

A bordo del "Good Hope"

Rumbo hacia los buques.—Ordenes prohibitivas.—La tarjeta milagrosa.—Sir Berkeley Milne.—Cruceros acorazados.—La vida a bordo.—Los encantos de Mallorca.—Agradecimiento.

Acaba el periodista de cometer un atentado a las leyes que dicta el rigorismo oficial, llegando hasta el buque almirante de la división de la escuadra inglesa que se halla fondeada en nuestra deliciosa bahía.

Fuimos a bordo del "Good Hope", ávidos de ofrecer a nuestros lectores una información detallada de lo que son estos grandes buques de combate, que han colgado a Inglaterra en la categoría de la primera potencia naval del mundo y para conseguirlo contábamos con la proverbial cortesía inglesa, con la audacia nuestra y con cierto amuleto que a prevención llevábamos en el bolsillo.

Un amigo querido puso a nuestra disposición hermosa canoa automovil y en pocos minutos salvamos la distancia que desde el real club de Regatas, nos separaba de los buques de la escuadra.

El mar ligeramente rizado oreaba nuestra frente y un airecillo sutil jugueteaba con los escasos rizos de nuestra no abundosa cabellera.

El cielo, estaba ligeramente nublado. Había amanecido con cariz de lluvia y el mar grisáceo; copaba de las nubes el color plomizo destacándose de aquel fondo, las moles oscuras de los grandes cruceros que en línea de combate estaban colocados paralelamente a nuestra escuadra.

Si se pusieran a vomitar plomo y metralla aquellas bocas de fuego que ideó Armstrong y Vickers para burlarse de la paz universal cantada en estrofas líricas en La Haya por una humanidad que ha convertido en axioma el principio de que la fuerza es la suprema razón del derecho!

Filósofo y tan de mañana mal comenzaba el día. Ese eterno moleador de todas las creencias que siempre llevamos dentro, me estaba diciendo a voz en grito que mientras el mundo sea mundo, el más fuerte será el más respetado, que las razones que se apoyan en un Armstrong, de 305 mm. convencerán casi siempre, y que las notas diplomáticas son, en extremo expresivas cuando van acompañadas de una manifestación naval con buques como los que tenemos a la vista.

El motor seguía funcionando y sus golpes secos hacían revolucionar la hélice dejando tras nosotros una estela de burbujeante espuma.

Llegamos al costado de estribor del "Good Hope" y un marinero de color sano, verdadero tipo de la nebulosa Albión, abandonó su puesto bajo los peldaños de larga escalera y en inglés correcto y eu extremo atento nos preguntó nuestro nombre y cual era nuestro deseo.

Le largamos una tarjeta y el marinero desanduvo el camino que había seguido para llegar hasta nosotros, y desapareció de nuestra vista.

¿Donde fué? ¿A que fué? ¿Se nos recibiría? Así estábamos de cavilosos y cariacontecidos temiendo por nuestro amor propio en peligro, cuando de nuevo vimos aparecer la figura del que había sido nuestro interlocutor, seguido de otra persona, que por las trazas por su aspecto, por los galones que lucía en su hombrera, debía de ser un oficial.

Rápido, veloz, haciendo alarde de sus hábitos marinos, bajó rápidamente la escalera saludó y en correcto francés nos anunció que no se permitía la subida a bordo en aquellos momentos, esto seguido de frases corteses y deshaciéndose en atenciones.

¿Que hacer? Volver otra vez y en mejor ocasión era lo más prudente, pero la prudencia no es virtud de la que debía hacer gran uso el periodista cuando su dignidad profesional está en litigio y de pronto sacamos el amuleto, el divino amuleto que a prevención llevábamos en nuestra cartera.

Era un sobre diminuto, con un nombre escrito en inglés, el cual sobre contenía cariñosa salutación de un amigo al otro y de la cual éramos nosotros portadores.

—¿Quiere V. dispensarnos el favor de hacer llegar este sobre a manos de quien va dirigido?

—Avec plaisir.

Y aceptó la tarjeta y fuese otra vez recorriendo el mismo camino que antes había hecho el marino.

¿Seríamos más afortunados que antes? Era imposible aventurarlo, pero el corazón, nos estaba diciendo que allá en lo alto y en una cámara de oficiales, se había leído aquella tarjeta, después un bravo marino, de gran prestigio y de elevada graduación había llegado hasta el despacho del almirante, que allí se había solicitado una merced, que una ligera sonrisa

se había dibujado en el plácido rostro de Sir Berkeley Milne y que al ruego había contestado afirmativamente.

Creíamos equivocarnos y cuando tal pensábamos el mismo oficial nos invitaba a subir a bordo.

Al fin veíamos satisfechos nuestros anhelos, pisábamos uno de los grandes buques de la escuadra inglesa, estábamos a bordo y podíamos ver y contar después lo que hubiéramos visto.

Lleva este buque dos torres giratorias con cañoneras. Ambas torres se hallan reunidas por un reducto blindado cerrado completamente, en cuyo interior están comprendidas todas las aberturas que conducen a los distintos servicios del buque, al objeto de que puedan ser utilizados durante el fuego, sin peligro mediato para las dotaciones.

La faja blindada llega hasta la cubierta que está protegida por planchas de hierro en número de dos.

Las torres están armadas con cañones de diez pulgadas.

Desplaza 14.000 toneladas y sus calderas tienen capacidad para 1.900 de carbón.

Nuestro amable acompañante va satisfaciendo nuestra curiosidad dándonos detalles completos, del buque. Es de acero. Sus máquinas desarrollan una fuerza de 18.000 caballos y su velocidad máxima son 19 millas.

Tiene un radio de acción aproximado de 8.000 millas y su coraza en su línea de flotación en el centro es de 177 mm.; iguales dimensiones tiene en los reductos y en las torres llega a 260 disminuyendo hasta 152 en las barbetas y 76 en la cubierta.

Sus cañones son 4 de 305 mm., 8 de 152, 16 de 47 a 76, y 2 tubos lanza torpedos.

Cada torre pesa con su armamento 762 toneladas.

Los huecos inferiores del casco están divididos en compartimientos estancos por medio de mamparos longitudinales y transversales; donde están las carboneras, camaras de máquinas, pañoles de municiones y de viveres, etc. etc. Estos diversos compartimientos tienen por objeto localizar los efectos de la explosión de un torpedo de modo que, aunque se haya abierto una brecha y uno de estos compartimientos se inunde, pueda seguir flotando.

La artillería gruesa tira a barbeta montando sus cañones en los arbolitos de la casamata blindada, cuya base y órganos inferiores quedan encerrados dentro de la ciudadela y protegidos por ella.

Las torres a barbata tienen sobre las cerradas la ventaja del gran campo visual que ofrece a los artilleros y la de ser más sencilla su construcción y mecanismo.

Redes protectoras, cofas militares en los palos y proyectores eléctricos son los medios de que se dispone para la defensa de los torpederos.

Hablamos de los progresos de la construcción naval y nuestro bondadoso interlocutor, nos dice, que hoy día la dotación de los buques se ha reducido enormemente siendo ello debido a la desaparición del aparejo, que además de suprimir peso muerto ha hecho disminuir el personal que debía estar a su cuidado; luego se han introducido multitud de máquinas auxiliares para mover las torres, llevar anclas, etc. donde un solo hombre realiza trabajos que antes estaban encomendados a una numerosa sección, dándose el caso de que el "Good-Hope" siendo el almirante y con 14.000 toneladas de desplazamiento solo lleva 900 hombres de tripulación, el acorazado "King Edward VII", de 6.610 toneladas solo 800 y el "Gloire" de tipo antiguo y de 5.670 toneladas tenía de dotación 580 hombres; de seguir esta proporción nosotros deberíamos llevar 1.500 hombres y llevamos 900. Los incensantes progresos de la técnica y de la industria realizó el milagro.

La artillería de grueso calibre tiene por objeto batir los gruesos blindajes de la calibre medio para batir las corazas de las torres mas ligeras y de las casamatas, las partes no acorazadas y los palos y chimeneas, la de pequeño calibre se emplea para rechazar los ataques de los torpederos y es la única que no está protegida.

Hoy día la ciencia naval estima que los elementos principales de un buque de combate, son; su poder ofensivo y defensivo, su velocidad y su desplazamiento.

Lo esencial es el armamento, que debe ser tan potente como sea posible, subordinándose a este, todas las demás condiciones.

Hemos ya recorrido la cubierta y conocido la potencialidad como arma de combate de este hermoso buque. Inútil es decir que en todas partes domina el aseó y la pulcritud hasta en los detalles mas nimios. Los oficiales visten de blanco, pero de un blanco impecable, todo reluciente, todo como si acabara de ser sacado de una fábrica y destinado a la vitrina de una exposición. Pasan por nuestro lado los oficiales de frente despejada, de ojos brillantes, demostrando en su marcialidad y apostura saber la importancia de la misión que tienen a su cuidado.

Bajamos a las cámaras de la parte de popa y todo es allí reluciente, perfecto; visitamos en la parte de proa los dormitorios de la marinería y todo está en completo orden.

Junto al palo de proa el puente superior de mando, desde donde el comandante del buque trasmite sus órdenes.

Hemos abusado demasiado de la bondad del distinguido oficial y deseamos regresar a tierra. Estimamos las atenciones de que se nos ha hecho objeto, agradecemos de todas veras las bondades tenidas para con el periodista y al estrechar la mano del bravo marino, sentimos en el al-

ma no conocer a la perfección el idioma inglés, para buscar en él la frase mas propia que sintetice el mas efusivo reconocimiento.

Zankeu, muchas gracias.

Saludamos y en lo alto de la escalera sigue de pie el oficial inglés vestido de blanco, impecable, serenamente grandioso que espera saltamos a la lancha que nos ha de devolver a tierra.

Ya estamos. Por última vez nos ponemos la mano al sombrero y se nos contesta con el saludo militar.

Como este son todos los marineros, correctos, impecables, fríos, terriblemente grandes, cuando a la voz de mando, cada uno en sus puestos deben tener precisión de ordenar ¡fuego!

El motor se pone en marcha, describe una curva magnífica y el cronista se aleja de los buques mirando con agrado a estas máquinas de guerra. No, no son anunciadoras ni prongeras de la muerte, son alarde de la fuerza que preconizan el imperio duradero de la paz.

Cierto, ciertísimo, si vis pacem para bellum.

X. X. X.

DE CONSUMOS

Habla Canalejas

Totalmente de acuerdo con las manifestaciones del Sr. Rodríguez, he de limitarme a rectificar lo que ese entrañable amigo mío escribió, y a aportar algunos hechos de carácter histórico.

Ellos patentizan la odiosidad que en todos los tiempos inspiró ese tributo, cuya abolición estimó como uno de los más claros timbres de este Gobierno.

Resultó a consolidar la reforma, introduciendo en la ley abolicionista cuantas modificaciones la fortalecieran y consoliden, el ministro de Hacienda, competísimos en todas estas cuestiones, llevará al Parlamento los proyectos conducentes a tan simpático y noble empeño.

Es, además, propósito mío excitar el celo de todas las autoridades para que sobrevenga como obligado corolario de nuestras acciones parlamentarias en tal sentido, el forzoso abaratamiento de las substancias.

Si cuando se acometió la reforma en el Parlamento tuvimos fortuna y acierto para conturar las graves dificultades que entonces se nos suscitaban, no hemos de vacilar ahora, temerosos de peligros en su casi totalidad imaginarios.

Aspiramos, como liberales y como hombres de corazón, a que resulte menos triste y más llevadera la vida del proletariado, incorporando a éste la clase media actualmente en aguda y dolorosa crisis económica, y no hemos de regatear sacrificios y esfuerzos para que prevalezca nuestro intento.

Apuntado esto, vayan unas cuantas citas de las evoluciones por que pasaron ese tributo y sus similares, contra los cuales, en todos los tiempos, se pronunció pacífica o airadamente la voluntad de los pueblos.

Genesis

Los «Portoria y Vectigalia» de los romanos se parecían a los Consumos modernos. Luego se establecieron en las Galias. Son, pues, muy anteriores a los Municipios.

Los Municipios de la Edad Media tasaron el consumo local, porque no podían establecer ningún impuesto sobre el suelo, que estaba enfuendado. Después se hicieron a la vez los impuestos de Consumos del rey y de los Municipios.

Colbert dividió por mitad el impuesto, organizándose grandes fiestas populares en la Revolución francesa al quitar los Consumos, que después reaparecieron.

En la revolución del 48, aunque había una gran crisis industrial y se estableció el derecho de trabajo, se intentó reformar parcialmente, fijándose sólo en la supresión del derecho sobre la carne; pero no se sintió en el momento ningún efecto, ni respecto del impuesto sobre los vinos. El Ayuntamiento pidió que se restableciera el impuesto sobre la carne, y luego se pidió la abolición en absoluto, que fué rechazada.

Luis Bonaparte, en 1860, vió surgir la protesta de los economistas, porque el 13 de Julio se abolió por el pueblo del belga el consumo. Entonces nacían las grandes reformas. No se ponen de acuerdo sobre como ha de empezarse porque unos querían la mera supresión, dejando al tiempo el reemplazo, y otros se referían al seguro, al tabaco, al Timbre. Se habló hasta de la contribución voluntaria, y llevado el asunto a la Cámara se rechazó la iniciativa, y el año 1867 se reunió una Comisión especial so-

bre la crisis agrícola, en la que hombres insignes lo estimaron perjudicial a la agricultura porque algunos dicen que si se apartara la vida en las ciudades se alejarían los hombres del campo.

Se hizo notar que se protegía a unos productos agrícolas en daño de otros con notoria falta de equidad. Sobre todo, no cabe duda en que para el pequeño agricultor son intolerables.

La Sociedad de agricultores se reunió en París en 1870, y por casi unanimidad pidió la supresión inmediata de los Consumos. La mayoría de los Consejos generales lo había votado ya en 1869.

Se llevó el asunto a la Cámara para hacerlo inmediatamente.

En Febrero de 1870 se presentó una proposición de ley. El emperador, en su Mensaje a las Cámaras, se hizo eco de esta opinión, y ofreció una información por los Ayuntamientos. La mayor parte de los Ayuntamientos pidieron la supresión.

Si no hubiera ocurrido la guerra y la invasión prusiana, es seguro que se hubieran suprimido.

En 1880 se volvió a presentar el asunto, y en ello se insistió muchas veces. Thiers era partidario del impuesto de Consumos. Say, enemigo. Stuart, Mil lo creía inútil, porque pesa sobre los obreros.

Gran parte de las huelgas obreras de París se explican por la necesidad del obrero de pedir más jornal a causa de los Consumos.

Adán Smith cree que la ausencia de trabas en la circulación interior engrandeció Inglaterra.

Fué Turgot quien dijo que era un impuesto progresivo al revés.

Lo que es el impuesto

Es injusto, vejatorio y, además oneroso. Permite, por añadidura que sea, premiado el fraude.

El argumento más empleado es el de que el consumidor no toca beneficios. Freyre Orban, defendiendo su ley, dijo que desde el primer momento bajaron muchos artículos; la libre concurrencia, en otros, tardó más en producir la baja, pero la produjo, y además se mejoraron los artículos. Existen otras circunstancias accidentales que pueden concurrir a favorecer o retrasar la repercusión de la rebaja al consumidor. No hay prueba tan concluyente como el hecho de que el habitante de la ciudad se marcha a comprar a los alrededores para introducir fraudulentamente el objeto, lo cual demuestra que donde no hay Consumos se vende más barato que donde los hay.

En todas las monografías de las familias obreras estudiadas por los economistas, se aprecia el efecto enorme del consumo.

El no tener que hacer esfuerzos para recaudar, el vivir a costa de los coconsumos que los Ayuntamientos no administran. Decía Freyre Orban que esos impuestos han tenido la maldición de todos los siglos. Que la mentalidad humana se acostumbra é todas las cosas que ve desde niño el hombre, y a pesar de ello esto que encontramos al nacer nos es más odioso aún cuando envejecemos.

Pueblos con y sin Consumos

En general, en Inglaterra no hay más que el impuesto sobre el alcohol, y en Londres sobre el carbón, las frutas y el vino, si bien se cuentan muchos impuestos especiales.

En Hungría hay algo ahora sin importancia y un impuesto sobre alquileres altos. En Berlín y en casi toda Alemania suprimieron los Consumos, subsistiendo, sin embargo en algunas regiones; pero con tendencia a disminuir.

En Dinamarca se abolieron hace años.

En Holanda están suprimidos, dando un tanto por ciento de la contribución del Estado a los Ayuntamientos.

En Italia es un impuesto general con recargos municipales, y se cometieron grandes abusos.

En Rusia no los hay; en Suecia, sólo sobre los aguardientes y los productos espirituosos.

En Suiza hay grandes patrimonios locales y muchas liberalidades importantes.

En Turquía no se conocieron jamás, y cuando se quiso establecer en 1864 en Constantinopla; la opinión se indignó y se nombró una Comisión que rechazó el proyecto por unanimidad.

Es, pues, un hecho indudable que en la inmensa mayoría de los pueblos civilizados no hay impuesto de Consumos. Así se educa la opinión pública, que tiene interés en estudiar y discutir los impuestos locales.

Los sustitutos

Siendo universal, pudiera decirse, la protesta, vienen las enormes dificultades de la sustitución, predominantemente generalmente entre los economistas la imposición sobre los inquilinos y los recargos sobre la contribución de Estado.

Es muy general el principio de que se debe pagar con arreglo a las ventajas que se obtienen de los servicios municipales; pero esto es más fácil de decir que de hacer.

Desde Freyre Orban a la fecha, es muy general la opinión de que no puede por sí la autonomía municipal resolver el problema, sino que hay que hacerlo por medio de una ley.

A Alfredo Loyal le censuraron porque sustituía a los felatos con otros impuestos de consumo; pero hoy los economistas belgas reconocen que la abolición resultó una de las reformas más felices, aplaudida por todo el mundo, agregando que aumentar un poco el impuesto del aguardiente no es ninguna desgracia.

Claro está que hay que ayudar a los Ayuntamientos con un Banco, como el belga; de crédito comunal, que les permita desenvolver su actividad, arreglando sus deudas y su situación.

En Francia, el problema es dejar a los Ayuntamientos cerca de doscientos cincuenta millones de francos.

Este impuesto, que se percibe en provecho de las ciudades, lo paga el

habitante de los campos cuando va a la ciudad. Tiene que adelantar los derechos, y no sabe si recuperará en el precio que le pague el consumidor.

Las grandes ciudades pagaron sus gastos y no a expensas del campo. Mucho importan los mercados interiores.

En Inglaterra y en Bélgica, en el recibo de contribución, se detalla cada uno de los conceptos por que se paga, cuidado de alcantarillas, alumbrado, pavimento, agua, gas, pobres, policía, Iglesia, Administración, etc.

En los Estados Unidos no se conocen tales cosas.

Es evidente que los sacrificios hechos en favor del proletariado contribuyen a la paz social.

En Italia, los Gobiernos comenzaron la desgravación parcial, considerando que no podía llevarse a cabo sino gradualmente.

Hubo quien propuso quitar los Consumos con impuestos municipales o quitarlos con impuestos del Estado. El problema está en Italia en encontrar doscientos millones para compensar la recaudación del Estado y de los Municipios. Reconocen sus ministros que la abolición evitará molestias, pérdida de tiempo é iniquidades. Allí todo está sometido a los impuestos municipales.

En general, en todas las propuestas italianas para la abolición, se conserva el impuesto sobre vinos y carnes.

El impuesto de alquiler existe en Francia, en Holanda, en Austria, y en los Estados Unidos.

Al estudiar el problema el Municipio de París, también aceptó el impuesto de inquilinos.

En 1909 se propuso la supresión en Lyon, en que estaba, naturalmente, el alquiler de las casas, además del impuesto sobre la propiedad edificada. Iba con una mínima cuota de los pequeños alquileres, y llegaba al 10 por 100 en los grandes.

Respecto de la carne se bajó el precio y aumentó mucho el consumo aún cuando no bajó el precio para el detalle. El impuesto de Lyon a quien más ha beneficiado ha sido a los campesinos y a las localidades vecinas, que no pagan el tributo de sustitución.

En Lyon se pudo rebajar el impuesto de alquiler desde el nueve al seis.

La supresión ó el molin

En suma, la conclusión que de todo esto se infiere es que, donde existen los Consumos se estudia el procedimiento para sustituirlos ó suprimirlos, y donde los gobiernos se obstinan en mantener esa desigual é irritante carga, tienen que distribuir el tiempo entre regir la cosa pública y sofocar motines y revueltas.

Farandulerías

La actual temporada

Cada día encontramos en nuestros colegas madrileños la noticia de haberse inaugurado en Madrid algunos de los teatros de los que cultivan el llamado género chico.

Todos coinciden y algunos de ellos protestan de las pocas cosas nuevas que los empresarios tienen en cartera.

Uno de estos colegas dice: «Otra vez, y durante un lapso de tiempo semejante a los anteriores, con permiso de los barómetros de taquilla, «astracanadas», disparates cómico-líricos, y pseudos-operetas más ó menos invertidas, tornarán a invadir las pobres carteleras, alternando, acaso, con tal cual obra de verdadera estimación, cuyo título aparecerá vergonzosamente y como agobiado entre los caracteres rojamente chillones de la balumba escénica de los «grandes éxitos». Porque las funciones inaugurales no anuncian, ni mucho menos, rumbos nuevos ni orientaciones levemente consoladoras.

El género que cerrara la etapa días pasados, vuelve por sus menguados fuegos. Y nuestras esperanzas han de claudicar un tanto, en los comienzos.

Ved por qué continúa mereciendo la clasificación de «pequeña temporada» esta que acabamos de reanudar, aunque bien pudiera ser todo lo grande que el fino temperamento y la pluma entusiasta de Emilio Carretera solicitaba, un poco, con gallardía, desde las columnas del Madrid Cómico.

Mientras no conozcamos los elementos artísticos que las distintas direcciones tienen archivados para irlos ofreciendo en el transcurso de los meses, mantengámonos reservados, sin perjuicio de protestar, como Carretera quiere, y descontentando; desde luego, la esterilidad de la protesta, todos los atentados, con vistas al tri-

mestre que probablemente hemos de ver y de sufrir...

En la actualidad de entre los teatros de más importancia que tienen sus puertas abiertas al público figuran. *Estava* cuya inauguración tuvo lugar con las dos operetas que más éxito obtuvieron la temporada pasada que son «Soldaditos de Plomo» y la nueva traducción de José Juan Cadenas «Princesitas del dólar». *El elenco* artístico no ha sufrido variación alguna, forman parte de él como en años anteriores Julieta Fons, Juanita Manso, las señoritas Pozuelo, Sánchez Imaz las hermanas Carreras y Revilla y de ellos los señores Peña, Gandia, Lorente, Cabasés etc. etc.

«El Cómico» también se ha inaugurado con una compañía capitaneada por la genial Loreto Prado y el discreto actor Enrique Chicoite. El cartel de debut lo formaban «El Refajo Amarillo» y «la Reina del Albaicín».

Otro de los que figuran en la lista de inaugurados es el popular teatro de la calle de Toledo. El Novedades hizo su debut con una compañía al frente de la cual figuran las primeras títeres señoritas Farinós y Zapatero y las obras elegidas fueron «El Barquillero», «Los Guapos», «Campanero», y «Sacristán». El viaje de la vida, y «El amor que huye».

La opereta «El Revisor» que la que figuró en el cartel de inauguración del *Gran Teatro* juntamente con «Moiinos de Viento». El empresario de este coliseo D. José Sicilia está muy animado y desea hacer algo en pro del arte al menos así se lo comunicó a un periodista que fué a visitarle. Para conseguirlo ha contratado a artistas de tanta valía como son las títeres Srta. Aguilar y Rodríguez, la Sra. Romero, el tenor García Romero, los barítonos Marin y Pitarch, los actores Sres. Vera y Ferrer, el tenor cómico Sr. Izquierdo y el dúo *italiano-español Los Chimenti*.

El teatro *Martin* ha abierto sus puertas al público completamente reformado. Su empresario D. Mariano Muñoz no ha escati-

mado el dinero y ha convertido el coliseo de la calle de Sta. Brigida en una verdadera tacita de plata; el techo ha sido renovado, los palcos pintados de blanco con filetes de oro; el escenario ha sido reconstruido totalmente con una nueva embocadura muy artística, instalaciones nuevas de luz eléctrica y el foso, tatablo y telar también han entrado en la reforma.

La compañía fué presentada con «El famoso colirón», «Los granujas», «La fiesta de San Antón», y «La alegría del batallón».

La empresa tiene en cartera varios estrenos, entre ellos «El reino de los frescos», de González del Castillo música de los maestros Brú y Vila; «El caballero Amor» de Javier de Burgos y Artañ; «El beso republicano», «Orgullo de rosa», «La perdición de los hombres», etc. etc.

En fin la temporada ha empezado apesar de que aún falta el programa de la «catedral del género chico».

De desear sería que los empresarios abandonasen las rutinas de las anteriores temporadas y emprendiesen otros nuevos derroteros en el bien del arte de «Talia» a ver si de lo mucho bueno que ellos hagan llega algo por estos rincones provincianos donde por desgracia las temporadas teatrales son tan cortas. Al menos ya que nos dan poco que sea bueno.

Jorge de Ilibia.

El augusto visitante examinó con atención las labores delicadissimas que estaban realizando, hizo que las obreras, muy lindas en su mayoría, se lo enseñaran todo, y mientras más le explicaban más que quería saber.

Los talleres de montaje de las películas y de preparación de las linternas también cautivaron al ex-sultán. Pero el «clou» de la visita fué una reproducción de las representaciones para impresionar cintas.

Desempeñaron los principales papeles mademoiselle Robine, deliciosa artista de la Comedia Francesa, y su camarada M. Alexandre.

Hafid se instaló en el muelle butacón del director de escena y dió la señal de empezar.

Desde el principio no quitaba el ex-sultán ojo al espectáculo y sobre todo a la protagonista. Sentado a usanza mora sobre su butaca, el imperial señor, parecía hipnotizado; alguna vez se revolvió impaciente como si rabiara por tomar él mismo parte en la comedia mimica.

Cuando ésta concluyó, Hafid no aplaudió apenas, a pesar de su entusiasmo; lo que hizo fué mostrar un vivísimo deseo de ir a cumplimentar a los artistas.

Poco después en la suave media luz del escenario se vió que, de repente, el egregio musulmán empezaba a accionar como un cómico auténtico. Los cómicos auténticos que estaban en la fábrica, divertidísimos con los gestos de Hafid, contestaban con otros, y los dueños de la casa, que no tienen pelo de tontos, se apresuraron como es natural, a impresionar películas de la graciosa escena y el cinematógrafo registraba la alegría de todo el mundo, porque todo el mundo reía.

Ben Ghabrit, de ordinario impasible, no podía mantener su severo continente; el comisario especial de Policía, M. Oudaille, tan respetuoso siempre con el ex-sultán, gozaba enormemente.

Eran las seis; Muley Hafid con hartos sentimientos, comprendió que tenía que abandonar la fábrica, después de haber pasado en ella dos horas memorables, y en recuerdo de lo que allí se divertió quiso llevarse algo con que seguir divirtiéndose algún tiempo, y con su prodigalidad acostumbrada compró y se llevó un carro lleno de aparatos y películas.

En las regocijadas correrías a que su curiosidad casi infantil lleva a Muley Hafid, ha tocado hoy el turno a una fábrica de películas cinematográficas, y el ex-sultán ha pasado unas de las más deliciosas de su feliz vida de expatriado.

Primeramente visitó la Cámara oscura, y tanto gozaba con la impresión de las escenas cómicas que las operaciones fotográficas iniciales mostraban a sus ojos, que á la fantástica luz de la linterna roja se veía su beatífico semblante iluminado por un risa inagotable.

Después estuvo Hafid en el taller de colorido, donde trabajaban 200 muchachas.

Las dotaciones de la división de la escuadra inglesa, surta en este puerto era el atractivo que ofrecían los carteles á la afición torera, que acudió ayer á la plaza en grandes masas haciendo sonreír al empresario. Buenos penny y alguna que otra libra esterlina fué á parar en las taquillas contribuyendo al mayor contentamiento.

En el palco del Sr. Gobernador, cedido galantemente por este tomó asiento el Almirante de la escuadra y varios jefes y oficiales de los buques siendo saludados con el «Good save King» que fué oído de pié por todos los presentes. Finalizó este y las estrofas de nuestra marcha real hicieron merced de respetuoso homenaje á España por parte de los marineros ingleses.

Sonaron en el reloj del palco presidencial las cuatro y cuarto cuando apareció el Sr. Buades vestido con democrática indumentaria y seguido de cohorte de asesores en la cual figuraban dos chicos de la Prensa, y se hizo la señal, que no fué de la cruz, se hizo el despejo, y se dió suelta al primer novillo.

No hubo nada de particular durante su lidia, ni tampoco durante el cruento sacrificio de sus otros compañeros mártires.

Gracias á que la Providencia vela por los mortales no hubo hule y debió haberlo porque Fabrilito, cuya pasura ya conocimos en Inca en época de la cual no quiero acordarme, salió ileso gracias á que todos los Santos le ayudaron, pues en su primero hizo una labor fatigosa saliendo siempre acosado de todas suertes.

Allí no vimos ni inteligencia ni valor; solo andábamos la fuerza del hambre cuando de verdad atosiga.

Palmerito, mejor que su compañero trabajó con valentía y despacho sus toreros como pudo y supo.

De los peones Tortillo y Metrala, que trabajadores toda la tarde hicieron alguna que otra cosa buena con los rebilletes, pero sin lograr entusiasmos.

Lor inglesas debieron quedar satisfechos de la novillada y el empresario también de la entrada, acabando la fiesta nacional entre bravos y aplausos de los aficionados que tomaron la cosa en serio para reír.

De Sanidad

Estado demostrativo de las enfermedades infecto-contagiosas que han atacado á los animales domésticos en esta provincia, durante el mes de Agosto.

Partido de Palma

Ganado porcino.—Mal rojo, enfermos del mes anterior 44, invasiones en el mes de la fecha 244, muertos ó sacrificados 138, quedan enfermos 150.

Ganado porcino.—Cólera, enfermos del mes anterior 16, invasiones en el mes de la fecha 110, curados 33 muertos ó sacrificados 7, quedan enfermos 86.

Partido de Manacor

Ganado porcino.—Mal rojo, enfermos del mes anterior 72, invasiones en el mes de la fecha 547, curados 131 muertos ó sacrificados 277, quedan enfermos 408.

Ganado porcino.—Cólera, enfermos del mes anterior 72, invasiones en el mes de la fecha 20, curados 12, muertos ó sacrificados 3, quedan enfermos 77.

Partido de Inca

Ganado Porcino.—Mal rojo, enfermos del mes anterior 208, invasiones en el mes de la fecha 659, curados 67, muertos ó sacrificados 459, quedan enfermos 341.

Ganado porcino.—Cólera, enfermos del mes anterior 170, invasiones en el mes de la fecha 558, curados 157, muertos ó sacrificados 398, quedan enfermos 173.

Notas municipales

Servicios para la presente semana: Fomento Sr. Villalonga, Gobierno y Policía Sr. Horrach, Obras, Barreara, Reemplazos y reclutamiento, señor Roca Rayó.

CRÓNICA GENERAL

Presentación.—Se interesa que se presente en el negociado de reemplazos de este Ayuntamiento D.ª Delores Carbonell fia de Luis Carbonell Sobuáen soldado, fallecido, para firmar un recibo de alcances.

Una buena ocasión.—Toda persona debilitada puede curar tomando el Romigeno. Los anémicos, los tuberculosos (tísicos), los neurasténicos, los extenuados y en general todos los débiles hallarán su salvación en el Romigeno que rejuvenece y es el más poderoso creador de energía. En todas las farmacias y Centro Farmacéutico.

Aprensión.—Por empleados de la Compañía Arrendataria ha sido apreado un faluchito con 8 bultos tabaco de contrabando.

Formación de padrones.—El señor Administrador de Contribuciones de esta provincia ha publicado una circular dando instrucciones para la formación de los padrones para la cobranza del impuesto de cédulas personales.

Nuevo domicilio.—Don Francisco Juliá Perelló, Presidente del Centro Republicano Radical, nos participa que tiene esta sociedad su nuevo domicilio en la plaza Mayor número 15 y calle del Teatro número 10, principal.

Club Mallorca.—Véase 4.ª página —Nuevo servicio para los turistas.—

La salud pública.—Según escriben desde Binisalem hace algunos días que los habitantes de aquel pueblo se ven azotados por la perniciosa enfermedad del tífus que diariamente ocasiona nuevas víctimas, pues en un domicilio existen cinco atacados. Nosotros llamamos la atención del Sr. Gobernador para que dicta serias medidas evitando los progresos de esta terrible enfermedad.

Multa.—Por el señor Gobernador ha sido impuesta una multa de cinco pesetas á varios vecinos de San Antonio por jugar á los prohibidos.

Hurto.—La Guardia civil de Manacor da cuenta de haber denunciado al Juez Municipal de aquella villa á Juan Llull y Gabriel hlopra por haber penultado en «Sort den Chim», y en el del capellan Mora y haber robado unos melones.

Nuevo arbitrio.—El Ayuntamiento de Villa Carlos da cuenta al señor Gobernador que para el presupuesto de 1913 ha creado un nuevo arbitrio sobre tejados.

Despedida del general Weyler

El sábado por la tarde, con motivo de emprender el viaje de regreso á Barcelona el Capitán general de Cataluña, el muelle presentaba un aspecto distinto al de ordinario.

La explanada frente al lugar donde se hallaba fondeado el vapor «Beller» estaba materialmente atestado de gente perteneciente á todas las clases sociales que habían acudido con objeto de estrechar la mano al ilustre viajero.

Diez minutos antes de la marcala, para la salida del vapor, llegó don Valeriano en carruaje acompañado del jefe local del partido liberal don Bernardo Amer y del comerciante D. Jaime M. Granada.

Inmediatamente comenzó el desfile, el reporter anota los nombres del Gobernador civil D. Agustín de la Serna, el Alcalde D. Antonio Pou, el Capitán general interino D. José Pérez Clemente, el Coronel de Estado Mayor, el Coronel del Regimiento de Palma núm. 61, Sr. Nouvillas, al jefe de Intendencia Sr. Núñez de Castro, al Comandante de la Guardia civil, Sr. Peña, al Coronel de Ingenieros, Sr. Fort, al diputado á Cortes señor Valenzuela, el Delegado de Hacienda Sr. Rató, Juez de primera instancia del distrito de la Catedral Sr. Lago, Magistrado Sr. Español, los concejales liberales Sres. Tous, Ferrer, Roca Rayó, Alemany, Rover, y Jaume; los Sres. Luis Pascual, Bisanéz, Semir, Font y Monteros, D. Pedro Escat y D. Mateo Ros.

También acudieron una nutrida comisión de jefes y oficiales francos de servicios, otra de la «Juventud Liberal» y muchos amigos tanto políticos como particulares.

Cronica Social

El sábado pasó á despedirse de la primera autoridad civil el diputado provincial D. José M.ª Forgas, el cual después de permanecer una corta temporada en Palma, marchó á la Ciudad de los Condes á bordo del vapor correo «Beller».

Nos alegraríamos que su breve estancia en ésta le haya sido grata.

El vapor «Villa de Sóller» que llegó el sábado á aquella ciudad fué portador, desde Francia, de los restos mortales del malogrado joven Antonio Castañer Canals, que falleció hace unos dos años y cuando solamente contaba 18 de edad, en una ciudad de la nación vecina.

La conducción del cadáver al cementerio fué imponente manifestación de duelo que puso en evidencia las muchas simpatías con que cuentan las familias Castañer y Canals.

Ha fallecido en el Terreno el Teniente auditor de segunda clase don Emilio Lorenzi Rodero. Descanse en paz.

Se encuentra enferma de cuidado, habiéndole sido administrados los Santos Sacramentos, la distinguida señora doña Catalina Zaforteza, viuda de Villalonga.

Hacemos votos para el restablecimiento de tan distinguida dama.

Esta mañana en el vapor correo «Cataluña» han llegado procedente de Alicante el catedrático de la Escuela de Comercio D. José Nuñez y procedente de Ibiza el Teniente coronel de la Guardia civil D. Pedro Ripoll.

En la lista de pasajeros del mismo vapor figuran procedentes de Alicante doña Dolores García, D. Eustaquio Suárez, D. Diego Lopez, doña María Ruiz, D. Juan José Bravo, doña María García y D. Ramón Pérez.

Ha contraído matrimonio en la capilla de San Pedro y San Bernardo,

Optica norteamericana y de precisión

Gemelos prismáticos y de tintero

Estampas y molduras para cuadros

SURTIDO INMENSO Y SELECTO

Antigua CASA LASALLE, san Nicolás 23

el joven industrial, D. Cayetano Alcover, hijo de nuestro amigo don Juan, con la simpática señorita doña Magdalena Miguel.

Bendijo á los nuevos contrayentes el presbítero D. Miguel Alcover asistido del M. I. D. Antonio M.ª Alcover Vicario general de la Diócesis.

Fueron padrinos el Notario D. José Alcover Maspons y el industrial D. Juan Llansó por parte del novio, y los capitanes de infantería D. Tomás Massot y D. José Ibáñez por parte de la novia.

En el rápido de anoche embarcaron para Barcelona, desde donde recorrerán algunas capitales de la provincia, fijando su residencia en la Ciudad Condal.

Las jóvenes Juana Femenias y Juana Parera en la ciudad de Felanitx y Convento de la Casa de San Vicente de Paul vistieron el velo blanco de Hijas del mismo comenzando el Noviciado.

Marítimas

Llegadas De Alicante á Ibiza vapor correo «Cataluña» capitán Don Jorge Benassar, con la correspondencia pasaje y carga general.

De Valencia polacra-goleta «Lareño» capitán M. Servera con efectos varios.

De Santanyá laud «Joven Dolores» patrón D. Bonet con cargamento completo de piedra.

Despachados Para Barcelona vapor «Miramar» capitán D. Jaime Estarellas.

Para Cabrera vapor «Ciudad de Palma» capitán D. Antonio Guasp.

El vapor correo de Alicante ha sido portador de 676 cabezas de ganado caballar y 11 de ganado mular.

Pérdida del bergantín goleta «Lista»

Como verán nuestros lectores, nuestro corresponsal telegráfico en Madrid Sr. Bermúdez nos comunica la pérdida en Denia del bergantín goleta «Lista».

Dieho buque acaba de sufrir una importante reparación en los astilleros del «Mollet». Entró en reparación el día 3 del pasado mes de Agosto terminándola el día 31 del mismo mes.

Fué reconocido escrupulosamente, encontrando su madera en bastante buen estado. La reparación consistió en carenarlo, reclavarlo y cambiarle el forro; la obra muerta también fué reparada.

El «Lista» abandonó nuestro puerto el día 3 del actual y se dirigió á Santa Pola en donde debía tomar cargamento de sal con destino á Galicia.

Su construcción data del año 1881 y actualmente lo mandaba el capitán D. Ramón Lestán.

Libros y revistas

Todas las necesidades de economía y buena organización del Hogar se consigue con la suscripción de la elegante revista «La Moda Práctica».

Los trajes y la ropa interior para señoras, señoritas y niños, sus buenos patrones, especiales labores y su amenísimo é instructivo texto, son elementos de gran valía para que las damas tengan predilección por «La Moda Práctica», que además efectúa regalos importantes cada trimestre.

El método de encaje de bolillos que publica como regalo á sus abonadas, ha obtenido una aceptación importante que los abonos aumentan considerablemente.

Sus oficinas, establecidas en Marqués de Cubas, 7, remite número de muestra á quien lo solicite, y hace suscripciones á razón de 1'50 pesetas tres meses en Madrid, y á 2'25 pesetas tres meses en provincias.

Consejo Provincial de Fomento

Sesión celebrada por el Consejo Provincial de Fomento en 2.ª convocatoria el día 7 de Septiembre de 1912 presidiendo el Ilmo. señor don Bernardo Amer.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de un oficio del Excelentísimo señor Gobernador Civil de la provincia pidiendo informe al Consejo sobre la modificación del art.º 17 de la ley de caza, acordándose nombrar una ponencia compuesta por el Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico y el señor Inspector de Higiene pecuaria.

Se acordó informar favorablemente la instancia suscrita por Antonio Qués y Ventayols en súplica de que se habiliten los puntos denominados Base Blanca, Cap del Pinar é Illot ó Barrera de la Montaña situados en las bahías de Alcudia y Pollensa.

Se informó también favorablemente la instancia de D. José Zaforteza y Musoles en súplica de que se habilite el punto denominado Aygues Dolces para el embarque y desembarque de sustancia» para abonos.

Se aprobaron las cuentas del mes de Agosto recibidas por el Secretario del Consejo.

Y no habiendo otros asuntos se levantó la sesión.

RELIGIOSAS

El jubileo de Cuarenta Horas empieza en San Nicolás; dedicadas á Ntra. Sra. de Lourdes.

Exposición á las seis y media á las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde á las cinco los actos de coro, Rosario, ejercicio en honra de la Inmaculada de Lousdes y reserva de S. D. M.

Visita á la corte de María A Ntra. Sra. de la Salud en San Miguel. (Privilegiada).

Santos para mañana.—San Nicolás de Tolentino é Hilario papa y confesor y Santa Pulqueria.

Itinerario de Correos

Llegadas Domingo: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).

Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante, á las 17 de Cabrera.

Martes: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Mahón.

Miércoles: A las 6 de Ibiza; á las 6 de Barcelona (rápido), á las 9'30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia), á las 17 de Cabrera.

Jueves: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Mahón; á las 9 de Marsella.

Viernes: A las 6 de Valencia (directo), á las 9'30 de Ciudadela (via Alcudia) á las 17 de Cabrera.

Sábado: A las 6 de Barcelona (rápido) á las 7 de Ciudadela, á las 8 de Argel.

Todos los días del interior de la isla á las 9'30.

Salidas Domingo: A las 9 para Marsella; á las 22 para Barcelona (rápido); á las 22 para Ibiza (via Barcelona).

Lunes: A las 7 para Cabrera; á las 18'30 para Barcelona; á las 19 para Ciudadela.

Martes: A las 14 para Barcelona (via Alcudia); á las 14 para Ciudadela (via Alcudia); á las 17 para Valencia (directo).

Miércoles: A las 7 para Cabrera; á las 12 para Mahón; á las 21 para Ibiza; á las 22 para Barcelona (rápido).

Jueves: A las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcudia) á las 17 para Argel, á las 18'30 para Barcelona.

Viernes: A las 7 para Cabrera; á las 21 para Ibiza y Alicante.

Sábado: A las 18'30 para Barcelona, á las 19 para Mahón.

Todos los días para el interior de la isla á las 14.

Aviso importante

En esta imprenta se admiten trabajos de todas clases como, folletos, revistas, periódicos, semanarios, folonarios, facturas, tarjetas de visita, esquelas mortuorias, sellos do goma y en general todo trabajo concerniente al ramo comercial.

Nota. A los suscriptores de este diario, se les descontará el 10 p.0/0 sobre los precios corrientes.

Espectáculos

Liric-Park Sesiones permanentes de cine desde las 7 tarde á las once noche. Entrada general 10 céntimos. Butaca y entrada 25 céntimos.

ESQUELAS MORTUORIAS Se admiten para LA REGION en el Centro de Anuncios Plaza Sta. Eulalia número 10 Y en la Imprenta hastal as 11 de la mañana. Imprenta de LA REGION

LOS GOCES DE LA ABDICACION

Hafid, mimo de cinematógrafo

En las regocijadas correrías a que su curiosidad casi infantil lleva a Muley Hafid, ha tocado hoy el turno a una fábrica de películas cinematográficas, y el ex-sultán ha pasado unas de las más deliciosas de su feliz vida de expatriado.

NOVEDADES DEL DIA

Los tranvías eléctricos

El Gerente de «La Palma de Mallorca» ha recibido del General Weyler la siguiente carta:

Barcelona 9 de Agosto 1912. Sr. D. Jorge Aguilló.—Muy señor mio:

Enterado de su atta, del 7 y de la circular que á ella acompaña, tengo el gusto de contestarla, manifestándole que coadyuvaré cuanto pueda á la realización del proyecto de instalación de tranvías eléctricos en esa ciudad y sus suburbios, y celebraré y me alegraré mucho que se lleve á cabo cuanto antes esa reforma, pues todo cuanto signifique beneficio para esa nuestra, merece mi simpatía y todo mi apoyo.

Con este motivo quedo de usted afmo. s. s. q. b. s. m., Valeriano Weyler.

La escuadra inglesa en Palma

Como anunciábamos en el número del sábado á las 11 desembarcó el almirante barón Sir A. Berkeley Mine acompañado de su ayudante Philip L. Heville, el comandante R. S. Philimore y el consul inglés Sr. Bosch con objeto de devolver la visita al Capitán General interino y visitar al Alcalde y al Gobernador.

En la Capitanía General

Al desembarcar se dirigieron primeramente á la Capitanía General don de fueron recibidos por el señor Perez Clemente, en el patio les hizo los honores de ordenanza, una compañía del Regimiento de Infantería n.º 61.

En el Ayuntamiento

De la capitania, y en el carruaje del Capitán General, se dirigieron al Ayuntamiento. En la plaza de Cort estaba formada la guardia municipal montada y en el patio de una entrada una sección de á pié con traje de gala al mando del cabo Sr. Comas.

El Alcalde D. Antonio Pou les esperaba en su despacho acompañado del teniente de alcalde Sr. Brondo, el síndico Sr. Font y Arbós y el concejal Sr. Jimenez; en la puerta del despacho estaban los maceros.

Al llegar los visitantes fueron presentados á nuestra primera autoridad municipal por el cónsul departiendo breves momentos en amena conversación.

El Sr. Pou les ofreció, para hoy lunes por la tarde la fiesta con que piensa obsequiarlas nuestro Ayuntamiento habiendo sido aceptada luego acompañado de los señores ya citados han visitado el salón de sesiones elogiando mucho el ornate elegante y serio de que le distingue.

Al despedirles han sido acompañados hasta la puerta de las casas Consistoriales, por el señor Pou y sus compañeros de Consistorio.

Gobierno Civil Desde este punto marcharon al Gobierno Civil donde fueron recibidos por el señor Gobernador don Agustín de la Serna, quien con la amabilidad que le caracteriza, puso á su disposición y á la de los oficiales de la escuadra su palco de la plaza de toros para la corrida de novillos que se celebró ayer en nuestro circo taurino. Desde el Gobierno Civil se dirigieron á bordo muy satisfechos de las atenciones de que han sido objeto por parte de nuestras autoridades.

Devolviendo visitas

Por la tarde á las cinco, en la canoa automóvil del buque almirante, que galantemente ofreció á nuestras autoridades el barón Sir Beakeley Mine, fueron á devolverle la visita, recibida por la mañana el Gobernador Civil y el Alcalde, cambiándose mutuamente las frases de cortesías de rigor en casos análogos. Nuestras primeras autoridades fueron obsequiadas en el «Good-Hope» con un tá de honor.

Por la noche

Saltaron á tierra todas las fuerzas francas de servicio. En el cuartel de caballería se estableció un reten de policía.

El día de ayer

Durante el día de ayer no se registró ningún acto oficial, limitándose la oficialidad y tripulaciones á asistir á la novillada que se efectuó en nuestro circo taurino.

Suministro de viveres

Por los contratistas señores Estarellas y Monfort el sábado se suministraron á los buques ingleses 500 kilos de carne, 26 sacos de patatas y 100 kilos de pan y ayer domingo la misma cantidad de carne y pan y 7 sacos de patatas.

El Alcalde de esta ciudad, don Antonio Pou Reus en atento B. L. M. nos ha invitado á la jira con que nuestro Ayuntamiento obsequiará al Almirante y jefes de la división de la escuadra inglesa surta en nuestra bahía, esta tarde á las cuatro en el castillo de Bellver.

Agradecemos al Sr. Alcalde la atención que con nosotros ha tenido.

Toros y toreros

Cuatro novillos traídos expreso del Esgorial y de conocida ganadería, que serán lidiados por los diestros Fabrilito y Palmerito, en obsequio á

Información Telegráfica

Politica al dia

Habla Romanones

El Presidente del Congreso ha hecho en Sebastián importantes declaraciones relacionadas con la cosa pública.

Manifestó el señor Conde de Romanones que son fantásticos y puro producto de una imaginación alocada los rumores que han circulado estos días respecto á conjuras. Nada hay de esto, ni él que intentase hacer algo en este sentido encontraría ambiente apropiado para ello.

Dijo el señor Conde de Romanones que en la semana próxima irá á Santander, donde el llamado comité moretista y otro denominado exclusivamente liberal le han invitado á dos banquetes, á las cuales aprovechando estar próxima la apertura de Cortes hará discursos de carácter político.

Allí y ante buen número de caracterizados políticos hablará claro y en términos concretos á fin de conseguir que se disipe la conjura como nube de verano.

Respecto á la actitud del Sr. Montero Rios estima el Conde que retirará la dimisión que tiene presentada danda nueva muestra de su patriotismo y de su amor al partido.

Hablando con el señor Moret dijo que su actitud no representa un peligro pues es enemigo de promover conflictos políticos.

Habló de tributar un homenaje á este ilustre político al cumplirse el cincuentenario de su investidura de Diputado á Cortes.

Terminó sus declaraciones el señor Conde de Romanones afirmando que aprobados los Presupuestos vendrá un gran periodo de dominación liberal durante el cual se realizarán importantes mejoras.

Las declaraciones del señor Conde de Romanones son objeto de muchos y muy variados comentarios.

Varias noticias

M. 8—2'30 m.

Canalejas á Otero

Después de haber pasado el día evacuando asuntos de su competencia, salió anoche en automóvil dirigiéndose á su finca de Otero al objeto de pasar el día de hoy, el Presidente del Consejo de Ministros, señor Canalejas.

A San Sebastián

Esta noche regresará de Madrid el Jefe del Gobierno.

Mañana saldrá para San Sebastián.

Sobre la huelga de Barcelona

Respecto del conflicto obrero surgido entre los obreros ferroviarios de Barcelona, nos manifestó ayer tarde á los periodistas el Presidente del Gobierno, que según las noticias que habia recibido del Gobernador civil señor Portela no cree exista peligro de huelga.

Sin embargo—nos manifestó Canalejas—me trae algo preocupado el asunto y hago gestiones para evitarla.

Denuncia

El leader del partido socialista don Pablo Iglesias estuvo ayer en el Ministerio de Gracia y Justicia al objeto de visitar el señor Arias Miranda.

El señor Iglesias denunció al Ministro ciertos abusos cometidos por algunos contratistas de obras que se están realizando en establecimientos penales.

Manifestó el leader que dichos contratistas de acuerdo con los Directores le las prisiones obligan á los reclusos á trabajar.

Interesó además el señor Iglesias se imprima mayor actividad en la resolución de procesos que se están instruyendo contra los obreros de Puertollano.

El señor Arias Miranda ofreció á su visitante estudiar el asunto y resolver administrando justicia.

En cuanto á los abusos cometidos en las prisiones—prosiguió el Ministro—procuraré enterarme y obrar en consecuencia.

Los ingenieros industriales

Ha llegado á esta villa y corte procedente de Orense una comisión de alumnos ingenieros industriales.

Celebraron una conferencia con el Ministro de la Gobernación, señor Barroso para protestar de la conducta observada por el Gobierno.

Reunión

Los alumnos de la escuela de in-

genieros industriales celebraron una reunión con los individuos que forman la Comisión encargada de solucionar el conflicto estudiantil.

Estos últimos pusieron de manifiesto á los estudiantes la gestión negativa del señor Canalejas.

Al señor Canalejas

En vista de la conducta observada por el Jefe del Gobierno, los estudiantes acordaron dirigirse una exposición razonada, suplicándole continúe sus gestiones á fin de encontrar una solución al conflicto estudiantil.

Leyeronse algunas adhesiones de provincias y un telegrama del Presidente de la Cámara de los Diputados señor Romanones rogando á los estudiantes se reúnan para conocer la carta que ha dirigido á su hijo ex-alumno de la escuela central.

Otra reunión

Los alumnos, en vista del telegrama que les dirigió el Conde de Romanones, volvieron á reunirse.

El hijo del Presidente del Congreso procedió á la lectura de la carta que recibió de su padre, en la cual manifiesta el Conde que el señor Canalejas se niega en absoluto á intervenir en el asunto en vista de la actitud guardada por los estudiantes, por haberse negado á entrar á clase.

Sin embargo—continúa diciendo Romanones en su carta—ofrezco coadyuvar á la solución del conflicto, mas para ello es preciso que los alumnos, depositen en mi su confianza durante el actual mes de Septiembre, dentro del cual aseguro encontrará una fórmula conciliadora.

El hijo del conde de Romanones, terminada la lectura de la carta, preguntó á los reunidos cual era su opinión y la norma que pensaban seguir.

Entablóse entonces un debate algo movido por haber discrepancia entre ellos.

Algunos abogaban por persistir en su actitud intransigente.

Luego acordóse por unanimidad contestar al Presidente del Congreso, diciéndole que aceptaban su ofrecimiento, reservándose, empero, la fecha de vuelta á las clases.

Acordóse, además, dar un voto de gracias al señor Conde por sus gestiones.

Los Reyes á Santander

Se reciben telegramas de Potes diciendo que S. M. el Rey, los Infantes y sus acompañantes salieron en automóviles para Santander.

Las egregias personas fueron despedidas por las autoridades, el vecindario en masa y numerosos campesinos, quienes vitorearon al Rey.

En los pueblos de tránsito, los excursionistas fueron aclamadisimos.

Almuerzo

En el camino se detuvieron para almorzar.

Luego prosiguieron el viaje hacia Las Fraguas en donde recogieron á S. M. la Reina doña Victoria.

Al salir de Las Fraguas, el vecindario prorrumió en vivas y aclamaciones.

Llegada á Santander

Al anohecer llegaron SS. MM. y acompañantes á Santander en donde fueron recibidos por el Ministro de Marina, Sr. Pidal y autoridades.

La muchedumbre de personas que aguardaban la llegada de los Reyes, aclamóles.

Se hicieron las salvas de ordenanza.

Salida para San Sebastián

A las once de la noche embarcaron en el yate real «Giralda» dirigiéndose á San Sebastián.

Fugado

Telegrafían de Almería diciendo que se ha fugado de la cárcel el recluso Francisco Cerdá procesado por robo y asesinato frustrado.

Para llevar á cabo su intento escapó una pared lindante con una casa inmediata á la cárcel.

La Benemérita hace gestiones para detenerle.

Un secuestro

Se dijo estos días pasados que en la zona de Larache, habia sido secuestrado el capitán de ingenieros señor García.

Noticias recibidas hoy por conducto autorizado, afirman que el citado capitán se halla en libertad.

Por teléfono

El Ministro de la Gobernación conferenció repetidas veces con el señor Canalejas que se halla en Otero.

Canalejas apenado

El señor Canalejas comunicó al señor Barroso que se hallaba sumamente disgustado por haberse agravado el padecimiento de su hija Enriqueta, la que á causa de la recaída ha sufrido varios ataques que la han puesto en grave peligro.

Telegramas

La familia del señor Canalejas ha recibido muchos telegramas de todas partes, interesándose por la salud de su hija y deseando su pronto alivio.

Suspensión

Es muy probable que el señor Canalejas á causa de la recaída de su hija suspenda el viaje á San Sebastián.

Por un organillo

El vecindario de Alcorcón se amotinó contra el Alcalde, por haber prohibido aquel, que un organillo tocara en la plaza.

Las autoridades dominaron el tumulto.

Los metalúrgicos

Una comisión de patronos metalúrgicos ha visitado al gobernador, para comunicarle, que es inaceptable la fórmula propuesta por los obreros en la reunión mixta que celebrarán estos mañana.

En huelga

Entrada ya en periodo franco la actitud rebelde de los obreros metalúrgicos comenzarán la huelga general mañana.

Los panaderos

Los obreros que constituyen la sociedad llamada «Unión Panadera» celebraron una reunión con el fin de adoptar una determinación respecto, de la amnistía que les fué ofrecida por la sociedad general de obreros panaderos, domiciliada en la casa del pueblo.

Acuerdo

Se acordó mantenerse en la situación que actualmente tienen; persiguiendo la división entre las dos sociedades de panaderos.

Barroso

El Ministro de la Gobernación confirmó que el incendio ocurrido en la Delegación de Hacienda de Almería fué intencionado.

Las pérdidas originadas por el incendio son de escasa importancia. Se busca al autor del grave atentado.

Regreso

El hijo del ilustre jefe del partido conservador don Gabriel Maura ha regresado de su excursión veraniega.

Mejoria

Telegramas recibidos de Otero, acusan haber experimentado algún alivio la hija del Sr. Canalejas.

Accidente en el mar

Noticias recibidas de Valencia participan haber embarrancado en Denia el bergantín «Lista» que procedía de Palma.

Tripulación salvada

Todos los tripulantes del bergantín se han salvado. Se realizan trabajos para sacar el buque encallado.

En Huelga

Por telegramas recibidos de Pasajes están paralizados 30 toneleros.

Próximo alumbramiento

S. M. la Reina doña Maria Cristina que se encuentra en la actualidad veraneando en la capital donostiarra anticipará su regreso á Madrid al objeto de asistir al alumbramiento de su hija la infanta doña Maria Teresa.

El destroyer «Terror»

Telegrafían de El Ferrol que cumpliendo órdenes del ministro de Marina, hoy zarpará para Cádiz el crucero «Princesa de Asturias», remolcando al destroyer «Terror», que tiene averías en las calderas que le impiden navegar.

Su entrada en este puerto hizola el «Terror», remolcado por el «Carlos V».

La Prensa coruñense protesta de que vaya á reparar sus averías en Cádiz, pudiéndolo, hacer aquí en mejores y más económicas condiciones.

Toros y toreros

M. 9—2'30 m.

En Torrejón de Velasco

Comunican de Torrejón de Velasco (Madrid) que en la tarde de ayer domingo tuvo lugar una capea que resultó en extremo desastrosa.

Un aficionado madrileño fué alcanzado por uno de los cornúpetos recibiendo una cornada grave en el cuello.

Fué conducido por sus compañeros á la enfermería donde falleció al poco rato.

Doce de los capeadores resultaron heridos; algunos de importancia.

En Madrid

En la Plaza de esta villa y corte se celebró una corrida de novillos-toros de la ganadería de Olea.

Actuaron de matadores «Algabeño II», Eusebio Fuentes y Francisco Madrid.

El ganado resultó desigual, siendo fogueado el segundo bicho.

Los dos primeros de los citados hicieron una faena regular, Francisco Madrid estuvo bien.

En Andújar.—Cogida de Regaterin

Telegrafían de Andújar (Jaén) que ayer tarde tuvo lugar en la Plaza de aquella población una corrida de toros.

El ganado, que procedía de la ganadería de Nandin, portóse regularmente.

Estuvieron encargados de despachar á los bichos los diestros «Machaquito» y «Regaterin».

Ambos estuvieron valientes y con deseos de agradar escuchando aplausos, en repetidas ocasiones, de la concurrencia.

El diestro madrileño «Regaterin» banderilleó el sexto superiormente.

Perseguido por uno de los toros y al ir á saltar la barrera tropezó con «Machaquito» cayendo en la arena. El bicho le cogió dándole una tremenda cornada en la pierna izquierda.

La cogida del desgraciado diestro madrileño produjo en el público gran sensación.

En brazos de los individuos de su cuadrilla, fué conducido á la enfermería, donde los médicos le prodigan solícitos cuidados.

Como quiera que la herida que sufrió «Regaterin» le imposibilitaba de la lidia el diestro cordobés «Machaquito» dió muerte al sexto cornúpeto de un monumental volapié.

Este último al tropezar con «Regaterin» sufrió un rasguño en la frente que careció de importancia.

En Murcia

Comunican de Murcia que en aquella capital celebróse también la fiesta nacional.

Lidiáronse seis toros procedentes de la ganadería de Miura figurando en el cartel como matadores «Cocherito de Bilbao» «Vázquez» y «Manolete».

El ganado fué bueno.

Los dos primeros de los referidos matadores cumplieron superiormente su cometido, concediéndoles las orejas de los toros.

«Manolete» estuvo bien, aunque no logró entusiasmar á la concurrencia.

En Utrera

Telegrafían de Sevilla que en la Plaza del pueblo de Utrera, los diestros «Gallito» y «Gaona» estoquearon seis toros de la ganadería de Murruye.

El ganado fué regular.

Los matadores torearon de capa portáronse muy bien haciendo vistas faenas.

En los últimos tercios estuvieron mal escuchando fuertes protestas.

En varias ocasiones se armaron fenomenales broneas en los tendidos.

De Marruecos

Madrid 8—2'30 m.

Ab-el-Azis á Casablanca

Recíbense noticias de Tánger dando cuenta de que las autoridades francesas han acordado que ex-Sultán de Marruecos Ab-el-Azis embarque en el vapor «China» con destino á Casablanca al objeto de entrevistarse con sus hermanos para arreglar un asunto de interés personal.

Corren insistentes rumores acerca de que Ab-el-Azis será nuevamente proclamado Sultán del imperio marroquí.

Llegada de Muley-Hafid

Dicen de Casablanca que á mediados del presente mes es esperado en aquella población el ex-Sultán de Marruecos Muley-Hafid que se encuentra en la actualidad verificando una «tourné» por Europa.

Extranjero

M. 8—11'50

Automóvil arrollado

Telegrafían de la capital de la vecina República francesa que cerca de Arlés y en un paso á nivel, un tren arrolló á un automóvil.

En el auto iban el Profesor de Derecho de la Universidad de Marsella y una hija suya.

El padre quedó muerto en el acto y la hija sufrió también gravísimas heridas.

El chauffeur sufrió también heridas graves.

Accidente automovilista

Comunican de Roma que en aquella capital ha ocurrido un accidente automovilista.

Varios turistas extranjeros sufrieron heridas de consideración.

Vapor incendiado

Comunican de Marsella que se ha desarrollado un incendio á bordo del vapor «Djurjura» el cual conduce 40 cajas de pólvora.

Témese ocurra una terrible catástrofe.

Se trabaja incesantemente para varar al «Djurjura».

Muley Hafid

Telegrafían de la capital de Francia que en la mañana de hoy debe llegar el ex-sultán de Marruecos Muley Hafid á Aix-les-Bains.

Asegúrase que mañana saldrá para Marsella en donde embarcará para Tánger.

Insurrectos mejicanos

Un despacho recibido de Nueva York da cuenta de que en Duglás los insurrectos mejicanos pasaron la frontera penetrando en territorio yankee.

Las tropas yankees se han tiroteado con ellos rechazándolos.

Resultaron heridos siete de los insurrectos.

Muerto

Dicen de Salónica que en la línea férrea cerca de Harasuli los centinelas han dado muerte á un sujeto que disfrazado de soldado turco colocaba unas bombas sobre los rieles de la línea férrea.

Autón

En Vilna (Rusia) se insurreccionaron los soldados de ingenieros.

Salió con dirección al sitio del tumulto un regimiento de Infantería trabándose una verdadera batalla con los amotinados.

Quedaron á causa de la refriega 100 soldados muertos y 200 heridos.

Los rebeldes se rindieron.

Peste bubónica

Se ha recibido un telegrama de Melilla dando cuenta de que en Saffi se ha declarado la peste bubónica con relativa intensidad.

Las aduanas de Marruecos

Telegrafían de París que los periódicos que ven la luz en aquella capital analizan la cuestión aduanera de Marruecos y dicen á este propósito que la tal cuestión se ha resuelto de tal manera que produce ventajas á España y grandes perjuicios á Francia.

Detenido

Telegrafían de París que en Longuon ha sido detenido por la policía por inspirar á esta ciertas sospechas, un individuo de veinte y siete años de edad.

Interrogado dijo ser español y llamarse Pedro Ripoll natural de Barcelona.

El sujeto en cuestión fué condenado á muerte por rebelde en Argel, logrando evadirse.

Peregrinación francesa

Comunican de Roma que ha llegado á aquella capital una peregrinación de obreros franceses, siendo recibidas en el Vaticano por S. S. el Papa.

Pío X en el acto de la recepción ha pronunciado una alocución en la que ha excitado á los obreros á que sigan á Jesucristo que quiso también ser obrero manual.

Bermúdez.

AGENCIA DE TURISMO

CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia número 10, Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones.

Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Torrent de Pareys, cuevas de Manacor y Artá, con servicios combinados de automóviles, carruajes y fondas.

Forfaits especiales para los aficionados al alpinismo.

Será altamente beneficioso para los turistas, pedir los informes gratuitos que se facilitan en las oficinas de la agencia de 8 y media á 1 y de 3 á 7 tarde.

Obreros calafates y carpinteros de ribera

Se necesitan para trabajar bajo la dirección del maestro Sebastian Llompart.

Dirigirse al Contra-muelle Astilleo de Sebastian Llompart.

De Barcelona

(De nuestro redactor-corresponsal)

Barcelona. 8 (20'15)

La fiesta Nacional-Alternativa de Torquito

En la tarde del día de ayer tuvo lugar en la Plaza Vieja de esta Ciudad Condal, una corrida de toros procedentes de la ganadería de Gamero.

En esta corrida tomó la alternativa Serafin Vigiola (Torquito) de manos del diestro «Bienvenida».

El ganado cumplió regularmente, siendo fogueado el último de la tarde.

«Bienvenida» tuvo una mala tarde; mostróse miedoso sin arriarse mucho.

«Punteret» en cambio estuvo muy valiente, escuchando aplausos de la concurrencia.

«Torquito» estuvo superior. En el momento de tomar la alternativa oyo el diestro bilbaino una prolongada ovación.

Al terminar la corrida fué sacado en hombros por sus admiradores.

EUSEBIO HEREDERO CLAR.

VALORES PÚBLICOS

Cotización Oficial del día 7 Setiembre

4 por 100 interior contado	85'45
5 por 100 amortizable	101'40
Banco de España	448'00
Tabacos	289'00
Francos	105'55
Libras	26'70

Barcelona (Bolsa) día 7—16'15

4 por 100 interior fin de mes	85'47
Id. próximo	00'00
5 por 100 amortizable	101'50
Nortes	103'10
Alicantes	99'25
Orenses	26'95
Coloniales	00'00
Francos	105'65
Exterior de París	92'42
Renta Francesa	94'12

Barcelona (Bolsin) día 7—18'

4 por 100 interior fin de mes	85'47
Id. próximo	00'00
5 por 100 amortizable	00'00
Nortes	105'15
Alicantes	99'30
Orenses	26'90
Coloniales	00'00
Francos	00'00
Exterior de París	00'00</

