado de que á los protegidos españoles se les despojase de sus propiedades y se les quisiese juzgar por otra jurisdicción que no fuese la española.

De aquí que la actitud de nuestros cónsules defendiendo un derecho intangible, merezca no solamente elogios y felicitaciones, sino una recompensa por haber cumplido con su deber.

El año pasado Francia y Alemania firmaron un Convenio que autoriza el protectorado francés en Marruecos, pero bajo las condiciones que Francia olvida con demasiada frecuencia:

Primero. Respecto á los acuerdos de la Conferencia de Algeciras.

Segundo. Igualdad económica para todas las naciones.

Tercero. Intangibilidad de los acuerdos adoptados en la Conferencia de Madrid de 1880.

Cuarto. Necesidad de que Francia obtenga la conformidad de todas las naciones firmantes de la Conferencia de Algeciras, para poder ejercer en Marruecos su protectorado.

Son varias las naciones que no han autorizado todavía á Francia para el protectorado, y de ahí las dificultades con que tropieza en su nación marroquí.

Francia quiere obrar en Marruecos á su antojo, sin tener en cuenta que viene obligada á respetar los Tratados antes de emprender una conquista, para la cual no bastarán los quince años prefijos en los Convenios franco-español de 1904 y 1905, inspirados en la famosa cláusula *penetración pacífica*.

Francia, jugando la política de intriga con Inglaterra, Alemania, Italia y España, no sólo procura implantar por todos los medios su protectorado en Marruecos, sino que pretende anular los intereses y derechos internacionales.

Para ello confiaba Francia en que España se allanara fácilmente, dada la indiferencia y apatía del pueblo español, más atento á las bastardas

luchas de los partidos que á los grandes problemas nacionales, pero como se ha equivocado profundamente, no logrando en ocho meses de negociaciones afirma del Convenio franco-español, de ahí su mal humor, relevado en el tono de su Prensa y en las añagazas que cada día inventa.

De todos modos el día que se firme el Convenio franco-español empezará una nueva era de dificultades en Marruecos, porque desde el año 1904, los Gobiernos y los diplomáticos franceses que han intervenido en el «embrollo marroquí» han engañado al pueblo francés.

Francia y España jamás han podido ir juntas, y ésta es la equivocación política que nuestros hombres de Estado han cometido.

APUNTES HISTORICOS

«Pompeyo,, fué...

«Pompeyo» fué un general romano ambicioso, egoísta, rastroso con los poderosos, soberbio con los humildes que se pasó la vida haciendo ridicules. Si hubiera sido periodista las hubiera escrito, fué militar y las hizo con la espada y las hizo toda la vida; otro Pompeyo muy conocido, en su autobiografía se retrata de cuerpo entero y como el general romano vencedor de Spartaco, se atribuye méritos muy discutibles, y con manifiesta inocencia se llama el *mas antiguo de la casa* y todavía esta fresca la tinta con la que se escribieron las líneas con las cuales se le daban los despachos.

Este ofendió á los catalanes, como ofendió á Lúculo á quien debía dignidades, honores y riquezas; y olvidó todo esto, para ser como ave de rapiña, cobarde y tímida que se arrojaba sobre los animales que no ha matado para devorar sus cadáveres. Cuando fué llamado se arrastró humildemente y dió amplias explicaciones. Su actitud fué cómica, grotesca, ridícula. Ha de haber banquete en su honor, si, debe haberlo.

Canta loanzas de Mallorca, para demagrarla en cartas particulares interesando un puesto en la América del Sur, quiere evitar la miseria, que un carácter rebelde, un corazón frío, una alma virgen de afectos, anuncia como precursora de un porvenir aciago. Es un vencido. El romano al menos tuvo la sangre fría bastante para atribuirse las derrotas de Sertorio, de Lépidus y de Spartaco, que eran obra de Craso, Metelo y Cátulo. El otro, ni esto.

«Pompeyo» llora la desgracia agena con lágrimas de cocodrilo, y como el otro recompensa á Farnaco, el parriense, dándole el Bósforo Cimeriense.

Cuestión de apreciaciones.

Pasea en triunfo un listin de adhesiones para la erección de un Monumento á un gran Rey y la figura del gran Rey se empequeñece ante el comentario del «Pompeyo» de marros.

Se abre una taberna y filósofo el romano pensando, que el vino y las mujeres engendran alegría y buen humor, el otro en su mente crítica y calla por miedo al pellejo.

Filosofía práctica.

Para el sábado se prepara el gran festival en memoria de «Pompeyo». Cantarán sus proezas Ferrer y Oliver

y Forteza. Señores, no hemos encontrado más, todos los otros periodistas á quienes nos hemos dirigido no han querido asociarse al homenaje al General romano. Han dicho que para ellos pasó á la Historia y con manifiesto desdén contestaron, al ser requeridos:

—«Pompeyo,, ha muerto.

Un catalán bobo

NUEVO TRASATLANTICO

El «Infanta Isabel»

He aquí las características del nuevo trasatlántico *Infanta Isabel* que por primera vez el día 28 del actual, principiará á prestar servicio desde Barcelona á Buenos Aires.

Su desplazamiento es de 16.000 toneladas, mide 477 pies ingleses de eslora (151 metros), mide 477 pies de manga y 39 de puntal, pudiendo marchar á razón de 16 millas por hora.

Tiene cuatro amplias cubiertas altas que sirven de espaciosos paseos, llevando 18 embarcaciones de salvamento.

Su capacidad es para 144 pasajeros de primera, 120 de preferencia y 1.500 de tercera.

También hay dos juegos de camarotes de lujo con gabinete, cuarto de dormir, cuarto de baño y water-closet; dos juegos de cámaras de lujo que consisten en gabinetes y cuarto de dormir, y cuatro camarotes para primera clase de preferencia, cada uno con dos literas grandes.

Los camarotes de primera tienen luz natural y ventilación, todas las literas de hierro y multitud de detalles de comodidad y confort, así como para la fácil salida y salvamento.

Los dos juegos de camarotes de lujo están situados en la cubierta de paseo á popa del salón de música. Están montados lujosamente, con alfombras en el pavimento. Cada cuarto de dormir tiene dos grandes literas.

Los cuatro camarotes grandes de primera de preferencia están situados inmediatamente á los de lujo, cada uno con dos grandes literas, guardarropa, dos lavados, etc.

El gran comedor es de estilo inglés, del más refinado gusto y elegancia; los sillones de caoba están sujetos al suelo, por cadena de níquel, que permite el movimiento á voluntad de las personas que lo ocupan.

Tiene 25 mesas para cuatro y seis personas; 35 focos de luz eléctrica y 22 grandes ventanas.

El suelo del piso es de madera de roble.

Como en todos los departamentos del buque, hay numerosos ventiladores y timbres eléctricos.

La luz natural la recibe por una gran claraboya, con cristalería, pintada artísticamente.

El cielo raso está elegantemente adornado.

Del comedor se sube por amplia escalera alfombrada al «hall» ó recibimiento, que es amplio y de techos altos.

El piso, como los de los otros departamentos, es de mosaicos de goma.

El recibimiento y antesala, á popa del salón de música, tienen puertas dobles á cada lado. Están provistos de cómodos canapés y reciben luz por dos lámparas giratorias de emergencia.

En la antesala hay dos pequeñas mesas redondas.

Desde el «hall» se pasa al salón de música; también es un soberbio y amplio departamento de estilo inglés, con «paneaux» de seda chinesca, combinados artísticamente, con los cristales de las ventanas, el techo y las paredes: todo es elegantísimo.

En ese salón es donde se ha colocado el artístico busto de la Infanta Isabel, obra de Benlliure.

Los sofás y divanes están forrados de «peluche» verde.

El fumador es grande y está cómodamente amueblado.

Alumbrante decorativas y espléndida lumbre decorativa. Los accesorios son de metal blanco y las paredes y techos cubiertos de finas maderas.

Los cuartos de escribir y de baños, las cocinas, despensas, etc., están montados con gran lujo y provistos de cuanto conviene al servicio.

En el entrepuente superior, á popa, hay alojamiento para 120 pasajeros, en 30 camarotes para cuatro personas cada uno, con mueblaje y accesorios completos, luz y timbre eléctrico.

Comedor para 100 pasajeros, situado en la cubierta alta á popa. Una lumbre da claridad al comedor y escalera.

El fumador está á popa de ese comedor comunicándose con él.

Hay alojamiento segundo de segunda clase: 20 cuartos, cada uno con 6 literas.

La cámara del capitán está en la cubierta de las embarcaciones, con cuarto de baño y dormitorio con mueblaje adecuado.

Sobre este departamento hallase el cuarto de derrota y el del timonel.

En la cubierta de las embarcaciones están los cuartos de los oficiales y los maquinistas.

Inmediato al alojamiento segundo de segunda clase encuéntrase el cuarto del médico y una pequeña botica.

Hay una instalación completa de telegrafía sin hilos para un radio de unas 500 millas.

Unas cajas de válvulas de latón y con candados y comunicación por tubos á las bodegas, paños, etcétera, constituyen el servicio de extinción de incendios.

Tiene montada una instalación para señales submarinas.

Existen peluquerías para primera y segunda clase, cuatro estafetas y bars.

El entrepuente medio está dispuesto para emigrantes con: camas portátiles de hierro galvanizado, en número de unas 1.500.

El número 4 á popa está destinado á las mujeres.

El comedor tiene mesas y asientos portátiles en el entrepuente superior.

Hay pilas de lavar para los emigrantes.

Un pasillo arreglado en el entrepuente superior permite á los emigrantes circular á cualquier extremidad del buque.

Un departamento contiguo á la panadería sirve de cantina.

A proa hay montados cuatro hospitales y dos para infecciosos con camas de hierro galvanizado, cuatro cuartos de baño con agua salada, caliente y fría y agua dulce y sala de operaciones con mesa y demás accesorios.

En la instalación eléctrica existen dinamos y máquinas para 750 lámparas de á 16 bujías distribuidas por el buque, cuatro lámparas de arco voltaico, la telegrafía sin hilos y teléfono.

habéis convencido; pero si en un momento de lucidez me lo dijera Petronila, perdonen vuestro sayal y vuestras humildes aspiraciones, quedaría más satisfecho.

Hallábanse cerca de la puerta del caserío, y como si Olalla hubiese escuchado esta última parte de la conversación, salió á recibirlos, para dar á su padre la grata nueva de que Petronila, si no del todo había recobrado el juicio, por lo menos había tenido un lúcido intervalo de razón, durante el cual declaró haber escondido el brazalete, con plena conciencia de que en el se guardaba el secreto del tesoro. El bueno de Lope apenas la daba crédito.

—Ya lo veis—dijo Pacomio al señor de Echeverría, lleno de gozo con la noticia;—eso no puede quedar así. En conciencia, estáis obligado á descubrir el paradero del brazalete y á conservarlo hasta que determinemos lo que debéis hacer de la joya.

—Descubrir su paradero creo yo que no me será difícil, sea ó no completa la curación de mi mujer—dijo al fin el mercedero.

Echeverría lo catara, y por respeto y delicadeza, ni Máximo ni Fermín quisieron echar siquiera un trago.

Faltaba Petronila, pero ésta había advertido á Olalla que no la esperasen hasta el amanecer. Su ausencia misma era para su familia indicio de su curación, porque era el cumplimiento de su palabra.

Partióse Fermín, y todos se acostaron, excepto Olalla que se quedó en vela esperando á su madre.

Antes de amanecer se levantó el ermitaño y despertó al huésped, que á pesar de su abstinencia había dormido como un cachorro.

—Arriba!—le dijo Pacomio—Vamos á Goñi á regalar á los vascos el primer presidio de los godos.

Con semejante despertador hubiera sacudido Echeverría la más pertinaz pereza. Pero nunca la conoció el agricultor y el guerrillero, dos oficios que á cual más requieren diligencia.

Dió una vuelta por toda la casa y sus dependencias, dió también sus órdenes á Máximo y Olalla, la cual, como hemos dicho, no se había acostado; tomó las armas, y al salir de ca-

radero del brazalete, no necesitó de nadie; pero bueno es tener á prevención lo de Asier. Ese tesoro ha de ser mío.

Entretanto había encontrado el mercedero ocasión de partir á solas con su hijo.

—Irás á Aitorrendi, hablarás con Amagoya, que no te conoce. De ninguna manera te descubras á ella, Apenas cumplas el encargo del ermitaño, te vas al valle de Butrón, y le dices á tu tío Lartaun, sin que lo note tu prima, sin que llegue siquiera á sospecharlo, que Asier, el que todos creímos muerto en el Océano, vive y trata de volver por acá. Por Dios que tu prima no llegue á sospecharlo y que todo el mundo ignore tu visita al caserío de Aitorrechea. ¡Oye! De paso te traes unas cuantas docenas de huevos de las gallinas de Aitorrendi, para echar á las lluecas. Hay que aprovechar la ocasión, porque aquella es una casta muy ponedora; es también privilegiada.

Después de esto, como la mesa estuviese dispuesta, cenaron todos juntos; pero Pacomio bebió solo. Por más que hizo, no pudo conseguir que

—Pues á ello, y á cenar si os parece.

—A cenar y á ello; pero antes me habéis de permitir que dé una vuelta por el ganado.

—Y en cambio de ese permiso me habéis de dar otro.

—Lo que gustéis. Sois ya mi huésped y nada os puedo negar, y menos en estos momentos de regocijo, en que sólo deseo ver á todo el mundo tan feliz como yo. ¿Qué mandáis?

—Quisiera que Fermín emprendiese después de la cena un largo viaje.

—Al cabo del mundo irá ese muchacho: le dais por el gusto. Y á dónde queréis que vaya?

—Amigo Lope, no las tengo todas conmigo respecto de la suerte de Ranimiro. Su muerte nos interesa á todos: si se salva y se presenta en Pamplona, los godos le eligen rey á pesar de todos mis esfuerzos en contrario, y eso, digáis lo que queráis, sería una fatalidad para los vascos. Ahora bien, yo sé manera de que perezca con seguridad, sin que se salve, á no ser por milagro.

Los depósitos pueden contener 1.500 toneladas de agua dulce. Los cinco sollados de tercera clase son grandes, cómodos e higiénicos. Manda el «Infanta Isabel» el experto capitán de marina mercante señor D. Leopoldo Benítez, hombre de gran ilustración, muy afable y sumamente atento. En 1893 ingresó en la Compañía Pinillos como tercer oficial del «Martín Saenz». Llegó a primer oficial, pasando a prestar servicio en el «Pío IX» y después en el «Conde Wifredo», el «Cádiz» y el «Manila». Mandó luego los vapores «Martos», «Graz», «Sagunto», y «Játiva», de la Compañía Valenciana. Siendo capitán de este último pasó hace seis años al «Valbanera», de primer oficial; a los tres meses, de capitán al «Miguel M. Pinillos», y a los nueve meses lo fué del «Valbanera».

que mandó cuatro años, hasta que marchó a Inglaterra á encargarse del «Infanta Isabel». D. Leopoldo Benítez ha desempeñado durante algún tiempo el importante cargo de presidente de la Sociedad de capitanes de la Marina mercante de España, domiciliada en Barcelona. El primer oficial del barco es don Justiano Larrzábal; el segundo, don Luis Durán; D. José Salazar, sobrecargo; D. Manuel Gómez, primer maquinista, D. Ramón Geray; segundo, D. Segundo Bilbao; terceros, don Francisco Conesa y D. Alejandro Millán; cuarto, D. Luis Villaverde; médico, D. Juan Solo de Zaldivar; mayordomo, D. José Alvarez y segundo D. José Cruz. La tripulación en total la componen 200 hombres, de ellos cien de cámaras y cocinas.

rase dada la mala calidad de la aceituna. Según noticias que nos llegan de los predios oliveros, la falta de agua ha sido la causa de que la aceituna llegase á sazón con dificultad y como es consiguiente con condiciones malas para la producción del aceite. Anádase á esto que algunos predios se ha presentado el corgojo en cantidad tal que se ha hecho imposible el uso de la aceituna para el consumo. Importantes colonos han manifestado que en sus fincas se procederá al vareo de la aceituna para que sirva para el engorde de los cerdos. Otros ni siquiera procederán á la elaboración de aceite por estimar que las condiciones del fruto lo harían de calidad muy inferior, hasta el punto de no compensar los gastos de producción. Hemos tenido ocasión de ver una magnífica rama toda ella repleta de aceitunas, en las que se notaba el efecto del corgojo.

Nuevos presbíteros Según leemos, los nuevos Presbíteros recién elevados á esta dignidad celebrarán su primera misa en los días y en las iglesias que á continuación indicamos. Don Francisco Sureda Blanes, de Artá, el viernes de la próxima semana, día 4 de Octubre, en la iglesia de Nuestra Señora del Salvador de dicha villa. Don Juan Bibiloni Vila, de Pollensa, el próximo domingo, día 29, á las nueve de la mañana, en la iglesia de San Felipe Neri de esta ciudad. Don José Sancho de la Jordana y Sureda, de Artá, el domingo próximo día 29, en la parroquial iglesia de aquella villa. Don Francisco, Antonio Ferrari Mas, de Manacor, el próximo sábado, día 28, á las diez de la mañana, en la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores de aquella ciudad. Y don José Martínez Roig, del arrabal de Santa Catalina, el próximo domingo, día 29, á las ocho y media de la mañana, en la iglesia de San Magin de aquel arrabal. D. Juan Rotger Niell, de Sineu, no ha designado todavía la fecha en que celebrará su primera Misa á causa de tener enferma de cuidado á su señora madre, cuyo pronto y total restablecimiento deseamos. Ayer en el Oratorio de San Pedro y San Bernardo, celebró su primera Misa el Rdo. D. Juan Mas Vallespir. El celebrante estrenó preciosa casulla de blanco satén, ricamente bordada en oro. El dibujo de refinado gusto artístico, débese al celebrado pintor el distinguido señor don Fausto Morell. También estrenó hermosísimo cáliz, de oro y plata, construido por el reputado platero D. José Forzeza Rey. Ayudaron al Sr. Mas en la Santa Misa D. Miguel Miralles, Párroco de Santa Eulalia, y D. Pedro Serra Bernard. Enviamos al joven sacerdote nuestra felicitación.

muy del agrado del respetable que premió con aplausos su labor. Para hoy se anuncia en la sección de la tarde, canzonetas y cantos regionales por la simpática Fons y en la sección de la noche se pondrá en escena la ópera «Carmen» que tanto éxito alcanzó la noche del debut. Para mañana se anuncia «Otello».

paratoria para la constitución definitiva. Con tal motivo se celebrará un mitin de propaganda á la que asistirá el Presidente de la Juventud de Palma D. Bartolomé Fons, acompañado de varios vocales de la Junta y algunos socios. **Club Mallorca.**—Véase 4.ª página = Nuevo servicio para los turistas. = **Más Centrales eléctricas.**—Tenemos la noticia de que la sociedad «La Eléctrica de Andraitx» hace pocos días firmó un contrato con la Delegación de la Compañía «A. E. G. Thomson Houston Ibérica» para el establecimiento de una nueva Central que se ha de instalar en un hermoso edificio construido expresamente en la villa de Andraitx. La nueva Central estará dotada de la maquinaria más moderna que hoy se construye, la cual podrá producir corriente para el alumbrado público y para cuantos usos é industrias particulares se establezcan. También por la misma Delegación de la «A. E. G.» se han dado ya las correspondientes disposiciones para que dentro de breves días empiece el tendido de la línea eléctrica de la nueva central y dentro de varios días llegará toda la maquinaria, procediéndose en seguida á su montaje. **De luto.**—El Boletín Oficial del día de ayer apareció orlado en su primera página con motivo del fallecimiento de la Infanta doña María Teresa. **Quiebra.**—Leemos en «La Voz de Menorca»: «En virtud de auto judicial ha sido declarada en quiebra la Sociedad anónima Anglo española de Motores, Gasómetros y Maquinaria General á instancia de la Sucursal del Banco de España en Palma. Ha sido nombrado depositario de la quiebra don Antonio Vidal Villalonga y se ha prohibido que nadie haga pagos ni entregas á la sociedad quebrada, sino al depositario domiciliado en la calle de San Roque número 6:»

NOVEDADES DEL DIA

Consecuencias de la huelga

La actitud de los obreros ferroviarios de la red catalana ha repercutido en Baleares haciéndose sentir sus efectos. Ayer algunos principales comerciantes que tenían hecho pedido de géneros á varios almacenes de Barcelona recibieron noticias por correo manifestándoles que no sería posible atender á sus peticiones como consecuencia de las dificultades creadas al comercio con la declaración de la huelga. Se añadia que los trenes de mercancías no habían circulado y por consiguiente que los géneros quedaban en los muelles de las estaciones en espera de momento propicio. Ello como es consiguiente produjo la natural alarma, púe si bien de momento pueden hacerse frente á las necesidades del comercio, no sucedería lo propio si perdurase la huelga y se agotasen las existencias. El retraso con que circularon los trenes correos hizo que ayer no se recibiera correo de Madrid. Se han movilizad tropas que han sido concentradas en Barcelona y entre éstas, se cuenta el Regimiento de Infantería que guarnece Mahón. Ayer el Sr. Director de «La Isla», D. Sebastián Simó recibió una comunicación del General Gobernador Militar de esta Plaza, transmitiendo otra del Ministro de la Guerra, en la que se disponia que uno de los vapores de «La Isla» marchase á Mahón, á disposición del Gobernador Militar de aquella plaza. El señor Simó seguidamente dió las oportunas órdenes y á las cinco de la tarde y para el objeto indicado salió para Mahón el vapor «Islaño». Seguramente á su llegada embarcará las fuerzas del Regimiento de Infantería núm. 63, que han recibido orden telefónica de pasar á guarnecer Barcelona. El vapor Bellver que salió ayer tarde para Barcelona llevóse los paquetes postales que dejó en esta ciudad, el día antes, el «Jaime II». El vapor «Islaño» ha embarcado la correspondencia que habia en la Central destinada á la vecina isla.

Cronica Social

Elena Fons, la simpática actriz que actúa en el teatro Balear ha tenido la atención de enviarnos cariñosas tarjetas de saludo. Mil gracias. Con objeto de estudiar la fonética mallorquina se encuentra en esta ciudad el Dr. en Filología romana D. Pedro Barmis, comisionado por el «Instituto d'Estudis Catalans». Ha sido operada con feliz éxito en Barcelona, la distinguida señora doña Concepción Moncada de Ticoulat. Nuestro paisano el capitán de fragata don Martín Costa Llober, ha sido nombrado comandante del crucero «Río de la Plata». Anoche para Barcelona salieron en el vapor «Bellver», D. Florencio Garau, D. Juan Valdosa, D. Lorenzo Marcot, D. Eusebio Otero, D. Carlos Valmau, D. Francisco Salvá y señora, D.ª Carmen Mulet, D. Jorge Bosch, D. Julio Roig y señora, el M. I. Sr. don Antonio M.ª Alcover. Vicario general de esta diócesis.

Notas agrícolas

Las lluvias caídas estos últimos días en esta isla, abundantes, en algunas comarcas ligeras en otras, aunque distan mucho de lo que fuera necesario para proporcionar á nuestros campos, agostados por una sequía prolongada como pocas veces, el grado de humedad conveniente para las labores preparatorias para la siembra y sobre todo para evitar la inminente resaca del arbolado, base de nuestra riqueza agrícola, han llevado la esperanza al ánimo abatido de los agricultores; y por de pronto les saca de la angustiada situación en que les mantenía la falta de agua indispensable hasta para abreviar el ganado y para los menesteres domésticos, como sucedia en algunos sitios. Leemos que el ingeniero agrónomo don Alfonso Vázquez, tiene el propósito de suplir en lo posible la falta de la Granja Agrícola, de que todavia carecemos, en sus funciones relacionadas con el análisis de tierras, abonos, semillas y alimentos, de interés primordial en esta provincia, mediante la instalación provisional, en un piso de esta población, de un Laboratorio, que, con carácter oficial y con sujeción al correspondiente reglamento, quedará en breve á disposición del público. Ha sufrido un alza importante en esta plaza el aceite de la pasada cosecha. Ello se debe á que se asegura que este año apenas si podrá elaborarse dada la mala calidad de la aceituna.

Toros y Toreros

Hemos recibido un cartel anunciando la próxima corrida que se celebrará en Inca, el domingo día 29. Los tres toros son de Son San Martí y serán lidiados por los diestros cuyos nombres vamos á publicar. Espadas.—Miguel Martí, Petreño, y José Salvador. Pepeñillo. Sobresaliente.—Luis González, Gonzalito. Picadores.—José Bent, Peinado; Francisco Carles, Zurito, y Pedro Roselló, Cocherito. Banderilleros.—José Pinter, Punteret; Vicente Mares, Garrocha; Luis González, Gonzalito, y Pedro Oliver Tortillo. La entrada general de sombra costará 1.50 pesetas, y 1.20 la de sol.

Notas municipales

El Alcalde de Palma señor Pou, recibió, ayer del de Barcelona señor Sostres el siguiente telegrama contestación del que aquél le dirigió á su llegada á Palma. «Daré cuenta de su telegrama al Ayuntamiento que como toda Barcelona agradecerá la visita que ha estrechado los vínculos entre ambas ciudades hermanas y reciba V. un afectuoso abrazo de este Alcalde que ha tenido por honra especial representar á Barcelona en aquellos actos. —Sostres, Alcalde.» El Alcalde señor Pou enviará al Alcalde de Barcelona señor Sostres una numerosa colección de tarjetas postales de vistas de Mallorca, como obsequio por las atenciones recibidas. Hoy se reanuda la Comisión de Hacienda para señalar día para la reunión de la Junta Municipal de Asociados para proceder á la discusión y aprobación de los Presupuestos.

Libros y revistas

Hemos recibido el número 5 de la revista «Educacionista», que se publica en Lluçmanor y que dirige el maestro nacional D. Rufino Carpenel. En su primera página aparece el retrato del Ilmo. Sr. D. Bernardo Amer, jefe del partido liberal y Presidente del Consejo de Agricultura, Industria y Comercio de Baleares. En unas líneas que acompañan al fotograbado se enumeran las excelentes cualidades que adornan á nuestro amigo, las que le han granjeado tanta popularidad como afectos sinceros en cuantos han tenido ocasión de tratarle. Cuanto pudiera decirse en elogio de «El anacoreta» obra de Sinesio Delgado que publica «El libro popular» esta semana sería decir poco. El ilustre autor dramático, algún separado actualmente de la lucha diaria parece haberse propuesto demostrar con ella que su retiro es voluntario y quien logró tantos y tan entusiásticos triunfos literarios no se gastó por ellos y aún tiene fantasía y estilo para hacer una maravilla. «El anacoreta» lo es indudablemente. Sinesio Delgado renueva con esta obra su prestigio de gran escritor y proporcionará un nuevo triunfo á «El libro popular». Este publicará en su siguiente número «El caso del doctor Iturbide» novela muy original de Rafael López de Haro, y á continuación, además de la que está terminando Luis Mazzantini, otras de José Nakens, Pedro de Répide, Zamocois, Antonio Viérgol, «El duende de la Colegiata», Antonio Casero y «Don Modesto», nombres todos ellos que tienen la simpatía incondicional del público.

De Teatros

La Empresa del coliseo del Ensanche sigue teniendo el Santo de cara, como decíamos ayer. Anoche numerosa y distinguida concurrencia ocupaba palcos y butacas. En la popular zarzuela «Marina» obtuvo el terceto un éxito; la triple Elena Fons estuvo discretísima cantando muy bien su parte. Los aplausos más sonados fueron para el tenor Sr. Górriz, que demostró tener facultades. El barítono Sr. Tarazona cantó bien su partecilla. Al terminar la obra resonó en el teatro una prolongada salva de aplausos, teniendo que levantarse varias veces la cortina. La Fons en la segunda sección dijo algunos cantos regionales que fueron

MILITARES

Se concede la vuelta al servicio activo al teniente coronel de Estado Mayor en situación de supernumerario don Antonio Cepeda. Pasa á situación de excedente el comandante de artillería don Luis Tur. El teniente coronel de Ingenieros don José Camps Oliver, ha sido destinado á la comandancia de Algeciras; el comandante don Rafael Ferrer Massanet, á la comandancia de Jaca, y los primeros Tenientes don Juan Cerdó Pujol á la compañía de Telégrafos de la Comandancia de Mallorca y don Juan Patero de ésta á la del cuarto mixto. El capellán segundo don Pablo Rafael Moyá ha sido destinado al Hospital Militar de Mahón.

Religiosas

El jubileo de Cuarenta Horas concluye mañana en la Misión. Exposición á las seis y media; á las nueve Misa mayor; al anochecer meditación, Trisagio, estación y solemne reserva de S. D. M. En San Felipe Neri, en la noche del 28 al 29, Adoración Nocturna por el turno de San Sebastián. En San Miguel, al anochecer, solemnes Completas en preparación á la fiesta de su Santo Titular. Visita á la Corte de María. A Nuestra Señora de la Misericordia en Santa Magdalena. Santos para mañana.—San Wenceslao mártir, Exuperito, Salomón y Silvano obispos y Santa Eustaquia virgen.

AGENCIA DE TURISMO

CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones. Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Artá, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas. Forfaits especiales para los aficionados al alpinismo. Será altamente beneficioso para los turistas, pedir los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la zgenada de 8 y media á 1 y de 3 á 7 tarde. **Curación de la Tos** PASTILLAS J. MIRO **espectaculares y calmantes para la TO** Farmacia y Laboratorio de J. Miró Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregril 2. Tip. de LA REGION.—Mortenegro 8

CRÓNICA GENERAL

Junta de los Seglares Católicos.—Se convoca á los miembros de la Junta de Seglares Católicos y del Patronato Obrero el domingo día 29 de Septiembre á las seis y media de la tarde. **Clase de dibujo.**—Este año habrá en el Patronato clase de dibujo todas las noches de seis y media y siete y media. Empezará la clase el 1.º de Octubre. **Nuevo palomar.**—En el Patronato Obrero se está instalando un palomar para diversión de los jóvenes. Apenas iniciada la idea, fueron donantes de los primeros palomos don Juan Ros Mir y D.ª Margarita Barceló de Mayol. **Nuevo colegio.**—Las Hermanas Agustinas del Amparo han abierto un nuevo colegio de enseñanza para señoritas en el centro del Ensanche de Palma, estando el edificio rodeado de jardines. Se admiten pensionistas, medio pensionistas y externas. Las clases darán comienzo el día primera de Octubre. **Esos perros.**—Ayer por la mañana el niño de cinco años de edad llamado Andrés Miró Serra fué mordido por un perro. Mientras éste era conducido al depósito de Tirador, el niño sufría la cura de la herida en la casa de Socorro de la Plaza de Santa Eulalia. **Subasta.**—El día cinco de noviembre próximo se celebrará una subasta en el Ayuntamiento de Felanitx para la construcción del nuevo edificio destinado á Estación Enológica. **Al Juzgado.**—Por la guardia civil y el Juzgado de Selva se han practicado diligencias para descubrir al autor de las contusiones ocasionadas al vecino Jaime Riera Sampol. Resultando serlo Jaime Amengual Martorell vecino también de Selva. **Guarda.**—Don Juan Roselló Amengual ha sido nombrado guarda jurado de las fincas «La Canova», «Son Ribot», «Son Rulán», «Son Rexach», «Son Cuxa» y «Son Mieras» del término de Petra, propiedad de don Joaquín Gual y Gual de Torrejella. **Visita.**—El Inspector Provincial de la Higiene Pecuaria señor Bosch, ha girado una visita al ganado vacuno, lanar y cabrio existente en el paraje «La Cova», de Inca, encontrándose en excelente estado de salud y sin que se pudiera descubrir en el vestigio alguno de haber padecido la glosopeda. **Nueva Juventud Conservadora.**—Algunos jóvenes de Santa María vienen efectuando trabajos para organizar una sociedad política titulada Juventud Conservadora de Santa María. Los iniciadores de la misma son D. Melchor Cloquell y D. José María Canellas. Probablemente el próximo domingo se convocará á una reunión pre-

RELIGIOSAS

parecería por completo con ese rasgo de generosidad y confianza. —Eso es cierto. —Y quedarías el más feliz de los vascos, hechas las paces con Amagoya. —Pacomio, estás empeñado en darme una importancia superior á mis escasos méritos. Por un lado negociador con los godos para la entrega de Iruña... —Con los vascos. Porque en daros á Pamplona no tienen dificultad los godos... —¡Pues tendrías que ver que las dificultades naciesen de quien debe recibirla! Eso por un lado; y por otro, queréis poner en mi mano el secreto de Aitor. —Y es natural. Paulo se lo confió á vuestra mujer, vuestra mujer está loca; ¿á quién ha de pasar el depósito sino al marido? Eso es ley, amigo Echeverría; eso se llama derecho, y fuero y justicia; eso es moral, moral pura. Os lo dice un... un ermitaño, que está estudiando para monje. ¡Oh! El día en que yo fuere obispo... —Poco tendrías que temer de Marciano. Chanzas aparte, casi casi me

AGENCIA DE TURISMO

CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones. Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Artá, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas. Forfaits especiales para los aficionados al alpinismo. Será altamente beneficioso para los turistas, pedir los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la zgenada de 8 y media á 1 y de 3 á 7 tarde. **Curación de la Tos** PASTILLAS J. MIRO **espectaculares y calmantes para la TO** Farmacia y Laboratorio de J. Miró Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregril 2. Tip. de LA REGION.—Mortenegro 8

Información Telegráfica

Consejo de Ministros

Reunión importantísima

Madrid 27—1:10 m.

A las tres y media de la tarde oportunamente convocados, se reunieron los Ministros en el Ministerio de la Gobernación, convocados por el Sr. Canalejas, al objeto de celebrar consejo.

Como es natural las actuales circunstancias y la preocupación del Gobierno ante el conflicto de los ferroviarios hizo que se estimara de importancia este Consejo y que constituiría la nota culminante de la tarde de ayer.

Al conocer la reunión, los periodistas acudieron al Ministerio de la Gobernación al objeto de obtener un avance del Consejo.

El Ministro de Marina

De los primeros en llegar fué el Ministro de Marina Sr. Pidal, quien al ser interrogado por los periodistas manifestó que llevaba a la resolución del Consejo varios expedientes entre ellos uno que se refería á los medios de fomentar la pesca del salmón.

Dijo además que traía una lista de los barcos disponibles para ponerlos á disposición del Ministro de la Guerra á fin de responder á las eventualidades de la huelga.

Manifiesto que por su parte haría cuanto le fuera dado á fin de que el servicio de comunicaciones marítimas viniese á responder á las necesidades del comercio y de la industria.

El General Luque

Cuando nos despedíamos del señor Pidal llegó el Ministro de la Guerra, cuya actuación con motivo de la huelga de ferroviarios es tan importante.

Dijeron, apenas la hubimos interrogado, que tenía noticias telegráficas de haber llegado á Barcelona, sin novedad, las fuerzas que han sido movilizadas en previsión de futuros sucesos, y que otras fuerzas se hallaban preparadas para marchar á Cataluña á las órdenes del Capitán General de aquella región para atender á los servicios de vigilancia en las líneas férreas y en las estaciones y garantizar, con su presencia, la libertad del trabajo.

Antes de despedirse de los periodistas manifestó que con ocasión de la huelga el criterio del Gobierno estaba bien definido. Era el de impedir á toda costa que se alterase el orden público y asegurar la libertad del trabajo.

En estos términos y siguiendo esta norma se desarrollará toda la política del Gobierno en las actuales circunstancias.

Llega el Presidente

Momentos después teníamos ocasión de hablar con el Presidente del Consejo Sr. Canalejas quien en extremo complaciente con los periodistas nos detalló la conferencia que había celebrado con el Ministro de Fomento y los Directores de las Compañías de Ferrocarriles.

Estos, según el Sr. Canalejas, dieron detallada cuenta de las concesiones otorgadas á los obreros durante estos últimos años y demostraron con números que era imposible hacer otra ya que se movían dentro de un círculo reducidísimo de ingresos que hacían disminuir totalmente la parte de beneficios.

Aún así dijeron, que desde que se habló de la huelga hubo verdaderos deseos por parte de las Compañías de conjurarla á cuyo efecto fueron estudiadas detenidamente las peticiones de los obreros y tal vez pueda llegar á accederse á algunas, pero ello ha de ser objeto de detenido estudio, sin que la premura del tiempo imponga sacrificios que puedan resultar en perjuicio de todos.

Hicieron protestas de buena voluntad y mejor deseo para solucionar el conflicto, quizás pudiera llegarse al máximo de concesiones dijeron, pero no era posible aceptarlas todas de momento, pues ello implicaría para una compañía el aumento en su presupuesto de gastos de 25 millones de pesetas, para otra de 24, para una tercera de 3 y medio y para las restantes de 15. Cifras todas ellas tan enormes y tan grandes que implicarían el desastre económico para lo futuro.

Manifiestaron los representantes al

Sr. Villanueva que desde luego atenderían las peticiones de los obreros, si el Gobierno les daba paraarse de estos millones, bien facilitándoles el Estado ó bien concediéndoles autorización para elevar el precio de los billetes y el de las tarifas de transporte y esto se haría aún cuando los obligacionistas dejasen de cobrar dividendos, tal es el buen deseo que anima á las Compañías en pro de los obreros.

Así entienden ellos que el conflicto se solucionaría de momento.

Otras reformas que piden los obreros deben ser objeto de largo estudio y acerca de ellas no se puede resolver de momento. En esta clase se encuentran las gestiones que hacen referencia á la reducción de jornada de trabajo, pues de aceptarse tal ruego, se impondría la necesidad de seguida de aumentar el personal y como es consiguiente el presupuesto de gastos verdadero punto débil que hace fracasar los buenos deseos de las Empresas.

Para la reorganización de servicios dijeron los comisionados de las compañías, necesitan las Empresas un período de un semestre, pues su funcionamiento ha de cambiarse radicalmente y como se comprenderá ello requiere paciencia y estudio.

El Sr. Canalejas añadió por su cuenta que tenía noticia de que los ferroviarios de Almería habían acordado ir á la huelga y que así lo habían notificado á sus compañeros de la compañía de Cáceres á Portugal, quienes habían manifestado que les secundarían en su actitud disponiéndose á hacerlo mañana mismo.

Como se vé, terminó diciendo el Sr. Canalejas, el conflicto sigue en pie y nosotros dispuestos á todo trance á mantener el principio de autoridad.

Declaraciones de Villanueva

M.—27 2:30

Los periodistas

Los periodistas que hacemos la información de la huelga de ferroviarios visitamos ayer al Ministro de Fomento señor Villanueva interrogándole acerca del curso de aquellas.

Coacciones

Manifestónos el Ministro que había tenido noticias de Barcelona de que varios grupos de ferroviarios intentaron coacción.

Seré enérgico, inflexible contra aquellos que quieran atentar contra la libertad del trabajo—nos dijo Villanueva.

Consejo

A las seis y media nos hemos reunido en Consejo para examinar y ver de encontrar una solución al conflicto ferroviario.

Examinamos los antecedentes—dijo el Ministro—el desarrollo de la huelga y sus incidencias habiendo acordado mantener el Gobierno su actitud.

Cumpliremos estrictamente nuestro primordial deber haciendo que se respete el derecho del trabajo, cuidando del orden y obrando con imparcialidad.

El Gobierno ha tomado medidas de previsión en defensa de los intereses de la industria y del comercio continuó diciendo el Ministro—para que no se coarten en lo más mínimo sus derechos.

Las fiestas de Cádiz

El señor Villanueva nos declaró que en el Consejo de Ministros, se trató de las fiestas que han de celebrarse en Cádiz para solemnizar el Centenario de las Cortes, acordando que aquellas den comienzo el día tres del próximo Octubre y duren hasta el día 6.

Este aplazamiento obedece al fallecimiento de S. A. R. la Infanta María Teresa.

Conferencia

El Ministro de Francia en Madrid Sr. Geoffray tuvo una conferencia bastante larga con el Sr. Canalejas, ocupándose de las cuestiones de las Aduanas en Marruecos.

Políticas

El Sr. Canalejas y el Ministro de Hacienda despacharon con S. M. el Rey.

Objeto de comentarios

Ha sido cuestión que ha dado margen á muchos y variados comentarios el hecho de que el Sr. Canalejas in-

formase al Monarca del desarrollo de las huelgas.

Aplazamiento

Se ha echado al vuelo la noticia de que será aplazada la fecha de la apertura de las Cámaras, prorrogándola hasta fines de Octubre.

Premura del tiempo

Fundándose el Gobierno en lo apremiante del tiempo se dedicará en las sesiones á dar preferencia á los presupuestos, á los proyectos de Hacienda y al tratado con Francia.

Las Mancomunidades

Como las cuestiones que habían de ser objeto de deliberación revisten gran importancia y más que todas la aprobación de los presupuestos, la discusión del proyecto de las Mancomunidades sería objeto de aplazamiento.

Concordia

Este modo de obrar sería con objeto de evitar la división del partido liberal, al discutirse en la alta Cámara la ley de Mancomunidades.

Las huelgas en España

La de ferroviarios

El Ministro de la Gobernación, señor Barroso ha confirmado la noticia que circulaba respecto de los ferroviarios de Barcelona.

Dijo que, según las noticias que tenía, la mayoría de obreros ferroviarios pertenecientes á la sección que trabaja en la estación del Norte han entrado al trabajo.

Respecto del accidente ferroviario que, según se decía, ocasionó la muerte á un soldado, dijo el señor Barroso que era inexacto todo cuanto se propaló acerca de este particular.

Ultimas noticias

Las últimas noticias recibidas esta madrugada acusan tranquilidad.

El conflicto parece que ha entrado en vías de arreglo.

De Melilla

Por noticias que se han recibido de Tetuán se sabe que las kabilas han enviado grandes refuerzos para engrosar la harka, esta se forma en Beni Said.

Las tribus del interior no tomaron parte en los combates de Melilla, declarándose ahora partidarios de ella y por este motivo refuerzan la harka.

Varias noticias

Fallecido

Ha dejado de existir, don Lucas Urquijo, hermano del Marqués de este nombre.

Su muerte ha sido muy sentida.

Se desmiente

La «Tribuna» ha celebrado una entrevista con Mazantini desmintiendo éste la noticia de que vuelva al torreo.

Sevilla

En la mina «Berronal» de la compañía francesa Pintos que se halla enclavada en el pueblo de Calamas (Huelva) se produjo un hundimiento, resultando del mismo doce obreros muertos.

Se ignoran detalles.

Se realizan muchos trabajos de salvamento.

Las Misiones

El próximo lunes, S. M. el Rey don Alfonso XIII recibirá á las Misiones extranjeras que han venido á España al objeto de asistir á las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Banquete

El mismo día, el Monarca obsequiará con un banquete á las Misiones extranjeras.

Funerales

El martes de la entrante semana se celebrarán en esta villa y corte solemnes funerales en sufragio del alma de la que en vida fué infanta de España, doña María Teresa.

Al acto religioso asistirán las Misiones extranjeras.

Salida para Cádiz

En el rápido de Andalucía saldrán el próximo martes por la noche con dirección á Cádiz las Misiones extranjeras para asistir á las fiestas que en breve se celebrarán en aquella capital gaditana.

Decretos aprobados

En el Consejo de Ministros celebrado anoche quedaron aprobados los siguientes decretos, que serán puestos á la firma de S. M. el Rey.

Fijando en 65.000 hombres el cupo para el próximo reemplazo.

Creando escuelas militares de conformidad con la nueva ley de reclutamiento.

Aprobando un expediente de suabasta para la construcción de caminos vecinales y otros.

Congreso socialista

Reunión previa

A las dos y media de la tarde del día de ayer tuvo lugar en la Casa del Pueblo la reunión previa para la elección de mesa.

En el teatro Español

A las nueve de esta pasada noche se celebró en el Teatro Español la sesión inaugural del Congreso nacional del partido socialista español.

Entre los asistentes figuraba el diputado belga Vanderveelde, los franceses Ranaudat y Poisen y los portugueses Conella y Mogueira.

Figuraban como delegados extranjeros el redactor jefe de «L'Humanité» Sr. Renombet y otros significados socialistas.

Se abre la sesión

Abierta la sesión, hizo uso de la palabra un leader del partido socialista en España don Pablo Iglesias. Comenzó explicando la conducta observada por el Comité Nacional con motivo de la guerra en Marruecos y los sucesos desarrollados en Barcelona durante la semana trágica.

«Que logramos con todo esto?—siguió diciendo Iglesias—pues, que se fuera del poder don Antonio Maura.

Hablando de la política que se desarrolla actualmente en España, atacó duramente al Jefe de Gobierno, señor Canalejas, diciendo que con sus hechos, y con sus teorías ha demostrado ser peor que Maura.

Hicieron también uso de la palabra los señores Vanderveld, Poison, Ranaudat, Nogueira y Conella.

Tratando del actual conflicto ferroviario aprobóse la conducta observada por el Comité de la Federación nacional de ferroviarios españoles convocando á una reunión que tendrá lugar esta noche, á las nueve en el Teatro Barbieri para determinar la norma de conducta á seguir en las actuales circunstancias.

Reina gran expectación con motivo de la reunión de hoy.

Extranjero

Lisboa

Ha salido para Madrid el Ministro de España en la capital lusitana señor Marqués de Villalobar.

Turin

En el Aereodromo de Mirafiori ha caído el subteniente aviador llamado Lagazonni.

De resultados de la caída falleció el desgraciado aviador.

Panama

Dicen de aquel estado que en la ciudad de S. León ó Nicaragua han sido asesinados 29 soldados americanos.

Belgrado

Los aduaneros servicios detuvieron á una patrulla austriaca, compuesta de una subteniente y cinco soldados ron encarcelados.

Colisión

Un telegrama recibido de Dax-Thermes participa que ha ocurrido un tumulto en L'Hospitalet entre obreros que trabajaban en el transpirenánico y un grupo de gendarmes, habiendo resultado heridos por ambas partes, algunos gravemente.

Agresión

Un telegrama recibido de Atenas da cuenta de que el Gobierno ha recibido aviso de que las tropas turcas hicieron fuego contra el vapor griego «Rumelia», en el momento en que iba á tocar en Walthy. El buque quedó acerbillado de balazos, resultando varios heridos.

Statu-quo

Se ha recibido un despacho de Viena dando cuenta de que la Comisión de Negocios Extranjeros de la Delegación húngara ha insistido en los puntos de vista debidos á su iniciativa que se refieren á los Balcanes; añadió que todos los gobiernos han estado de acuerdo acerca del mantenimiento del statu-quo balcánico, conciliando las exigencias legítimas de los diversos pueblos de la Rumelia con las exigencias del Estado otomano.

Espera que los encargados de dirigir los asuntos públicos se absten-

drán de obedecer los impulsos de elementos irresponsables, ha dicho que la comunidad de puntos de vista entre Alemania, Italia y Austria no ha sufrido alteración en lo tocante al deseo de mantener la paz y opina que estando debidamente preparados en tierra y en el mar se puede mirar con confianza el porvenir.

Nuevo gabinete

Dicen de París que por un despacho que se ha recibido de Lima se sabe que el señor Billinghurst ha tomado posesión de la presidencia. El ministerio ha quedado constituido así: Interior, Elías Malpartida; Negocios Extranjeros, Wenceslao; Guerra, Valera; Hacienda; Balderino Maldonado; Justicia; Francisco Moreira; Industria y Comercio, Sautola.

De viaje

De París comunican que han salido de aquella capital el gran duque Nicolás y su esposa en viaje de regreso á San Petersburgo, á la una y cincuenta de la tarde.

Bermúdez.

POR CORREO

La huelga ferroviaria en Barcelona

Reunión de la Junta de huelga.—Nota oficiosa.

Ayer tarde, á las cinco, se reunió la comisión de huelga de la Unión Ferroviaria, Sección Catalana, para cambiar impresiones sobre lo ocurrido durante el día y tomar medidas para resolver posibles contingencias que puedan sobrevenir.

Los huelguistas, siguiendo los consejos de los directores del movimiento, firmaban esta tarde en unos pliegos para hacer acto de presencia y de adhesión al movimiento.

Parece que 19 asociados han acudido ayer al trabajo. Se cree que en la reunión celebrada por la Comisión de huelgas se trató de este asunto.

Los huelguistas guardan gran reserva sobre los acuerdos.

En el Centro de Unión Ferroviaria, Sección Catalana, nos proporcionaron ayer las noticias siguientes:

Esta tarde, á las cinco y media, en la calle de Aragón, una máquina cuyas ruedas patinaban, ha atropellado á uno de los soldados que la pilotaban, que había descendido para colocar arena en los rails.

El infeliz soldado ha resultado con la cabeza casi cercenada. El tren correo de Francia número 200, que ha salido esta mañana, ha descarrilado junto á la estación de San Celoni, resultando tres soldados gravemente heridos. Ignorándose detalles acerca la causa del accidente.

Los ferroviarios de la Compañía del Norte han declarado la huelga total, después de haber dejado transcurrir las 24 horas que anunciaron, en el trayecto de Barcelona á Lérida.

La noticia ha sido acogida en la Unión Ferroviaria con gran entusiasmo.

Carta de la Compañía

Anoche recibimos la siguiente: «Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante (Red Catalana). Barcelona, 25 de Septiembre de 1912.

Muy señor mío: Hemos tenido la noticia de que en un transparente del periódico «La Tribuna» de esta capital ha aparecido, esta tarde, una noticia suponiendo ocurrido un accidente al tren correo de Francia salido de esta ciudad, en la estación de San Celoni y que había ocurrido otro accidente personal en la zanja de la calle de Aragón.

Como según se nos comunica desde Port-bou el tren correo de Francia ha llegado allí sin accidentes y no tenemos noticia tampoco de ninguna desgracia personal ocurrida en la zanja de la calle de Aragón, me apresuro á ponerlo en conocimiento de usted por si considera oportuno hacerlo público.

Con gracias anticipadas, queda de usted atento y s. s. q. e. s. m.

El jefe del Movimiento, E. Alfonso.

Del Gobierno Civil

En este centro oficial ha quedado montado un negociado especial de policía para atender cuantos servicios sean necesarios á causa de la huelga.

La dirección de este negociado ha sido confiada al inspector de policía D. Francisco Martorell.

El jefe superior de policía señor Millán Astray y el secretario de la Jefatura señor Martínez Campos han trasladado sus oficinas al Gobierno civil para poder atender con más prontitud las órdenes del señor Portela.

Anoche nos dijo el gobernador que cree que á poco los servicios se irán normalizando. Aconseja que no es hora aun de entregarse á pesimismo.

Cree por ahora que el servicio de mercancías no se podrá efectuar.

Mañana ó pasado no se intentará. Nos dijo también el señor Portela que á las 18:10 había llegado á Port-bou, sin novedad el expreso que salía por la mañana de Barcelona. Al Empalme llegó á las siete por el Litoral otro tren sin novedad.

Desmintió el señor Portela que hubiera ocurrido ningún accidente ferroviario ni en San Celoni y en la calle de Aragón como se dijo.

En las líneas de Mollet á Caldas, Manresa á Berga y Martorell á Igualada se efectuó ayer el servicio sin novedad.

Hoy visitará la Junta de obreros del ferrocarril de Manresa á Berga, al gerente de dicha empresa para continuar las gestiones que vienen efectuándose para la aceptación de unas peticiones cuyo plazo finará el 15 de Octubre. Así se lo comunicó anoche al gobernador el senador señor Monegal.

También nos dijo el señor Portela que en Manresa, Tarragona y Sabadell si bien se habían tomado toda clase de precauciones nada ocurría. Ayer se reconcentraron allí fuerzas de la guardia civil.

En Manresa
Para cubrir la línea férrea, han salido de Manresa fuerzas destacadas de aquella guarnición.

Tren militar
A las seis de esta mañana, saldrá de la estación de Francia un tren militar por la línea de Vilafranca, con tropa que quedará en dicha línea.

Un ruego
Anoche un comandante y dos capitanes de ingenieros, al apercibirse de unas pizarras que dos periódicos colocaron en sus balcones dando cuenta de unos accidentes, rogaron á la Dirección de ambos colegios que les retiraran, puesto que eran inexactos dichos accidentes.

VALORES PÚBLICOS

Cotización Oficial del día 27 Setiembre

4 por 100 interior contado	85'20
5 por 100 amortizable	101'40
Banco de España	447'00
Tabacos	000'00
Francos	105'70
Libras	267'1
Barcelona (Bolsa) día 27—16'	
4 por 100 interior fin de mes	85'12
Id. próximo	00'00
5 por 100 amortizable	101'20
Nortes	102'05
Alicantes	97'05
Orenses	26'40
Coloniales	00'00
Francos	105'70
Exterior de París	30'92
Renta Francesa	94'18
Barcelona (Bolsin) día 27—18'	
4 por 100 interior fin de mes	85'10
Id. próximo	00'00
5 por 100 amortizable	000'00
Nortes	101'95
Alicantes	96'90
Orenses	00'00
Coloniales	00'00
Francos	00'00
Exterior de París	00'00
Renta Francesa	00'00

LOCALES

Palma—27	
Acciones Crédito Balear	98'
Fomento Agrícola	101'
Alumbrado por Gas	127'
Banco de Soller	87'
F. C. Soller	00'
Banco de Prestamos y Caja de Ahorros	198'
Isleña Marítima	104'
Obligaciones id. id.	44'
Bonos Municipales	00'
Obligaciones id.	130'
Acciones Salinera Española	104'
Obligaciones id. id. 6 por 100	102'
id. id. id. 5 por 100	100'
Acciones F. C. de Mallorca	90'
Obligaciones id. id.	20'50
Acciones Tranvías	99'
C. Farmacéutico	99'
La Económica	99'
Obligaciones F. C. Soller	99'

Espectáculos

Sección de la tarde.
Canzonetas y Cantos Regionales por Elena Fons.

Sección de la noche.
CARMEN por el Terceiro y un escogido programa de Cine.
Entrada general 0'16. Ptas.—Medias entradas 0'08.
El timbre á cargo del público

Ferrocarril de Sóller

Horario de trenes que regirá á partir de 1.º de Octubre próximo:

Salidas de Sóller:
6 mañana. — 9:15 mañana y 5

Salidas de Palma:
7:40 mañana. — 2:35 tarde y 8:5 noche.

Los domingos y días festivos circulará un tren especial que tiene sus salidas:
De Palma á las 11:00 mañana.
De Sóller á las 1:15 tarde.

IMPRESA
DE
LA REGION
DIARIO

Una peseta al mes

AVISO: Se admiten trabajos de todas clases con gran economía en los precios.
Los suscriptores de este diario tendrán el 10 por 100 de rebaja.
Montenegro, 8 — PALMA

Grandes Almacenes SAN JOSE

Gran baratura por final de temporada

Cortes hilo á 3 Ptas.-Camisetas á 0'50-Corte Batista á 2 Ptas.-Blusitas-Abanicos-Sombrillas-Calcetines-Driles-Refajos.

Camisería-Sastrería-Corsetería-Mercería-Corbatería

Precio fijo

Artículos con Cenefa

Agencia de Turismo

Club MALLORCA

Plaza Santa Eulalia - 10

exclusiva de los

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para visitar **Palma -- Sóller -- Deyá -- Miramar** y regreso, comida inclusive

Precio del Forfait número 1

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5 á 13'50 pesetas por persona	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
un solo individuo 40'00	>	>	>	>	>

Por grupos de 5, á 10'50 pesetas por persona	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>
un solo individuo 25'00	>	>	>	>	>

Este forfait da derecho á los excursionistas á ir en primera clase en tren, y en automóvil desde Sóller á Deyá, Miramar y regreso pudiendo á elección comer en el hotel LAMARINA, ó de fiambre en Miramar.

Este forfait solamente da derecho á viajar en segunda clase en tren y en carruaje hasta Miramar. Por la consiguiente falta de tiempo la comida se rá de fiambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros.

Para más detalles,

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10

De ocho y media á una y de tres á siete tarde



Línea Pinillos

Línea de la América del Sur

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA

Montevideo y Buenos Aires

por el nuevo y lujoso vapor de 15.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos.

Infanta Isabel

CAPITAN D. LEOPOLDO BENITEZ

VIAJE DE INAUGURACION.—Salida de Barcelona el día 28 de Septiembre

El 2.º viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre

Travesía de Barcelona á Buenos Aires 17 días

Clase de lujo, de preferencia, de 1.ª de 1.ª, de 1.ª de 2.ª de 2.ª de 2.ª económica.—Espaciosas cubiertas de paseo, suntuosos salones de música, fumoir, hall, bar, etc., etc. Primer vapor de la Marina mercante española por su grandiosidad comodidades y excelente servicio para el pasaje.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS-UNIDOS

SALIDAS FIJAS DE PALMA

Para Canarias Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto directamente el día 5 Octubre el magnífico vapor

Miguel M. Pinillos

Admite carga y pasaje para dichos puntos

NOTA.—Se previene á los señores embarcadores que deben pasar aviso con anticipación, de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabida correspondiente.

Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª S. en C., San Juan, 20.—PALMA.

Comisionista

Importante y acreditada casa de Madrid desea comisionista con práctica y garantías, que lleve algún tiempo establecido en Palma de Mallorca para trabajar en toda esta provincia negocio seguro, probado, permanente y compatible con otros. Escribid con referencias al Apartado de Correos, número 447 Sección P. Madrid.

Se vende

Instalación máquina horizontal expansión variable con caldera de dos hervidores de unos veinte caballos de fuerza. Informes Sindicato 141.—1.º Palma.

Se vende Motor

De dos caballos, marca Otto, perfecto estado, garantizando su bondad y economía. Puede vérselo funcionar. Informes Sindicato 123, Fábrica de pastas para sopa.

Carreras militares

Profesorado de todas las armas. La mejor academia preparatoria. Pedid reglamentos. 10.—Fuencarral—10—Madrid

A LOS PINTORES EMPAPELADORES

Se venden periódicos usados á precios económicos. Dirigirse al Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia, número 10.

CASAS DE RECREO

Se alquilan dos situadas en punto céntrico de Establiments, una de planta baja y la otra altos. Informarán: Rubí, 20.—3.º PALMA

A los propietarios de Chalets y Casas de Campo

Teniendo varias peticiones de extranjeros para alquilar Chalets con ó sin muebles, con objeto de invemar en Mallorca, se ruega á los propietarios que los tengan disponibles se sirvan presentar sus ofertas por escrito, á la Agencia de Turismo Club Mallorca, Plaza Sta. Eulalia número 10.

Venta de un Café

Se vende uno con todo el mobiliario, situado en punto céntrico. Informes; Centro de Anuncios.

FINCA RUSTICA

Se vende una en Pollensa, de extensión de una cuarterada y 19 desres, situada muy cerca del Puente Romano. Informarán: Centro de Anuncios.

Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.



Lloyd Italiano

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Próximas salidas de Barcelona

INDIANA 3 Octubre

P. MAFALDA 24 Octubre.

CORDOBA 30 Octubre

Especiales para pasajeros de 3.ª clase.

Unicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera COCINA ESPAÑOLA.

Informes Libertad 17 (Esquina Pelaires).

Depilatorio imperial del Dr. Padró

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por la eficacia é inocencia es el preferido.—50 AÑOS DE EXITO. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona, Plaza Real 1, Farmacia del GLOBO.

Lloyd Sabaudó

El día 18 de Setiembre saldrá de Barcelona, directo para

Buenos Aires

el nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

Tomaso di Savoia

Realizando la travesía en QUINCE DIAS

Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

Cocina Española

El día 12 de Octubre saldrá para igual destino, el vapor

Principe di Udine

Para informes en Palma: Calle del Mar, 49.—1.º

Corsetería "La Catalana,"

Cuesta de Brossa, 12.—Palma

Elegancia — Higiene — Economía

Variado y extenso surtido en Corsés, últimas creaciones de la Moda Parísien, á precios reducidos.

Especialidad en la confección de Corsés á medida, Rectos, Imperio, Directorio, Corsés higiénicos para señoras en estado interesante y Pajas ventrales.

Corsés-faja

con Sostenedores, último modelo da París

Modelos y figurines de los principales centros europeos de la moda, exclusivos para la

CORSETERÍA CATALANA

Brossa, 12

Los afamados Corsés de esta casa, única en Baleares, son altamente higiénicos y rectos, quedan desahogados del estómago y reducen el vientre sin causar molestias.

NOTA.—Previo aviso se pasa á domicilio á tomar medidas y á probar Corsés.



Auto-Garage Balear

de MIGUEL BESARD y VICH

Al lado del Teatro Balear Alquiler de Autos Teléfonos 128 y 141

Se admiten autos de particulares para su guarda y limpieza.

Todo á precios módicos



Navegacione generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires

Próximas salidas de Barcelona

ARGENTINA, 22 de Setiembre.	SAVOIA	6 Octubre
PRINCIPE UMBERTO 26	RE VITTORIO	10
DUCA DEGLIALZURI 3 Octubre	ITALIA	21

Cocina Española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Mareoni.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Herpes -- escrofulas -- Tuberculosis

CON DECAIMIENTO DE FUERZAS O INAPETENCIA

la sulfurina Jimeno

Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las humoradas é infecciosas.—Para el uso véase el prospecto. Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona: Farmacia del GLOBO, Plaza Real, 1.