

El principio de autoridad

Nuestros lectores, debieron leer, con verdadero agrado, la carta que publicamos suscrita por el Alcalde de Palma, en la que haciendo valer el principio de autoridad, velaba por sus prestigios puestos en entredicho por "La Última Hora" al ocuparse del desgraciado accidente ocurrido en el Arrabal de Santa Catalina que había costado la vida a un infeliz obrero.

Eran demasiado graves los hechos ocurridos, para que acerca de ellos pudiera permanecer indiferente el jefe de la guardia municipal, que lo es el Alcalde por ministerio de la ley, y dejar pasar sin la debida protesta, el comentario de un periódico, que lanzó a los vientos de la publicidad la grave inculpatión de que un guardia municipal, prevaleciéndose de su cargo, había impedido que se auxiliara oportunamente al infeliz Sastre, que cayó en un pozo de una casa del Arrabal de Santa Catalina.

Cuando leímos tal afirmación sentimos los escalofríos de la tragedia que debió tener lugar en el fondo del pozo, si hasta allí llegaron las palabras de los que en tierra firme disputaban. No era posible que un periódico serio, sensato, recogiese una versión, que involucraba un crimen de lesa humanidad, sin tener de ella mas conocimiento que el de ser recogida del arroyo. Ciertamente se escuchaba el periodista con el vulgar se dice, pero es una fórmula demasiado vaga, para empleada en una información en la que se da cuenta de una víctima y a continuación se apunta la posibilidad de haberse salvado una vida sin la extemporaneidad de un Guardia Municipal.

Nosotros que conocemos al señor Pou al leer la versión, que supusimos exacta, estábamos seguros que este guardia no lo sería ni un día mas, ni un minuto mas, si como resultado de las informaciones que se practicasen aparecía con visos de fundamento el se dice del periódico de la noche.

El Sr. Pou apenas se enteró de la información publicada ordenó que a toda prisa y sin perder momento, se averiguase la verdad de lo ocurrido no desperdiciando indio alguno que pudiera contribuir al esclarecimiento del hecho. Por fortuna cuando el guardiense presentó había ya buen número de vecinos y todos convinieron en que nada de lo que se decía era exacto. Se acudió con toda premura al auxilio del infeliz Sastre, pero fatalmente era ya inútil todo intento de salvación, el desgraciado pintor había fallecido.

Quizás hubiera hecho mejor el Guardia consintiendo se extrajera el cuerpo del desgraciado Sastre, fuera ó no fuera cadáver, que en esta ocasión como en otras análogas, toda prudencia nos parece poca, todo intento para salvar una vida tiempo preciosamente empleado, pero este modo de ver las cosas no involucra incapacidad para el desempeño de un cargo, que lo otro significaría.

El Sr. Pou, muy bien en su puesto, no ha consentido que el comentario del periodista quedara como baldón de ignominia sobre la Guardia Municipal, y lo celebramos muy de veras. Es así como se cumple y como gana en prestigio el funcionario público.

Nosotros no creemos perfecto a este organismo que se llama guardia municipal, pero tampoco vemos con indiferencia que se le acuse y moteje, por el mero hecho de recogerse una información del arroyo.

Hay ligerezas perdonables, pero es ya un delito, el suponer que el olvido de sagrados deberes pudo haber producido una víctima y contra este delito no cabe mas que la rectificación ó la ratificación. Lo primero para dar á cada cual lo suyo y lo segundo para el consistente castigo de quien cometió tal vileza.

LOS GNOMOS EN LAS ENTRAÑAS DE LA TIERRA

En las minas

"La Locomotora"

Visita al señor Vidal.—En la Estación, impaciencia y marcha.—En Consell.—Las minas, su obscuridad y viajes por galerías y pozos.—Caidas del Gnomo Gordo.—Luz, bendita seas!—De vuelta, feliz regreso.—Últimos detalles.

Hace unos cuantos días, visitamos en su despacho de la calle de Palacio á don Juan Vidal, propietario de unas minas de carbón líquido del predio "Son Perot" de Consell. Nos animaba el deseo de dar á conocer á los lectores de LA REGION, el funcionamiento de esta industria y al paso contarle, en forma más ó menos amena, las peripecias de un viaje por las entrañas de la tierra.

El despacho del propietario de las referidas minas está en una casa elegante, de amplio zaguán y preciosa escalera; ya en el primer rellano empuñaba unas vidrieras y os encontré en un museo. Allí hay, dando vuelta á la habitación; una vitrina con varios departamentos y dentro diferentes minerales y fósiles hallados en Mallorca; lignito de las minas, calcita, sílice, yeso laminar y tubular, sulfato de cobre, pirita y otros, todos bien dispuestos, numerados, en secciones, tal que nos hace recordar unos días transcurridos en la aridez oficial de los estudios de algún centro docente.

Pasamos más adelante, al final de un pasillo estaba sentado en una mesa, trabajando afanosamente, el ingeniero hermano del propietario. Preguntamos por el señor Vidal y éste señor sale, al oír nuestra voz, de una sala contigua. Es un caballero en todo y por todo, afable en su trato, de habla distinguida y muy servicial, le hacemos presente nuestros deseos y con exquisita cortesía se pone á nuestra disposición para cualquier día y nosotros que frisábamos de la visita, le dimos cita para el siguiente y nos despedimos.

A las dos y media nos personamos á la estación de los Ferrocarriles de Mallorca, en busca del coche, que nos ha de llevar á Consell.

Buscamos por todas partes á don Juan, en los coches, en los salones y en las oficinas; salimos fuera de la Estación, impacientes, nerviosos en vista de su tardanza, y don Juan no parece. Seguimos esperando. Nos queda la duda de si no habrá bajado de las minas, ó de si le habrá ocurrido algún contratiempo, y con eso se pasa al tiempo, tocan por vez última y corremos á nuestro coche. No queremos dejar para más adelante la visita.

Con nosotros viajan dos oficiales del Ejército que charlan jovialmente de unos expedientes suyos y el ex-calde don Antonio Rosselló con su distinguida y bella señora. A los pocos momentos llega la estación del "Pont d'Inca" y bajan los oficiales, con sus respectivos expedientes debajo del brazo y vuelta á caminar. El señor Rosselló se entretiene en detallar á su esposa la maquinaria y funcionamiento de un 40 H. P. que lleva en su página de anuncios "El Mundo Gráfico" y su esposa á ratos le escucha con atención y á ratos como todo languidece bajo el sopor de este sol asesino, entorna los párpados, y deja descansar su cabeceita risueña, sobre los almohadones del departamento.

Pasamos el resto del viaje leyendo el uno á Eugenio Noel, en su prosa brillante, acerada; y el otro á Benigno Varela hablando en tono flamenco de las cosas de París, del balneario y de unas andanzas suyas de cuando aún era mozo.

Nos hallamos por fin en la pequeña estación de Consell, saludamos á los compañeros nuestros que aun prosiguen el viaje, bajamos y la diosa casualidad, esta vez se nos echa encima, y nos depara un jefe de estación la llamar de amable, muy bonachón, que se deshace en obsequios para los gnomos, y como es consiguiente le preguntamos por donde se va á las minas. Nos indica que lo mejor es ir en el tranvía de Alaró, y que él ya dirá al conductor, que se pare frente de ellas. La idea nos parece muy conveniente y aceptamos la sabia oferta, y hétenos aquí á ambos gnomos metidos en un vagoncito, arrastrado por dos flacos y ruines pencos. Aquello es ir al cielo en ascensor, sube que sube, tira que tira, no puede ser de menos, San Pedro, el portero de las barbas, se ha dormido en la suerte.

Ya hemos recorrido como un kilómetro cuando se nos advierte que hemos de bajar; abrimos la portezuela, ponemos pié en el estribo, y saltó á tierra; el tranvía sigue subiendo

á Alaró, perdiéndose en un recodo de la vía.

Estamos en pleno campo, en medio de una naturaleza dormida por el marasmo del sol, ardiente, naturaleza creadora, vital, ubérrima. El cielo está un poco nebuloso aumentando el calor las montañas cierran el horizonte por el norte, y lo demás que divisa nuestra vista son árboles, almendros, olivos, viejos encinares, y en medio de ellos, casi escondidas, las casitas labriegas, de piedras rojas, y tejado oscuro.

Y aquí, al lado de la vía, apartada unos quince metros, la mina que hemos de visitar.

Un joven de unos veintidos años ha venido á esperar á alguien, y mira interrogante, hasta que le preguntamos:—¿El señor Vidal, está aquí?—No señores. Y perdonen: ¿Son Vds. los que habian de venir con él para ver las minas?

—¿Y él no viene?

—Segun vemos, no. ¿Y el mayordomo?

—El mayordomo está dentro. Le iré á avisar que están aquí Vds. por si quieren bajar.

—Si, si, avísele V. —Y el joven aquel se va corriendo á un cobertizo donde hay un pozo de comunicación, llama á su padre que es el mayordomo y le pone en conocimiento de lo que sucede. Al poco rato vuelve y nos suplica esperemos á que acaben de subir una brigada de trabajadores que ya han terminado su tarea. Nos sentamos en un tronco de encina que hay allí por el suelo, junto á la boca de la mina y esperamos.

Pasados unos quince minutos aparecen los primeros mineros llevando en su diestra luces de acetileno; van descalzos hasta mitad de los muslos, lo restante del cuerpo lo cubre una camisa sucia, negra, rota y desluchada. Un birrete extraño, redondo, cubre la cabeza; y así salen agachados, jadeantes, con un cansancio brutal, horrible. Son como bestias humanas que sufren un martirio cruento, trabajan desde las siete y media de la mañana á la una y media, y desde las dos y media hasta las cinco ó las seis. Y luego se van á pié á los pueblos comarcanos, Alaró, Consell y Binissalem.

Enseguida, después de haber salido de la mina, proceden á la limpieza de su cuerpo en un estanque, se visten con sus ropas, cuelgan sus luces de las ramas de algún árbol, y se despiden. Van cada uno á sus casas, á cenar y á dormir, para volver al día siguiente á lo mismo. El gran calvario del vivir minero. Estos hombres habrán pasado por la vida sin ver casi el sol, su existencia habrá sido en el profundo abismo de la tierra; allá dentro, en sus entrañas, sepultados, hermanos del silencio. Sus pupilas claras, al salir de las minas, en las horas fatigosas del estío, deben estrearse, agitarse y de dolor buscar un medio conveniente, con menos luz y caen sobre ellas los párpados, inundando los ojos de luz rosada.

¿Qué poco sabrán de estos modernos engaños de la Civilización de las urbes, estos pobres mineros!

Acabados de salir todos aquellos trabajadores, empieza nuestra excursión. Somos tres, los dos gnomos y el hijo del mayordomo que nos sirve admirablemente de guía. Entramos, provistos cada uno de su correspondiente luz de acetileno, sin habernos podido cambiar el traje, lo cual motiva que uno vaya con cierta prevención, y cierta gracia en el andar. Vamos bajando aquella escalera inverosímil, abierta en las rocas de las entrañas de la tierra á golpe de azadón y barreno, sujetándonos con las manos en las puntas salientes del techo y de ambos lados de la mina. Sobre nuestras cabezas va quedando la entrada como un agujerito brillante, como una estrella que luce sola en las grandes tinieblas de aquellos antros. Bajamos más y más, encontramos una fuente viva que ha tenido que tapiarse con una capa de un metro de cemento portland, á fin de evitar inundaciones, marchándose el agua por una acequia, canturreando un ritmo incomprensible hacia el fondo de aquellos lugares tenebrosos; seguimos su curso durante largo rato hasta que nos encontramos de pronto frente á frente de un minero que nos saluda y se pone á nuestras órdenes.

Hemos hecho aquí un refrigerante descanso, antes de seguir la ruta.

Conversamos con el mayordomo. Es un hombre de unos cincuenta años, fuerte, corpulento, de corazón nobilote, que habla en correcto acento catalán, apesar de llevar veintiseis años fuera de su cuna nativa. Es trabajador minero desde la edad de diez años, que ingresó como tal en unas minas de carbón de Figuls (Cataluña) y desde esta mina vino á La Locomotora, cuyos principales trabajos se han realizado bajo su mando y dirección.

Descansados brevemente partimos por una galería de comunicación de la derecha; es una galería estrecha como todas y baja, el suelo á causa de la humedad es resbaladizo, y al pasar las manos por la pared para asegurarse se desprenden trozos de crosta que hacen difícil la excursión, y sinó que lo diga el bueno de gnomo gordo que poniendo un pié en falso ha visto en inminente peligro de aplastarse su volumen triposo, habiéndole valido la caída el ensuciamiento general del traje que sale de la suerte completamente cambiado: de blanco se convierte en berrendo enjabonado.

Pasado el susto y repuesta la luz del farol—que también ha salido con averías—prosigue la caminata por aquellos andurriales.

A poco de allí tiene la epopeya segunda parte, nueva caída del gnomo un poco más aparatosa, lo que hace exclamar sentenciosamente al otro gnomo.—Está tan lejos la Casa de Socorro... Pero que si quiere, adelante, la galería se estrecha más y más se hace más difícil el andar, y con las dos caídas, dilucidando un fin funesto se nos mete el miedo en el cuerpo; aquello ya es un infierno para nosotros. A ratos se nos antoja ver salir de la pared una llamarada de fuego y al bueno de Satanás que se burla de nosotros, sacándonos la lengua; otras son figuras chinescas que bailan infernal aquelarre y seguimos hasta que nos llaman á la realidad los tropezones que nos causan los guijarros del suelo, y sin los cuales ya nos supondríamos en poder de Inuedes y Brujas.

Entramos en el salón de maquinaria, á setenta y cinco metros bajo los pies de nuestros antipodas, que lo son tres simpáticos perros que han quedado allá arriba; guardando la mansión del dueño de las minas. Hay un motor eléctrico de veinticinco caballos de fuerza; el cual mueve el émbolo de dos bombas que suben á la superficie el agua de los pozos en una cantidad de ciento sesenta litros por minuto. Visitado bien este punto, cuya techumbre sostiene unas cuantas bombillas eléctricas Osram, volvemos á ir por donde hemos venido, dirigiéndonos á la segunda capa de carbón, la que visitamos en diferentes direcciones por sus galerías, recorriendo unos doscientos metros en automóvil, actuando de chauffeur el gnomo delgado, y de fuerza motriz el hijo del mayordomo que por cierto tira bastante. Desde este 40 H. P. el efecto es magnífico; único; pasan en carrera vertiginosa los verticales del mineral, brillando momentáneamente á la luz del acetileno; y vamos frente á las tinieblas sin saber el misterio que encierran, sin saber si al final nos encontraremos con un muro y chocaremos destrozándonos; vamos hacia lo desconocido, abriendo las órbitas de los ojos para explorar lo que se acerca, lo que viene; hasta que por fin distinguimos un resplandor amarillento que se hace más fuerte á medida que llegamos; damos vuelta á un recodo, y nos sorprende la vista un espectáculo ya más interesante.

Estamos en un punto donde se trabaja, donde se arranca el carbón á la mina, donde hay unos cuantos hombres que azadón en mano derrumban pedazos de lignito á la luz de faroles que penden de la pared, y desde donde unos muchachos de á quince y diez y seis años, casi en cueros, sujetados por la espalda á una espuerta grande, marchan con la carga á través de los parajes oscuros á buscar un pozo de extracción; siempre encorvados, siempre deprimos, sudorosos, fatigados.

Vamos detrás de ellos para ver las condiciones de transporte; al cabo de unos cincuenta metros hay un ensanchamiento del terreno, allí podemos levantar el cuerpo y erguirnos; los riñones nos riften por la osadía nuestra de bajar á las minas, dándonos por castigo un dolor azás manifiesto. Respiramos con fuerza. Sobre nuestras cabezas hay la abertura del pozo de extracción la que se verifica por cubos sujetos á poleas que son movidas por un torniquete.

Visto aquello, desandamos el camino hasta el famoso automóvil y continuamos la excursión subiendo á la primera capa de carbón del que tambien conservamos un precioso fragmento que recordará á las sucesivas generaciones de gnomos, esta salida aventurera.

Describir lo que aquí vemos es casi casi ocioso pues es poco más ó me-

nos como en la capa ya descrita, con las pequeñas variantes de que vemos la manera de tapiar las galerías ya explotadas y que sin poder servir para dar paso al aire constituirían un serio peligro á causa de los gases.

Se llenan de piedras sacadas de otras galerías y al hallarse á un nivel conveniente, se les dá una capa de cemento del espesor de un metro haciendo un muro de contención.

Tambien quedan en conveniente enlace las galerías que dan paso á las aguas que van al pozo.

Hemos llegado así hasta el punto donde encontramos al mayordomo, quien se nos despide aquí y quedamos á la disposición de su hijo para la salida. ¡Por fin, queridos lectores!

Subimos la escalera con gran cansancio. Ya delante el guía, el gnomo gordo, y en último término el delgado que pone sumo cuidado en velar por la estabilidad de su compañero guardando la suya propia, por aquello de que siempre es peligroso tener que manejar 90 kilos y pico de humanidad, en una escalera, dentro de una mina, en completa oscuridad y á no sabemos cuantos kilómetros de la sacramental más próxima.

A mitad de la subida hicimos un descanso junto á la fuente, y bebimos de aquella agua rica, fresca, y medicinal según nos cuenta el cicero que al parecer sabe algo de la ciencia de Hipócrates.

Y continuamos la ascensión, hasta que por fin—en el nombre del Padre, del Hijo y del Espíritu Santo—damos con el portal.

Decir que el goce de los pájaros nos sabe á mucho mejor que las páginas musicales del más afamado maestro, que la luz opaca y maclenta del crupúsculo ya avanzado se nos antoja la más deslumbrante apoteosis de la luz, y que los perros—que antes nos mostraban los cabinos—ahora nos parecen unos animales muy racionales y muy decentes, lo estamos ocioso y por demás ya puedes figurarte querido lector—si hasta aquí nos has dispensado tu benevolencia—lo que pudieramos decir y no repetimos por ahorrarte un párrafo de exclamaciones que hicimos los dos en justa recompensa á las tres horas de infernal buceo por estas tierras de lignito.

Repuestos de ropas que es lo esencial, pues con un guardapolvo que llevábamos á prevención pudo el más pesado de los gnomos encubrir su deteriorada indumentaria, descansamos esperando á que se hiciera la hora del regreso.

A poco llegó el electricista que iba á prepararse una frugal cena y nosotros cuyo estómago reñía una descomunal batalla con el hambre, propusimos una honrada reapitulación y logramos un puesto en la mesa del Señor.

Comimos unas sabrosísimas sopas mallorquinas, los tres en un mismo plato, con unas cucharas que nos predispuso la boca para visitar al odontólogo. Después nos zampamos unas docenas de higos, verdeleños delicado obsequio del guardián, y unos cuantos racimos de uvas. Y pan, de aquel pan moreno, duro y honrado de estos hijos de las minas que lo amasan con su sudor y con su sangre. ¡Qué bien sabía! Nos parecía mascar un manjar superior á todo alabo, co-

mo si dijéramos la última creación de la repostería.

En pago de su gran condescendencia les dimos unas pesetas que de ningún modo quería aceptar, llamándose á ofensa.

Momentos después acomodados en un vagón-transporte de agua, sacada del pozo de la mina cuya bomba estaba ya en movimiento, nos trasladamos á Consell, en cuya estación suframos que regresaba de una visita á sus minas, al amable jefe que nos protegió con su ayuda y á su bella y distinguida señora.

A las siete en punto asomó el tren descendente, nos despedimos, y acomodados en un departamento de primera dejamos caer con toda su pesadumbre nuestros cuerpos molidos en los asientos, y en marcha.

A las siete en punto asomó el tren descendente, nos despedimos, y acomodados en un departamento de primera dejamos caer con toda su pesadumbre nuestros cuerpos molidos en los asientos, y en marcha.

En este tren viaja el alcalde de Argel acompañado de don Pedro Canet y de don Miguel Trián, que ocupan el coche salón.

En nuestro departamento dos franceses se despachan á su gusto hablando mal de las cosas de España.

Eran cerca de las ocho cuando llegamos á Palma.

Al día siguiente visitamos al señor Vidal en su casa.

Nos explicó muy afectuosamente los motivos de su ausencia—de la que cantamos el mea culpa—y nos último unos detalles que resumimos, porque ya nos hemos extendido demasiado.

La mina fué descubierta por don Antonio Pól, obrero minero, en 8 noviembre de 1882.

Fueron explotadas en un principio por este obrero y por un oficial de Gobernación, autor dramático en su época.

Epoque pasaron á ser propiedad del ingeniero D. Eusebio Estades, quien formó compañía con los Sres. Vidal y otros.

Presentáronse después á pública subasta quedando de propiedad de D. Juan Vidal, quien las explota desde hace unos tres ó cuatro años, habiendo extraído de ellas en el último año 3.000 toneladas de carbón y 7 de errax (carbonisse).

Trabajan en la mina unos 35 ó 40 hombres.

Su extensión es de 35 hectáreas y su profundidad de 75 metros.

Esta mina ha sufrido varias mejoras desde que es su propietario don Juan Vidal.

Los trabajadores han experimentado tres accidentes. Un muerto en el año 1907 que sufrió un golpe de manivela en el cráneo, ocasionándole la rotura de este.

La fractura de un brazo, otro trabajador á causa de un golpe sufrido, al caer una piedra de carbón desde la cima del pozo.

Y otro la fractura de la pierna por un desbancamiento de tierras.

Los jornales son de diez, nueve y ocho reales diarios, según la categoría y edad del trabajador.

Consumen el carbón de esta mina Manacor, Selva, Inca y Lluçmayor, y principalmente Palma. Melilla consumió el pasado año unas 80 toneladas.

Y aquí terminan los datos y aquí termina el via-cruces de

Los gnomos de Bellver

se nada más que en el nombre del autor, aceptó la obra teniendo en cuenta el fenomenal éxito de taquilla que con ella obtendría, la antepuso á unas cuantas de autores noveles, que aunque escritas con mas sentido común, carecían de la celebridad del Villulo.

Los autores que al escribir una obra, solo se fijan en el esfuerzo intelectual comparado con los trimestres que han de cobrar y desde este punto de vista prifieren fusilar abras extrangeras que escribirlas originales, con gran perjuicio de nuestro teatro nacional contribuyen á la formación de esa gran legión de autores merluzos que por nuestra desgracia sufrimos.

Al enterarnos de que se había celebrado contrato de propiedad literaria con Austria, creímos por un momento que ya nos habíamos librado de esa plaga de plumíferos fuls, pero la prensa de la corte se ha encargado de demostrarnos lo contrario. En el teatro "Eslava" se ha estrenado recientemente Le pelit café, que según opinión del conocido crítico de el "Liberal" Gomez Carrillo es lo mejor que se ha escrito en el teatro francés.

El respetable también tiene su parte de culpa pues la mayoría de las veces, no acude al llamamiento que se le hace en nombre del arte y sin embargo llena por completo, esos teatrillos donde impera la desmoralización y el mal gusto.

En este caso se puede aplicar muy bien aquel refrán que dice, que entre todos lo matamos y ella sola se miró.

Jorge de Libilla

Farandulerías

Decadencia

El teatro español decae visiblemente, á pasos agigantados. ¿Porqué?

Hé ahí un problema de difícil solución, tan difícil que aún está por resolver en la actualidad, á pesar de lo mucho que sobre este punto se ha escrito y se ha hablado. Lo cierto es que el teatro español está en ruinas, y nadie se preocupa de salvarlo.

¿Qué causas son las causas? muchas, muchísimas, preciso es confesarlo, pero á todos por igual nos cabe parte de responsabilidad; unos por dejadez y otros por interés, todos contribuímos, mas ó menos directamente, al decaimiento de nuestro teatro.

Los empresarios, desde el primer instante que forman el proyecto de la temporada, sólo se preocupan de los resultados de la taquilla, sin fijar para nada su atención en el Arte, parten de este falso punto de vista y contratan á títeres que apesar de que cantan peor que un grillo, y el sentido común brilla por su ausencia, poseen elegantes formas y ademanos desocados y vayase lo uno por lo otro.

Las obras que elijen, no son las más literarias, de la literatura, en estos casos, se hace caso omiso.

Para demostrar la veracidad de lo dicho, anteriormente, está el caso ocurrido en Madrid, centralismo del arte y desde donde nos remiten esos grandisimos éxitos de cientos de representaciones. El célebre bandido "El Villulo" presentó una obra teatral á un empresario, el cual sin fijar

EN LA LUCHA

Notas catalanas

En plena efervescencia

En plena efervescencia. Hé aquí la frase justa. Como si el mítin celebrado por los ferroviarios en el teatro del Triunfo, hubiera sido la voz de alarma, todos los gremios parecen despertar a la vida activa y no hay sociedad obrera que no anuncie reuniones, mítines y preparaciones de huelga general o parcial.

Estamos convencidos y sostenemos que la vida del obrero en los grandes centros fabriles es muy penosa, pero de esto, a comentar y aprobar las determinaciones energéticas e impremeditadas en momentos difíciles media un abismo. Las resoluciones energéticas, se han de tomar midiendo detenidamente los pros y los contras y obrar obedeciendo a un perfecto sentimiento íntimo de la colectividad. Ir a la huelga general, por solidaridad con los ferroviarios, nos parece contraproducente y hasta perjudicial para los últimos. Sería crear una situación difícil a Cataluña, quizás a Es-

paña entera. Y no es este que debe perseguir el proletariado que quiera sentir conforme a democráticas doctrinas. Las huelgas justas son hermosas y bien vistas por todos. Los movimientos societarios extemporáneos, no tienen el beneplácito de la opinión y son hasta si se quiere suicidas.

No hay que olvidar—lo hemos repetido en anteriores escritos—lo maltruchas que están las industrias nacionales. La situación de muchos industriales, principalmente las pequeñas industrias, se sostienen de verdadero milagro y si los movimientos fueran de alguna duración, no hay duda que ocasionarían la bancarrota y la miseria consiguiente.

Resultado de todo ello. Hambre, hambre y hambre. La emigración. El exordio triste y trágico a tierras lejanas, muchas veces inhospitalarias.

Y aunque se diga que el socialismo no tiene fronteras cada *quisque* tiene su alma en su almarino y por algo se ha nacido en una tierra y por algo se han metido tan adentro estos jardines levantinos, y este cielo y este mar.

Carlos Marx, soñó unas bellas utopías. Pero aunque es muy varonil, el imperativo categórico, el justo medio es siempre prudente.

Con todo lo cual se ha querido indicar que no está el horno para bollos, ni Cataluña para estos trotes.

Eusebio Heredero Clar

Barcelona y Septiembre 1912.

NOVEDADES DEL DIA

Otra carta sobre un mismo asunto

Ayer recibimos del Sr. Tous la siguiente carta, que en prueba de imparcialidad publicamos, ya que algunos conceptos la integran no merezcan por completo nuestra aprobación.

Muchas veces la calma que se recomienda en casa ajena no está mal que se emplee en la propia.

Dice así la carta,

Sr. Director de LA REGION.

Distinguido señor y estimado compañero: Me permito solicitar de V. un reducido espacio en las columnas del diario de su dirección para contestar ciertos extremos de una carta del Alcalde Sr. Pou, inserta en los diarios de hoy 20, y anticipando las gracias me reitero de V. servidor y amigo.

José Tous.

En el concepto de primer ciudadano, obligado como tal a velar por la dignidad de sus subordinados, acude el Alcalde a esclarecer ciertas versiones publicadas por "La Última Hora" referentes a la desgracia ocurrida anteayer en Santa Catalina.

Afirma que hechas las averiguaciones necesarias, resulta irreprochable la actitud e intervención del guardia que tomó las disposiciones por nosotros censuradas; y se lamenta de que procedamos con ligereza acogiendo noticias del arroyo sin la comprobación necesaria que garantice su exactitud; y que las agravemos con comentarios fundados en suposiciones que de resultar ciertas serían incalificables y demostrarían carencia de sentimientos humanitarios.

Todo eso, según el Alcalde, arguye ligereza y desconocimiento completo por parte de la Dirección y redactores de "La Última Hora" de sus deberes como hombres y ciudadanos.

Solo en los pocos años y consiguiente desconocimiento de las prácticas periodísticas y de otras cosas, pueden cursarse la poca aprensión con que nuestro Alcalde prodiga determinaciones calificativas a sus administrados. Prescindimos de ellos y vamos a dedicar breves palabras al caso concreto de la lucha del guardia, irreprochable, según nuestro humilde parecer. Insistimos en nuestras afirmaciones sobre este particular, y aun trataremos de robustecerlas añadiendo que, a juzgar por la versión del hecho apuntada por el Alcalde, igual en el fondo a una de las que nosotros recogimos no del arroyo sino de quien podía saberlo, la intervención y conducta del guardia no puede en manera alguna justificarse ni por la tradición que en este caso es absurda y ridícula, ni por las disposiciones de la ley. Alegar como argumento para dejar el cuerpo de la víctima sumergido en las aguas del pozo, la simple afirmación de un obrero desprovisto de los conocimientos técnicos propios del caso y en aquellos momentos de la tranquilidad de ánimo necesaria, asegurando la muerte de aquella, es realmente una candidez.

Según la jurisprudencia sentada por el señor Pou, en lo sucesivo cumplirán con su deber los guardias municipales dando a cualquier persona de quien semejante autoridad se afirme que ha muerto, en el medio más apropiado para que muera inevitablemente si algún átomo de vida le quedase; pero esta jurisprudencia no llevará a nuestro ánimo ni a la mayoría de los palmeños el convencimiento de la conducta irreprochable del guardia.

Esta nuestra humilde opinión, está apoyada por la de distinguidos profesores en Medicina que niegan rotundamente la posibilidad de que en tal caso y condiciones, pudiera ase-

gurarse la muerte de la víctima; y la apoya también la conducta del prefiere de la guardia municipal que, rectificando la de su compañero, dispuso que el cuerpo del desventurado Sastre fuese sacado sin esperar la tlegada del juzgado para disponer el levantamiento del cadáver.

¿Cuál de los dos funcionarios cumplió con su deber? El primero, según el Alcalde; el segundo, según nosotros.

Algo podríamos añadir si quisiéramos acomodarnos a la norma que en su escrito nos señala el Alcalde, pero preferimos mantenernos, como de costumbre dentro de los límites de la corrección, y damos por terminado este enojoso asunto.

José Tous.

20 Septiembre de 1912.

Cronica Social

Mañana a bordo del vapor rápido saldrá para Barcelona y el extranjero, el estimado médico don Gaspar Berga, que desea seguir estudiando en las clínicas de fama mundial los progresos de la ciencia para alivio de la humanidad que sufre.

Deseamos al querido amigo feliz viaje.

Por el Ministerio de la Guerra se ha concedido licencia para contraer matrimonio al capitán de infantería don Antonio Frau Matheu.

A bordo del vapor «Rev Jaime II» han llegado esta mañana entre otros pasajeros.

Doña Amparo de Guevara Dr. Pérez Bofill y familia, D. Isabel Hernández, D. Pedro Riera, D. Francisco Bernat y familia, D. José Colomina, D. Juan Villar, D. Antonio Barceló, D. Antonio Besebo, D. Rafael Torres, D. Jerge Caldentey, D. Juan Ripoll, D. Antonio Cladera, D. Manuel Fiol, D. Francisco Frau y señora, D. Catalina Pujol, D. Catalina Sureda é hijo, D. Leopoldo Moreno y señora, D. Tomás Marcé, D. José Marqués, D. Mariano Morell, D. Manuel Pavia y señora y D. Bartolomé Mir.

En el «Menorquín» han venido de Ciudadela.

D. Miguel Flaquer, doña María Flaquer, D. Luis F. Rey, D. Severo Palerm, D. Pedro Batle, D. José Casanovas, D. Juan Servera, D. Rogelio Pérez y D. Bartolomé Bosch.

Aviso a los emigrantes

La Gaceta publica una Real orden circular del ministerio de Fomento, que dice así:

«Habiendo solicitado de este ministerio el Consejo superior de Emigración que por los medios más eficaces se dé la mayor publicidad posible a los graves perjuicios que sufren quienes, afectados de la enfermedad de *tracoma*, pretenden emigrar por no ser admitidos a bordo por los médicos de los buques; y caso de admisión por inadvertencia ó descuido, no se les permite desembarcar en los países de destino: del conformidad con lo propuesto por el citado Consejo de Emigración.

S. M. el Rey (q. d. g.) ha tenido a bien disponer que los gobernadores civiles de las provincias, por medio de los *Boletines Oficiales* y de circulares a los alcaldes de los pueblos que dependan de su autoridad, hagan publicar el hecho citado y recomienden a los alcaldes que prevengan a los vecinos que pretendan emigrar y les aconsejen que se hagan reconocer por un facultativo antes de abandonar sus hogares, para no hacerlo sin estar se-

gueros de no padecer la enfermedad citada.»

Libros y revistas

El lustre y popular novelista Felipe Trigo, publica en el número de esta semana de la lujosísima revista *El Libro Popular*, una novela titulada *El naufrago*, que será muy leída y promoverá comentarios y discusiones a granel.

No queremos explicar el asunto que ha servido a Trigo para escribir *El naufrago* resumiéndole en unas líneas, porque difícilmente puede hacerse; basta decir que es humao, vivido por su ilustre autor, y que existen todos los personajes que allí aparecen.

El *Libro Popular*, que publicará en su número siguiente *El anacoreta*, por Sinesio Delgado, anuncia una cosa que llamará la atención grandemente y se esperará con impaciencia: la publicación de una novela del célebre ex-torero D. Luis Mazzantini, cuya mundanidad y cultura derivan al campo de la literatura.

CRÓNICA GENERAL

Conferencia telegráfica.—A la hora de cerrar la presente edición no habíamos recibido todavía la última conferencia telegráfica que por la madrugada deposita en Madrid nuestro corresponsal.

Ordenes menores.—A las once de ayer mañana y en su Oratorio de Palacio, el Ilmo. y Rvmo. Sr. Obispo confirió la primera clerical tonsura y Ordenes menores a don Francisco Salvá Amengual, de Llinchmayor, don Bartolomé Bosch Sansó, de Palma; don Sebastián Caldentey Maimó, de Felanitx; don Andrés Cladera Martorell, Teatino; don Miguel Mas Vicens, Teatino; don Bartolomé Bordoy Mestre, Teatino; don Jaime Torrandell Alomar, Teatino; don Antonio Mari Torres, de Ibiza; y don José Costa Riera, de Ibiza.

Y Ordenes menores a don Antonio Massant Perelló, de Manacor; don Mateo Nebot Antich, de Manacor; don José Espases Creus, de La Real; y don Lorenzo Martorell Pou, de Manacor.

Hoy comenzarán los divinos oficios de la Catedral a las siete y media actuando de Pontifical el Ilmo. y Reverendísimo Sr. Obispo que conferirá Ordenes mayores a los que lo tienen solicitado.

Carro abandonado.—Ayer fué conducido a una posada por el guardia municipal de punto en la Plaza Mayor un carro que estaba abandonado en la plaza de Palou y Coll.

Lo que puede el alcohol.—Ayer fué conducido al Depósito de Capuchinos, por un agente de la autoridad municipal, un individuo vecino del caserío de los Hestalets, que en completo estado de embriaguez maltrataba a su esposa.

Excursión.—El Patronato Obrero hace gestiones para llevar a cabo una expedición al castillo de Alaró. Probablemente se efectuará dentro de la primera quincena del próximo mes de Octubre.

Los que deseen inscribirse pueden hacerlo en el domicilio social.

Vapor carbonero.—De un día a otro es esperado en nuestro puerto un vapor extranjero conduciendo un cargamento de carbón.

Acera.—Sería muy conveniente que antes de empezar el invierno se procediera a recomponer los trozos de la acera que conduce al suburbio de la Soledad que se encuentran en mal estado.

Arquillas.—Y ya que hablamos de reparaciones.

En la misma citada acera las coberteras de las arquillas están algo rotas.

Sería lógico que fueran arregladas, evitando a los transeuntes el peligro de caerse.

Ordenanzas.—Prohíben las municipales que se extienda ropa alguna en los balcones de la calle.

No prestará mucha atención a dicho articulo el guardia de servicio de la calle de los Olmos, pues en varias partes tuvimos ocasión ayer tarde de ver como se faltaba abiertamente a las citadas disposiciones.

—El talismán de la salud para combatir con éxito seguro el artritis, cólicos nefríticos, gota clátrica, arenillas, mal de piedra, reuma, neuralgias, etc., es la «Piperzina Gran». Depósito general: Centro Farmacéutico, Palma.

Incendio en Manacor.—En el predio de «Son Toni Más» de aquella ciudad, propiedad de don Jaime Bonet Mas, sobre las 10 de la mañana del miércoles 18 se declaró un pequeño incendio en el bosque del citado predio que fué sofocado inmediatamente por el propietario con ayuda de algunos vecinos.

Las pérdidas se consideran en 50 pesetas.

Circular.—El Director General de Carabineros ha publicado una circular modificando la que se publicó en 28 de Enero de 1911 referente al ingreso en dicho cuerpo.

Presupuestos.—Se hallan expuestos a los efectos de reclamación en las respectivas secretarías los pro-

yectos de presupuestos que deben regir durante el año 1913 en los Ayuntamientos de Lloseta y Establiments.

Club Mallorca.—Véase 4.ª página

—Nuevo servicio para los turistas.—

Planos.—En la secretaría del Ayuntamiento de Felanitx se halla expuesto al público a efectos de reclamación, el plano del proyecto de la nueva rasante de la «Colonia de «San Alou» de aquella villa.

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (reñones), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

Velada.—El presidente del Centro Republicano radical en atento B. L. M. nos ha invitado a la velada literaria-musical que organizada por el elocuente joven de aquella entidad, se celebrará el domingo, 22, a las 8 y media de la noche en su domicilio social, Plaza Mayor 16 y calle del Teatro número 10. Es exclusiva para socios y familias.

Toman parte concertistas de piano y violín.

MILITARES

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada D. Luis García Alpuente, segundo jefe del Gobierno militar de Menorca, al comandante de Infantería D. Ramón García Menmarado que se halla en situación de excedente en estas islas.

Por haber cumplido la edad reglamentaria, se ha concedido retiro a los carabineros con destino en Baleares D. Juan Cladera Reinés y D. José García Rodríguez.

De Teatros

Ayer celebró su beneficio en este teatro la genial canzonetista Raquel Melier.

Como era de esperar, el coliseo vióse concurridísimo, quedando patentizadas las simpatías de que goza en Palma la bella Raquel.

En las dos secciones que celebró, palcos y butacas todo estaba lleno.

Podemos afirmar que es la artista, entre las de su género, que más éxito ha alcanzado de Palma, debiéndolo, sin duda a su talento, pues canta con decoro y buen gusto haciendo que sea atractivo el *couplet*.

Al presentarse en escena con el sombrero de las 1500 del ala sonó una atronadora salva de aplausos. Luego para satisfacer los deseos de la concurrencia cantó hasta diez *couplets*.

Desde los palcos proscenio fué obsequiada con ramilletes de flores.

Además del programa que tenía anunciado, cantó *La canción del contrabajo* haciendo las delicias del público.

La banda del Regimiento de Palma en obsequio a la beneficiada durante los intermedios tocó escogidas piezas de su repertorio.

Para el lunes y martes se prepara una gran sorpresa al público.

La Empresa de este Teatro obsequiará a las señoras con una muestra del «Cacao Bendorp» galantemente cedidas por el Representante del tan acreditado producto.

Protectora

Sumamente concurridas se vieron las sesiones que se celebraron anoche en este popular cine. La película el «Canciller Negro», fué muy celebrada por la concurrencia.

Accidente

Ayer tarde en una casa en construcción del Ensanche, tuvo la desgracia de caerse el albañil Bartolomé Gordiola, el cual fué recogido inmediatamente por sus compañeros de trabajo y conducido a la Casa de Socorro, donde fué curado de primer intento por el médico de guardia señor Ferrando el cual le appreció algunas contusiones de pronóstico reservado, siendo luego trasladado en una camilla a su domicilio.

Notas municipales

A las doce del día de ayer reunióse la Comisión de Fomento y Beneficencia, aprobando varios permisos para la colocación de panteones, el traspaso de una sepultura y diferentes cuentas.

Reunióse también la Comisión de Ensanche y Murallas, aprobando varios permisos de obras particulares y otros expedientes de escasa importancia.

Al Alcalde de esta ciudad, don Antonio Pou convocó ayer a sesión extraordinaria para hoy a las doce y media.

El objeto de la misma es exponer a la consideración de los señores Concejales el asunto surgido con motivo de la información y artículos publicados por nuestro colega *La Última Hora* referentes a la conducta observada por el guardia municipal que intervino en la desgracia ocurrida el miércoles

SE ADMITEN ANUNCIOS para El Año en La Mano Almanaque -- Enciclopedia de la vida práctica para 1913 en el CENTRO DE ANUNCIOS PLAZA SANTA EULALIA. —10.—PALMA

RELIGIOSAS

Mañana el jubileo de Cuarenta Horas concluye en Capuchinos; Exposición a las seis y media y misas rezadas; por la tarde a las seis Rosario, Trisagio cantado, sermón por un Padre de la Comunidad, Te Deum, bendición y solemne reserva de Su Divina Majestad.

Visita a la Corte de María

A Nuestra Señora de la Cueva Santa, en Santa Clara.

Santos para mañana.—San Mauricio y compañeros mártires, y Emeterio, obispo y Santa Digna, virgen.

LIRIC PARK Sesiones permanentes de cine desde las 7 tarde a las once-noche.

Entrada general 10 céntimos. Butaca y entrada 25 céntimos.

ITINERARIO DE CORREOS Llegadas

Domingo: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).

Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante, a las 17 de Cabrera.

Martes: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Mahón.

Miércoles: A las 6 de Ibiza, a las 6 de Barcelona (rápido), a las 9:30 de Ciudadela y Mahón (via Alcedia), a las 17 de Cabrera.

Jueves: A las 7 de Barcelona, a las 7 de Mahón, a las 9 de Marsella.

Viernes: A las 6 de Valencia (directo), a las 9:30 de Ciudadela (via Alcedia) a las 17 de Cabrera.

Sábado: A las 6 de Barcelona (rápido) a las 7 de Ciudadela, a las 8 de Argel.

Todos los días del interior de la isla a las 9:30.

Salidas

Domingo: A las 9 para Marsella; a las 22 para Barcelona (rápido) a las 22 para Ibiza (via Barcelona).

Lunes: A las 7 para Cabrera; a las 18:30 para Barcelona, a las 19 para Ciudadela.

Martes: A las 14 para Barcelona (via Alcedia), a las 14 para Ciudadela (via Alcedia), a las 17 para Valencia (directo).

Miércoles: A las 7 para Cabrera; a las 12 para Mahón, a las 21 para Ibiza, a las 22 para Barcelona (rápido).

Jueves: A las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcedia) a las 17 para Argel; a las 18:30 para Barcelona.

Viernes: A las 7 para Cabrera; a las 21 para Ibiza y Alicante.

Sábado: A las 18:30 para Barcelona, a las 19 para Mahón.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

AGENCIA DE TURISMO CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones.

Porfais para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Artá, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas.

Porfais especiales para los aficionados al alpinismo.

Será altamente beneficioso para los turistas, pedirí los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la agencia de 8 y media a 1 y de 3 a 7 tarde.

Curación de la Tos PASTILLAS J. MIRO

espectadores y calmantes para la TO Farmacia y Laboratorio de J. Miró Abierta toda la noche.—Colón 22 y Perégl 2.

STOMALIX es la marca de fábrica del ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS, el mejor

TÓNICO DIGESTIVO que recetan los médicos para la curación de los desórdenes digestivos, ya sean producidos por excesos de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimidas, trabajo y preocupaciones constantes, etc., aun cuando tengan una antigüedad de 30 años y hayan fracasado los demás medicamentos.

CURA el DOLOR de ESTÓMAGO

accedias, aguas de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, mareo de mar, dilatación y úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y clorosis con dispepsia.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 80, MADRID Se remite por correo certificado a quien lo pide

Tip. de LA REGION.—Mortenegro 8

Información Telegráfica

Política al día

M. 21-110 m.

Un artículo de «El Imparcial»
Ha sido muy comentado un artículo que publica «El Imparcial» de ayer tratando de la próxima alianza entre España y Francia.

Se titula «La cuestión de las alianzas». Dice que el tema de una alianza hispano francesa ha desaparecido de casi todos los periódicos franceses y completamente de los españoles.

Alude a la fantástica confabulación de nuestros cónsules en Marruecos, y dice que la inteligencia franco española sería poco cordial, pero que está probado que el corazón no entra para nada en las alianzas de estos tiempos.

Añade que es preciso que nos habituemos a medir el pró y el contra de la política internacional, anteponiendo los intereses al sentimiento.

Advierte que la frialdad caracteriza las combinaciones diplomáticas, y termina diciendo: «Se nos buscará si somos fuertes militarmente y construimos barcos. Eso no debe olvidarse».

El Conde de Romanones

De paso por San Sebastián cumplimentó a S. M. el Rey conde de Romanones.

Este marcha a Madrid para intervenir en el conflicto de los ingenieros industriales.

El Sr. García Prieto

El ministro de Estado ha negado que se prepare una combinación de cargos diplomáticos con motivo del encuentro de monsieur Fallières y Alfonso XIII en la inauguración del túnel de Canfranc.

Ha afirmado el señor García Prieto que ha quedado arreglada entre Francia y España la cuestión de los cónsules en Marruecos.

Decididamente, ha dicho, hoy regresará a Madrid la Corte, dando por terminada la temporada veraniega.

El episcopado y la ley de Asociaciones

El cardenal arzobispo de Toledo, por sí y en nombre de los preladados españoles, ha dirigido un escrito al presidente del Consejo, expresando la alarma por la reciente disposición preteraxando codificar la libertad de enseñanza.

Dice que la tendencia poco favorable al clero que tiene el gabinete y algunos acuerdos que parecen encaminados a mermar la influencia de la religión católica, quitan visos de temeridad a este recelo. El decirse en el decreto ordenando la codificación, que ésta no comprenderá las disposiciones que hayan sido sustituidas indirectamente o hayan caído en desuso ha hecho temer a muchos que puedan llegar a alterarse por el solo ejecutivo las leyes del Reino con daño de la religión oficial y sin respeto a un pacto sagrado, de carácter internacional. Los preladados no piensan así, ni cree que el presidente del Consejo sea capaz de faltar a la regia confianza, poniendo su voluntad, sobre lo legal, ni variando en lo más mínimo nada que haya sido votado en Cortes y sancionado por la Corona, en cuyo caso el Parlamento exigiría la debida responsabilidad ministerial y se acudiría a la defensa de los derechos ante los tribunales. Se permiten rogarle que tenga muy en cuenta la aspiración del país, que si quiere reformas en la enseñanza, que éstas nunca se opongan a la verdad eterna, a la religión y a la moral.

Termina diciendo que al presentarle el testimonio de su consideración, lo hacen en la seguridad de que no solo serán respetados los derechos de la Iglesia, consignados en decretos y leyes y en la orgánica de Instrucción pública, sino que serán atendidos los anhelos de los católicos, que son casi la totalidad de los españoles.

Lotaría Nacional

En el sorteo celebrado ayer en Madrid resultaron agraciados con los primeros premios los siguientes números:

Primer premio de 150.000
Ha correspondido al número 10.718

despachado en Santander.
Segundo premio de 60.000 pesetas
Ha correspondido al número

15.114
despachado en Madrid.
Tercer premio de 40.000 pesetas
Ha correspondido al número 33.105

despachado en Melilla.
Premiados con 2.500 pesetas
Por aproximación al primer premio, los números 10.717 y 10.719.

Premiados con 2.000 pesetas
Por aproximación al segundo premio, los números 15.113 y 15.115.

Premiados con 1.690 pesetas
Por aproximación al tercer premio, números 33.104 y 33.106.

Premiados con 3.000 pesetas
23.032, 18.862, 17.706, 21.381, 11.945, 13.755, 9.582, 35.647, 6.613, 3.466, 34.301, 35.618, 34.390, 31.317, 35.617, 3.293, 1.096, 31.402, 9.888, 2.830, 786, 6.460, 27.337, 31.562, 964, 25.464, 211, 32.897, 2.000, 3.503, 35.071, 8.246.

Varias noticias

Accidente a un aviador
Una barca pesquera de Fuenterrabía recogió al aviador barón de Paquet que se cayó al mar con su aparato.

El aviador fué conducido a Fuenterrabía.

Los infantes en Miramar
Encuéntranse en San Sebastián los infantes don Felipe y don Raniero que estarán en Miramar hasta la salida de la Corte para Madrid.

Comunicaciones marítimas
El ministro de Fomento nos ha dicho que el día 11 de Octubre se renirá la comisión que entiende en el desarrollo de las comunicaciones marítimas para ocuparse de las comunicaciones rápidas y regulares entre los puertos de Levante, Argelia y Oriente y tratar de otros asuntos.

Lance de honor
A consecuencia de la publicación en la prensa portuguesa de un artículo firmado por el conde de Penella y que don Manuel San Román consideró ofensivo para el honor de España, se concertó un lance de honor. Dicese que en una excursión que hicieron a la provincia de Orense don Manuel San Román y el conde de Penella, acompañados de varios amigos, haciendo ejercicios de esgrima, el señor San Román tuvo la desgracia de herir levemente en el brazo izquierdo al conde.

Accidente del trabajo
Los estivadores que trabajaban en las bodegas del trasatlántico «P. de Sarrástegui», en el puerto de Cádiz, cercano llegado de la Argentina, se cayeron al fondo de la cala privados de sentido a causa de los gases deletéreos que desprendían los cueros curtidos y maíz en fermentación.

Fueron extraídos un obrero muerto, otro moribundo, tres gravemente heridos y otro con heridas leves.

El muerto fué extraído con ganchos.

Madrid 21 (2º30)

De visita
El Presidente del Consejo de Ministros Sr. Canalejas se dirigió al Ministerio de Fomento con el objeto de tratar con el Sr. Villanueva sobre el asunto de los ferroviarios.

Al Ministerio de Hacienda
Recibidas las impresiones del señor Villanueva se trasladó el Sr. Canalejas al Ministerio de Hacienda, celebrando con el Sr. Navarro Reverter una conferencia que tuvo de duración cerca de dos horas; versando sobre los proyectos económicos que presentará el Ministro a la deliberación de las Cortes.

También hablaron de la visita que el Sr. Cobián hizo al Ministro de Hacienda.

La crecida del Manzanares
Atraídos por la curiosidad de observar el aumento de caudal ocasionado por las lluvias se aproximaron a las márgenes del Manzanares algunos transeúntes, pudiendo apreciar que flotaba en las aguas el cuerpo de una niña.

Se pusieron en práctica cuantos medios se hallaron a mano para realizar las operaciones de extracción: como fueron ganchos y cuerdas; consiguiéndose sacar el cadáver que resultó ser de una niña, al parecer de un año.

Se trabaja por el juzgado de guardia para identificar el cadáver.

En el Supremo
En la sección segunda de aquel alto Tribunal ha defendido el Sr. Sol y Ortega un recurso en el asunto del Dr. Queraltó de Barcelona, que reco-

noce por origen la desaparición de un tatuaje a un individuo sometido a curación en el Instituto Antituberculoso establecido en la capital del principado.

Fué impugnado el recurso por el Sr. Ossorio y Gallardo y el fiscal señor Cosés.

Tormenta en el Ferrol
En el momento en que levaba anclas la escuadra de instrucción, para dirigirse a Cádiz comenzó a llover copiosamente, oyéndose algunos truenos.

En el crucero «Princesa de Asturias, cayó una exalación trinquete sin que por fortuna ocurriera avería alguna.

Amanado el temporal, zarparon los buques.

En Zaragoza
En el pueblo de Herrera descargó una horrible tormenta pareciendo que se habían abierto las cataratas del cielo, hasta el punto de que se inundaron la Iglesia y la Casa Ayuntamiento.

El puente que existía sobre él no se ha hundido.

La impetuosidad de las aguas al invadir las tiendas arrastraron los géneros existentes en las mismas, causando la desesperación de sus dueños.

Los vecinos quedan sumidos en precaria situación.

Las huelgas en España

M.—21 2º30

Los ferroviarios de Almería
Al visitar ayer los periodistas al ministro de la Gobernación señor Barroso nos manifestó que había recibido del Gobernador civil de Almería el siguiente telegrama:

«La Sociedad Unión Ferroviaria en junta que celebró anoche, acordó protestar del traslado a Linares, como castigo de un capataz de vía y obras. Dará conocimiento de ello a todos los empleados para que dentro de 48 horas expresen su conformidad de ir a la huelga, si la compañía no deja sin efecto el traslado.

De no acceder, presentarán al Gobierno un oficio dando cuenta de que van al para dentro del plazo legal.

Han acordado también manifestar a todas las secciones de España y al comité de Madrid su solidaridad con la red catalana».

Conferencia
El señor Barroso llamó ayer por la mañana a su despacho del Ministerio al director gerente de la Compañía ferroviario señor Maristany conferenciando ambos largamente sobre la huelga.

El Ministro trabaja activamente para encontrar el medio de evitar el conflicto que está en puerta.

Telegramas oficiales
En el Ministerio de la Gobernación se han recibido los siguientes despachos:

Del gobernador civil de Avila dando cuenta de que ha quedado expedita la vía.

De Santa Cruz de Tenerife participando que en el carboneo del muelle trabajan actualmente 234 obreros.

La carga y descarga va normalizándose.

Huelga solucionada
Se ha recibido un despacho del Gobernador civil de Cáceres participando que ha quedado solucionada la huelga de albañiles.

Canalejas y los ferroviarios
A los periodistas que hacemos información en la Presidencia nos manifestó ayer el señor Canalejas que acaba de recibir un telegrama de las sociedades económicas de Barcelona, firmado por el señor Sedó y otros, suplicando al Gobierno procure evitar el conflicto pues parece que los ferroviarios y esto causará enormes perjuicios a los intereses comerciales e industriales.

Dijonos el Presidente del Consejo que había contestado al telegrama diciendo que desde el primer momento el asunto preocupó grandemente al Gobierno y que hizo gestiones cerca de las Compañías y ferroviarios encontrándose con la obstinación de estos últimos de que en un plazo fijo debían resolver las compañías sobre las peticiones.

El Gobierno no puede arrancar a irato las concesiones a favor de los empleados.

Esas sociedad tienen contacto con las empresas ferroviarios y pueden

practicar gestiones que apoyará y secundará el Gobierno.

Otro telegrama
El señor Canalejas ha recibido otro telegrama firmado por el señor Puig, en nombre de los vinitores catalanes de la Bellaca, diciendo que la paralización del tráfico producirá grandes perjuicios en los momentos actuales que están haciendo la vendimia.

Manifiestan los vinitores que por su parte toman la iniciativa para que los ferroviarios depongan su actitud.

El señor Canalejas ha contestado con otro telegrama agradeciendo la decisión y ofreciendo que el Gobierno cooperará para que resulten las gestiones de éxito satisfactorio.

Telegramas de provincias
El Jefe del Gobierno ha recibido, además, varios telegramas de provincias protestando de la actitud de los ferroviarios, pues olvidan éstos que, además de las compañías, está como factor el país, que sufre las consecuencias de la lucha.

La actitud de Canalejas
El Presidente nos dijo a los periodistas:

Ahora los ferroviarios de Almería amenazan iracundos con la huelga por haber trasladado la empresa a un obrero. Esta actitud es el colmo del desconocimiento del derecho de huelga y del concepto de lo que es ésta.

Tal conducta es intolerable. Como tenemos razón y la opinión sensata está de nuestra parte, no nos descuidaremos y seguiremos adelante sin miedo, y ya veremos lo que pasará.

Terminó diciendo el Sr. Canalejas que en todas las provincias hay tranquilidad completa.

Lo que dice Villanueva
El Ministro de Fomento, señor Villanueva, ha manifestado que nada hay nuevo sobre la cuestión de los ferroviarios catalanes.

Veo—ha dicho—que el Sr. Ribalta continúa su campaña.

Manifiesto que se han arreglado las diferencias surgidas entre los ferroviarios de Soria y la Compañía. Esta les concede 19 peticiones de las 21 que tenían formuladas.

Manifestaciones del Director General de Obras públicas
Los periodistas interrogaron al director General de Obras Públicas, señor Zorita sobre las acusaciones que le hacen en Barcelona con motivo de declaraciones acerca del movimiento de los ferroviarios catalanes, nos ha dicho lo siguiente:

Es la primera vez en mi vida que se me acusa de estar influido por los elementos patronales en sus relaciones con los obreros.

No hace mucho tiempo todavía «El País» por un lado, de cuya significación no puede dudarse, y el «Heraldo» por otro con la autorizada firma de Morató, nos hacían al señor Villanueva y a mí la justicia de considerarnos espíritus serenos al apreciar estos problemas y aun no ha faltado quien me tildara de simpatizar en el sentido contrario.

No; lo que hay es que hecha la información en diálogo hablado, acaso no se emitieran o se recogieran bien los conceptos.

Porque ¿cómo había yo de negar importancia a un asunto que tan grande la tiene?

Lo que dije fué que conseguidas las pretensiones de carácter local, la no consecución de las de carácter general no era motivo para ir a la huelga, toda vez que éstas se hallan aún pendientes de contestación por las compañías, y el suponer que la huelga sólo se haría extensiva a la red catalana no hace otra cosa que repetir lo que ya la prensa había dicho con relación a la federación nacional ferroviaria.

De Marruecos

Llegada de Muley Hafid
Viajeros llegados de Gibraltar dicen que a medio día llegó allí, a bordo del «Mongolia» perteneciente a la «Oriental Line», el ex-sultán Muley Hafid, el cual pensaba visitar Algeciras, desistiendo de su viaje al enterarse de que estaba allí su hermano Abd-el Aziz.

Este continúa en Algeciras donde trata de adquirir un magnífico palacio propiedad del Sr. Cassola, que se lo ha ofrecido en 90.000 duros, para pasar temporadas.

Se hospeda en el hotel Anglo-Hispano y le acompañan cuatro mujeres y dos criados.

Noticias de Marraqués
Noticias de Marraqués dicen que El Hiba, huyendo hacia el Sus, ha pasado el Atlas, dirigiéndose al Sud.

En Marraqués el califa ha recobrado su autoridad sobre los indígenas y trabaja para poner en estado de defensa la ciudad.

Continúan las negociaciones con los jefes de las tribus para el restablecimiento de la autoridad jerifiana en la región.

La situación actual allí es todo lo satisfactoria posible.

En la región de los Dukala se ha restablecido la tranquilidad.

El general Liautey desembarcó el día 17 en Saffi, siendo recibido por las autoridades locales y el cuerpo consular.

Según informes no confirmados todavía, una casa alemana está encargada de construir una línea férrea entre Larache y Alcázar, por cuenta de los españoles habiendo contraído el compromiso de entregarla terminada en el plazo de 18 meses.

Extranjero

Declaración oficial
Telegrafan de París que por el ministerio de Negocios Extranjeros ha sido comunicada a la prensa una nota con el texto de las declaraciones que en San Sebastián acaba de hacer el ministro de España, en presencia del embajador de la República francesa. Según la referida nota, el ministro español ha dicho:

«Los cónsules de España en Marruecos recibieron a su tiempo las instrucciones más categóricas para que se abstuviesen de toda ingerencia política en la zona que se ha reconocido a Francia, conformándose del modo más absoluto al espíritu de leal amistad que anima a los dos gobiernos. El gabinete de Madrid, aun sin admitir por ahora la realidad de los hechos que se imputan a los cónsules españoles de Mogador y Mazagán, y reservándose el derecho de rectificar aquellos supuestos hechos, después de practicada la correspondiente información, de buena gana se aviene a dar al gobierno de la República el testimonio de su amistad y su alta consideración.»

Un periódico de París insiste en la conveniencia de que se ponga término pronto a las negociaciones franco-españolas, con lo cual dice que han de ganar seguramente todos.

Maniobras navales
Circuló por París el rumor de que durante las maniobras navales verificadas en el golfo Juan, el submarino «Argonauta» estuvo a punto de naufragar, pudiendo evitarse la catástrofe gracias a la puntualidad con que funcionaron los aparatos pidiendo socorro; pero en realidad no hubo nada de esto, pues todo se limitaba a uno de los ejercicios que figuraban en el plan de las maniobras.

También se ha desmentido que ocurriese a bordo del acorazado «Dantón» un verdadero pánico, a causa del incendio que se inició en el mismo, pues todo se redujo a que, debido a un corto circuito se incendió un falso proyectil de madera, con el que practicaban ejercicios los marineros; el fuego, sin importancia alguna fué inmediatamente sofocado.

Separaciones de bienes
El tribunal del Sena ha dictado sentencia decretando la separación de bienes entre el duque de Morny y su esposa Guzmán Blanco, hija del antiguo presidente de la República venezolana; el duque de Morny no se ha hecho representar ante el tribunal, y éste ha designado en el acto al notario que ha de proceder a la liquidación de los bienes comunes del matrimonio.

Lluvias.—Expertación de ganado
Dicen de Buenos Aires que ha caído torrencial lluvia en todo el territorio de la República.

Los agricultores están muy esperanzados porque esta lluvia es muy beneficiosa para los campos.

Durante el primer semestre de este año se han exportado a Italia más de diez mil cabezas de ganado. Este aumento obedece a la guerra italo-turca, pues casi todo el ganado argentino que se exporta a Italia va destinado al ejército de operaciones en la Tripolitana.

La guerra italo-turca
Sangriento combate
Telegrafan de Roma que el día 17 del corriente mes las fuerzas turco-árabes trataron de recobrar las posiciones tomadas por los italianos el día 14.

Después de empeñado combate fueron rechazados los turco-árabes que sufrieron más de mil bajas.

Los italianos tuvieron 61 muertos y 113 heridos.

Bermúdez.

VALORES PÚBLICOS

Cotización Oficial del día 29 Setiembre

4 por 100 interior contado, . . . 00'00
5 por 100 amortizable . . . 101'45
Banco de España . . . 448'00
Tabacos . . . 288'00
Francos . . . 000'00
Libras . . . 267'2

Barcelona (Boisa) día 20—16'

4 por 100 interior fin de mes . . . 85'50
Id. próximo . . . 00'00
5 por 100 amortizable . . . 101'50
Norte . . . 108'55
Alicantes . . . 97'70
Orenses . . . 00'00
Coloniales . . . 000'00
Francos . . . 267'60
Exterior de París . . . 00'00
Renta Francesa . . . 00'00

Barcelona (Boisa) día 20—18'

4 por 100 interior fin de mes . . . 85'52
Id. próximo . . . 00'00
5 por 100 amortizable . . . 103'50
Norte . . . 482'70
Alicantes . . . 97'85
Orenses . . . 00'00
Coloniales . . . 000'00
Francos . . . 00'00
Exterior de París . . . 00'00
Renta Francesa . . . 00'00

LOCALES

Palma.—20

Acciones Crédito Balear . . . 98'7
Fomento Agrícola . . . 101'1
Alumbrado por Gas . . . 127'
Banco de Soller . . . 90'
F. C. Soller . . . 44'
Banco de Prestamos y Caja de Ahorros . . . 198'
Isla Marítima . . . 104'
Obligaciones id. . . 44'
Bancos Municipales . . . 00'
Obligaciones id. . . 00'
Acciones Salinera Española . . . 130'
Obligaciones id. . . 104'
id. id. 6 por 100 . . . 102'
id. id. 5 por 100 . . . 100'
Acciones F. C. de Mallorca . . . 100'
Obligaciones id. . . 99'
Acciones Tranvías . . . 90'
C. Farmacéutico . . . 20'50
La Económica . . . 99'
Obligaciones F. C. Soller . . . 99'

Facilitado por la Agencia de los señores Matas y Pomar
Últimos cambios de las sesiones del día 18 de Septiembre de 1912.

Interior . . . 85'52 m 85'55 f
Alicantes . . . 98'45 98'50
Norte . . . 103'05 103'00
Orenses . . . 36'60 26'65
Andaluces . . . 66'05 00'00
Rio de la Plata
Bolsa de París
Alicantes . . . 467'
Norte . . . 487'
Andaluces . . . 308'

Bolsa de Madrid
Interior . . . 85'60

Aviso importante

En esta imprenta se admiten trabajos de todas clases como, folletos, revistas, periódicos, semanarios, taionarios, facturas, tarjetas de visita, esquelas mortuorias, sellos de goma y en general todo trabajo concerniente al ramo comercial.

Nota. A los suscriptores de este diario, se les descontará el 10 p.0/0 sobre los precios corrientes.

Gas y Electricidad

FÁBRICA DE LAMPISTERIA
DR. BARTOLOMÉ FUSTER
Plaza del Rastrillo, 8 y Colón 9.
Especialidad en bombas, grifería instalaciones de timbres eléctricos.

FARMACIA Y DROGUERIA
DE JOSÉ MIRÓ
Colón 22 y Peregril, 2, 4 y 6
Para la elaboración de los vinos. Metabisulfito potasa. Acido tartárico, Fosfato amónico, Tanino al alcohol etc.

Optica

norteamericana y de precisión

Gemelos

prismáticos y de teatro

Estampas

Y molduras para cuadros

SURTIDO INMENSO Y SELECTO

Antigua CASA LASALLE, san Nicolás 23

La Agencia de Turismo Club MALLORCA

Plaza Santa Eulalia - 10

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para realizar de una manera económica y con toda clase de comodidades la mas amena excursión de la isla

Palma -- Sóller -- Deyá -- Miramar y regreso, comida inclusive

Precio del Forfait número 1

Por grupos de 5 a 13-50 pesetas por persona
1.º 15'00
2.º 17'50
3.º 22'50
4.º 40'00

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5 a 10-50 pesetas por persona
1.º 11'50
2.º 13'00
3.º 16'00
4.º 25'00

Este forfait da derecho a los excursionistas a ir en primera clase en tren y en automóvil desde Sóller a Deyá, Miramar y regreso pudiendo a elección comer en el hotel LA MARIÑA, o de hambre en Miramar.

Este forfait solamente da derecho a viajar en segunda clase en tren y en carruaje hasta Miramar. Por la consiguiente falta de tiempo la comida será de hambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros.

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10

De ocho y media a una y de tres a siete tarde



Línea Pinillos

Línea de la América del Sur

Para Montevideo y Buenos Aires saldrá del puerto de Barcelona el día 20 Septiembre el vapor

CÁDIZ

admite carga y pasaje, para dichos puntos.

Montevideo y Buenos Aires

por el nuevo y lujoso vapor de 15.000 toneladas a dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos.

Infanta Isabel

CAPITAN D. LEOPOLDO BENITEZ

VIAJE DE INAUGURACION.—Salida de Barcelona el día 28 de Septiembre

El 2.º viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre

Travesía de Barcelona a Buenos Aires 17 días

Clase de lujo, de preferencia, de 1.ª de 1.ª de 2.ª de 2.ª económica.—Espaciosas cubiertas de paseo, suntuosos salones de música, fumoir, hall, bar, etc., etc. Primer vapor de la Marina mercante española por su grandiosidad comodidades y excelente servicio para el pasaje.

LÍNEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

SALIDAS FIJAS DE PALMA

Para Canarias Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto directamente el día 5 Octubre el magnífico vapor

Miguel M. Pinillos

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

NOTA.—Se previene a los señores embarcadores que deben pasar aviso con anticipación de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabina correspondiente.

Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C. S. en C. San Juan 20.—PALMA.

Línea Austro Americana

Servicio de la América del Sur

El grandioso vapor de 15.000 toneladas

Kaiser Franz Joseph I

saldrá de Barcelona el 25 de Septiembre, admitiendo pasajeros para BUENOS AIRES haciendo escala en Tenerife, Rio Janeiro y Santos.

14 días de navegación

NUEVA LÍNEA A CUBA DE VAPORES DE CARGA

Servicio regular mensual

El vapor Maria

saldrá de Barcelona el 23 de Septiembre para Ponce, Habana y Nueva Orleans y otros puertos del Golfo de Méjico, admitiendo carga.

Informes y despacho de billetes de 1.ª y 2.ª clase, Paseo de Sagrera número 15, Palma.

EVITA CASPA Y CANAS, CAIDA DEL PELO

TRICOFERO PADRÓ

Es el tónico y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo sano, limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en estado de salud y limpieza.—Farmacia del GLOBO Plaza Real 1.—Barcelona y en todas las Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

Grandes Almacenes SAN JOSE

Gran baratura por final de temporada

Cortes hilo a 3 Ptas.—Camisetas a 0'50—Corte Batista a 2 Ptas.—Blusitas—Abanicos—Sombrillas—Calcetines—Driles—Refajos.

Camisería—Sastrería—Corsetería—Mercería—Corbatería

Precio fijo

Isleña Marítima -

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Mejilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la **Isleña Marítima** admitirá y despachará en conocimientos directos a for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de **Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife** y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de **Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife**

Para informes y despacho: Oficinas de la **Isleña Marítima**.

Venta de un Café

Se vende uno con todo el mobiliario, situado en punto céntrico. Informes: **Centro de Anuncios**.

Carreras militares

Profesorado de todas las armas. La mejor academia preparatoria. Pedir reglamentos. 10—Fuencarral—10—Madrid

FINCA RUSTICA

Se vende una en Pollensa, de extensión de una cuarterada y 19 de tres, situada muy cerca del Puente Romano, como la **Isleña Marítima**. Informarán: **Centro de Anuncios**.

Curación del Estreñimiento

POLVOS DE RICHELET

Laxantes — Depurativos — Refrescantes

Muy agradables al paaiadar. No producen cólicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Laboratorio: **L. RICHELET**
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositorio General para toda España:
D. FRANCISCO LOYARTE
Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas



Navigazione generale

Italiana

y La Veloce

Vapores directos y rápidos para **Buenos Aires**

Próximas salidas de Barcelona

ARGENTINA, 22 de Septiembre	SAVOIA, 6 Octubre
PRINCIPE UMBERTO 26	RE VITTORIO, 10
DUCA DEGLI ALZURI 3 Octubre	ITALIA, 21

Cocina Española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse a los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.



Lloyd Italiano

SOCIETA' DE NAVIGACION

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

Barcelona y Buenos Aires

Próximas salidas de Barcelona

INDIANA 3 Octubre	P. MAFALDA 24 Octubre
	CORDOBA 30 Octubre

Especiales para pasajeros de 3.ª clase. Unicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad de pasaje de 3.ª y la verdadera COCINA-ESPAÑOLA. Informes Libertad 17 (Esquina Pelaires.)

Lloyd Sabauo

El día 18 de Septiembre saldrá de Barcelona, directo para **Buenos Aires**

el nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

Tomaso di Savoia

Realizando la travesía en QUINCE DIAS

Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa

Cocina Española

El día 12 de Octubre saldrá para igual destino, el vapor

Principe di Udine

Para informes en Palma: Calle del Mar, 49—13

Cuevas d'els Hams

Manacor

Visite Ud. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (ánicas con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil a precio convencional para visitar dichas cuevas y las de ARTA y carrajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 2'50 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

No más pelo blanco

Tintura del Dr. Padró

Para teñir el pelo de color castaño oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido, higiénico y eficaz. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Farmacia del GLOBO Plaza Real, 1.—Barcelona.