

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO IV

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:—Calle del Conquistador número 43.
Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Rocá.

Palma de Mallorca, Miércoles 19 de Julio de 1893

PRECIO DE SUSCRICIÓN: UNA PESETA al mes en toda España.— Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.— Número suelto: DIEZ céntimos.
Se publica todos los días laborables.

NÚM. 650

SANA DOCTRINA

«La Correspondencia Militar,» apreciable colega, contestando á una carta que, suscripta por «Un diputado republicano,» vió la luz en sus columnas, dice, entre otras cosas que sentimos mucho no poder copiar íntegras, las siguientes:

«No somos de los que creen que el ejército, ajeno á cuanto no sea él mismo, debe permanecer extraño al movimiento nacional, en cuanto á la política general. Hijo de la nación, piensa y siente con ella, con ella marcha y con ella se identifica.

Pero si entendemos que, por todo eso, ni debe ni puede renunciar á intervenir activa y decisivamente en la política, cuando de servir la causa del orden y el manifiesto interés nacional se trata, entendemos también que fuera de esos casos y circunstancias excepcionales, debe seguir no preceder al pueblo en la evolución de sus ideales políticos y en la realización de esos ideales; lo contrario sería hacer al contenido de su superior condición que al continente, á la parte de mayor valer que al todo.

Ganen, pues, los republicanos la opinión del país, que cuando eso logren y esté bastante ostensible, el ejército sabrá cumplir su deber de entonces.»

Merecen copiarse y comentarse estas nobles palabras del diario aludido. Corroboran ellas, por modo admirable, nuestras opiniones de siempre. Hemos creído, constantemente, que el ejército, merecedor de todas nuestras simpatías y de las simpatías de todos los buenos españoles, como brazo de la patria, debía servir al corazón de ella.

Una cosa es, y bien distinta por cierto, que el colega, ofuscado por un nobilísimo deseo, busque en la dictadura militar la salvación de la patria, y otra, muy distinta, que declare—no se lo decimos por molestarle—lo que en las líneas copiado queda dicho.

Es esa una señal cierta de que, en los tiempos que alcanzamos, las añejas ideas ceden su puesto á las ideas nuevas. Nos conformamos, claro está con el colega en eso de creer que el nudo gordiano de la política imperante pueda cortarse con una espada. Creemos que basta una mano experta y decidida para deshacerle.

En este siglo, nuestra historia nos ofrece ejemplos bastantes que demuestran lo que decimos. O'Donnell no pudo, con sus laureles de Africa, con el aumento del territorio español, con la gloriosa, pero impolítica guerra de América, ni salvar la Hacienda ni salvar la patria de graves males.

No fué más afortunado Eguía en los tiempos ominosos de Fernando VII. Espartero con toda la bondad de su alma generosa y todos los alientos de su corazón esforzado, no fué mas allá de una regencia efímera, que trocó mas tarde por un efímero poder que le arrebató una sedición militar, para arrojarle á su hogar en Logroño.

Narváez no tuvo éxitos mas felices. Colocó al país en un dilema expantoso: ó la tiranía, su amor predilecto, ó la revolución que fué al cabo, su enemigo victorioso.

Prim fué un militar gloriosísimo, cuyo sólo nombre despierta en el corazón admiraciones sinceras, tributos de santo respeto á su valor y á su hi-

dalgüía, heroísmos épicos, maravillas de sublime audacia. De él, solo Dios pudiera decirnos si habria fracasado, como fracasó, después de su muerte (ejecutada por villanos cobardes), su obra.

El duque de la Torre, que derrocó en Alcolea la corona de Isabel II, llegó á ser, con el tiempo, un correligionario de Sagasta y un adversario que tenía la modestia de considerar igual suyo al sublevado de Sagunto.

El general Pavía tuvo el poder en sus manos y los destinos de la nación entera, en la madrugada famosa del 3 de Enero, y se reconoció incapaz de regirlos, y fué á buscar la ayuda de Sagasta y del difunto García Ruiz.

Martínez Campos, vencedor en el Norte y en Cuba, fué vencido por una intriga y unas cuantas palabras del Sr. Cánovas. Pudo serlo todo y no es mas que un subordinado del general López Domínguez.

¿Que pueda, pues, quien conozca nuestra historia, esperar de una dictadura militar?

Las dictaduras militares son como los remedios heroicos que se dan á los moribundos en la hora de la agonía. Prolongan unas cuantas horas la existencia, pero no pueden atajar á la muerte en su camino.

Mas si en esto yerra, como creemos sinceramente, «La Correspondencia Militar,» en lo otro, en lo que se refiere á declarar que el ejército cumplirá su deber, cuando la opinión esté de nuestra parte, en eso, no sólo acierta sino que predica la doctrina mas sana que puede profesarse, en un país tan perturbado como el nuestro, por las que son brazo esforzado y escudo impenetrable de lo mas digno de amor en este mundo: de la patria.

Noticias políticas

Un apreciable colega manifiesta la creencia de que conservadores y fusionistas llegarán á un arreglo en cuanto les convenga.

Mucho tardan.

Dan que sospechar que á una de las partes no le conviene arreglarse.

Sin duda porque cree que se arreglará mejor sin los otros.

Después de haberlos echado.

A juzgar por lo que dice un colega, el ministro de la Guerra ha desmentido la noticia dada respecto á que piense plantear sus reformas por decreto después de cerrarse las Cortes.

No era de esperar menos de los antecedentes democráticos del Sr. López Domínguez.

Que no viene de raza de dictadores.

Muchos individuos de la Junta de defensa de la Coruña han felicitado al señor Capdepón por su nombramiento para el ministerio de Gracia y Justicia.

Indudablemente sentirán no haber podido hacer otro tanto con el Sr. Montero Ríos.

El Sr. Mella se propone pedir la supresión de la cesantía de los ministros.

Al Sr. Mella parece que le hizo la boca un fraile mendicante.

¡Cuidado si lleva pedido cosas desde que tomó asiento en el Congreso!

Lo que hay es que la mayoría no responde. Y ahora menos.

Porque no hay un solo individuo en esa mayoría que no crea firmemente que va á ser ministro en la próxima crisis.

Y ser ministro y renunciar á la cesantía, no se comprende.

Además el señor Mella no ha pensado en los perjuicios que esa supresión traería al Erario público.

Si teniendo derechos pasivos suelen hacer tantos negocios redondos los consejeros de la corona ¿qué atrocidades no harían el día en que se les suprimieran?

Convenga con nosotros el joven y elocuente diputado carlista, en que las teorías de Pidal se imponen.

Dado que el mal reina y gobierna en todas las cosas de este mundo, el toque está en decidirnos por el mal menor.

Y el mal menor en este caso es que se contente con llevarnos el reloj el que pudiera dejarnos sin camisa.

EL MOBILIARIO RÉGIO

La noticia dada por «La Voz de Guipúzcoa,» y que nosotros reprodujimos, respecto al desembarco del mobiliario para el palacio de Miramar, ha causado verdadera indignación á los fabricantes madrileños. Hemos oído á algunos de los más importantes quejarse, en términos, que no queremos reproducir... para que no paguen nuestras costillas los muebles ingleses.

«Mientras se nos hicieron promesas halagadoras—decían—con la noticia de que el mobiliario régio se iba á construir en Guipúzcoa, nada dijimos; pero hoy, ante la evidencia del engaño y de la burla, estamos dispuestos incluso á provocar una reunión del gremio, y darnos de baja en una contribución que ayuda á la compra de muebles extranjeros, mientras nuestras máquinas no dan un golpe y nuestros operarios se mueren de hambre.

«Mal podremos quejarnos—añadían—de que la vanidad y ridiculez hacia todo lo extranjero lleve á mucha gente á comprar caro lo que aquí se tiene tan bueno, y más barato, si quien debe dar el ejemplo lo da de esta suerte.»

NOTICIAS VARIAS

En la sala de armas de la Escuela militar francesa, ocurrió no ha muchos días un desgraciado accidente de consecuencias fatales.

Hallábase el estudiante Jourdon dando su lección de esgrima con el antiguo profesor de armas de la Escuela de Saint Cyr, Mr. Surget. Los dos sostenían un asalto muy animado, y en una de las paradas que hizo el discípulo al maestro fué tan violento el choque, que la hoja del floreté del último se rompió á unos diez centímetros del botón.

A la parada contestó Jourdan tendiéndose á fondo con una estocada, que Surget contuvo, pero con tan mala suerte, que el discípulo cayó sobre la punta del florete de su maestro, causándose en la laringe una herida de algunos centímetros de profundidad, que á la hora escasa le privó de la existencia.

De la investigación abierta para averiguar lo sucedido, resulta que no se le puede reprochar nada al maestro, y que Jourdan se causó la herida por su ceguera al atacarle.

Se calcula en unos 650.000 francos las pérdidas ocasionadas por el motín último ocurrido en París. Es de advertir que en esta cifra no entran las experimentadas por los comerciantes, ni los gastos de curación de los heridos, que no forman parte de la policía.

En los alrededores de París se acaba de inaugurar un ferrocarril funicular para subir á la terraza de Meudon, situada en una colina á 52 metros de altura sobre el nivel del Sena. La vía tiene 184 metros de larga. Un solo vagón sube por ella, mientras que otro baja; los dos vehículos están unidos por un cable sin fin. La pendiente es igual en todo el trayecto y hace con el horizonte un ángulo de 16 grados.

Cada coche puede llevar 16 pasajeros sentados y 36 de pie.

La fuerza motriz la suministran dos máquinas de vapor de fuerza de 60 caballos cada una, que son alimentadas por dos calderas semitubulares.

Entre los objetos más notables comprados por el Museo de Londres en la venta de la colección de antigüedades de Spitzer, merecen citarse, por ser de interés para España, la silla de montar, de marfil, que, según la tradición, fué esculpida para Federico de Aragón, rey de Sicilia, de 1296 á 1337, y un magnífico cáliz de plata sobredorado, con esmaltes, del siglo XIV.

Esta maravillosa obra proviene de una iglesia de Sevilla, y lleva las armas de D. Pedro Núñez de Lara, conde de Mallorca, en 1381.

MODELO DE FECUNDIDAD

Si todas las mujeres fuesen como la joven princesa W..., la población del globo se aumentaría considerablemente en el transcurso de pocos años, hasta el punto que no tendríamos mucha comodidad para movernos en el planeta.

Nada menos que cuatro hijos ha dado á luz á su paso por Marsella tres varones y una hembra, y todos ellos en perfecto estado de robustez. Ni la madre ni los hijos han experimentado percance alguno, y la prolífica princesa se encuentra ya en disposición de dar más príncipes al mundo y de gravar el presupuesto del ducado alemán, á que pertenece, con nuevas dotaciones para sus hijos.

TRISTE ESCENA

En Daimiel se estaba representando el drama de Feliú y Codina, titulado *La Dolores*. En el segundo acto, en la escena del corral de la posada, se había colocado un tablado figurando el corredor, desde donde, como es sabido, presencian la corrida de toros la mayor parte de los personajes del drama.

En el momento de soltar el bicho se desplomó dicho tablado, viniendo al suelo todos los actores, lo cual produjo una alarma indescripible y una confusión extraordinaria.

Los más serenos de los espectadores, las autoridades y la guardia civil, se apresuraron á prestar auxilio, entrando en el escenario y avisando á varios médicos y farmacéuticos, á fin de que la cura de los heridos se practicara sin perder tiempo.

Resultaron heridos de más ó menos consideración, el director y cinco damas de la compañía.

La causa del hundimiento no fué otra sino la mala colocación del tablado.

En Badajoz ha ocurrido el siguiente hecho, que demuestra que en todas partes hay gente fina.

Pasaban dos barbianas por la puerta de la Trinidad, y uno de los celosos dependientes de consumos las impidió el paso hasta averiguar si llevaban matute.

Después de algunos toques, que ellas no tomaron á mal, se convenció de que no llevaban nada susceptible de adeudo, y les dejó el paso franco, despidiéndolas con algunos pipos.

Pero después se convirtieron en ternos los pipos, porque las ciudadanas le habían sustraído el reloj y la cadena.

En la villa de Suances un perro hidrófobo ha mordido á un niño, acometiendo enseguida á un carabnero que sin tener tiempo para defenderse con la bayoneta, tuvo que luchar cuerpo á cuerpo matando al perro por extrangulación.

Afortunadamente salió ileso, no sufriendo sino algunos deterioros en el traje.

De un periódico extranjero tomamos algunos datos curiosos sobre el desarrollo que en la afición y en la industria ha tomado el sport velocipedico.

Francia cuenta hoy con cerca de 400.000 velocipedos; Italia, 12.000; Bélgica, 47.000; Alemania, Austria y los Estados Unidos, 600.000; é Inglaterra, millón y medio.

Los periódicos que se dedican actualmente en Europa, de un modo especial, á este flamante sport pasan de cien. Solamente uno, «*Ta Bicycle*», tira diariamente 26.000 números.

Las fábricas dedicadas á la construcción de las diferentes clases de velocipedos son numerosas: en Inglaterra existen 264 fábricas; en Francia, 112; en Alemania y Austria, 87; en Bélgica, 27, 6 en Italia y 5 en Suiza.

Además de estar ya adoptado el velocipedo en casi todos los ejércitos, y de prestar excelentes servicios al comercio en las grandes ciudades, las gentes de gran tono y no pocas personas augustas lo han puesto en moda, sin contar con el dato que acusa el gran desarrollo que ha tomado el ciclismo, y es el de que apenas se organizan ya fiestas en España y en el extranjero sin que en sus programas dejen de figurar carreras de velocipedos.

Los galenos afirman que este sport es tan higiénico como agradable, siempre que, como es lógico, no se incurra en el abuso.

Manera de evitar los constipados:

El invierno se lleva la fama de los constipados y de los catarros; pero la verdad es que en verano se cosechan con tanta abundancia como facilidad, y son de los más pertinaces y molestos.

El ansia de fresco hace que se salga con demasiada precipitación de los sitios caldeados y se desabrigue cuando se está sudando.

Hay un medio sencillo de evitar los enfriamientos repentinos: no hay más que hacer una buena aspiración al salir de un sitio caliente, y aguantar la respiración durante medio minuto, una vez fuera.

De esa manera se da tiempo á que la piel se acostumbre á la nueva atmósfera, y á que los poros, dilatados por el exceso de calor, se contraigan con el fresco.

EFIMERAS

EL OTRO

—Ahí viene un «se alquila». ¡Eh, cochero!... Por donde usted quiera; la cuestión es entretener un par de horas. Sube, Nena. Vamos á pasar un buen rato paseando en carruaje. Verás que viente-cillo tan fresco. ¿Vés? Ya empiezas á atraer las miradas de tus importantes rivales en hermosura,

mientras yo soy envidiado por todos esos hidrópicos... Es una felicidad el poseer una mujer como tu. Me has hecho orgulloso y vano... Pero... callas?... ¿Por qué no sueltas tu graciosa lengua, que en otras ocasiones se deshace en encantadora palabrería y en armoniosas cadencias? Déjame oír tu acento que alegra, y no me entristezcas con la melancolía de tu silencio. Abrásame con los fulgores de tus pupilas; no me apenes con los apagados destellos de tus miradas.

Ella permanecía muda y preocupada.

En un movimiento del conductor, al inclinarse para observar lo más discretamente posible á los que le habían tomado el carruaje, bajo la gorra de ancha visera, y sobre la bufanda que llevaba para prevenirse contra la traición de un aire maligno, vió dos ojos, más bien dos ascuas, que parecían querer penetrar hasta el fondo de su alma.

—Tal vez—pensó para tranquilizarse—no sea él. No es posible que sea. ¿Cuándo ha sido cochero, ni cómo había de adoptar una profesión tan altamente baja?

Después, como contestando á las preguntas de su amado, le cogió ambas manos, que estrechó con efusión mientras entre acariciadoras sonrisas se precipitaban por sus labios mil frases rosadas, envolviéndole en una atmósfera de voluptuosos perfumes.

—Así te quiero—decía él—contenta y satisfecha para embriagarme con tu animada charla de niño mimado.

El coche tropezó; el auriga dejó escapar una bestial interjección, que los amantes, abstraídos por una realidad ideal, no pudieron oír.

Luego un fustazo, acompañado de una blasfemia, y otro y otro luego, pusieron al vehículo en vertiginosa carrera.

Ellos no se daban cuenta de nada.

La velocidad del coche corría parejas con la palpitación de sus venas, y no observaron que iban saliendo de la espesa neblina que envolvía á modo de nimbo mundano la ciudad, que ya no distinguían la luz de los faroles simétricamente colocados á regular distancia, y que en luzar del confuso rumor de voces y las campanas de las iglesias que atronaban el espacio, sólo se percibía el monótono chirriar de la cigarra.

Avanzaban sin saberlo por la carretera blanqueada por la luz de la luna, que testigo silencioso y único espectador de la escena, había vuelto torva y nublada su faz sonriente y serena.

El aire fresco y húmedo de la campiña sacó á los dos jóvenes de su ensimismamiento, y al notar él que estaban lejos de la capital, exclamó con aspereza:

—¡Bárbaro! ¿A dónde nos conduces?

Y volviéndose á su amada:

—¿Estará loco este hombre?—dijo.

Ella no contestó. Un temblor nervioso agitó todo su cuerpo é inconscientemente se recogió en un rincón, como reconcentrándose en sí misma.

El cochero no descansaba. Automáticamente descargaba fuertes latigazos sobre el lomo del caballo que volaba.

Volvió ella á fijarse en el pescante y murmuró angustiada.

—¡Dios mío! ¡Es él! ¡Mi marido!

Entonces la berlina desvióse del camino y al llegar al borde de un precipicio de más de 20 piés de altura, se levantó el cochero y gritó con voz estentórea:

—Nena, has llegado al fin de tu carrera y de tu infamia, pasando por encima de mi honra.

En la superficie de la tierra solo debe estar la pureza; las inmundicias deben ocultarse en el fondo.

Sonó un latigazo. El caballo agitó sus patas en el vacío y pocos momentos después, coche, caballo, conductor y conducidos rodaban deshechos en lo profundo del abismo.

ANGEL G. ARBEO.

CORREO DE HOY

El general Rodríguez Arias

Hace pocos días anunciamos á nuestros lectores que el capitán general de Cuba, Sr. Rodríguez Arias, enfermo á consecuencia de una fiebre de carácter palúdico, se había visto obligado á entregar el mando al segundo cabo.

En la madrugada de anteayer se recibió la noticia de la muerte de dicho general.

El telegrama en que se comunica la triste noticia al ministro de Ultramar, dice así:

«Habana 15.

Poseído de inmenso dolor, participo á V. E. que á las doce en punto del día de hoy expiró, á consecuencia del tífus y una uremia consiguiente á una diabetes antigua, el gobernador general Sr. Rodríguez Arias, que con tanta inteligencia, lealtad y acierto coadyuvó á los planes de V. E., prestando á la isla servicios que, siendo como ella es, noble y agradecida, jamás olvidará.

Llamado yo, por ministerio de la ley, á reemplazarlo, mientras el gobierno de S. M. no dispone otra cosa, adopto cuantas disposiciones reclaman las circunstancias, tanto relacionadas con el entierro y los honores que han de tributarse al difunto, como las referentes al gobierno y administración de la gran Antilla.—Arderius.»

El general Rodríguez Arias nació en Ceclárin (Cáceres), el 26 de Febrero de 1838. Ha muerto, pues, á los 55 años de edad.

Su hoja de servicios es brillantísima. Su muerte ha sido muy sentida.

En un convento

Hace pocos días, un joven de 23 años profesó como religioso, ingresando en la orden de San Francisco y en el convento situado en la calle de García de Paredes, del barrio de Chamberí.

El joven religioso hacía crueles penitencias y mortificaba violentamente su cuerpo con frecuencia.

Ayer, no contento con esto y obedeciendo no sabemos á qué extraños impulsos, cogió una navaja de afeitar y se produjo con ella una horrible mutilación.

Sobrevino, como es natural, á consecuencia de ella, una abundante hemorragia, y el religioso se vió obligado á dar cuenta al prior de lo que había hecho.

Procuráronse al herido cuantos remedios se encontraron á mano para contener la hemorragia, pero no siendo esto posible y viendo que el religioso se agravaba, el prior del convento creyó necesario dar conocimiento del hecho á las autoridades, y así lo hizo.

El religioso fué llevado al Hospital Provincial, donde inmediatamente se le hizo una detenida cura.

El enfermo sufrió anoche una agravación en su estado, que le pone en peligro de muerte.

Dijo el religioso que todo lo había hecho por no pecar.

Julio 16.

Según dicen de Argel, se espera la llegada de peregrinos, procedentes de la Meca, habiéndose preparado el lazareto de Matifón, donde guardarán cuarentena.

Se adoptan precauciones, más rigurosas que en años anteriores.

Telegramas de Bujukden añaden que los peregrinos sufren quince días de cuarentena en Tor, y que después de pasar el canal sufrirán otra de diez días en el lazareto Beyroth ó Clazomenes.

Se han desinfectado los buques, pasajeros, efectos y mercancías.

En El Cairo disminuye la mortalidad. Del 5 al 12 del actual han ocurrido sesenta defunciones.

En Tor y sus alrededores y en todo el Egipto, la salud es perfecta.

Telegramas posteriores dicen que aún no han llegado á Tánger los peregrinos de la Meca.

El Consejo sanitario ha acordado imponer seis días de observación á los que hayan sufrido veinte días de cuarentena en el lazareto de Tor.

En Cette, sin novedad.

En Beziere ocurrió una defunción el día 14.

Paris 16.

En el lazareto de Larnaka se impone una cuarentena de cinco días á todas las procedencias del litoral Mediterráneo francés y español hasta Barcelona, y una inspección médica para las del resto del litoral Mediterráneo español, las de Italia, Egipto y Austria y Hungría.

Berlin 15.

Las autoridades militares de Posen niegan que se hayan registrado casos sospechosos entre las tropas de aquella guarnición.

En los hospitales militares hay solamente algunos soldados enfermos, la mayor parte de insolaación.

CRONICA LOCAL

Hemos recibido un folleto que contiene los recursos de alzada interpuestos por el Sindicato de Riegos contra las providencias y acuerdos tomados por el Ayuntamiento en el asunto de las aguas de la Fuente de la Villa.

Agradecemos el obsequio.

El año pasado la comisión de la Diputación provincial estableció la colonia escolar de que ya tienen noticia nuestros lectores, bajo la dirección del profesor de primera enseñanza Sr. Pórcel. Este año saldrá de excursión á Soller donde permanecerá todo el mes de Agosto.

Es de alabar que se vayan aclimatando en nuestra provincia las instituciones extranjeras que son de evidente utilidad, como la de que nos ocupamos. Los niños al propio tiempo que gozarán de los beneficios del campo y robustecerán su cuerpo seguirán estudiando bajo la inteligente dirección del profesor.

La Última Hora de ayer publica un artículo sobre vinos muy bien escrito. Su autor trata de buscar un remedio á la crisis actual por que atraviesa esta industria, pero á nuestro modo de ver, la reciprocidad y las primas á los exportadores que propone el señor G. C. no harían mas que agravar el mal de un modo extraordinario.

Nuestro querido amigo el capitán del Union don Juan Bosch falleció repentinamente ayer tarde sobre el puente del buque que mandaba momentos después de haber levado anclas. El Sr. Gobernador acudió á bordo con el médico Sr. Vaquer, pero el capitán era ya cadáver.

Descanse en paz.

Esta mañana, á las diez, han sido conducidos los restos mortales del Sr. Bosch á la última morada desde la Consigna, con un lucido y numeroso acompañamiento.

Presidía el duelo el Sr. Guzmán Gobernador civil, D. Luis León, el comandante del «Temerario» y algunos individuos de la Junta de «La Isleña» en representación de esta Sociedad.

Reciba la familia del finado nuestro mas sentido pésame.

D. Carlos Capdepón y Lopez Delegado de Hacienda de las Baleares nos ha remitido, acompañado de atento B. L. M., el prospecto del sorteo de la Lotería Nacional que habrá de celebrarse el día 23 de Diciembre próximo.

Dicho sorteo constará de 54.000 billetes, á 500 pesetas cada uno, divididos en décimos de 50 pesetas, distribuyéndose 18.900.000 pesetas entre 2 mil 100 premios y 5.399 reintegros.

El primer premio será de tres millones de pesetas, el segundo de dos millones y el tercero de un millón.

Hemos sido galantemente invitados por el Naviero Director de la «Isleña Marítima», para el viaje extraordinario á Valencia, que el próximo sábado á las 9 de la noche emprenderá el magnífico vapor «Bellver».

Agradecemos á D. Sebastián Simó las cariñosas frases que nos dedica á las cuales procuraremos corresponder dignamente.

Ha renunciado el cargo de vocal suplente de la junta municipal de Sanidad el facultativo D. Tomas Darder, fundando la renuncia en sus muchas ocupaciones y el estado de su salud.

De Alicante é Ibiza ha fondeado en nuestro puerto á las 8 y media de esta mañana el vapor «Lulio», trayendo desde el último puerto dos presos y 400 cabezas de ganado.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 18, 7'15 n.

El señor Moret prepara un proyecto de ley de ferrocarriles con preceptos minuciosos respecto á personal y á material. Se creará un cuerpo de inspectores técnicos independiente de las influencias y responsable de los accidentes ferroviarios.

Madrid 18, 7'18 n.

En el Senado se ha aprobado el proyecto de ley de administración local. Mañana se aprobará definitivamente.

En el Congreso ha seguido la discusión del presupuesto de Fomento. El Sr. Moret ha contestado al Sr. Toca.

El Sr. Llorens censuró que se permitan en los teatros las alusiones relativas al asunto de la Bella Chiquita.

Madrid 18, 8'40 n.

Ha marchado la corte. Despedídola los Ministros y autoridades, los señores Vega de Armijo, marqués de la Habana y otros y numeroso gentío.

El Sr. Bezusta impedirá que mañana en el Senado sea la votación definitiva del proyecto de ley de Administración.

Madrid 19, 1'15 m.

En Marsella ha habido 17 defunciones de cólera; en Tolon 3 invasiones.

En la conferencia entre los Sres. Villaverde y Gamazo éste no ha aceptado la fórmula de sustitución del impuesto amortizable.

Mañana comenzará en el Senado la discusión del presupuesto de gastos.

Ha marchado el Sr. Silvela á Avila. Indícase al Sr. Sánchez Mira para la Capitanía general de Cuba.

En el Congreso se ha aprobado el presupuesto de Fomento; suspendiéndose la discusión del de Hacienda por falta de número.

Dícese que el Sr. Rezusta pedirá mañana al Senado que se cuenten los senadores para evitar la aprobación definitiva del proyecto de ley de Aduana local.

Nombrábase á los coroneles infantería D. José Carlos Carutell para la zona de Inca y D. Emilio Fernandez Arellano para la de Palma.

Madrid 19, 1'10 m.

En Barcelona ha disgustado que se hayan colocado á los viajeros que llegaron ayer procedentes de Génova en un lazareto improvisado en el Parque temiéndose la propagación fácilmente, por causa de la infección, caso de venir contagiados.

SECCION DE ANUNCIOS

Colegio de San Francisco de Asis

CALLE DE LA PALMA N.º 5, PALMA

En este establecimiento, desde el 1 de Julio siguen abiertas las clases de repaso de las asignaturas del grado de bachiller; las de latin primero y segundo para el Seminario y las preparatorias para ingresar en el Instituto y Seminario.

NOTA. Las clases preparatorias para ingreso están confiadas a los mismos profesores de primera enseñanza D. Lorenzo Rosselló maestro elemental, y D. Jaime Terrés bachiller y maestro elemental y superior.

3-4

COLMADO "LA PROVIDENCIA,"

DE

BENITO POMAR

Precios al por menor de las galletas «Viñas» de Barcelona y «Olibet» de Rentería:

	Libra 400 grs. Pesetas	Libra 400 grs. Pesetas	
Filadelfia.	0.50	Baleares.	1.10
Caprichos.	»	Miel.	»
Letras.	»	Kroek decorado.	»
Gem.	0.60	Social.	»
Mosáicos.	»	Maizena.	»
Mezcla.	»	Zaragoza.	»
Diamantes.	»	Surtido Rico.	1.30
Americanas.	»	Valencia.	»
Zoological.	»	Almendrado Rico.	»
Perlas.	»	Id. Vainilla.	»
Napolitanas.	»	Yetis—fours.	»
Combinación.	0.70	Flor de naranja.	»
Elegantes.	»	Grakuell's Toy.	»
Churruga.	»	Carolinás.	»
Regalia.	»	Mascota.	»
Escorial.	»	Boston.	»
Chiquitillos.	0.80	Viñas.	»
Gaditanos.	»	Champiños.	»
Pitillos.	0.90	Espuma.	»
Surtido fanichy.	»	Plátanos.	»
Margaritas.	»	Grakel.	»
Anillos Limón.	»	Alpino.	»
Id. almendrado.	»	Sequillos.	»
Id. decorado.	»	Ruiseñor.	1.50
Catalanas.	»	Pulseras.	»
Uva Corinto.	»	Champagne.	»
Sport.	»	Maitre d'hotel.	»
Vermicelli.	»	Exquisito.	»
Krocs.	»	Naranja postre.	»
Leche.	»	Spong-Rusk.	1.75
Boulevard.	»	Florentin.	»
Albert.	1.10	Gauflettes Vainille.	2.20
Mariás.	»	Ambrosía.	»
Media Luna.	»	Latas de un Kilo 2.75 una.	»
Sevillanas.	»	Id. de medio Kilo 1.40 Id.	»
Petit Benrre.	»		

VENTAS AL CONTADO

Los precios, tomando una lata grande, son los de fábrica, y cargamos una peseta por lata, que se abona si se devuelve en buen estado. Insistimos en hacer público que las pastas superiores para sopa que expendemos son de la clase EXTRA, y elaboradas por el antiguo y reputado fabricante D. Magin Quer, de Barcelona.

Las del país por D. Juan Clar.

La casa admite en pago el papel moneda de la fábrica «El Gas de Sóller».

2-4

SULFATO DE COBRE INGLÉS,

GARANTIDO

Reconocido, declarado de primera calidad por el Sr. INGENIERO AGRÓNOMO de la provincia para combatir el mildew.

Droguería La Baleárica de Antonio Bennazar, calle de la Marina número 46, frente al Huerto del Rey, Palma.

NOTA.—A cada comprador le será entregada una «Instrucción práctica» explicativa del modo y épocas del sulfato, aprobada por el citado Sr. Ingeniero.

Vapor directo

Palma a Puerto-Rico, Habana y Cienfuegos

con escalas en MAYAGUEZ, PONCE Y MATANZAS

Línea de vapores Trasatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

Saldrá de este puerto el 5 de Agosto el grandioso vapor de acero de 6,800 toneladas, clasificado 100 A. I. del Lloyd

CATALINA

Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.

Informarán sus consignatarios: Martínez y Planas—San Juan, 20

Teniendo que ir el vapor «Miguel M. Pinillos» directamente a la Habana sin tocar en Canarias ni Puerto Rico, en lugar de éste vendrá en este puerto el vapor CATALINA, según anunciamos.



FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril de 1893.

De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7.50 mañana, 2.15 y 3.45 (mixto) tarde.

De Manacor a Palma: a las 3 (mixto), 7 mañana y 5.30 tarde.

De La Puebla a Palma: a las 7.25 mañana y 5.40 tarde.

De Manacor a La Puebla: a las 7 mañana y 5.30 tarde.

De La Puebla a Manacor: a las 7.25 mañana, 2.30 y 5.40 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca a Palma, a la 1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 8 mañana (vía Alcudia).

Para Valencia juéves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde (vía Alcudia).

LLEGADAS A PALMA

De Barcelona, juéves 10 mañana (vía Alcudia) y sábado 7 mañana.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante e Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, lunes 10 mañana (vía Alcudia) y juéves 7 mañana.

ALCALDIA DE PALMA

Queda depositado en esta oficina, un trozo de cordoncillo de oro encontrado en la vía pública.

Lo que se anuncia al público para que llegue a conocimiento de la persona que lo haya extraviado.

Palma 12 Julio 1893.—El Alcalde accidental, Mariano Aguiló.