

LA REGION

AÑO I - Palma de Mallorca. - Lunes 29 de Julio de 1912. - NUM. 160

La grosería

En algunos lugares, cuyos nombres ni situación viene al caso nombrar, hemos visto libros, folletos y revistas adornadas con láminas no ya inmorales sino sencillamente groseras y debajo de ellas unos chistecitos capaces de hacer subir los colores a la cara al menos aprensivo.

No somos lo suficiente mentecatos, para creer que las costumbres de un pueblo pueden modificarse con solo retirar de la vista de público la pornografía, ni somos lo demasiado firmos para que pongamos el grito al cielo por una prociadad más o menos acentuada, pero de esto a transcribir con la soez media un abismo.

El desnudo artístico, no ha sido inmoral la novela de tonos más o menos colorados no estará bien en manos de gentes desprovistas de buen criterio y que tengan poco arraigado el sentimiento de su propia dignidad. para nosotros todo esto puede existir, que ya cuidará quien quiera de hacer la debida selección, pero pasear por las calles de Palma y ver escrita en letras de molde una palabra, no ya de doble sentido, sino grosera, nos obliga a protestar en nombre de la cultura, en nombre del pudor de nuestras esposas e hijas.

No seamos cenobitas, ni marrulleros, ni áusteros, en el sentido severo de la palabra, pero no consentamos que el vicio asqueroso, la baja ralea, puedan despertar la curiosidad de nuestros pequeños, a quienes atrae el eróico lascivo.

Son demasiado delicados, los niños, plantas de estufa que el cierzo de lo indecente podía malear, para que, invocando el cariño que nos merecen no pidamos un poco de compasión para ellos, un poco de ternura, un poco más de cuidado.

Nosotros dedicamos este editorial a las madres, a las esposas y a las pedimos, sencillamente una cosa, que obliguen a sus maridos a no acercarse a un punto de venta cuando en los escaparates se exhiba la estampa grosera, y adviértase que escribimos grosera. Esto quiere decir que establecemos cierta diferencia entre lo inmoral y lo procaz.

Es necesario que se emprenda una campaña energética, no precisamente contra el vicio, sino contra los que de él alardean y lo comentan en letras de molde, queremos que seamos, no mejor ni peor de lo que somos, pero no gustamos de que la miseria moral, la laceria del cuerpo, se nos ofrezca por calles y plazas en actitudes indecentes. Tenemos la dignidad de nuestro propio valer y en nombre de esta dignidad hemos de pedir que se eviten esas exhibiciones que desdicen de una población culta.

No queremos puntualizar casos; ni hechos concretos, lo haremos si se persiste en el escándalo porque entonces tendremos necesidad de invocar el respecto a nuestras costumbres y a las autoridades el cumplimiento de su deber.

El Ayuntamiento y la reforma urbana

El actual Ayuntamiento salió a luz empujando la bandera de la reforma urbana, y poco ó nada ha hecho por su cuenta que signifique un paso en firme hacia la acertada realización del hermoso programa que expusieron en un principio los señores concejales, como no se pretenda que apuntamos en su haber el acto de taparse los oídos cuando las explosiones de los barrenos de la Puerta de Santa Margarita y el haberse apresurado a continuarlos por su cuenta cuando las turbas (?) agotaron su dinamita.

El proyecto del nuevo mercado estaba ya casi ultimado antes de la renovación del Ayuntamiento y desde entonces apenas se agita, por lo que es de suponer que estará almacenando polvo.

El alcantarillado se hace sin plan preconcebido en pequeñas dosis, que mas valiera se guardara el dinero para mejor ocasión.

La reforma interior de Palma sigue por el camino rutinario que data de los tiempos antdiluvianos, sin que se hayan corregido ninguno de sus defectos, sin que se haya tomado la molestia de estudiarlo, sin que se aplique un criterio fijo, como no sea el de procurar buena cosecha al contrabandista de obras. Se habló, por una plausible iniciativa del concejal don José Tous, de la formación de un plano general de reforma interior de la población, cuya necesidad había pregonado de antemano la Liga de Proprietarios; pero el Sr. Tous ha estado enfermo, se ha visto obligado a moderar sus grandes energías y no vemos que se haya tomado acuerdo alguno concreto y definitivo sobre el particular.

La cuestión de las aguas, que tiene dos aspectos, el de la solución de momento y canalización, poco debe al actual Ayuntamiento bajo ninguno de los dos puntos de vista indicados; pero nada diré hoy sobre el particular, porque ello merece capítulo aparte.

La higiene no parece preocupación constante de los señores concejales; limitándose a desplegar sus energías en los momentos críticos, no sin que antes hayan de espolearlos la prensa y el vecindario.

El ensanche se va haciendo solo, sin que sepamos que haya entrado en funciones la comisión municipal de ensanche, que no se ha constituido todavía ó que lo está ilegalmente, por lo que no puede pasarse el expediente de elección de vocales propietarios a la aprobación del Ayuntamiento. A principios de año, en tiempo oportuno, la Liga de Proprietarios, oficiosamente y con copia de los correspondientes textos legales; hizo notar a la Alcaldía los derechos que le asistían para intervenir en dicha elección; el Sr. Pou ofreció estudiar el asunto; poco después el primer teniente Alcalde Sr. Conde de Oleoan me dijo que se había estudiado la pretensión de la Liga y que opinaban que era pertinente; pero de pronto, sin dar contestación ni explicaciones de ningún género a la expresada Sociedad, me sorprendió la noticia de que prescindiendo de su concurso, ilegalmente, fuera del Consistorio, omitiendo todos los trámites que previene el reglamento, se había procedido al nombramiento de los dos vocales que deben ostentar en dicha Comisión la representación de las Asociaciones de propietarios;

los cuales carecen de los poderes indispensables al efecto; y como la Liga de Proprietarios elevó una protesta razonada, irrefutable, contra el procedimiento seguido, ni el expediente electoral ha pasado es como de ley a la aprobación del Ayuntamiento, ni se ha dado cuenta de la protesta a la Corporación municipal, ni tenemos noticia de que haya entrado en funciones la Comisión de Ensanche, la que debe reunirse en todo caso sin los vocales propietarios ó en forma clandestina, porque para nada he oído ó noticia alguna que indique que estos se hayan posesionado. En este asunto se ha procedido abiertamente contra lo legislado y seguramente no tiene el Ayuntamiento bastantes agallas para sancionarlo de una manera oficial y auténtica y por esto demora indefinidamente ocuparse de ello.

¿Es este un proceder serio, digno de una Corporación que pretende inspirar confianza suficiente para levantar empréstitos cuantiosos y abordar problemas trascendentes?

Si es en la cuestión de policía urbana poco hemos adelantado.

La escuela graduada la encontró ya medio edificada al actual Ayuntamiento; la cesión del balneario de Chacón estaba ya tramitada; la cuestión de las aguas se estudiaba, habiéndose confiado de antemano esta tarea a D. Eusebio Estada, que es padre de la criatura; el derribo de las murallas es hoy ya obra de la inercia, puesto que el actual Ayuntamiento encontró el camino trazado y gasolina en el motor.

¿De que puede ufanarse pues el actual Ayuntamiento, ni a que viene decir que Palma ha encontrado por fin los representantes que necesitaba?

¿Si será por el abortado proyecto de derribo de la illeta de Cort?

¿Bonito capítulo del programa de la reforma urbana!

Jerónimo Massanet

Escuelas y Maestros

La benemérita clase de los Maestros de las Escuelas Públicas de Palma se ha sentido molestada por unos comentarios que escribió el cronista al ocuparse de la fiesta escolar ultimamente celebrada y como el cronista no quiso molestarlos y siente por los Maestros, educadores de la niñez, profunda estima, quiere explicar los conceptos y quiere dignificar la clase porque la considera a la respecta.

Sobre otras clases sociales se posó nuestra vista en actos que tenían algo de carácter oficial y no quisimos escribir ni el más pequeño comentario, sabíamos que apesar de todo seguirían siendo como son y no valía la pena de procurar la aminoración de sus defectos. Era tiempo perdido. Pero con los maestros no, de ellos nos hemos ocupado con preferencia, los consideramos los cimientos del edificio social, su misión es demasiado importante para que pasemos en silencio el más pequeño defecto. Son los que forman los hombres del mañana y estos serán como ellos quieran que sean.

El maestro de escuela no puede pasar inadvertido para el observador curioso, su figura se destaca demasiado en la sociedad actual para que un defecto pueda no ser advertido.

Podrá, uno cualquiera de la sociedad actual, ofrecer en su indumentaria una nota poco simpática, un detalle poco cuidado, un pequeño descuido y generosamente perdonaremos el desliz, el olvido, el descuido;

pero al maestro le quisieramos perfecto, es el hombre que el niño observa como modelo. Así como sea él será este.

Por esto y no por otra cosa nos satisficieron poco, minucias observadas en la fiesta escolar y el comentario brotó espontáneo, para que el descuido resultara de bulto y fuera corregido inmediatamente. Después hemos sabido que todos los que allí había no eran maestros, algunos eran simples colonos de fincas que radicaban en los suburbios de Palma y que por deferencia a los maestros habían acompañado a los niños en carretones con su propiedad y llegado hasta el patio donde se celebraba la fiesta confundiendo con ellos.

Al saber esto, el cronista, sufrió fuerte contrariedad; había atribuido a los maestros defectos que correspondían a personas extrañas a la nobilísima clase y ni tardó ni perezoso debió de rectificar el concepto.

La fea indumentaria observada llevaba dentro un hombre pero no un maestro de escuela. Y cierto también, que la mayoría de estos se presentaron correctamente, ya esto lo hicimos constar en nuestro primer artículo.

Respeto a conceptos generales que se involucraban en la crónica de referencia, ello es ya cuestión de modo de ver las cosas.

Cien alumnos no pueden tener cien vasos, pero pueden no beber durante las horas de clase, y aún un vaso es fácil de limpiar por el mismo niño si se le enseña el mal, que de no hacerlo, puede proporcionar a sus camaradas y aquí me viene de perilla hacer otra observación. Algunos vocales de la Junta de Instrucción Pública, hicieron grandes elogios de muchos maestros, aunque no especificaron; hablaron en general, con mucho encomio de profesores y alumnos y decían que muchachos de pocos años sabían resolver problemas que se ignoran muchas veces en los Institutos de segunda enseñanza y como apreciación propia, decía el cronista, el maestro debe cuidar mas del corazón que no de la inteligencia. Santo y bueno, que el niño, antes de ser hombre, sepa y conozca las difíciles operaciones de la ciencia de los números, pero mejor fuera que uniera nociones exactas de la sociedad y de su vida de relación.

El maestro, a nuestro juicio debe formar el carácter de los niños primero, instruirlos después. Es una opinión fruto de nuestras observaciones. Quedamos pues en que el cronista estima, respeta y venera al Maestro de Escuela y que solo en este sentido y por el deseo de quererle perfecto, puso de relieve ó exteriorizó pequeños defectos. Que algunos de los atribuidos a los maestros resultaron de personas que no eran tales, mejor que mejor; y por último, que en las Escuelas Públicas se trabaja de firme, con mas voluntad que dinero, en el mejoramiento intelectual y moral de los niños y sobre todo, que estos milagros, hay quien los realice cobrando anualmente 825 pesetas. ¡Que ignominia! Menos que un guardia municipal, el hombre que tiene a su cuidado la formación de la generación que viene.

¡Horrible sarcasmo! El pobre maestro, obligado por deberes ineludibles a trasladarse a Palma desde un suburbio, mendigando un carreton para que luego le confundan con el que lo guia. El cronista interesa el perdón de esta benemérita clase a la que quisiera enaltecer para que resultara perfecta.

Uno.

Entrevista con un muerto

El capitán del «Titanic» ha sido visto en Baltimore.

Traducimos de «Le Journal» del 24 de los corrientes:

El Diario Telegráfico publicaba esta mañana un curioso despacho de su corresponsal en Nueva York: Que dice así:

El capitán Pedro Pryal un viejo moreno de Baltimore, que navegó en el «Magesté» con el capitán Smith, después comandante del «Titanic», afirma haber encontrado al capitán Smith el viernes último en Baltimore y haber hablado con el.

Se apercebido de él en la calle de S. Pablo, lo creyó el juguete de una ilusión pero yendo hacia él le dijo:

—¿Cómo está V., capitán Smith?

El hombre se volvió y le contestó:

—Muy bien y V. Pryal? Pero no me detenga V. mucho porque tengo mucha prisa.

El marino siguió al capitán que iba hacia la estación, tomó un billete para Washington, pues viendo que Pryal le había seguido, él le dijo:

—Estad tranquilo Pryal hasta que nos encontremos nuevamente.

Es imposible que haya equivocado. Lo conocía al capitán con barba y sin ella. Estoy convencido de que él ha sido salvado y desembarcado en América de una manera misteriosa. Dispuesto estoy en hacer mi declaración bajo juramento.

El capitán Pryal añade el corresponsal es un hombre sobrio, ordenado y no piensa en el reclamo. Sabe perfectamente que su afirmación no encontrará ninguna creencia.

—Se me juzgará loco ó dotado de segunda vista dijo él. Yo no tengo fe más que en el testimonio de mis ojos y de mis oídos.

Extranjero

El programa naval alemán.—Inglaterra responde aumentando su flota.

Se ha celebrado una sesión importante en la Cámara de los comunes de Inglaterra.

El ministro de Marina, M. Churchill, ha sometido a la aprobación de la Cámara su proyecto de crecimiento del programa naval de Inglaterra. Los créditos suplementarios pedidos son de 24,750,000 francos y elevan a 1.126,885,000 de francos el presupuesto total de la marina. El efectivo de la flota está también aumentado en 1.500 hombres, elevando a 137,000 la cifra de las dotaciones.

Desde el principio de la sesión la Cámara, estaba atestada. Cuando el primer ministro ha hecho su entrada, ha sido objeto de una manifestación de simpatía como protesta en contra los actos de violación a los cuales se han entregado ultimamente las sufragistas. Antes que M. Churchill haya podido hablar un diputado de la labor del partido ha promovido un incidente pidiendo que la cuestión de la plaza de los dockers sea discutida inmediatamente como su moción estaba detenida por la presidencia M. O'Grady ha protestado violentamente y arrojando sus papeles a tierra ha salido de la sala de sesiones.

—La razon del aumento pedido por el Gobierno dijo el ministro de Marina, se encuentra en la ley naval alemana y no ha sido bien comprendida esta ley por el público. Su importancia no reside sobre todo en el número de las unidades navales por si en el poderío de estas unidades na-

vales de todas clases disponibles en todas las épocas del año. Una tercera escuadra de ocho acorazados sería creada y mantenida en actividad, como parte de la flota activa que en lugar de comprender diez y siete acorazados, cuatro grandes cruceros acorazados y doce pequeños cruceros se compondrá próximamente de veinte y cinco acorazados, ocho cruceros acorazados y diez y ocho pequeños cruceros. Ochenta y nueve destroyers ó torpederos, como se les llama en Alemania, serán mantenidos en actividad en lugar de sesenta y seis. La suma prevista para la construcción de los submarinos ha sido elevada a 25 millones, setenta y dos unidades serán construidas y cincuenta y cuatro tendrán su dotación completa. De este modo las cuatro quintas partes de la flota alemana estarán constantemente prontas para la movilización.

Tan grande desenvolvimiento no tiene precedentes en la historia de las potencias marítimas. La fuerza total de la marina alemana será de cuarenta y un acorazados, veinte cruceros acorazados cuarenta cruceros de segunda clase y de una gran cantidad de unidades pequeñas.

Es necesario a Inglaterra tener una fuerte cantidad de unidades inmediatamente disponibles y es preciso que durante varios años el desenvolvimiento de nuestra marina sea proseguido sistemáticamente y sin descanso. Es preciso que durante los cinco años venideros construyamos cinco acorazados el primer año y cuatro los años sucesivos. Conviene acelerar la construcción de ocho cruceros acorazados. Se elevará a ocho el número de los acorazados estacionados en Gibraltar y se creará una base subsidiaria en Malta si fuese necesaria. El número de los acorazados en servicio activo será elevado de veinte y ocho a treinta y tres en el curso de 1914.

Hablando de la situación en el mediterráneo, M. Churchill dijo: —En 1915 Italia y Austria tendrán respectivamente cuatro ó seis dreadnoughts en línea pero el gobierno se resiste a creer que un ataque imprevisto por parte de estas dos naciones sea posible y no cree sea útil tener en el mediterráneo una fuerza naval superior del 30 p 100 a la de estas dos potencias.

Sin embargo para mantener allí nuestra fuerza, se ha decidido reemplazar los seis viejos acorazados de Malta por cuatro unidades del tipo «Invencible» de reforzar la escuadra de cruceros acorazados y de crear una estación de torpedos en Alejandría.

M. Balfour tomó la palabra después el ministro de marina aprobando la política del gobierno, sintiendo que la nación sea expuesta a tales gastos por la loca competencia con otras potencias.

Los créditos suplementarios para el aumento de 1.500 hombres para las naciones, son aceptadas por 291 votos contra 12.

Aviso importante

En esta imprenta se admiten trabajos de todas clases como, folletos, revistas, periódicos, semanarios, talonarios, facturas, tarjetas de visita, esquelas mortuorias, sellos do goma y en general todo trabajo concerniente al ramo comercial.

Nota. A los suscriptores de este diario, se les descontará el 10 p.0/0 sobre los precios corrientes.

de sus comensales, ni que las gargantas fuesen perdiendo su habitual sonoridad; á fuer de práctico, veía venir sereno la borrasca. Pero si vislumbra disputas peligrosas, si rencillas adormecidas se despertaban y querían alzar la frente, aprovechándose de la confusión, Miguel imponía á todos silencio, y los ángulos de la sala resonaban con los ecos de un canto guerrero de los antiguos tiempos, el himno de Lecóvide y Tamayo, el combate de Lara, la canción de Anibal, por ejemplo, que ensordecían la voz de las más violentas pasiones en aquellos pechos, en que dominaba amor salvaje á la independencia y odio implacable á toda servidumbre en general y á la de los godos en particular.

Al día siguiente de haber salido de de Cantabria Ranimiro y Amaya, recibió Miguel de Goni, poco antes de comer, la visita de un huésped á quien ciertamente no aguardaba.

Era un ermitaño godo, ó por lo menos no vascongado, que vivía á sus anchas, tan pronto en un campo como en otro, aunque su cueva ó ermita correspondiese á la montaña. Po-

—Y Ranimiro es el único que puede hacerlo. Si fuese posible conquistarnos, sólo él habría sido nuestro conquistador. A él, personalmente, ya no le temo: se ha hecho demasiado odioso; pero á sus planes sí.

—Pues bien, como eso lo sabe Teodosio tan bien como vos, con indicar á vuestro hijo lo que os he dicho, hay lo bastante para que ni Ranimiro entre en Pamplona, ni llegue á ver al rey.

—Pero Ranimiro vendrá con el ejército.

—Las huestes de Rodrigo están pasando todos estos días hacia Victoria y Ologitum, tanto á la izquierda como á la derecha de esta sierra y Ranimiro con muy pequeña escóla puede volver á Pamplona: Pero si un guerrero joven y audaz como Teodosio quiere salirle al encuentro en la revuelta de...

—¡Oh! Qué gloria para mi hijo, qué suerte para todos los vascos, si pudiéramos coger á Ranimiro, vengar agravios que, aunque de veinte años de fecha, no pueden olvidarse en veinte siglos, y desbaratar la campaña, aún antes de emprenderla... Pe-

raltá, tierra de promisión de que se han apoderado los godos. ¿Lo entenderéis? No me pongáis en peligro, de ser indiscreto.

—Bien, hombre, bien; te daré dos tres vasos nada más.

—Para gustarlo, y porque, no se diga que he pasado, como quien dice, delante de él sin hacerle el debido homenaje y acatamiento.

—Pero bien, ahora que no corre peligro tu discreción.

—Ahora os diré que ayer ha salido de Cantabria el bárbaro, el infame conde Ranimiro.

—¡Ranimiro! ¿El incendiario de Aitormendi?

—El mismo.

—¿Y á donde se dirige ese infeliz?

—Vuelve á Iruña.

—¿Solo?

—Supongo que habrá dejado á su hija en el castillo de Cantabria; porque el rey ha mandado preparar su alojamiento en el dominio de los condes de Pamplona, y la venida de Ranimiro no tiene más objeto que trazar el plan de la guerra que se emprende de nuevo contra Vasconia.

día, pues, entenderse con invasores é invadidos, y vivir, como procuraba hacerlo, á costa de entrambos.

Los Concilios cuarto y séptimo de Toledo habían tomado sus disposiciones para extinguir estos anacoretas que ni eran monjes, ni clérigos, ni legos, sacándolos de sus ermitas, obligándolos á servir en monasterios, y prohibiendo para en adelante tan peligrosa profesión, á menos de autorización especial del obispo; pero hallaban siempre cierta protección en el pueblo, que se dejaba alucinar por apariencias del traje y vivienda. El celoso y piadosísimo Marciano, que ocupaba á la sazón la sede Iruñense, intentó muchas veces traer á á mandamiento al buen Pacomio, que así se llamaba el huésped; pero tanto el favor popular, como la guerra que dividía á la grey cristiana, compuesta de godos y vascos, hacían casi imposible la vigilancia del prelado y poco menos que ilusoria la acción de la autoridad. En casos apurados, el falso eremita se eclipsaba y desaparecía del país vascongado.

Los hábitos de sayal, la cuerda de cáñamo con que se ceñía la túnica y

Fiestas en Inca

Los invitados

El Ayuntamiento de Inca con ocasión de celebrar las fiestas dedicadas á sus Santos Patronos...

El día señalado fué el de ayer y á las diez y media llegaron de Sóller en tren especial el Ayuntamiento...

Poco antes de las once, hora señalada para que el convoy que había de conducir á los invitados á la ciudad de Inca saliera de aquí...

Mientras se hacían las presentaciones de rúbrica la banda la «Lira Sollerense» colocada en los andenes...

El lujoso coche salón, y el pequeño coche especial de la Compañía de los Ferro-carriales de Mallorca...

A las doce y media llegaron los expedicionarios á la ciudad de Inca. Por los andenes no se podía dar un paso...

Precedidos por la banda de música de Inca entraron en la ciudad que hallábase engalada ofreciendo el aspecto de los días de gran fiesta...

En la Casa Consistorial La comitiva atravesando la población llegó hasta la Casa Consistorial, pasando todos al salón de sesiones...

El señor Ramis Alcalde de Inca celebró la llegada de los comisionados de Sóller. El Sr. Estades agradeció, en nombre de Sóller; los agasajos recibidos...

El Sr. Estades agradeció, en nombre de Sóller; los agasajos recibidos y estimó como deuda que quedaría incumplida el grandioso recibimiento que Inca había dispensado á la...

presentación de Sóller y á la Junta Directiva del Ferrocarril. Con frases elocuentes ponderó la importancia de estos actos que estrechan los lazos entre los pueblos...

Las calles estaban atestadas y adornadas con vistosos papelillos que formaban suntuoso entoldado.

En dos largas mesas preparadas al efecto sentáronse en espaciosos salones los invitados al banquete con que el Ayuntamiento de Inca obsequiaba á su colega de Sóller y á la Junta Directiva del Ferrocarril...

Una de las presidencias la ocupó el Sr. Gobernador con los Sres. don Juan Puig, Alcalde de Sóller, don Antonio Ramis, Alcalde de Inca...

La otra presidencia la ocupaban D. Jerónimo Estades, el coronel del Regimiento de Inca Sr. Calero, el jefe de los liberales D. Jaime Armengol, el Notario Sr. Vidal...

Seguían después los invitados de Sóller y Palma, con los de Inca que rendían el agasajo en armoniosa mescolanza que hacía doblemente más simpático el acto.

Sirvióse un menú delicioso que acreditó de excelente la cocina del Hotel Domingo. A los variados entremeses sucedió rico pure y á este sabrosa paella.

Costillas á la Bajali, seguidas de langosta á la mayonesa precediendo á rico flambé, sirviéndose después un plato de verduras, asado y ensalada.

De vinos se escanciaron el del país, delicadísimo, el dorado jerez y el espumoso champagne.

El cognac sirvióse con el café. Mientras se servían los postres el señor Gelabert leyó una salutación á Sóller y al descorchase el delicioso nectar D. José Llabrés en nombre del Ayuntamiento ofreció el banquete á Sóller. Elocuente y expresivo supo condensar en breves frases su entusiasmo por aquella encantadora Sóller, la ciudad del valle soñador que había escrito una página hermosa en su historia.

D. Juan Puig, en nombre de Sóller estimó el agasajo como preciado don que la bondad y la generosidad ofrecían de comun acuerdo para hacer imposible la liquidación de cuentas.

El señor D. Jaime Vidal encomió el noble esfuerzo de esta industriosa ciudad, y habló de Jerónimo Estades, el eterno soñador, cuyos sueños han cristalizado concibiendo y llevando á feliz término la magna obra del ferrocarril de Sóller.

El señor Estades emocionadísimo, agradeció los elogios y habló con entusiasmo de la ciudad de Inca, que se había excedido en atenciones, haciendo que Sóller disfrutara con el Ayuntamiento una deuda que nunca podrá pagar.

Después cerró los brindis el señor Gobernador y con frases salidas del alma habló de estas dos ciudades que en noble estímulo se afanan para hacer mejor y más grande á Mallorca.

Hablo de sus afectos por esta tierra privilegiada donde ha encontrado tan buenos amigos, donde la política ha cedido su puesto al esfuerzo personal y se han borrado diferencias para que un mismo anhelo guiará á todos en la realización de nuestro engrandecimiento.

Después de breves frases de don Miguel Amengual, habló el Delegado de Hacienda, quien mostró su satisfacción por encontraros nuevamente entre nosotros.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos y hubo vivas entusiastas para Sóller, Inca, el Gobernador y D. Jerónimo Estades.

El ingeniero Sr. Garau fué objeto de cariñosa demostración de simpatía por la banda de música.

Al terminar el banquete, todos los invitados se trasladaron á la plaza donde se celebraba la anunciada corrida de novillos.

Y ahora el cronista cede los trastos á Fatigas, que á pie firme esperó en la plaza el comienzo de la corrida regodeándose con unos ojos hechiceros de una gentil payesa, mientras nosotros en el Hotel Domingo saboreáramos delicado menú, pero, lo que él decía, no de solo de pan vive el hombre y... tutti contenti.

La novillada Con un lleno rebosante y un gentío aplastante y un alcalde despampanante y un mujeriego que se las trae, salen al ruedo las cuadrillas que capitanean Lombardini y Pascual Bueno, á los acores de popular paso doble.

Cambian los capotes de paseó por los de brega y sale al ruedo el primero de los de Arribas, un ganadero desconocido casi en los faustos de la tauromaquia, moquetón de muchas libras, berrendo en negro.

Se acerca á los del aupa y jaidos mi dinero! los picadores, sin casinoniar, pierden sus cabalgaduras. Los niños no hacen nada por alegrar el animal y vemos que nos vamos á divertir la mar.

Se pasa al segundo tercio y Lombardini que viste de verde y oro coge los palos, brinda al Sr. Gobernador y nada. Repite y sucede lo propio.

Los chicos completan la suerte y llega el momento supremo. Lombardini, de lejos, pero muy de lejos, alega la res, á algunos pases que pudieron ser buenos, y receloso y desconfiado dá una estocada que resulta un golletazo, pa' que t'enteres Sentimientos, golletazo, dicho y mantenido con una apuesta de cincuenta pesetas y catorce tomos tauromacos, arrablados de no sé donde.

Sale el segundo jabonero y bien puesto de maderanun. Arremete á los piqueros y resultan como los otros, los jamellos son víctimas inocentes de la falta de arte.

En banderillas se luce Metrala, el popular torero, que ayer estuvo hecho un coloso infatigable con el percal y haciendo mas de lo que debía.

Pascual Bueno, también de verde y oro; como su compinche, después de brindar á la Presidencia, vase al toro, hace una faena embarrullada y tomando un miedo cerval á la fiera, se deshace de ella dando estocadas indecentes, pinchando en hueso, perdiendo el estoque y la vergüenza y entre las protestas del público que lo menos que pedía para el matador era la horca.

El toro aburrido por los capotaos de los peones se tumba y se gana el matador morrocotudo pitorreo. Sale el tercero, negro zaino, un toro noblote, de fina lámina, que se cree al castigo, mostrando codicia y poder. Fue el mejor de la tarde.

El toro se acerca con coraje á los del aupa y ante su bravura le toman miedo peones y maestros y aquello es el disloque. Desde el público se abuchea á los del ruedo, y ellos... como si estuvieran sordos.

Lombardini se acerca á la res lo lancea de valiente y se gana una ovación, ¡ya era hora!

El toro es muy toro para aquellos toreros y no hay hule porque la Providencia así lo dispone.

El segundo tercio no ofrece nada de particular.

Lombardini coge los trastos, da algunos pases buenos y otros ayudados y después de dos medias estocadas y dos descabellos el toro dobla.

Suena la música y hay breve descanso.

El clarín sonoro anuncia que la corrida va á proseguir y lo siento, por en este preciso momento, el revisero se dedica á la contemplación de unos palcos espléndidos donde ocupa un puesto preferente una mujer de chipén.

Sale el cuarto de la tarde y es negro también como el anterior y con unos artefactos para hacer pupa, que meten miedo.

Es bravo y acomete á los piqueros dejando para el arrastre tres caballerías. El empresario de caballos jimoeta y llama asesinos á los piqueros. Puede que tenga razón.

Los toreros gustan más de las tablas que del ruedo y no se indignan por epítetos. Son unos excelentes sordos.

Pasamos al segundo tercio y quedan más pares en el santo suelo que en el morrillo del animal.

Lo que puede el miedo! Bueno, que ayer desmintió su apellido, se muestra receloso y desconfiado, no había para qué, pasa con poco acierto al bicho y quiere desahacerse de él de mala manera.

Diez veces pincha inolemente y al fin cae el toro de puro fastidio. Pero hombre, ¿vino á tórear usía ó á actuar de zapatero?

Sale el quinto, un toro negro, de gran bravura y poder, que produce el pánico en el ruedo. Toma varias varas y muestra codicia y facultades.

Los maestros se niegan á lancearlo y al intentalo Metrala es acosado y tiene que pasar á la enfermería. Se hizo daño en un pie. Se arma la gran bronca. Los espadas no salen al ruedo, se retiran los caballos y el toro se hace dueño de la situación.

Hay quien dice que el toro ha sido corrido y que los maestros se niegan por ello á tórear. El Presidente quiere obligar á los diestros á que tóreen.

NOVEDADES DEL DIA

Da Instrucción

El sábado se reunió en el despacho del Gobernador la Junta Provincial de Instrucción pública tomando los siguientes acuerdos: Entrada la Junta de que don Joaquín Panadés solicita, fuera de curso la Escuela de Sarriá, se acordó que la petición pase al Sr. Inspector de 1.ª enseñanza.

La maestra doña Ramona Beltrán solicitó segundo periodo de observación por enfermedad, y la Junta acordó que pase al Sr. Inspector de sanidad y una vez informado que se curse.

Se acordó ver con satisfacción que la Junta local otorga un voto de gracias á la maestra de Alcudía. En vista de que la junta local de Valldemosa eleva una instancia al Excmo. señor ministro de I. P. y Bellas Artes en súplica de que se conceda una recompensa al maestro don Jaime Rosselló en méritos de sus desvelos en la enseñanza, se acordó que se complete el expediente con la hoja de servicios y demás antecedentes del Ministerio y que el Sr. Inspector pase visita extraordinaria.

Se dió cuenta de que don Rufino Carpena Montesinos, Maestro de Lluçmayor, invitó al Excmo. Sr. Presidente y Vocales de esta Junta por si tienen á bien venir visitar la exposición escolar que desde el día 18 al 31 del actual estará abierta en el local de su Escuela. Se acordó agradecer la invitación.

Se enteró de que don Jerónimo Rullán solicita segundo periodo de observación por enfermedad, acordándose que se informe por dos facultativos.

El Alcalde de Santany suplica á la Junta una visita al nuevo local que...

pero ellos se hacen los remolones y dicen que noones.

Lombardini conferencia con la Presidencia y también enjareta un discurso al señor Gobernador hablando de contratos incumplidos y mientras pasa el tiempo y se nos echa encima la noche.

¿Que hacemos? Salen de nuevo los caballos y por poco hay un desastre. Los picadores pican sin que nadie esté atento al quite, esto no puede ser y por humanidad consiente el público que el toro vuelva al corral. Los lidiadores debieron ir á la cárcel, pero, ¿que mas querían ellos?

Sale el sexto, grandote y de muchas libras y se repite la bronca y ni para Dios, se acercan al toro los maestros. Pero señores, saquemos cabras y por ventura se les pasará la jandama!

Lombardini y Bueno sin hacer nada por alegrar la res y el presidente ordena banderillas de fuego, ¡pero, qué hombre, las banderillas quedan en el santo suelo y ni una en el morrillo del animal.

El público se aburre y lleno de mansedumbre abandona la plaza cuando ya las densas sombras de la noche la invadían haciendo imposible la lidia.

A los toreros se les detiene por orden de la autoridad competente. Resumen: Una tarde malograda por causa de unos toros demasiado toros para los toreros.

Unos peones que á excepción de Metrala no hicieron nada por quedar bien y unos matadores que deseamos no vuelvan á pasar el charco. La Presidencia sumamente benévola.

Fatigas

Salimos para Palma, á las ocho en un largo convoy. En la estación hay animación, bullicio y jolgorio. Suenan las músicas, silba la máquina y el estampido de una traca no dá algremente la despedida.

Marchamos de Inca, contentos y satisfechos por las atenciones de que se nos ha hecho objeto y nos libró del mal humor la encantadora Catalina Santandreu, que está sencillamente encantadora.

De Ibiza

De cada día es más sofocante el calor que se deja sentir. En las horas de más sol, el termómetro llega á marcar 31 grados.

Llama la atención de los agricultores, la precocidad con que se presenta este año la madurez de las almendras. Es cierto que todo el arbolado y hasta los cereales y legumbres han anticipado bastante el término de su fructificación pero raras veces sucede que los almendros pueda ser recogido el fruto á principios de Agosto.

Y esto es lo que sucederá orgáno, cuando algunos propietarios se disponen á empezar en la semana próxima tan gustosa como deseada ocupación.

En este mercado se cotiza el almendro á 106'00 pesetas los 42'37 kilos.

Comerciales

Mercado de Barcelona Cotizaciones.—Trigo Tarrancón á 24'86.—Sa Roda, 24'86, Cáceres á 23'99 los 100 kg.

Harinas.—Mercado animado.—Superiores fuerza de 49'08 á 50'48; Blancas superiores á 17'25; Blancas corrientes á 36'05 pesetas los 100 kg.

Cebada.—Argel de 22'25 á 22'50; Andalucía de 24'25 á 22'50 pesetas los 100 kg.

Acetite.—Andaluz de 105'50; Tortosa de 150 á 143'50; Borjas de 129'50 á 143'50; Bajo trajon de 141'50 á 163 ptas. los 100 kg.

De Orujo.—Verde 1.º á 75; 2.º á 65 amarillo 1.º 77; 2.º á 66; oyeur á 60 pesetas los 100 kg.

Mercado de Sevilla Acete de Oliva.—El mercado está algo on calma, los precios son Acete corriente de 12'24 á 12'31; Malaga de 11'85 á 12 pesetas los 41 1/2 kg.

sus groseras sandalias contrastaban con la rubicundez de sus mejillas, su fuerte y vigorosa musculatura; sus ojos garzos, alegres y traviesos, que con la nariz aguileña y labios finos y apenas perceptibles le daban aspecto de ave de rapaña.

pues de lo contrario habría ido á buscarle á Gastelúzar. —Ni aquí ni en el castillo le encontrarás hoy, hermano Pacomio. —¿Pero está en el valle? —Tampoco. —¿Ha ido de caza? —Tampoco; y te advierto que no te confesto una palabra más, como no sea dentro de casa y sentado á la mesa.

ro es inútil que nos lamentemos de mi mala suerte; Teodosio hace dos días que falta de casa... —¿Y cuándo volverá? —No lo sabemos: tal vez hoy, tal vez mañana. Supongo que, en vista del movimiento de tropas enemigas, habrá ido á ponerse de acuerdo con otros señores, ó quizá con las tribus hermanas nuestras. El valle de Goni es uno de los más próximos á la plaza de Iruña, y es posible que nos veamos acometidos dentro de pocos días. No importa; ahí está Gastelúzar; y sobre todo, ahí están á la espalda de las sierras de Urbasa y Andía, para las cuales sirven lo mismo los corceles de la Bética que las naves del rey Wamba. Pero eso no obstante, hace bien mi hijo Teodosio en contar con sus vecinos y los ancianos de las demas tribus de Laburru. No hay remedio, hermano Pacomio: no sabemos cuándo volverá Teodosio, y Ranimiro no ha de esperar á pasar por aquí á que mi hijo salga á medir con él su espata ó su guercia. Comamos, pues, en paz y en gracia de Dios, y con tan plausible motivo bebamos á los postres esos vinos á que

alternaban con hortalizas y legumbres cabezas y lomo de jabalies, venados, vaca y carneros, truchas y anguilas del río Salado, pelomas del Pirineo, que á la entrada del invierno se cazaban á centenares, gansos, pollas, liebres, recenales, lechonas, perdices, chochas, cecina y jamón, según el tiempo y fortuna de los cazadores. El vino solía ser de la Solana, ó cuando no, de los valles de Yerri y de Guesázar, la sidra, de Guipúzcoa. Mucho daba la casa de Miguel, pero recibía también; porque constituyendo la altive y la gratitud el fondo del carácter navarro, no hay papel que más repugne al montañés que el de parásito. Miguel procuraba entenerse de lo que recibía; jamás llevaba cuenta de lo que daba: Plácida, en cambio, sabía perfectamente lo que entraba y salía.

Tanto combustible hacinado en el comedor podía alguna vez convertirse en espantosa hoguera; pero Miguel, amaestrado por la experiencia, cuidaba de evitar el incendio. Nada le importaba el vicio; nada que á los postres, brotasen chipisas los ojos

Harinas.—1.^a semolacha a 34 pesetas los 100 kg.
Económica, a 32; blancas a 32 pesetas los 100 kg.
Salvados.—Harinilla a 27; kriguillo a 14 p. as. los 100 kg. Salvado 1.^a sacado de 100 kg. 18.
Almendras.—Mollar a 143 ptas. los 100 kg.—Común a 21 ptas. los 70 litros; Esperanza a 25/50 ptas. los 70 litros.
Avena.—Rubia a 20; Gris a 20 ptas. los 100 kg.
Algarrobas.—De 7 a 7/25 ptas los 40 kg.
Abones.—Sevillanos a 22 ptas. los 100 kg.
Maiz.—De 15 a 16 ptas los 78 litros.

CRÓNICA GENERAL

Permisos de armas.—Han solicitado permiso de arma para dedicarse a la caza, los siguientes individuos.
D. Bernardo Montis, D. Rafael Bosch, Lorenzo Ramis, Francisco Balaguer y Juan Batle, vecinos de Palma.
D. Francisco Morey, D. Fernando Aguiló y D. Bernardo Monjo, vecinos de Manacor.

Devolución de pesetas.—Por el Ministerio de la Guerra se ha publicado una real orden disponiendo se devuelvan a Pedro Camps Salas 1.500 pesetas que depositó para redimir el servicio militar activo a su hijo Manuel Camps Sala.

Multas.—Han sido multados varios individuos por cometer actos deshonestos en la vía pública.
Otras multas.—También han sido multados varios dueños de bicicletas por transitar por el interior de la capital, montados en bicicleta de noche y sin llevar el reglamentario farol.

Desgracia.—En la tarde del sábado, mientras se hallaba el individuo

Pedro Suan de oficio carretero y domiciliado en la calle de Quetglas en el Arrabal de Santa Catalina, ocupado en la descarga en uno de los carros de la década de un saco de harina este le cayó encima del pie derecho dislocándosele.
Fué conducido a la casa de Secorro donde fué curado.
Pago de haberes.—El Delegado de Hacienda de las Baleares nos participa que el 1.^o del próximo Agosto se abrirá el pago de sus haberes a los preceptores de Clases Pasivas que los tienen consignados por esta Depostaria Pagaduría, en la formaspiguiente: Dia 1.^o M. P. Militar, M. P. Civil jubilados Pensiones reenumeratorias y dia 2 y 3 Retirados de Guerra y Marina.

Consejo de Guerra.—El día 29 del actual se celebrará Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el cabo de la Comandancia de Artillería de Mallorca en situación de reserva activa Juan Romaguera Mulet por el delito de insulto de palabra é intento de agresión á un superior.
El Consejo estará formado de la siguiente manera.
Presidente, Coronel D. Francisco Ripoll.

Optica norteamericana y de precisión
Gemelos prismáticos y de teatro
Estampas y molduras para cuadros
SURTIDO INMENSO Y SELECTO
Antigua CASA LASALLE, San Nicolás 23

Liric-Park
Función para hoy
A las siete en punto
Tragedia de Pierrot
Entrada general 17 cts.—Entrada y asiento 42 cts.
A las nueve de la noche
Molinos de Viento
y La Viejecita
Precios; Entrada con asiento de preferencia 63 cts.—Entrada general 30 cts.—Medias entradas 17 cts. El timbre á cargo del público.

Gran ocasión para adquirir magníficos
Solares en Buñola
con abundante agua para riego en el punto mas delicioso del nuevo ensanche frente á la Estación.
Informes: Bodega anís Túnel.

Cronica Social

Ayer mañana llegó procedente de Barcelona, nuestro distinguido amigo D. Bernardo Amer, aprovechado estudiante que con notables notas, acaba de obtener el ingreso en la carrera de correos.
Reciba el amigo y su distinguida familia, la más cordial felicitación.
—La «Gaceta» ha publicado el nombramiento de D. José Nuñez Jover, para una de las cátedras vacantes en esta Escuela de Comercio cesando por ello, en sus funciones el que la

Información Telegráfica

Toros y Toreros

En Valencia
En la corrida celebrada en Valencia el sábado pasado, los toros de Veraguas cumplieron, Pastor después de una faena breve pero inteligente, le atizó una estocada caída de la que dobló el toro.
Gallito hizo en su sexto una faena muy artística después varios pinchazos y una media delantera lo descabelló, al primer intento.
Gaona procuró lucirse; lo que consiguió.

A su séptimo le propinó un estocazo, muriendo el cornúpeto de un volapié magnífico.
Flores hizo el quiebro de rodillas. Al banderillear fué cogido aparatadamente, pero resultó ileso, su faena fué muy valiente propinando una estocada caída á su tercer toro.
Durante la lidia del octavo toro el banderillero Mariano Rivera fué corneado horriblemente, recibiendo una herida en el muslo de ocho centímetros de extension, si bien solo interesa la piel, varias contusiones en la frente y cuerpo y una leve conmoción cerebral.

Flores atizó un volapié superior saliendo corneado y recibiendo una herida transversal de siete centímetros por encima de la rótula, interesando los tejidos blandos y tendones.
En Madrid
Ayer se lidiaron novillos de la ganadería de Romero fueron buenos, Limeño trabajador, pero deslucido con la muleta y estoque Gallito superior toreando. Trabajó con mucho gusto recibiendo frecuentes ovaciones, saliendo á estocada por toro aunque no fueron perfectas.
Limeño volteado repetidamente aunque resultando ileso.
El banderillero apodado el Curro recibió un puntazo en la región escapular derecha. El picador Céntimo una luxación en la región escapulo humeral derecha.
Ambos fueron asistidos en la enfermería.

En Santander
En Santander se corrieron Sallitos.
Los toros muy desiguales. Fuentes desconfiado, regular estoqueando.
Algabeño muy desacertado bien en uno.
El quinto corneó á Fuentes al salir á banderillear, sufriendo el público fuerte emoción, se le curó de un puntazo en la ingle derecha siguiendo la dirección del vientre siendo el diagnóstico de pronóstico reservado.

Con la herida quedaron al descubierto el intestino. El Jrey mandó al Doctor Alabern, á enterarse de su estado.
A las once de la noche se le practicó nueva cura quedando algo más aliviado. Se le colocaron compresas de hielo y tubos de desagüe con objeto de prevenir la presentación de una pantonitis.

En Valencia
Los Miuras han resultado buenos, de los lidiadores, Gordet estuvo superior, Dominguin regular; Celitos valiente, siendo corneado, recibiendo una herida en la oreja derecha, contusión en el muslo, y una conmoción cerebral.
Torquito mediano, El Veterinario

Trigo que asistió al enchiqueramiento de los toros, fué volteado saliendo contusionado.
En Carabanohel
Por no reunir condiciones el ganado, fué suspendida la corrida que debió celebrarse en aquella plaza.

Varias noticias

Canalejas en Segovia
Ha llegado el Presidente del Consejo Sr. Canalejas, en automovil, á esta población en la cual fué recibido por todas las autoridades y numeroso público que le aclamó continuamente, dirigiéndose al Gobierno civil donde fué cumplimentado por las autoridades y muchas comisiones que habían venido exprofeso de todos los pueblos.

Después se trasladó al Círculo Liberal siendo á su paso por las calles aclamadísimas, todos los balcones lucían hermosas colgaduras, estando el Círculo profusamente adornado.
En el citado Círculo se le ofreció un banquete al que asistió el Gobernador, Alcalde, varios Senadores y Diputados y además significados liberales.
Al descorcharse el champagne inició los brindis el Jefe del partido liberal de la provincia señor Pedrauzela ensalzando la labor del señor Canalejas pidiendo al mismo apoyo para ampliar las plazas en la Academia de Artillería siendo aplaudido. Después pronunciaronse varios y entusiastas brindis.

Se levantó el señor Canalejas para dar las gracias á todos eludiendo empero hablar de política y prometiendo atender á los deseos manifestados por el señor Pedrauzela igual que á proteger á los pueblos damnificados por las fuertes lluvias que en estos días se han sucedido.
Terminado el acto el Sr. Canalejas se despidió para Madrid, siendo otra vez aclamado.
Elección de un Diputado
En Logroño tuvo lugar la elección de un Diputado siendo reñidísima.
El candidato liberal llevó mayoría, habiendo ocurrido muchos incidentes á causa de la compra de votos.
Se repartieron muchos estacazos y bofetones entre conservadores y republicanos rompiéndose varias urnas.
A causa de lo expuesto se anuló la elección en dos secciones.
Altamira en Valencia
El Director General de Instrucción Pública Sr. Altamira se encuentra en Valencia y la brillante sociedad denominada «Lo Rat Penat» le ha ofrecido un banquete pronunciándose muchos brindis á cual más elocuente y aludido todos á la hermosa y productiva labor que su gestión va produciendo.

Mejoria
Se halla muy mejorado en la dolencia que lo tiene postrado en cama el coronel Paez Jaramillo; opinando los facultativos que, si nuevas complicaciones no se presentan, habrá desaparecido por el momento el estado de peligro en que se hallaba el paciente.
Desgracia
Don Bernardo Nuevo; dueño de la taberna de la calle de Embajadores; ha tenido la desgracia de caerse al sótano de su casa de resultados de la cual, ha sido recogido ya cádaver.

Regatas

Santander.—Sin embargo de ser poco favorable el tiempo para ello, se efectuaron las regatas anunciadas, habiéndose concedido el premio de honor al balandro Hispania, patronado por S. M. el Rey D. Alfonso del cual es propietario.
Revistas
En caso de no haber contratado, seguramente mañana revisará Su Magestad el Rey en el paseo Pereda, á las tripulaciones de la Escudra surta en estas aguas, la que promete ser muy importante.

Toros
Santander.—Por la tarde asistió el rey D. Alfonso á la Corrida Regia, la que resultó muy lucida. Lidiañronse toros de Saltillo, los que resultaron buenos.
El público entusiasmado tributó al Monarca una imponente manifestación de respeto y simpatía.

Un accidente
Sevilla.—Al ser conducidos á la Plaza de Toros los novillos que habían de lidiarse hoy en dicha plaza, uno de ellos quedó rezagado de los demás; varios aficionados del barrio de Triana, tomaron por su cuenta al bicho toreándole, de cuya lidia resultaron corneados varios lidiadores, entre ellos tres con heridas de bastante gravedad.
Choque
Alicante.—Ha fallecido en esta ciudad, don Francisco Soler, ex-presidente del Sindicato de Riegos á causa de un choque habido entre dos automóviles, sacándole agonizante. Su muerte ha sido muy sentida, dadas las generales simpatías de que gozaba el finado.

Habla Garcia Prieto
El Ministro de Estado hablando con los periodistas les dijo:
No he recibido aun contestación definitiva del Gobierno de Francia á la última nota del Gobierno español, esperando que llegará de un momento á otro, y nada puedo decir de este particular.
Poincaré marchará á Rusia el día 3 de Agosto, durante, su ausencia unas tres semanas.
El señor García Prieto ignora si sustituirán á M. Poincaré en el ministerio de Negocios extranjeros M. Briand ó M. Del cassé, aun cuando lo natural parece que sea este último quien se encargue de la interinidad, puesto que conoce los asuntos de Marruecos.
Según informes particulares, en las negociaciones sobre Marruecos quedan pendientes á discutir el punto religioso y el relativo al califa; ambos se pueden considerar ya resueltos.
Las compensaciones financieras y lo referente al Muluya, en breve se discutirán.
La Comisión internacional prosigue sus trabajos.

La huelga de los Amarillos.
Se considera en Bilbao fracasada la huelga de los amarillos. El padre Gerard atribuye el fracaso á los propios interesados.
Mañana dará una conferencia explicando sus doctrinas y procedimientos para organizar á los obreros.
Niega haber recibido insinuaciones de sus superiores por indicación de Gobierno y dice está dispuesto á proseguir su campaña.
La hacienda municipal
Por disposición del ministro de

Choque
Alicante.—Ha fallecido en esta ciudad, don Francisco Soler, ex-presidente del Sindicato de Riegos á causa de un choque habido entre dos automóviles, sacándole agonizante. Su muerte ha sido muy sentida, dadas las generales simpatías de que gozaba el finado.
Visita
Ayer algunos oficiales franceses visitaron el zoco de llad-Binicar en cual se celebró el mercado moro que estuvo concurridísimo siendo muchas las transacciones que se efectuaron.
Los oficiales franceses han visitado los hospitales, haciéndose funcionar en el de Dokers, en presencia de los visitantes, las instalaciones radiográficas. A continuación visitaron los cuarteles de ingenieros, artillería é intendencia, siendo obsequiados en este último con un «lunch».
El general Aldave estuvo esta tarde en el hotel en que se hospedan, para devolverles la visita que le hicieron al llegar á la plaza.
Mañana visitarán el monte Uixan y los campamentos de Segangan y Avanzamiento.
La Comisión de oficiales franceses está formada por el comandante jefe del Círculo de Beni Suassen, que reside en Balkan; el capitán Allut, del segundo regimiento de cazadores de África, que opera en Uxda; el teniente Cabaton, de tiradores argelinos; el teniente Mentson, del mismo; los tenientes Delpit y Diessch, del servicio de informaciones indígenas.

Para que acompañen á esta Comisión han sido nombrados: el comandante Sr. Espinosa de los Monteros, de Estado Mayor; el capitán Sr. Balbas, de artillería; el médico mayor Sr. Quintana, el oficial segundo de la intendencia Sr. Usera, el capitán de ingenieros Sr. Martínez, el comandante de caballería Sr. Orozco y el teniente de la policía indígena señor Orriós.
Regatas en Santander
Dicen de Santander que la regata nacional tuvo que aplazarse diez minutos por la excesiva calma que reinaba: El puerto estaba repleto de gente.
A las once menos cuarto se dió la señal de partida saliendo el balandro «Giralda» segundo, patronado por

Hacienda se han reclamado datos á los Ayuntamientos, para puntualizar los recursos y medios de las Haciendas locales, á fin de que dispongan éstas de los elementos precisos para realizar desembarazadamente la desgravación y sustitución del impuesto de Consumos.
El emperador del Japon
Participa el ministro de España en Tekió que el emperador del Japon se halla muy grave, y que la emoción que entre el pueblo despiertan las noticias acerca de la salud el soberano es inmensa.
Banquete
En Melilla los oficiales franceses residentes en esta población ofrecieron un banquete á sus compañeros los oficiales españoles, brindando entrambos por la prosperidad de sus respectivos países.
Embarque
Se ha dado orden para que el día 1.^o de Agosto empiece el embarque de los soldados licenciados procedentes del reemplazo de 1909; terminado dicho embarque el día 9 se dará la licencia á 800 soldados mas. Espérase la llegada de nuevas fuerzas para susfituirlos.
Aptopsia
Ayer se practicó la autopsia al cadáver del desgraciado chauffeur de ingenieros que perdió la vida en el choque de trenes ocurrido en Tauima

el infante Felipe de Borbón, Duque de la victoria.—Asphódel, patronado por el infante don Carlos; «Tonino» patronado por la duquesa de la victoria; el «Hispania» patronado por S. M. el Rey don Alfonso acompañado de la Infanta Luisa y de don Enrique Careaga, tomando parte además en la regata otros balandros.
Al hallarse el «Hispania» en la boca del puerto iniciase fuerte nordeste retirándose el balandro en el que viajaba S. M. el Rey.
Al poco tiempo de desencadenada la tormenta el mar se puso embravesido sorprendiendo en alta mar á los balandros que habían salidos.
Inmediatamente salieron del puerto varios vapores al objeto de prestar auxilio á los regateantes.
A las dos de la tarde entraron en el puerto la mayoría de balandros remolcados por los vapores que habían salido á prestarles auxilios.
Sus tripulantes venían calados y extenuados de fatiga, manifestando que solo regatearon los balandros franceses con los españoles «Ninphca» tripulado por Don Antonio Lopez y «Giralda» patronado por el infante Felipe.

A su entrada al puerto han sido ovacionados sus tripulantes.
El balandro «Patria» regresó averiado, «El Momo», «Alfonso XIII» y «Papone» supónese estarán escoltados por cinco vapores.
Banquete suspendido
El banquete que teria que verificarse en la isla de Pedrosa ha sido suspendido.
El tiempo á medida que pasó la galerna se puso espléndido.
Ansiedad
En Madrid toda la tarde no se ha hablado de otra cosa que de las noticias contradictorias por la muerte de los balandros que habían tomado parte en las regatas de Santander, observándose preocupación en los centros oficiales al tener noticia de la conferencia misteriosa que habían tenido el Ministro de Gobernación Sr. Barroso con el Presidente señor Canalejas.
Ante la visible contrariedad aumentaron los rumores, suponiéndose que la inesperada galerna había hecho zozobrar algunos balandros.
El señor Barroso manifestó á las autoridades de Marina que los capitanes de los cruceros y torpederos surtos en aquella bahía adoptarían toda clase de medidas de socorro y que el gobernador comunicaría con todos los pueblos de la costa para que salieran todos los vapores en auxilio de los regateantes.
Al anoecer el señor Barroso manifestó haber recibido noticias de que todos los balandros se habían salvado cesando la inquietud tan luego trascendió al público la noticia de que se habían salvado los balandros y sus tripulantes.

De Melilla
Choque de trenes
En Tauima chocaron dos trenes muriendo un cabo apellidado Obiols. También resultaron varios soldados heridos, algunos de bastante gravedad, los cuales fueron conducidos al Hospital.
Ahogados
Bañándose cinco znavos en Casablanca se internaron mar adentro y la corriente los arrastró pereciendo ahogados.

Desiste
Nos comunican que Muley Hafid parece que desiste de abdicar teniendo en proyecto un viaje para visitar la capital de Francia.
Liantey en Mequinez
Ha llegado á Mequinez el general francés Liantey el cual fué recibido por todas las autoridades y numeroso público.
Extranjero
De viaje
París.—En el consejo celebrado en el Palacio del Eiseo, el ministro monsieur Poincaré anunció que el día 5 de Agosto embarcará en Dunquerque para salir hacia Cronstana.
Permanecerá en Rusia una larga temporada.
De aviación
Practicando vuelos en Munich el aviador Fuche con su mecánico Kugler, á causa de encontrar á cierta altura un remolino, el aparato se cayó al suelo, muriendo el aviador juntamente con su mecánico.
El aparato quedó completamente destruido.
Desaparecido
Telegrafían da San Petersburgo que el vapor «Kitchiff» que hace bastante tiempo salió para la mar, aún no ha arribado al puerto de destino.
Se han hecho muchas pesquisas para encontrarle, siendo infructuosas todas ellas.
La creencia general es que se ha ido á pique á causa del mal estado del mar en estos días.

Bermudez
Itinerario de Correos
Llegadas
Domingo: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).
Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante, á las 17 de Cabrera.
Martes: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Mahón.
Miércoles: A las 6 de Ibiza; á las 6 de Barcelona (rápido), á las 9:30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia), á las 17 de Cabrera.
Jueves: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Mahón, á las 9 de Marsella.
Viernes: A las 6 de Valencia (directo), á las 9:30 de Ciudadela (via Alcudia) á las 17 de Cabrera.
Sábado: A las 6 de Barcelona; (rápido) á las 7 de Ciudadela, á las 8 de Argel.
Todos los días del interior de la isla á las 9:30.

Salidas
Domingo: A las 9 para Marsella; á las 22 para Barcelona (rápido); á las 22 para Ibiza (via Barcelona).
Lunes: A las 7 para Cabrera; á las 18:30 para Barcelona, á las 19 para Ciudadela.
Martes: A las 14 para Barcelona (via Alcudia), á las 14 para Ciudadela (via Alcudia), á las 17 para Valencia (directo).
Miércoles: A las 7 para Cabrera; á las 19 para Mahón; á las 21 para Ibiza; á las 22 para Barcelona (rápido).
Jueves: A las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcudia) á las 17 para Argel, á las 18:30 para Barcelona.
Viernes: A las 7 para Cabrera; á las 12 para Ibiza y Alicante.
Sábado: A las 18:30 para Barcelona, á las 19 para Mahón.
Todos los días para el interior de la isla á las 14.

Sociedad Cooperativa de Ganaderos
Leche para garantida
Puntos de venta: Administración Central y Dirección Peliu número 13.
Sucursales: Unión; 31; Conquistador; 28; Santa Eulalia, núm. 19; San Nicolás; 44; Apuntadores; 36; Sol; 53; Anibal; 19; (Santa Catalina.)
Curación de la Tos
PASTILLAS J. MIRÓ
espectorantes y calmantes para la TO
Farmacia y Laboratorio de J. Miró
Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregil 2.

De Melilla
Choque de trenes
En Tauima chocaron dos trenes muriendo un cabo apellidado Obiols. También resultaron varios soldados heridos, algunos de bastante gravedad, los cuales fueron conducidos al Hospital.
Ahogados
Bañándose cinco znavos en Casablanca se internaron mar adentro y la corriente los arrastró pereciendo ahogados.

Desiste
Nos comunican que Muley Hafid parece que desiste de abdicar teniendo en proyecto un viaje para visitar la capital de Francia.
Liantey en Mequinez
Ha llegado á Mequinez el general francés Liantey el cual fué recibido por todas las autoridades y numeroso público.

Extranjero
De viaje
París.—En el consejo celebrado en el Palacio del Eiseo, el ministro monsieur Poincaré anunció que el día 5 de Agosto embarcará en Dunquerque para salir hacia Cronstana.
Permanecerá en Rusia una larga temporada.

De aviación
Practicando vuelos en Munich el aviador Fuche con su mecánico Kugler, á causa de encontrar á cierta altura un remolino, el aparato se cayó al suelo, muriendo el aviador juntamente con su mecánico.
El aparato quedó completamente destruido.
Desaparecido
Telegrafían da San Petersburgo que el vapor «Kitchiff» que hace bastante tiempo salió para la mar, aún no ha arribado al puerto de destino.
Se han hecho muchas pesquisas para encontrarle, siendo infructuosas todas ellas.
La creencia general es que se ha ido á pique á causa del mal estado del mar en estos días.

Bermudez
Itinerario de Correos
Llegadas
Domingo: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).
Lunes: A las 7 de Ibiza y Alicante, á las 17 de Cabrera.
Martes: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Mahón.
Miércoles: A las 6 de Ibiza; á las 6 de Barcelona (rápido), á las 9:30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia), á las 17 de Cabrera.
Jueves: A las 7 de Barcelona, á las 7 de Mahón, á las 9 de Marsella.
Viernes: A las 6 de Valencia (directo), á las 9:30 de Ciudadela (via Alcudia) á las 17 de Cabrera.
Sábado: A las 6 de Barcelona; (rápido) á las 7 de Ciudadela, á las 8 de Argel.
Todos los días del interior de la isla á las 9:30.

Salidas
Domingo: A las 9 para Marsella; á las 22 para Barcelona (rápido); á las 22 para Ibiza (via Barcelona).
Lunes: A las 7 para Cabrera; á las 18:30 para Barcelona, á las 19 para Ciudadela.
Martes: A las 14 para Barcelona (via Alcudia), á las 14 para Ciudadela (via Alcudia), á las 17 para Valencia (directo).
Miércoles: A las 7 para Cabrera; á las 19 para Mahón; á las 21 para Ibiza; á las 22 para Barcelona (rápido).
Jueves: A las 14 para Ciudadela y Mahón (via Alcudia) á las 17 para Argel, á las 18:30 para Barcelona.
Viernes: A las 7 para Cabrera; á las 12 para Ibiza y Alicante.
Sábado: A las 18:30 para Barcelona, á las 19 para Mahón.
Todos los días para el interior de la isla á las 14.

Sociedad Cooperativa de Ganaderos
Leche para garantida
Puntos de venta: Administración Central y Dirección Peliu número 13.
Sucursales: Unión; 31; Conquistador; 28; Santa Eulalia, núm. 19; San Nicolás; 44; Apuntadores; 36; Sol; 53; Anibal; 19; (Santa Catalina.)
Curación de la Tos
PASTILLAS J. MIRÓ
espectorantes y calmantes para la TO
Farmacia y Laboratorio de J. Miró
Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregil 2.

Sociedad Cooperativa de Ganaderos
Leche para garantida
Puntos de venta: Administración Central y Dirección Peliu número 13.
Sucursales: Unión; 31; Conquistador; 28; Santa Eulalia, núm. 19; San Nicolás; 44; Apuntadores; 36; Sol; 53; Anibal; 19; (Santa Catalina.)
Curación de la Tos
PASTILLAS J. MIRÓ
espectorantes y calmantes para la TO
Farmacia y Laboratorio de J. Miró
Abierta toda la noche.—Colón 22 y Peregil 2.

SECCION DE ANUNCIOS

Grandes Almacenes SAN JOSÉ

Gran baratura por final de temporada

Cortes hilo á 3 Ptas.-Camisetas á 0'50-Corte Batista á 2 Ptas.-Blusitas-Abanicos-Sombrillas-Calcetines-Driles-Refajos.

Artículos con Cenefa

Camisería-Sastrería-Corsetería-Mercería-Corbaería

Precio fijo

La Agencia de Turismo CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia - 10

Se complace al inaugurar sus servicios en ofrecer al público la exclusiva de los

FORFAITS MAROTO-VIDAL

para realizar de una manera económica y con toda clase de comodidades la mas amena excursión de la isla

Palma - Sóller - Deyá - Miramar

y regreso, comida inclusive

Precio del Forfait número 1

Por grupos de 5 á 12'50 pesetas por persona
Por grupos de 4 á 14'00
Por grupos de 3 á 17'50
Por grupos de 2 á 22'50
Un solo individuo 40'00

Precio del Forfait número 2

Por grupos de 5 á 10'50 pesetas por persona
Por grupos de 4 á 11'50
Por grupos de 3 á 13'00
Por grupos de 2 á 16'00
Un solo individuo 25'00

Este forfait da derecho á los excursionistas á ir en primera clase en tren, en automóvil desde Sóller á Deyá, Miramar y regreso pudiendo á elección comer en el hotel LAMARINA, ó de fiambre en Miramar.

Para dar mayores facilidades, el Club Mallorca tiene constantemente abierto un registro para aquellos excursionistas que carezcan de familia ó de compañeros.

Para más detalles,

CLUB MALLORCA, Plaza Santa Eulalia, 10

De ocho y media á una y de tres á siete tarde

Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

SERVICIO BIMENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

PALMA CANARIAS

y por los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

Los días 12 al 14 de cada mes la Isleña Marítima admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

y los días 26 al 28 también de cada mes para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.

EVITA CASPA Y CANAS, CAIDA DEL PELO

TRICOFERO PADRÓ

Es el tónico y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo, sano, limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en estado de salud y limpieza.

Venta de una finca

Se vende la de la calle Lulló número 17, consistente en espaciosos bajos, propios para una industria, primer piso y seis pisos más.

Insormarán: Socorro 24.-Carpintería.



LINEA PINILLOS

VAPORES DIRECTOS DE ESTE PUERTO PARA LOS DE LAS ANTILLAS
Para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y Matanzas, saldrá de este puerto directamente el día 5 de Agosto el magnífico vapor

CATALINA

Admite carga y pasajeros para dichos puntos: debiendo declarar con anticipación los Sres. Cargadores á los Representantes de la Compañía la carga que tengan que embarcar para reservarse la cabida necesaria.

Línea de la América del Sur

Para Buenos Aires, saldrá del puerto de Barcelona el día 8 de Agosto el vapor

Barcelona

Precio del pasaje de 3.ª para Buenos Ayres 36 duros

Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª S. en C., San Juan, 20.-PALMA.



Navegacione generale Italiana y La Veloce Buenos Aires

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires
POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES
ARGENTINA, 24 de Julio. SAVOLA 11 Agosto.
REGINA ELENA 25 de Julio. RE VITTORIO 27
PRINCIPE UMBERTO 8 Agosto. ITALIA 28

Cocina española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuarto de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc. Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salom y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).-PALMA.



Lloyd Italiano

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE Barcelona y Buenos Aires

Precio del Pasaje de 3.ª 36 duros

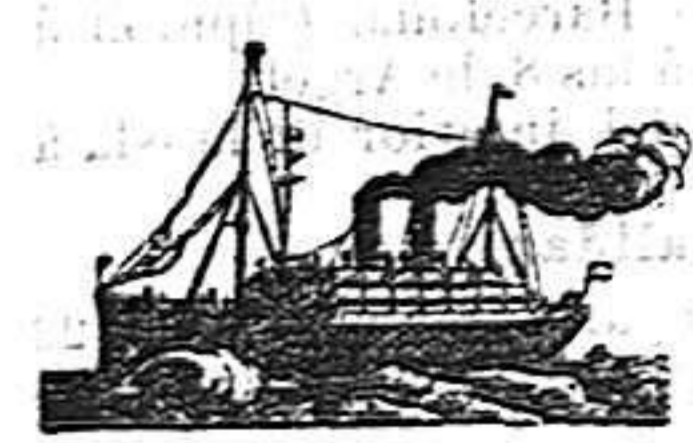
Próximas salidas

PRINCESA MAFALDA 18 Julio. CORDOVA 25 Agosto.
INDIANA 4 Agosto. P. MAFALDA 5 Setiembre.

Con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamento para Señora y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos trasatlánticos.

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasajes de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase dirigirse á las oficinas de la Compañía, Jardín de la Reina, 17 (esquina Pelaires).-Dalma.



Línea Austro-Americana

Nueva línea á Cuba de vapores de carga
SERVICIO REGULAR MENSUAL

El vapor "Giulia"

Saldrá el 10 de Agosto de Barcelona para Ponce, Habana y Nueva Orleans, y otros puertos del Golfo de Méjico admitiendo carga.
Informes en Palma.-Bartolomé Bosch-Paseo de Sagrera-15.

Herpes -- escrofulas -- Tuberculosis

CON DECAIMIENTO DE FUERZAS O INAPETENCIA

La sulfurina Jimeno

Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las umoradas é infecciosas.-Parae el huso véase el prospecto.
Venta en todas las Farmacias.-En Barcelona: Farmacia del GLOBO, Plaza Real, 1.

La Cantábrica

ASOCIACIONES DE SEGUROS MUTOS

Está sancionada su inscripción y hecho el depósito con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908, y por tanto resultan intervenidas y fiscalizadas por el Estado.

Domicilio Social.-MADRID.-Almirante. 10

AHORRO Y RENTA.-Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la devolución de las rentas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la Liberación para el fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.

SEGURO MUTUO INFANTIL.-Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscrita con solo el desembolso de 1'50 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.

Contraseguro y Caja de Huérfanos con insignificantes cuotas anuales para casos de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.

Consejo de Administración

Presidente.-Excmo. Sr. Duque de Bivona.
Vice-Presidente.-Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, (Senador del Reino).
Vocales.-Excmo. Sr. Marqués de Bayamo.
Id. Don Pedro Croquié (Doctor en Medicina.)
Consejero Director General: D. Luis Gomenio (Gerente Administrativo de la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles (Madrid).
Consejero Delegado: D. Luis San Bartolomé (Abogado y Propietario.)

Cuevas d'els Hams

Manacor

Véate Vd. estas deliciosas cuevas, las más suntuosas de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (lucias con luz eléctrica) y las que más ventajas ofrecen al turista.-Ida y vuelta en un mismo día.-Servicio de automóvil á precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y Carrajes gratis en la estación de Manacor.-Precio de entrada de una á dos personas 5 pesetas y 2'50 pesetas por cada persona de aumento.-Estas cuevas van en combinación con un restauran de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.

Auto-Garage Balear

de MIGUEL BESTARD y VICH

Al lado del Teatro Balear Alquiler de Autos Teléfonos 128 y 114

Se admiten autos de particulares para su guarda y limpieza.

Todo á precios módicos

LA REGION - Suscripción UNA peseta al mes