

EL ES LA.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

SALE LOS DOMINGOS Y JUEVES.

ANUNCIOS.
4 maravedís línea.
Los de alguna importancia y los comunicados á precio convencional.
Se reciben en la Administración calle de la Zapatería núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Tres meses... 11 rs.
Un mes... 4 .

PUNTOS DE SUSCRICION.—En la Administración calle de Zapatería núm. 3 y en la librería de la Viuda é Hijos de Miñon.—*Almanza*, D. Gerónimo Brezosa.—*Astorga*, D. Antonio Gullon.—*Boñar*, D. Carlos Cachero.—*La Bañeza*, D. Teodoro Marcos.—*La Vecilla*, D. Hermenegildo Avelilla.—*Mansilla*, D. Pedro Antonio Alonso.—*Murias*, D. Patricio Quirós.—*Ponferrada*, D. Manuel Gonzalez y Valle.—*Riano*, D. Manuel Balbuena.—*Sahagun*, D. Silverio Florez.—*Valderas*, D. Manuel de los Rios.—*Valencia D. Juan*, D. Bernardino Serna.—*Villamañan*, D. Pedro Rodriguez Montiel.—*Villafranca*, D. Bartolomé Grepí.

SUSCRICION POPULAR
EN FAVOR DE LOS INUTILIZADOS EN LA GUERRA DE AFRICA.

Rs. vn.

LISTA NÚMERO 78.

Acebedo.

D. Valentin Diez, párroco de Acebedo.	100
Francisco Alvarez Caldas.	12
Francisco Castaño.	12
Manuel Cañon.	10
Patricio Cañon.	10
Valentin Balbuena.	10
Andrés Balbuena.	10
Benito Martinez.	6
Pablo Fernandez.	6
Nicolás Castaño.	5
Manuel Rodriguez.	5
Lorenzo Martinez.	4
Manuel Cardo, mayor.	4
Angel Diez.	4
Antonio Reyero.	4
Antonio Garcia.	4
Luis Rodriguez.	4
Valentin Castaño.	4
D.ª Manuela Castaño.	4
D. José Suarez.	4
Angel Teresa.	3
D.ª María Suarez.	3
D. Domingo Alvarez.	2
Manuel Teresa.	2
Tomás Reguera.	2
Manuel Gomez.	2
Juan Castaño.	2
Andrés Castaño.	2
José Cardo.	2
Esteban Reguera.	2
Angel Martinez.	2
Julian Rodriguez.	2
Isidoro Martinez.	2
Ecequiel Cardo.	2
Manuel Cardo, menor.	2
Simeon Alvarez.	2
D.ª María Martinez.	2
D. Esteban Garcia.	2,16
Raimundo Diez.	2,16
Manuel Prieto.	2,16
Antonio Alvarez.	2,16
Patricio Castaño.	2,16
D.ª Simona Balbuena.	2,16
Paula Cardo.	2
D. Alejandro Martinez.	1
Mateo Martinez.	1
D.ª Agueda Garcia.	1
D. Pablo Alvarez.	1
Miguel Labin.	1
D.ª Ramona Diez.	1,16
Barbara Rodriguez.	1,8
Petra del Molino.	1,8
Gabriela Canal.	1,16
D. Fabian Rodriguez.	1,16
D.ª Josefa Castaño.	1,16
D. Isidro Teresa.	20
Juan Francisco.	12
Alejandro Teresa.	24
Tomás Franco.	24

Pascual Diez.	24
Pedro Rodriguez.	20
Francisco Martinez.	24
D.ª María Vicenta Garcia.	24
Manuela Alvarez.	24
D. José Antonio Martinez.	4
José Reguera.	2
Juan Manuel Casado.	2
Fernando Reyero.	10
Romualdo Alonso.	2
Domingo Mediavilla.	2,16
Marcos Alonso.	2
Lucas Alonso.	1
Agustín Fernandez.	4
José Alonso.	2,16
Cipriano Alvarez.	1
D.ª María Bárbara Alvarez.	5
D. José Mediavilla.	2
Santiago de Lario.	5
Ignacio Gomez.	1,16
Pedro Alonso.	2
Julian Mediavilla.	5
Manuel Martinez.	2,16
Isidoro Alonso.	2,16
Julian Balbuena.	2
Angel Alonso.	2
José Alvarez.	1,8
Justo Alonso.	1
Juan Rodriguez.	1,8
Valentin Mediavilla.	2
D.ª Baltasara Mediavilla.	2
D. Juan Mediavilla Diez.	1,8
Santos Balbuena.	2
Juan Mediavilla.	2,16
D.ª Agueda Lopez.	2
Baltasara Gonzalez.	1
D. Antonio Alonso.	2
D.ª Florentina Alonso.	1
D. Santiago Diez.	10
Pedro Ibañez.	3,2
Santiago Pellon.	3,2
D.ª Ana Maria Rodriguez.	2,16
Josefa Fernandez.	2,16
D. Lucas Mediavilla.	1,18
Pascual Diez.	1,12
Pedro Rodriguez.	12
Manuel Paniagua Mina.	16
D.ª Manuela Paniagua.	16
D. Angel Pedrosa.	26
D.ª María Piñan.	20
D. Manuel Ibañez.	12
Mariano Monge.	24
Francisco Ibañez.	10
Juan Manuel Pellon.	16
José Juan.	20
Domingo Ibañez.	20
Matías Pellon.	1,8
Tomás Paniagua.	12
D.ª María Pedrosa.	1,18
María Tejedor.	12
D. José Ibañez, mayor.	1
Domingo Valdeon.	26
Lucas Alonso.	20
Cipriano Valdeon.	16
Andrés Piñan.	16
Patricio Valdeon.	26
José Ibañez, menor.	26
Luis Diez.	1
Manuel Valdeon.	1
D.ª Antonia Piñan.	8

León 20 de Setiembre de 1860.

De nuestro apreciable colega la *Ilustracion de la Coruña* tomamos el siguiente interesante artículo.

LA INDUSTRIA VINICOLA DE ESPAÑA.

Cuando, como en la ocasion presente, se abre un ancho campo á la industria de un pais; cuando el porvenir de esa misma industria se halla íntimamente ligado con los intereses generales de la nacion que la cultiva, deber es del publicista encaminar todos sus esfuerzos á desarrollar el pensamiento que en la mente del industrial germina, porque es indudable que ese pensamiento se dirige instintivamente hácia el punto en que se le figura ver entreabierta una salida ventajosa para los productos de su industria. Pero como no pocas veces el desaliento ó la inercia llegan á destruir los planes mejor concebidos, y á inutilizar los mas poderosos elementos, hé aquí la razon de porqué el publicista debe, con todas las facultades de su inteligencia, acudir en auxilio de la industria que vacila, suministrando los datos que puedan influir y removiendo los obstáculos que lleguen á entorpecer la realizacion de aquel pensamiento. La industria española en general aun se mueve en un reducido círculo, á pesar de sus nobles aspiraciones y generosos esfuerzos; porque la malhadada y caducada proteccion ha venido haciendo con ella lo que ciertos padres hacen *por* la salud, siendo *contra* la salud de sus hijos; esto es, abrumarlos con su *escesivo cariño*, privarles del aire, de la luz y del espacio que su vida reclama, para obtener unos seres débiles y enfermizos, cuya perfeccion han destruido con sus exagerados temores, sin que baste á hacerlos variar de conducta la energía, la actividad, la robustez, la verdadera vida, en fin, que disfrutaban en los campos los hijos del labrador, entregados á su hermosa libertad.

La educacion enfermiza de la industria ha dado resultados fatales, y ya es en vano que algunos padres obstinados, pocos por fortuna, se esfuerzen por conservarla *entre algodo-*

nes, cuando ella se emancipa y se cubre de hierro, y aspira con delicia el humo del carbon de piedra, agitado por el aura de la libertad.

Poco tiempo hace que un verdadero acontecimiento económico, realizado por dos naciones poderosas, puso en conmocion á sus respectivas industrias, que aprestaron el arsenal de sus armas para ofrecerse al mundo como dignas competidoras. Ya conocerán nuestros lectores que nos referimos al tratado de comercio celebrado entre Francia é Inglaterra.

El eco de este acontecimiento resonó profundamente en España, y una de nuestras grandes industrias lanzó sus esperanzas hasta las nebulosas orillas del Támesis. No se engañó por cierto. Hablamos de la industria vinicola, cuyo principal mercado extranjero será Inglaterra, y despues Bélgica.

Sabido es que España, por las hermosas condiciones de su suelo y por la proverbial transparencia de su cielo, reúne elementos poderosos para distinguirse como eminentemente agrícola, y para que no se diga que de memoria hablamos, aduciremos algunos datos, tan recientes por cierto, que aun no han visto la luz pública.

El número total de fanegas de terreno en España es de 43.430,039, y de ellas 1.789,023 son de regadío, y 41.641,016 de secano de cuyo total solo hay que deducir, como consideradas *hoy* inútiles para el cultivo, 2.209,741: quedan, pues, 41.220,298 fanegas de terreno cultivable, y aun este total puede en lo sucesivo ser susceptible de aumento, por los nuevos y poderosos medios de bonificacion que de dia en dia conquista la agricultura.

De dichos terrenos, tenemos exclusivamente dedicadas al cultivo de la vid, 2.138,088 fanegas, 40 celemines, que hacen 1.376,835 hectáreas, á saber: 67,447 fanegas 5 celemines, ó sean 43,333 hectáreas, de regadío; y 2.070,641 fanegas 5 celemines, ó 1.333,402 hectáreas, de secano. Tenemos, pues, que los terrenos de regadío destinados al cultivo de la vid representan un 3,77 por 100 del total de regadío; y los

de secano un 4,97 por 100 del total de su especie; lo cual constituye un 8,74 por 100 del total general de terreno cultivable, dedicado á la vid. Esta cifra es muy respetable, y lo será aun mucho mas si se atiende á las dificultades con que ha venido luchando la exportacion de nuestros vinos, casi limitada á la de aquellos que en España se conocen con el nombre de *generosos*.

La produccion total de nuestra industria vinicola, no podemos determinarla con exactitud; pero si muy aproximadamente, puesto que tenemos el consumo de España en el año último de 1859, y la exportacion en el anterior de 1858. Unidas estas dos cifras, que debemos considerar exactas por su procedencia oficial, de la direccion de consumos la primera, y de la balanza del comercio exterior la segunda, nos darán el siguiente resultado.

Vino consumido en España en 1859. 29.015,150 arr.
Vino exportado en 1858. 3.361,189

Produccion anual probable. 32.376,339 arr.
(Continuará.)

NOTICIAS VARIAS.

Apertura del curso académico de 1860 á 1861 en el Instituto provincial de 2.ª enseñanza y Escuela profesional Veterinaria de esta Capital.

El Domingo último tuvimos el gusto de asistir á estas dos solemnidades científicas. Verificóse la primera á las once de la mañana con numerosa y escogida concurrencia dando principio el acto con la lectura que hizo nuestro amigo y compañero de redaccion, Sr. D. Aquilino Rueda Director de dicho Establecimiento, de la Memoria que el reglamento de Estudios vigente prescribe sobre los hechos acaecidos en él relativamente á la enseñanza durante el año anterior. Con tal motivo, el Sr. D. Francisco del Valle, Director saliente, pronunció una sentida peroracion, esponiendo las causas que le impedian seguir al frente de este centro de educacion, cuyo cargo ha venido desempeñando hasta ahora con tan esmerado celo: nosotros que somos los primeros en reconocer las poco comunes dotes de capacidad é ilustracion que concurren en el Sr. Valle, oímos con sentimiento profundo las frases que dedicó á esta parte de su discurso. Imparciales y severos amantes de la justicia antes que todo, veíamos en él al antiguo profesor que abrió nuestro entendimiento á la luz de la ciencia y dirigió nuestros primeros pasos por la espinosa senda de la vida social, confesarse cansado en fuerza de su avanzada edad, aunque con su voluntad siempre dispuesta en obsequio de la juventud estudiosa: y lo decimos francamente, al escucharle sentíamos cierto respetuoso recogimiento, porque no podemos olvidar nunca aquellos hermosos dias de nuestra infancia, cuyo tierno recuerdo, vino á evocar la autorizada voz del anciano catedrático, con quien creemos cumplir un deber de

gratitud, al consagrarle esta sencilla pero sincera y desinteresada muestra de adhesion, por los desvelos que á su vez nos consagró tambien al principio de nuestra carrera literaria.

En seguida se procedió á la distribucion de los diplomas de premio á los alumnos que mas se habian distinguido en el curso anterior, no pudiéndose hacer igual distribucion de los objetos en que consisten, por las razones que manifestó el referido Sr. Director, y que sentimos infinito por los interesados aunque vemos bien que no ha estado en mano del Instituto evitar.

No hacemos mención de la Memoria ya citada porque es muy escaso el espacio de que nos es dado disponer á causa de la abundancia de materiales, para hacer de ella un concienzudo y razonado análisis, pero habiendo de aparecer en el Boletín oficial de la provincia dentro de pocos dias, podrán nuestros lectores consultarla allí con todo detenimiento.

La música colocada en la tribuna del salon tocó escogidas piezas mientras tenia lugar la distribucion de los diplomas y al final se sirvió por la Junta de Catedráticos un delicado *buffet* á los convidados, de cuyo obsequio tuvimos el honor de participar y por lo cual la damos con este motivo las mas espresivas gracias.

Con no menos numeroso y brillante concurso, tuvo lugar á las doce del mismo dia la apertura del curso en el nuevo local que ocupa la Escuela profesional Veterinaria. La circunstancia de ser este el primer año de traslacion del Establecimiento al interior de la poblacion, las mejoras introducidas en el antiguo Asilo de mendicidad con tal motivo, lo sereno y templado del dia y la delicada galantería del ilustrado Sr. Director y Catedráticos de dicha Escuela todo ello contribuyó á que esta solemnidad científica fuese de lo mas notable que hemos presenciado en nuestra capital.

El magnífico salon de actos públicos apenas podia contener la gran masa de poblacion que acudió y entre la cual distinguimos muchas señoras; costumbre que vemos con mucho gusto introducirse y con la que estamos muy conformes, pues por mas que se diga, nada hay que imprima á toda clase de reuniones el sello de tono y buen gusto que tan aceptables las hace, como la concurrencia del bello sexo.

Nuestro apreciable y distinguido compañero de redaccion Sr. D. José Quiroga y Gonzalez Catedrático de primer año de la referida Escuela, leyó una notabilísima memoria sobre nuestra decaída agricultura y ganadería cuyo trabajo insertaremos sucesivamente en EL ES LA por la grande importancia que encierra para nuestros labradores, á quienes eficazmente recomendamos su lectura. Por los interesantes detalles que contiene y las graves meditaciones y estudios que revela, mereció ser recibido con marcadas muestras de beneplácito y adhesion por todos los concurrentes. Nosotros enviamos al autor nuestra mas cumplida enhorabuena por el servicio que con ello ha prestado á la provincia.

En seguida la música que habia acudido al acto tocó tambien escogidas piezas y á la conclusion, despues de ha-

berse declarado abierto el curso de 1860 á 61 por el Sr. Director, pasamos á invitacion del mismo al salon de profesores, en donde se sirvió un bien surtido *buffet*, con exquisita y delicada atencion, por todos los Sres. Catedráticos que pusieron especial cuidado en obsequiar al bello sexo, manifestando con esto el estrecho consorcio que debe reinar entre el saber y la galantería.

Despues pasamos á visitar las principales dependencias del Establecimiento, cuya hermosura, aseo y buena disposicion nos dejaron altamente complacidos, demostrándose así á su entendido y laborioso Director Sr. D. Bonifacio de Viedma, cuyo esmero y buen gusto hemos tenido ocasion de conocer antes de ahora, en la direccion del Vivero agrícola provincial, al que tanto deberá el pais dentro de poco tiempo.

Dentro de muy pocos dias, antes de la próxima feria, se pondrá en explotacion la parte de ferro-carril del Norte, comprendida entre Medina del Campo y Valladolid. El Ayuntamiento de aquella villa habia acudido al Gobierno de S. M., como ya saben nuestros lectores, á fin de que este acontecimiento importante se retrasara lo menos posible, y hoy tenemos la satisfaccion de decir que sus deseos, y los nuestros, y los de todos cuantos se interesan en la prosperidad de este pais rico y privilegiado, van á ser inmediatamente satisfechos. El Ingeniero inspector Sr. Lopez, ha practicado ya el reconocimiento facultativo que establece el artículo 2.º del pliego de condiciones generales de 15 de Febrero de 1856, y ha puesto en poder del Sr. Gobernador de la provincia el acta correspondiente, de la cual, segun tenemos entendido, resulta que puede autorizarse inmediatamente la explotacion de esta parte de la primera seccion. El Sr. Gobernador ha remitido ayer mismo dicha acta al Ministerio de Fomento, con informe favorable, y es de presumir que antes de tres dias, habrá obtenido la Compañía el permiso para explotar esta parte tan importante de la via general del Norte. Escusamos decir los beneficios que el comercio ha de reportar, y los que igualmente alcanzará la antigua y noble villa de Medina del Campo. Sus habitantes, entre los que contamos muchos y muy leales amigos, van á ser pronto nuestros convecinos, como lo son ya los de Palencia, como lo son casi los de Santander, como lo serán pronto los de Burgos, y mas tarde los de Madrid. Esta es la trasformacion que estamos llamados á presenciar; y esta trasformacion, acaso la mas gloriosa conquista de la época, traerá en pos de sí la felicidad de Castilla, porque Castilla, sin ver las olas, sin oír los bramidos del mar, tocará con ambas manos los puertos del Océano y del Mediterráneo, estará casi á un mismo tiempo en Valencia y en Santander.

(Del Norte de Castilla.)

Segun vemos en los periódicos de Portugal se han presentado recientemente á aquel parlamento tres proyectos importantes: uno de desvinculacion, que por diversos medios hará alodial una gran parte de la propiedad; otro para la des-

amortizacion de los bienes de las monjas que será votado próximamente, y otro para la reformacion arancelaria en sentido liberal.

Los ferro-carriles continúan con actividad: el de Vendasnovas, que debe terminar en las fronteras de España, ha sido contratado por una compañía inglesa que dió principio á sus trabajos en los últimos dias de agosto.

Dice *El Diario de Barcelona*:

«Ayer 9 al medio dia tuvo lugar en las Casas Consistoriales la ceremonia de adoptar el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad al general Prim por hijo adoptivo de Barcelona. Esta ceremonia, celebrada en sesion secreta, conmovió en gran manera al ilustre general, que tan sereno se muestra en los campos de batalla.

A las siete de la tarde asistió á la funcion que le dedicaba la empresa de los Campos Elíseos, y terminados los fuegos, que solo ofrecian de notable una combinacion de cohetes correntines, se dirigió á las Casas Consistoriales donde se le tenia preparado un refresco, del que mas estensamente nos ocuparemos en otro número.

En la concurrencia que era brillante y escogida, se hallaban representadas las principales corporaciones de Barcelona. El aspecto del salon era imponente; hubo varios brindis y se leyeron algunas poesías. Las doce de la noche serian cuando se despidió el general Prim, que vestía el distinguido uniforme del cuerpo de Ingenieros, con los dos entorchados de Teniente general, la banda de S. Fernando, varias condecoraciones, y colgada del cuello la medalla de oro que le regalara el Ayuntamiento, en conmemoracion de los Voluntarios catalanes.»

La España del 12 dice lo siguiente:

«Por varios conductos se recibe la noticia de que probablemente se verificará la entrevista entre las familias reinantes en España y Francia.»

Por parte telegráfico recibido en la corte, se sabe que el sabado se presentaron inesperadamente en el puerto de Mahon los emperadores franceses; preguntaron si estaba allí S. M. la Reina ó cuando llegaría, y á las once de la mañana se hicieron al mar, dejando una carta para que se entregara á S. M. á su llegada.

Parece que se han dado ya las órdenes oportunas para que se cierre el hospital de coléricos, establecido por la administracion militar en Toledo.

FERRO-CARRIL DE ISABEL II.

Estado de los productos obtenidos por el ferro-carril de Isabel II en la 1.ª semana de Setiembre.

1.ª seccion.—Alar á Reinosa	Kilómetros explotados.	51
2.ª seccion.—(Reinosa á los Corrales.)		5
3.ª seccion.—(Los Corrales á las Caldas)		5
3.ª seccion.—Las Caldas á Santander.		35
		91

Tráfico de los días 1.º al 7 de Setiembre de 1860.

7362 viajeros.	Rs. vn. 44,632 31
Equipajes y perros.	1,233 28
Mercaderías.	250,517 28
TOTAL GENERAL. Rs. vn.	296,382 87
Término medio al día.	42,340 41
Recaudación anual por kiló.	169,826 91

PARTES TELEGRÁFICOS.

Paris 15.—Un despacho telegráfico de hoy de Napóles dice, que Garibaldi organizaba el ejército y la marina. Los soldados napolitanos quedaban unidos á los garibaldinos, formando un total de 150.000 hombres, de todas armas. Completarán este número voluntarios ó una quinta extraordinaria. En seguida continuarán las operaciones hasta la completa unificación de Italia. El dictador ha decretado que 50 buques de la marina real napolitana que se hallen en buen estado, se armen en guerra inmediatamente, y que las cañoneras de vela sean transformadas en vapores. Se cree sea para operar en el Adriático.

Mañana se presentará Talleyrand al rey de Cerdeña en audiencia de despedida. El ministro de Rusia está ausente y Austria no tiene representante, y se decía en aquella capital que probablemente Prusia y España retirarían los suyos; pero ayer aun nada se sabía oficialmente.

Un razonado artículo del *Morning-Post* aconseja á Garibaldi que no vaya mas allá de lo justo, y cree que los ataques contra el Santo Padre atraerán á Su Santidad la protección de Francia y de las demas potencias católicas.

Las tropas sardas siguen avanzando en las Marcas. El general Goyon se embarcó esta ma-

ñana en Marsella para Civita-Vecchia.

Se dice que el duque de Módena ha salido de Viena para unirse al general Lamoriciere.

Turin 15.—La *Gaceta oficial* publica el memorandum del gobierno del rey á sus representantes en el extranjero. Lo mas importante de este documento es un párrafo en que dice: «que cuando el Papa reconozca que la Providencia ha decretado la regeneracion de Italia, entonces será de nuevo el Padre de los italianos, así como no ha cesado de ser el Padre agosto y venerable de todos los fieles.»

SECCION LITERARIA.

Esperanza y desengaño.

EN UN ALBUM.

Allá del monte en el confin, ignota
Nació una fuente pura, cristalina,
Y creció deslizándose argentina
Entre desnudas peñas gota á gota.

Se lanza al prado y á su linfa clara
De flores mil un lecho allí le espera;
Pero tambien prosigue su carrera
Cual si el dulce reposo le cansara.

Anhelante de gloria en su esperanza
Recorre el verde prado y la llanura
Y alhagada por sueños de ventura
Aun mas y mas hácia la mar avanza.

Cruzando vegas plácida se riza
Y le cantara amores Filomena.....
Mas ya contempla el mar.... y en las arenas
De sus playas, con gozo se desliza.

De las ondas al ver la blanca espuma
Que con furia tenaz la orilla agota
Mira de dicha un porvenir, remota,
Allá velada por la densa bruma.

Al fin se junta con la mar sombría,
Y al probar de sus aguas la amargura
Mil quejas á los cielos ¡ay! murmura
Con las olas luchando en su agonía.

¡Para qué yo nací con voz doliente
Esclama entonces de pesar transida,
¡Qué fué de mi cristal, grata bebida
Del ave que cantó junto á la fuente!

¡Nací para vivir de una esperanza!
¡La soñada ventura fué un engaño
Y naciendo á mi paso el desengaño
Mi linfa muere cuanto mas avanza!!...

Nilo Maria Fabra.

GACETILLA.

Es curiosa.—De *El Correo de Andalucía* tomamos la siguiente carta escrita por un aficionado á leer periódicos, á su amada, solicitando su mano.

«Si oyes bella mi *Clamor*,—y me das una *Esperanza*,—serás de mi bienandanza—*El Horizonte* mejor.—*La Epoca* negra y sombría—pasará de mi amargura,—si haces que de mi ventura—alumbre sereno *El Día*.—Sin luchas ni *Discusion*,—espuelas del *Pensamiento*,—seguiré siempre contento—las huellas de tu *Opinion*.—*Faro* de mi *Porvenir*,—serás mi dulce guarida,—y las penas de la vida—nunca llegaré á sufrir;—y amigo de *La Verdad*,—hija pura del *Honor*,—mi *Rei-*

no será tu amor,—mi *Corona* tu beldad.—Y cariñosa y mimada,—sin dolores ni miseria,—no se encontrará en *La Iberia*—mujer mas idolatrada.—Muévate, pues, mi emocion,—y pon á mi gloria el sello,—y serás el ángel bello—de mi *Regeneracion*.—¿Qué querrás entonces, di,—que al punto no te conceda?—Cuan-to quieras y yo pueda—sacrificaré por tí.—Si anhelas ver de *La España*—las pintorescas praderas,—te llevaré á donde quieras—con solicitud extraña.—En *El Valenciano* suelo—hallarás gratos favores—y brisas dulces y flores,—y un puro y tranquilo cielo:—y si despues te interesa—emprender nuevas campañas;—te llevaré á las montañas—de *La Abeja* montañesa.—Mas si pides alegría—y una existencia animada,—te mostraré *La Alborada*—de la rica *Andalucía*.—Allí donde son hermosas—las mas solitarias yedras:—donde entre cascós y piedras—nacen fecundas las rosas;—allí donde todo es zambra,—porque la pena no existe,—y todo es gracejo y chiste,—verás *El Dau-ro* y *La Alhambra*.—Y si alegre en quinto y tercio—te aficionas á las modas,—iremos las tardes todas—á las tiendas de *El Comercio*;—y aunque por mil nimiedades—me preguntes indiscreta,—siempre seré tu *Gaceta*—de todas *Las Nove-dades*.

Accede, pues, al empeño—que há tiempo abrigo en mi alma,—y obtendré al cabo *La Palma*—del triunfo mas halagüeño.—El placer á mi existencia—tu mano me restituya,—y yo endulzaré la tuya—en justa *Correspondencia*.—Con- testa sin dilacion—ni valerte de criados, que para amores sagrados—es mas secre-

Italia?—me dice. En otro viaje que hice á bordo de la *Clorinda*, iba á Constantinopla una seccion de Sansimonianos, bajo la direccion de Emilio Barault.

Habia oido hablar poco de la secta de Saint Simon: solo sabia que estos hombres eran los apóstoles perseguidos de una religion nueva. Fuí á ver al jefe, y me declaré á él como patriota italiano. Entonces, durante esas noches transparentes del Oriente, que, como dice Chateaubriand, no son las tinieblas, sino la ausencia del día; bajo aquel cielo todo tachonado de estrellas; en aquel mar, cuyas brisas parecen cargadas de generosas aspiraciones, conferenciamos, no solamente acerca de las limitadas cuestiones de nacionalidad, á que hasta entonces se habia estendido mi patriotismo, cuestiones circunscritas á la Italia, ó de provincia, á provincias, sino á la gran cuestion de la humanidad.

El apóstol me demostró, que el hombre que defiende su patria ó que ataca á la de otro, no es mas que un soldado piadoso, en el primer caso, é injusto en el segundo; pero que el hombre que haciéndose cosmopolita adopta á la tierra entera por patria y vá á ofrecer su espada y su sangre á todo pueblo que lucha contra la tiranía, es mas que un soldado; es un héroe.

Se abrieron á mi alma desconocidos horizontes iluminados por luces estrañas, á cuya claridad llegué á ver en un buque, no ya el vehículo encargado de cambiar los productos de un país por los de otro, sino el mensajero hallado que llevaba la palabra de Dios y la espada del arcángel. Me despedí de él ávido de emociones, curioso de ver cosas nuevas, y preguntándome si aquella vocacion irresistible, que al principio habia creído yo reducida á ser un capitán para largas travesías, no tenia otros horizontes desapercibidos hasta entonces para mí.

IV.

MI INICIACION.

Durante algun tiempo hice el cabotaje en compañía de mi padre: luego fuí á Cagliari en el bergantín *Etna*, capitán José Cervino.

En este viaje fuí testigo de un siniestro horrible, que no se borrará de mi memoria. Volviendo de Cagliari, á la altura del cabo de Noli, marchábamos en compañía de algunos buques, de los cuales era uno un hermoso falucho catalán. Despues de dos ó tres días de buen tiempo, sentimos algunas ráfagas de ese viento que nuestros marineros han llamado el *libiano* (libico), porque antes de llegar al Mediterráneo, ha pasado por el desierto de Libia. No tardó el mar en encrespase con su soplo, y muy luego empezó á reinar tan furiosamente, que nos condujo irresistiblemente hácia Vado.

El falucho catalán empezó por conducirse admirablemente; tan admirablemente, que no titubeé en decir que no habia uno que, juzgando por el temporal que hacia el que iba á sobrevenir, no hubiera preferido estar á bordo del falucho á permanecer en su buque. Pero el desdichado buque estaba destinado á ofrecernos muy pronto un espectáculo muy triste: una oleada terrible le hizo zozobrar y no vimos ya sobre su puente sino algunos desgraciados tendiéndonos los brazos, pero que fueron en seguida arrastrados por otra oleada mas terrible aun que la primera. La

to el buzón:—con que adios bella alma mia,—que ya mi impaciencia es harta:— tráigame el bien en tu carta.—*El Correo de Andalucía.*

Botinas de escape de ancora.— Bien hacen en llamar al siglo diez y nueve, el siglo de los inventos. Un honrado vecino de Buño, lugar en donde se fabrican desde tiempos muy remotos los zuecos de madera, ha inventado unas botinas que despues de colocadas en los pies, hacen andar á sus dueños con mucha velocidad sin molestarles nada. Se llaman de escape de ancora, porque tienen un muelle que produce un sonido bastante parecido al de los relojes llamados así, y su forma tambien es bastante parecida á un reloj: deseamos ver pronto en esta capital á nuestros elegantes de ambos sexos, calzados con botinas de escape de ancora: y deseamos tambien que los maestros de obra prima adopten la costumbre de hacerlos.

Camas para los marroquies.— Entre los objetos que el gobierno regala á los embajadores de Marruecos para sí y su emperador, figuran ocho magnificas camas de bronce doradas con riquisimas colgaduras de damasco, compradas á D. Leon Ecthecuen, dueño de la tienda de la calle de Alcalá, núm. 14. Los que han visto estas camas nos aseguran que por su lujo y magnificencia son cosa notabilísima.

En un periódico de Barcelona hallamos los siguientes anuncios:

El que haya encontrado un alfiler de pecho de oro de una señora que se per-

dió en los Campos Eliseos se le gratificará.

Una jóven recién parida y que tiene la leche de trece meses desea hallar un padre para criarle la criatura.

MERCADOS.

DE LA PROVINCIA.

Villamañan 12.—Trigo de 27 á 33 rs. fanega; centeno de 21 á 24 id.; cebada de 14 á 16 id.; garbanzos de 57 á 66 id.; habas ó judías de 48 á 51 id.; titos de 27 á 30 id.; patatas 4 rs. arroba; vino 9½ rs. cántaro; lana 57 rs. arroba; vaca 11 cuartos libra; carnero id. id.; tocino 28 id.; jamon 24 id.; carbon de mádera 4 rs. arroba.

El mercado se ha hecho con poca concurrencia y los precios, aunque tienden á la baja se sostienen de manera que los tenedores se retraen de las ventas, y de ahí la ninguna concurrencia á los mercados, que puede asegurarse no son la mitad de los años anteriores: el vino en baja y sin extracción alguna.

SECCION DE ANUNCIOS.

ARRIENDO DE UNA DEHESA.

A voluntad de su dueño se arrendará hasta el dia cinco del próximo Octubre de once á doce de la mañana en la casa mortuoria de D. José Fernandez Llamazares, sita en esta ciudad calle de la Plegaria ó Puesto de los Huevos, la dehesa titulada de la *Cenia*, en término de Villomar, junto á Mansilla de las Mulas. Tie-

ne pastos de invierno en monte y en raso como para 1.800 á 2.000 cabezas lanaras: algun pasto de verano; tierra de labor secano y regadía para 2 ó 3 yuntas, preparada ya para la siembra; pradera para 160 á 200 carros de yerba; un soto de pasto abundante; casa con corrales, cuerdas, pajares y paneras, todo de bastante capacidad y majada suficiente. Hay en la misma dehesa yerba, paja, útiles de labranza y ganados, que pueden adquirirse á la vez que se haga el arriendo.

Las condiciones del contrato están de manifiesto en la casa de la propia dehesa, en la citada mortuoria de D. José y en la de D. Felipe Fernandez Llamazares, que vive en esta ciudad calle de Santa Cruz; admitiéndose en estas dos las proposiciones que se hagan.

VENTAS.

FÁBRICA

DE TUBOS CONTINUOS DE PLOMO

PARA CONDUCCION DE AGUA Y DE GAS

DE

FELIX MARIA PORTALS

CALLE BARBARÁ N.º 13

BARCELONA.

Garantía sin limitacion de tiempo: Se remitirán instrucciones al que las solicite y tambien precio fijo.

—Los señores párrocos, que quieran realizar en Madrid los créditos contra el Estado, pueden dirigirse á D. José Garcia de la Foz, calle del Sordo, 9, 3.º quien se los pagará á los precios corrien-

tes, remitiéndoles su importe sin descuento alguno.

ULTIMA HORA.

De *La Correspondencia de España* copiamos los siguientes partes telegráficas. Marsella 16.—Cartas de Nápoles hablan de ardientes demostraciones, y que muchos curas y frailes fraternizan con el pueblo. Se ha prohibido que se obligue á las gentes gritar «Viva Garibaldi!»

Defecciones en Gaeta. Los marineros y soldados aprovechan la autorizacion del dictador para volver á sus hogares.

Liborio Romano será pro-dictador mientras Garibaldi ataca á Lamoricere.

Garibaldi dice que ha de proclamar la anexión á Cerdeña y unificación de Italia desde el palacio Quirinal.

Reaccion sangrienta en la ciudad de Ariano; los garibaldinos marchan contra ella.

El Diario oficial de Roma desmiente la proclama de saqueo atribuida á Lamoricere.

El Gobierno romano anuncia una circular al cuerpo diplomático, y publicará tambien la respuesta dada al marqués de la Minerva.

París 16.—El «Times» aprueba la invasion de los Estados Romanos; pero recomienda á Cerdeña que no ataque el Veneto.

Se habla de una próxima circular de M. Rechberg indicando que sin aceptar puramente el principio de no intervencion, el Austria se limitará á defenderse en Italia.

Casi todas las correspondencias dirigidas de Viena convienen en decir que el Gobierno austriaco no intervendrá en los Estados Romanos.

Editor responsable, D. Primitivo Bravo.

LEON:—1860.

Imprenta de la Viuda é Hijos de Miñon.

catástrofe tenia lugar hácia nuestra derecha y nos era materialmente imposible socorrer á los desventurados naufragos, y de éste modo perecieron nueve individuos de una misma familia á nuestra vista. Algunas lágrimas asomaron á los ojos de los mas empedernidos, que pronto desaparecieron ante el inminente peligro que todos corriamos. Pero como si las malas divinidades se hubieran apaciguado con este sacrificio humano, los demas buques llegaron sin novedad á Vado.

De Vado salí para Génova, y de Génova fui á Nizza.

Entonces comencé una serie de viajes á Levante, durante cuyo curso fuimos tres veces asaltados y saqueados por piratas. Este lance nos ocurrió dos veces en un mismo viaje, lo que incomodó mucho á los piratas del segundo asalto, puesto que no encontraron ya nada de provecho que llevarse. Fué en aquellos combates donde yo empecé á familiarizarme con el peligro, y á apercibirme de que sin ser Nelson, podía preguntar como él: «¿qué cosa es miedo?»

En uno de estos viajes, en el bergantin la *Cortesse*, capitán Barlasemeria, me quedé enfermo en Constantinopla. El buque tuvo que hacerse á la vela, y prolongándose la enfermedad mas de lo que yo me habia figurado, llegué á encontrarme falto de dinero.

Por apurada que haya sido la situacion en que me haya encontrado; por grandes que hayan sido las pérdidas á que estuviera abocado, nunca me han preocupado gran cosa los apuros ni las privaciones, porque siempre he tenido la buena fortuna de encontrar alguna alma caritativa que se haya interesado por mí.

Entre estas almas caritativas hay una á quien jamás olvidaré: es la bondadosa madama Luisa Sanvaigo, de Nizza, mujer tan buena, tan buena que me ha convencido de que las dos mujeres mas completas que ha habido en su tiempo, eran mi madre y ella. Hacia la felicidad de su esposo, hombre muy apreciable en todos conceptos, y educaba á sus hijos con una inteligencia admirable.

¿Con qué motivo hé hecho mencion de ella aquí? No lo sé, o

mejor dicho, es porque escribiendo para satisfacer una necesidad de mi corazón agradecido, mi corazón ha dictado lo que acabo de decir.

Estando en guerra á la sazón la Rusia y la Puerta, tuve que prolongar mi estancia en la capital del Imperio turco; en cuyo tiempo, sin saber ya cómo podria pasar el dia siguiente, fui admitido en clase de preceptor en casa de la señora viuda de Timoni. Esta colocacion la debí á las recomendaciones de Mr. Diego, doctor médico, á quien me complazco en manifestar mi agradecimiento por el gran servicio que me hizo. Habiendo entrado en la casa como preceptor de tres jóvenes, conté varios meses despues de los cuales volví á navegar embarcándome en el bergantin *Nuestra Señora de Gracia*, capitán Casabona.

Fué este el primer buque en que mandé como capitán.

No me detendré en los demás viajes de aquella época, solo sí diré, que atormentado siempre por un profundo instinto de patriotismo, siempre en todas las circunstancias de mi vida andaba solicitando de los hombres, de los acontecimientos y hasta de los libros, que me iniciasen en los misterios de la resurreccion de Italia: pero hasta la edad de 24 años todos mis esfuerzos fueron vanos y me fatigaba inútilmente.

Por fin, en un viaje á Taganroa encontré á mi bordo á un patriota italiano, que fué el primero que me dió algunas nociones acerca de la manera como marchaban las cosas públicas en Italia.

Habia una luz de esperanza para nuestro desgraciado país.

Lo declaro con ingenuidad: Cristóbal Colon no pudo experimentar mayor alegría cuando, perdido en el inmenso y desconocido piélago y amenazado por sus compañeros, á quienes habia pedido tres dias, oyó en la tarde del tercero gritar: ¡Tierra, tierra!—que lo fui yo al oír pronunciar la palabra *patria* y al ver en el horizonte el primer faro encendido por la revolucion francesa de 1830.

—¿Con qué hay hombres que se ocupan de la redencion de