

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En España por un mes 1'25, id. trimestre 3'75
 En el Extranjero id. 2'50, id. id. 7'50
 En el Ultramar id. 2'25, id. id. 6'75

Número suelto

5

CÉNTIMOS

EDICIÓN PARA PALMA

EL BALEAR

DIARIO LIBERAL CONSERVADOR

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Plaza de la Constitución, 120

Número atrasado

10

CÉNTIMOS

2 EDICIONES DIARIAS

Lo único que queda

Bajo el epígrafe que encabeza estas líneas publica nuestro ilustrado compañero en la prensa de Madrid «La Correspondencia Militar», el artículo que á continuación insertamos.

La Marina perece más ó menos gloriosamente, que en esto no hemos de meternos, porque son muy tristes las circunstancias para depurar problemas de trascendencia tan incalculable; sólo diremos, con la horrible amargura que pueden suponer todos aquellos que conocen nuestro patriotismo y nuestro entusiasmo por el elemento armado, que los norteamericanos nos han destruido dos escuadras—diecinueve barcos en total—sin que los suyos hayan tenido ni aun ligeras averías, y que España ha sufrido más de tres mil bajas entre muertos, heridos y prisioneros, mientras los yanquis sólo experimentaron en los dos... combates navales que se han librado tres bajas: un muerto y dos contusos, que cabe suponer enfermaron repentinamente por éste, aquél ó el otro motivo; pero que no fueron tocados siquiera por los proyectiles españoles. Ya se depurará esto, y sabrá el país á qué atenerse, porque hoy no quiere ni debe explicárselo. Le basta con saber que el contralmirante Cervera y su hijo D. Angel se encuentran sanos y salvos y muy bien cuidaditos por los norteamericanos, y que el marino Sr. Montojo no se le ha sumariado siquiera. Esto es lo importante para el país y para las familias de ambos señores; con esas noticias basta; no es necesario formular juicio alguno.

Resulta, pues, que nuestra Marina ha perecido y que los norteamericanos son dueños del mar, y pueden en su consecuencia dividir sus fuerzas navales, enviando unas á Filipinas para que se ensayen tirando al blanco con los buques del contralmirante Cámara, mandando otras á que bombardeen algunos puertos de la Península y conservando el mayor número de buques para estrechar el bloqueo de la Habana. Nosotros no podemos ni debemos confiar en la Marina; primero, porque «casi» puede decirse que la hemos perdido toda en dos combates, y después, porque ya se ha demostrado que por falta de elementos no puede luchar con la Armada yanqui. ¿Para qué hacerse ilusiones?

Harto harán los buques del contralmirante Cámara con volver á la Península, obediendo órdenes del Gobierno y defendiéndose—si nos visita la escuadra yanqui—al abrigo de los puertos. No hay, pues, Marina; pero no importa, es más, pedimos á Dios que los escasos buques que nos quedan no vuelvan á entrar en combate.

Persuadidos de esto volvemos los ojos al Gobierno y no le encontramos: ¿dónde está? Perció con nuestros barcos de madera en Cavite; se hundió después con los grandes acorazados españoles en

aguas de Cuba, y por último desahució su recuerdo, manchó su tristísima memoria con informalidades inadmisibles y con torpezas censurables.

En las esferas del poder encargados de la dirección de los negocios públicos se encuentran hoy ocho harapos de gobernantes que no gobiernan, porque no tienen más que un programa; esperar, siempre esperar, y los peligros de este modo aumentan y las iniciativas faltan, y como final de esta situación bochornosa sólo se ve una gran vergüenza.

Sin embargo, queda á España todavía algo digno de respeto y de admiración: el Ejército; esos soldados que se agatan á pié firme en Santiago de Cuba en la proporción de uno contra diez, y vencen ó prefieren perecer en las trincheras antes que rendirse; esos generales que como Vara de Rey mueren entre los suyos desués de resistir con 300 hombres el ataque de todo un Ejército; esos bravos que, como Linares Pombo, con el brazo destrozado todavía por la enemiga metralla, se ponen de nuevo al frente de las tropas para vencer con gloria ó morir con honor, aunque éste tengan que buscarle en su mismo revólver saltándose la tapa de los sesos.

Si no hay Gobierno, no tenemos Marina, pero hay Ejército con jefes bizarros que no izan bandera blanca, ni se entregan como prisioneros al enemigo.

Esta es la única satisfacción que puede quedarle á España hoy; esta la única alegría en medio de tantos desastres; este el único lenitivo para tantos dolores, para tan

continuos desengaños, para tan dolorosas tristezas.

Y en ese Ejército debemos confiar única y exclusivamente para desquitarnos de los fáciles triunfos de Sampson y Dewey, y en esos generales, jefes, oficiales y soldados que luchan en Cuba debemos ver toda la salvación de España pronto... muy pronto; quizás antes de lo que muchos suponen, y algunos piensan.

La espera será corta, el plazo muy breve; confíemos todos en el Ejército y todos nos habremos salvado, porque el Ejército es la única gloria que hoy queda á España, y con su heroísmo legendario y con resoluciones heroicas, sabrá encontrar el remedio que ha de curar los males que consumen á la Nación.

LA PAZ

Telegráfan de Roma que España presentará, como preliminares de la paz, las proposiciones siguientes.

Primera. Proclamación de hecho y de derecho de la independencia de la república cubana.

Esta pagará durante algunos años una contribución determinada á España, que conservará en su poder un pequeño puerto de la isla para hacerla efectiva.

También las grandes potencias podrán enviar pequeños destacamentos de tropas á ciertos puntos de Cuba.

Segunda. También serán declaradas independientes las islas Filipinas.

Tercera. Los Estados Unidos ocuparán la isla de Puerto Rico como garantía del pago de la indemnización de guerra que se ha de fijar en negociaciones ulteriores.

Los Estados Unidos devolverán la isla una vez pagada la indemnización.

El cable de Cuba

Se ha dicho que estaba cortada la comunicación por cable entre la isla de Cuba y la Península.

También se añade que varios despachos oficiales para Santiago habían sido devueltos á Madrid, por haber abandonado los empleados la estación del cable.

No es exacto que falte la comunicación.

El Gobierno afirma que está asegurada por Halifax á Cienfuegos, de donde puede comunicarse fácil y rápidamente á Santiago.

Que hay comunicación con Cuba, lo prueba el hecho de haberse recibido en Madrid ayer á última hora de la tarde, aparte otros despachos llegados anteriormente, uno del general Blanco para el ministro de Ultramar.

En este cablegrama se transcribe una protesta de la Cámara de representantes de Cuba, para que, por medio del Gobierno de la nación, se haga llegar á los de Europa y América, contra los procedimientos del ejército yankee en Santiago de Cuba, donde, según acuerdo del gobierno de los Estados Unidos, iba impulsado por un interés de humanidad.

Escuadra de Cervera

Telegramas oficiales

Santiago de Cuba (sio fecha.)
 Madrid 4.

Comandante general interino á ministro de Guerra:

Nueve y media mañana salió escuadra Cervera del puerto, rompiendo fuego sobre la enemiga, sosteniendo con ella combate una hora, sin perder ordenación un momento hasta que despartió por Oeste seguida para americana, compuesta «Iswa», «Massachusetts», «Indiana», «Brooklyn», «New York» y varios yates.

Según informes comandante castillo Morro, tenemos que lamentar pérdida de dos destroyers en esta jornada gloriosa para nuestra Marina.

General jefe tropas enemigas intimó rendición plaza, anunciando caso contrario bombardeo ciudad. Da plazo para evacuación extranjeros, mujeres y niños hasta diez mañana de mañana. Contesto ordéname deber defender plaza.—TOL.

Habana 3.
 Madrid 4.

Capitán general á ministro Guerra:
 Escuadra española salió puerto de Santiago de Cuba, á las nueve y tres cuartos mañana, sosteniendo vivísimo combate y rompiendo por su centro línea enemiga.

Al las once y medio navegaba á todo vapor rumbo Oeste.—BLANCO.

Explicaciones oficiales

Algunos periódicos han publicado acerca de la escuadra las siguientes versiones que ha inspirado el ministro de Marina y que reproducimos íntegras, sin suprimir siquiera las exageraciones que contienen.

Dicen así:
 La escuadra española tuvo que organizarse en Cabo Verde, porque por no

320.

SAINT-CLAIR

—¡Como juramento! respondió Monteith con la mayor sorpresa, ¿á quién lo habéis jurado? sin duda será á vuestra mujer. Considero que un verdadero afecto á vuestro hijo es lo único que puede haberos reducido á admitir mis ofertas y por lo mismo cedo á todo. En tanto, como no gusto de dar vana esperanza, te repito que de todos modos comprés un buque mayor, y que tomes posesión de los veinte acres de tierra que te había ofrecido, pero bajo condición de que emplearás las rentas en favor de tu hijo Saint-Clair.

Echóse Mac-Crai á los piés del general besando el ribete de la bata sin acertar á hablar; en aquel momento entró en la sala uno de los religiosos: llamado el padre Tomás, el cual me daba lecciones. Era uno de aquellos hombres que reúnen á un gran genio mucha ilustración, suma perspicacia y un discernimiento pronto y atinado; tenía mucho conocimiento del corazón humano y sabía captarse fácilmente las voluntades. Al ver la postura del general y de Mac-Crai, se detuvo temiendo haberles incomodado con su presencia y quiso retirarse; pero Monteith le detuvo, y le refirió cuanto había pasado, añadiendo en conclusión: Estaba muy contento y satisfecho, P. Tomás, de tener enteramente á mi cargo el hijo de este buen hombre, amándole como si lo fuese mío, porque promete mucho; pero Mac-Crai no corresponde á mis intenciones y deseos, protestando un juramento muy extraordinario, y habéis venido muy á propósito para ser juez árbitro entre nosotros.

Escuchó el P. Tomás aquella relación atentamente, y cuando hubo acabado el general tomó la palabra y dijo: Está visto, señor general, que solo os proponéis por objeto la dicha y el bien estar de Saint-Clair, y no comprendo que motivo pueda haber tan poderoso, que baste para desdeñar su padre unas proposiciones tan ventajosas para el hijo. Decís que le detiene la observancia de un juramento; en este caso no puedo menos de aplaudir que

DE LAS ISLAS

317

estabais en el mundo y que Saint-Clair no era hijo mío por otra parte, como este muchacho me miraba también como un padre.

Mac-Crai se manifestó como confuso á causa de la bondad y franqueza que el general usaba con él, y de su familiaridad conmigo, y así es que titubeaba sin acertar á responder, pareciendo oprimido por alguna cosa que no sabía á decir y que le sobrecogía; pero al fin despusóse de un largo preámbulo y de muchas interrupciones, se explicó en estos términos: Permiidme, señor, os diga que demasiado tiempo he abusado ya mi hijo de vuestra bondad, y que su madre está ansiosa de volver á verlo.

¿De volver á verme? ¿mi madre? repetí yo con mi natural viveza; ¿cuál es el viento favorable que ahora sopla? pues si continuamente me decía que la casa era un paraíso cuando yo no estaba allí.

Al oír esto el respetable general sonrió con disimulo, y Mac-Crai no pudo menos de reír también. Es preciso convenir, dijo, en que eras muy travieso y un atolondradillo que trastornabas la casa diez veces al día, poniéndolo todo patas arriba, y las mujeres se incomodan en extremo por tales desórdenes.

Retírate, Saint-Clair, me dijo el general: tengo que tratar de un asunto con tu padre. Obedecí al momento y salí de la sala, pero mi bienhechor me contó después toda su conversación con Mac-Crai.

Quiero á tu hijo porque lo merece, le dijo cuando quedaron solos; me lisonjeo de que haré de él un valiente defensor de la patria, y deseo que se quede ann á mi lado, pero el mismo tiempo que no trato de comprarte el hijo á quien amo tanto, tan poco puedo olvidar ni desdeñar al que le ha dado el ser. Tu barco es muy pequeño; es menester que le vendas, y te te comprare otro con el cual pueda tomar parte en tu tráfico. Cuando estuve en Torey á d. vertí que poseía tierras lindantes con las tuyas; ahora te hago donación de veinte acres de sembradura, y después

eades anteriores a la declaracion de la guerra, de los unicos cuatro buques de combate que Espana tenia listos...

Ademas, los torpederos se encontraban aislados en Cabo Verde.

Organizada la escuadra, salio para Cuba a peticion de aquellas autoridades, que veian en ella la salvacion de la gran Antilla...

La escuadra del almirante Cervera no se dirigió a Santiago al azar. Habiendo salido el 27 de Abril de Cabo Verde...

Alli ha estado la escuadra de Cervera desde el 19 de Mayo al 3 de Julio, y su estancia en la bahia ha facilitado en gran medida la defensa de Santiago...

Las dotaciones desembarcadas tomaron parte principal en los ultimos combates de tierra. Basta decir, para dar idea del heroismo con que han luchado...

Parece que la escuadra tenia orden de no salir de Santiago hasta que se aproximaran los refuerzos...

Una vez que se tuvo noticia de hallarse en Palma Soriano la columna Escario, el almirante Cervera decidi6 intentar forzar la linea enemiga...

El contralmirante Cervera reuni6 a los bravos, a los inteligentes comandantes de los cuatro barcos...

La contestacion de los valientes comandantes, dignos de su jefe, fue unánimemente expresada y se contuvo en una sola palabra: Adelante!

Los destroyers perdidos

Los destroyers «Plutón» y «Furor» fueron construidos en Inglaterra en 1896 y 1897.

Si descripción es como sigue:

Casco de acero: eslora, 67 a 68 metros manga, 6,70; puntal, 3,96; desplazamiento, 280 toneladas; velocidad máxima, 28 millas por hora.

Armamento: dos cañones de 75 milímetros, dos idem de 57 id; dos de 37 idem, Maxim y Nordenfeli; dos tubos lanzatorpedos.

Los referidos buques llevaban, al salir de Cádiz, el personal siguiente:

«Furor».—Comandante, don Diego Carlier, teniente de navio de primera; idem segundo, don Manuel Bustamante; a férez, don José Noval.

Tripulación total, 65 hombres. «Plutón».—Comandante don Pedro Vázquez, teniente de navio de primera; idem segundo, don R. Pérez Ojeda; alférez, don Carlos Boado.

Igual tripulación. Cada uno de esos destroyers llevaba un maquinista mayor, seis maquinistas, dos idem aprendices, un contramaestre, un condestable, un practicante y dos obreros de Maestranza.

Rumores de catástrofe

La prensa de Nueva York se entrega a las más absurdas conjeturas respecto a la escuadra que manda el mirante Cervera; pero haciendo arrancar sus supuestas informaciones de puntos en que, por su situación, nada podia saberse de buques españoles.

Algunas de sus noticias son tan ridiculas que ni aun merecen los honores de ser transmitidas por el telégrafo.

Las conjeturas a que se refiere el despacho anterior han tomado aqui mucho cuerpo durante la noche pasada.

Son, desgraciadamente, tan expresivos los detalles que contienen esos telegramas tachados de falsos, que hacen recelar la probabilidad de la catástrofe.

Habian de que en Washington y Nueva York se celebraba anoche la fiesta de la independencia, glorificada esta vez por el pretendido triunfo de Sampson y por el aniquilamiento de nuestra flota.

Habia en aquellas ciudades fuegos artificiales públicos, iluminaciones y músicas en las plazas y paseos.

El Whiskey corría a torrentes y se vitoraba a Sampson y a Shafter.

En París los yankees residentes en la villa del Sena celebraban también con banquetes la añeja fecha y la supuesta hazaña.

Un telegrama de dicha capital recibido esta madrugada precisaba la destrucción de nuestra escuadra, excepto el «Vizcaya».

Momentos de ansiedad

Pocas veces como hoy, desde que comenzó la guerra, ha sido esperada con tanta impaciencia por el público la salida de los periódicos.

En todos los semblantes se reflejaba el más vivo desasosiego, que iba aumentando a medida que transcurría el tiempo sin poder adquirir en ninguna parte noticias concretas de lo ocurrido.

Precauciones

A las once de la mañana, ya se habia telegrafiado a todos los cantones de la provincia para que inmediatamente se reconcentrara toda la Guardia civil disponible y las fuerzas del Ejército y permanecieran sobre las armas.

Las primeras noticias

Fueron comunicadas al salir de Palacio por los ministros que acababan de despachar con S. M. la Reina, y por el presidente del Consejo.

El señor Sagasta, muy afectado, al pater, dirigióse a los periodistas, diciéndoles.

—No pregunten ustedes noticias; pónganse en todo lo peor, y acertarán.

»Juzguen por el estado de mi ánimo de la magnitud de la desgracia.

»En realidad, el Gobierno carece aún de noticias concretas sobre lo ocurrido.

»Sólo hemos recibido un telegrama en que se nos habla de haber llegado a nada al fuerte de la Socapa, que, como ustedes saben, está a la entrada de la bahía de Santiago, los náufragos de los dos destroyers que fueron echados a pique por la escuadra yankee.

»Esos náufragos han manifestado que el fuego que hacia el enemigo era verdaderamente horrible, que el «Infanta María Teresa» sufrió gravísimas averías y que el «Oquendo» llevaba fuego a bordo al perderse de vista.

»Habiendo dicho también que los barcos americanos seguían de cerca a nuestra deshecha escuadra, y que a lo lejos oíanse frecuentes cañonazos, como si se estuviera librando un terrible combate.

»Fuera de esto, el Gobierno no tiene más noticias de lo que haya podido suceder después.

»Ahora bien; me consta que es auténtico el telegrama que ha dirigido Sampson a su Gobierno participándole la destrucción de la escuadra española, pero ignoro si será verdad lo que dice el almirante americano.

»Si la destrucción de la escuadra fuera desgraciadamente un hecho cierto, tendríamos que aguardar de los Estados Unidos la confirmación de la noticia, pues claro está que los prisioneros no habían de poder comunicárnosla.

Hasta aquí lo que dijo el Sr. Sagasta.

El ministro de la Gobernación fué el que confirmó de una manera más terminante la exactitud de la noticia, pues dijo que la familia del almirante Cervera habia recibido de éste un telegrama concebido en los siguientes ó parecidos términos:

Playa Este —Puerto Real. Angel y prisioneros, sin novedad. Pascual.

En cambio, el ministro de Marina, al ser interrogado por los periodistas, negó que tuviera noticia alguna y se encerró en su departamento, para pensar lo que va a decir hoy a los que ayer entusiasmaban con el fantástico relato del triunfo de la escuadra.

Parte de Sampson

El telegrama del almirante de la escuadra norteamericana, a que se refirió el señor Sagasta, está fechado en Siboney el día 3 y dice lo siguiente:

»Mi escuadra ofrece a la Nación como regalo, con ocasión de la fiesta de la independencia, la destrucción de toda la escuadra Cervera.

Ninguno escapó. A las nueve y media de la mañana la flota trató de huir, y a las dos de la tarde el último barco, el «Cristóbal Colón», embarrancó a 60 millas del Oeste de Santiago y arrió el pabellón.

El «María Teresa», el «Oquendo» y el «Vizcaya» vieron obligados a encallar, incendiados y deshechos a 20 millas de Santiago.

El «Furor» y el «Plutón» fueron destruidos a menos de cuatro millas del puerto.

Nuestras pérdidas consisten en un muerto y dos heridos.

Las del enemigo llegaron, probablemente, a algunos cientos, por los cañonazos, las explosiones y los ahogados.

Hemos hecho unos 1.300 prisioneros, entre ellos el almirante Cervera.—Sampson.

Parte de Toral

Santiago de Cuba (sin fecha).

Madrid 4.

Comandante general a ministro Guerra:

Anochecer ayer llegaron batería Soopa siete náufragos destroyers perdidos, manifestando que «María Teresa» iba con averías ya fuera vista puerto, detrás Punta Buzón, y que «Oquendo» llevaba fuego a bordo.

Posteriormente llegaron otros, en número que aún desconozco, confirmando lo anterior.

Tristes detalles

Las noticias particulares recibidas hasta ahora de los Estados Unidos, confirman en toda su magnitud la espantosa catástrofe que ofrece Sampson a su pueblo para conmemorar el más fausto suceso de su historia.

Los corresponsales dicen que los barcos norteamericanos sufrieron un fuego muy poco nutrido de la escuadra de Cervera.

El buque insignia español fué el primero en romper el fuego.

Los barcos yankees tomaron posiciones; pero sólo comenzaron el fuego cuando los españoles habían franqueado ya la entrada del puerto.

El barco insignia español tomó la dirección del S. O., navegando tan cerca de la costa como le era posible.

El «Colón», el «Vizcaya» y el «Oquendo» seguían al barco almirante, y después venían los torpederos.

Tan pronto como estuvieron al alcance de sus tiros, los acorazados americanos rompieron el fuego.

Los españoles tuvieron que afrontar un verdadero huracán de balas y de granadas.

El «Cristóbal Colón» contestó bravamente; pero se vió forzado a dirigirse hacia la costa cuando se hallaba a 10 millas del Morro.

El «Vizcaya» y el «Oquendo» no habían franqueado la mitad de la distancia recorrida por el «Colón», cuando se vieron obligados, ya en fuego, a retirarse también hacia la costa.

Las tripulaciones desplegaron la mayor bravura, el valor más heroico.

El único barco americano que sufrió averías fué el «Gloicester».

En otro despacho se dice que el contralmirante Cervera está herido en un brazo.

Una frase de Cervera

El «Evening World» dice que Cervera, explicando su salida de la bahía de Santiago de Cuba, ha dicho lo siguiente:

«He preferido correr el riesgo de un combate en alta mar y sucumbir peleando, que morir en la bahía como en una ratonera.»

En Palacio se encontró con otros varios generales que habían ido a cumplir deberes dinásticos.

Martinez Campos en acción

No podía faltar en esta ocasión el general Martinez Campos, quien muy de mañana se echó a la calle dispuesto a esperar a que caiga el poder en el arroyo.

Su primera visita fué para las instituciones, y después se fué a ver al general Chinchilla, con objeto, sin duda, de enterarse de las medidas preventivas que había adoptado el capitán general de Madrid.

La conferencia fué muy larga, y parece que revistió excepcional importancia.

El general Martinez Campos no ha descansado en todo el día.

Por meterse en todo, se ha metido hasta en algunos cuartos de banderas.

Grave rumor

Al mismo tiempo que se hacían públicas las noticias del desastre, circulaba un rumor gravísimo, que por referirse a un suceso de índole especial, nos abstenemos de ser más explícitos, mientras no esté debidamente confirmado.

Los buques españoles

Los buques que componían a escuadra del señor Cervera, eran los siguientes:

«Cristóbal Colón».—Construido en 1896 en el astillero de la casa Ansaldo (Génova); casco de acero; eslora, 100 metros; manga, 13,20; caado máximo, 7,75; desplazamiento, 6.840 toneladas; fuerza de máquina, 13.000 caballos; dos hélices; velocidad máxima, 20 millas; toneladas de combustible, 1.000; radio de acción, 8.300 millas.

Defensas: blindaje en el costado, en la línea de flotación, en los reductos y en las torres de 15 centímetros; cubierta protectora cuatro idem.

Armamento: dos cañones Armstrong de 25,4 centímetros en las torres, 10 idem; idem de 15,2; 6 idem de 12, 10 idem Nordenfeli tiro rápido de 57 milímetros, 10 idem de 37, dos ametralladoras y cinco tubos lanza-torpedos.

Total de artillería: cañones de gran calibre (25 a 28 centímetros), 8; de calibres medios (12 a 16), 46; piezas menores de tiro rápido; revolvers, ametralladoras, etc., 82; tubos lanza-torpedos, 29; dotación 543 plazas.

«Infanta María Teresa», «Almirante Oquendo» y «Vizcaya», los tres iguales.—Construidos: el primero en 1890, y los otros dos en 1891; desplazamiento en toneladas 7.000; casco de acero; eslora, 103,36 metros; manga, 19,81; puntal, 11,58; calado máximo, 6,55; fuerza de máquina, 13.700 caballos; número de hélices dos; velocidad máxima, 20,25 millas; toneladas de combustible que pueden llevar, 1.050; radio de acción, 9.700 millas.

Defensas: coraza de 30,5 centímetros en la línea de flotación; de 25 en las torres y 5 en la cubierta protectora.

Armamento: dos cañones Hontoria de 28 centímetros en las torres; 10 idem también Hontoria de 14 centímetros y tiro rápido en batería; ocho de tiro rápido sistema Nordenfeld de 57 milímetros; dos ametralladoras Nordenfeld de 11 milímetros; ocho cañones revolvers Hochkiss de 37 milímetros; dos cañones de siete centímetros tiro rápido, y ocho tubos lanza-torpedos. Dotación, 497 hombres.

Estos buques fueron construidos por completo en los astilleros del Nervión, que la sociedad Martinez y Pálmers estableció en la orilla izquierda de la ria de Bilbao.

De los destroyers «Plutón» y «Furor» ya hemos publicado en las noticias correspondientes.

Dotación de los barcos

Plana mayor

En 8 de abril último componían la plana mayor de la escuadra de Santiago los siguientes jefes y oficiales:

Almirante, contralmirante D. Pascual Cervera. Topete.

de mi fallecimiento serán absoluta propiedad tuya.

Fué tanta la sorpresa de Mac-Crai al oír esto, que no podía hablar una palabra; y miraba al general como dudando de lo que acababa de oír. ¿Qué es lo que te pasa le dijo Monteith; será posible que te atrevas a dudar de mi palabra?

—Perdonad, señor, contestó al fin Mac-Crai; es tan excesiva vuestra bondad, que me admira en extremo y no permite el que pueda manifestaros con palabras mi gratitud. Mi Saint-Clair es un valiente mozo, convengo en ello, y he dicho repetidas veces a mi mujer que haría honor a un padre más noble que yo, pero ella es de opinión contraria: dice el proverbio que honores mudan costumbres, y no miente. Katy Lauria era muchacha muy sencilla en mi concepto; cuando salió de Caithness, donde entonces vivíamos, para ir a servir en el medio día de Escocia a una gran señora, no tenía más de diez y siete años: su saya montañesa y su jubón corto, le daban el aire de una corza. ¡Oh cuán linda era entonces! además era mansa como una oveja; y aunque me veis ahora tan adusto y tan rústico, os confieso que al ausentarse lloré como si fuese un muchacho. Cuando me escribió después diciendo que fuese para casarme con ella; mi corazón se puso más blando que un guante, y no di lugar a que me lo dijese dos veces para ponerme en camino; y no creáis, señor, que ella pudiese decir que me había ganado por el dinero, pues aun cuando no hubiera tenido cosa alguna, os aseguro que habría ido con igual presteza a buscarla. A pesar de que hacía ya cinco años que faltaba de Caithness, la amaba como en el día de su ausencia y siempre la tenía presente en la imaginación; pero hablando con verdad no la conocí al pronto cuando la vi tan bien vestida a la francesa, hecha enteramente una bella dama: estaba tan diferente, que nadie hubiera podido creer que era Katy Lauria, la montañesa de Caithness. Lo que menos le importaba al general era el saber la

historia de los amores de Katy Lauria y de Mac-Crai, pero no quiso interrumpirle, antes bien esperó un intervalo de silencio, para decirle con su natural bondad. Cuando están acordes dos corazones, se unen perfectamente, y nada obstan para ello algunas diferencias en los modales y costumbres; pero volviendo a Saint-Clair, no dudo que vuestra mujer se tendrá por muy dichosa en ver a su hijo mejor colocado de lo que permitirían vuestras cortas facultades, como llegareis a verle, porque yo cumpliré lo prometido; Saint-Clair será educado mientras yo viva cual si fuese hijo mío, y no le olvidaré al tiempo de morir.

Titubeó un poco Mac-Crai: Dios sabe, dijo, pasando la mano por la frente, lo mucho que amo a este muchacho, y cuanto me regocijaría de su dicha; pero Katy...

—También se regocijará, dijo prontamente el general: no lo dudeis, porque ¿quién será la madre que no se alegre del bien de su hijo?

—¡Castigue Dios a la que piense de otro modo! dijo Mac-Crai con energía.

—Pues bien, replicó alegremente el distinguido militar; ya está arreglado este negocio. Saint Clair irá a veros todos los años, pues aunque yo quiera mirarle como si fuese mi hijo, no debo olvidar que la naturaleza le ha dado padres, y que al fin os debe el ser. Vaya, andad, y escoged un buen buque sin que os pareis en el precio: pues yo lo pagaré; y ya que vuestra Katy tiene tantas ganas de ver a su hijo, nosotros seremos los primeros pasajeros que conduzcáis a Lews.

El corazón de Mac-Crai naturalmente honrado, estaba confuso por la generosidad y afabilidad de mi bienhechor. Permita Dios, dijo poniéndose la mano en el pecho, que no prospere aquí abajo ni vaya tampoco al paraíso, si no os dijese la verdad. Con suma satisfacción os entregaré mi hijo si fuese dueño de mi voluntad en esta parte, pero el caso es que tengo hecho juramento de no separarle nunca de mi lado.

Segundo jefe de la escuadra, capitán de navío de primera D. José María de Parodes y Chacón. Jefe de estado mayor, capitán de navío D. Joaquín Bustamante y Quvedo. Ayudante del general Corvera, teniente de navío D. Angel Corvera y Jácome. Ayudante del general Parodes, teniente de navío de primera D. Pablo Marina y Bringas. Ayudantes del estado mayor, tenientes de navío D. Francisco Gomez Imaz y Rodríguez de Arias y D. Antonio López Cerrón y alférez de navío D. Angel Carrasco y González Elipo. Contador de navío, D. Eduardo Urdapilleta y Carbellota. Dos escribientes, un contramaestre, cuatro cabos de mar, 12 músicos contratados, 26 músicos marineros y tres orfeones particulares. Afectos al servicio de estado mayor iban tres condestables, un artillero, cinco cabos de mar y 19 marineros.

PÁGINAS DE LA HISTORIA. Dorrota de D. José Cabrinety 9 de Julio de 1873

El 5 de Julio de 1873 se sublevaron contra el general Velarde los batallones de Las Navas, Madrid y Mérida, llegando los soldados á hacer fuego contra sus jefes y oficiales. Cuando pudo sofocarse la rebelión se hizo cargo de las fuerzas el brigadier Cabrinety en Igualada, saliendo seguidamente á operaciones, en persecución de los carlistas, sobre los cuales consiguió algunas ventajas, pero la indisciplina que reinaba entre los soldados de la columna que le llevaba y en la que apenas iban oficiales, imposibilitó de tal modo sus buenos deseos, que pronto pagó con la muerte sus temeridades. El día 8 pernóctó en Navas, desde cuyo punto salió en la mañana del 9 para Prats de Lluçanés, donde creía hallaría fuerzas carlistas al mando de Saballs y no encontrándolo se dirigió á Alps, donde penetró confiadamente haciendo caso de un aviso que le habían dado diciendo que los carlistas habían dejado el pueblo. Una vez dentro del pueblo, el batallón de August, que se hallaba apostado en las casas, comenzó á hacer un nutrido fuego sobre la columna Cabrinety, que al tratar de defenderse fué atacado desde todos los altos que rodean el pueblo por nuevas fuerzas, envolviéndoles de tal modo, que la poca disciplina que entre las tropas del gobierno existía se deshizo, entrando el pánico de tal manera en los soldados que ordenes, no fué obedecido más que por unos cuantos valientes que le siguieron á la plaza del pueblo, donde cayó el desgraciado Cabrinety atravesado el cuello por un balazo que le quitó la vida. Tomadas las salidas del pueblo, por las fuerzas carlistas, toda la columna tuvo que sucumbir haciéndose aquellos dueños de 800 prisioneros, 50 caballos, cañones, mulos, material sanitario, armamento y dinero. Tan señalado triunfo valió á Saballs un título y condecoraciones á los que estaban bajo sus órdenes.

CESAR

Se prohíbe la reproducción

PALMA

Han sido montadas los palos para el telégrafo de banderas, en las baterías del baluarte del Príncipe y del Castillo de San Carlos. Ayer se repartieron en las Cocinas económicas, 500 bocas por el Ayuntamiento, 200 por las Juntas, 327 por dicho establecimiento y 207 suplementos; formando un total de 1233 raciones. Como donativos, han ingresado 10 pesetas de D. Mariano Fuster. En el Gobierno civil de esta provincia, se ha recibido de la Delegación de Hacienda, de la misma, una circular referente á las modificaciones introducidas en el impuesto de consumos para la vigente ley de presupuestos; con objeto de que sea publicado en el «Boletín Oficial». Esta noche la compañía de boleros que dirige el maestro Agostinet, celebrará baile en la plaza de S. María Fé, con motivo de celebrarse en el barrio de la Calatrava la verbena de la festividad de San Cristóbal. Continúa en el mismo estado de gravedad la madre de nuestros queridos amigos y compañeros en la prensa D. Nicasio y D. José Roca. Mucho nos alegraríamos de su pronto y total restablecimiento. Esta mañana se ha promovido un fuerte escándalo en la plaza Mayor entre dos revendedores, dirigiéndose mutuamente toda clase de insultos y palabras soezes y mal sonantes. Han puesto fin á la contienda, varios transeúntes. Anoche en la plaza de la puerta de San Antonio, dos sujetos se propinaron unos trompazos por cuestión de celos, siendo separados por varios otros amigos. Esta madrugada das carros que iban en dirección contraria por la carretera de Luchmayor, han chocado fuertemente siendo despedidos por los vehículos ambos conductores, saliendo uno de ellos con varias fuertes contusiones. A las seis de esta tarde ha salido de nuestro puerto con rumbo á la isla de su nombre el vapor «Ciudad de Mahón» llevándose la correspondencia, variada carga y pasajeros. En el Gobierno Civil de esta provincia, se ha presentado una solicitud de don Andrés Sastre Paigerver en la que se interesa el registro de once pertenencias de mineral liguito, con el título de

«La Trinidad» enclavada en el término municipal de Selva y paraje denominado «Es moll non» propiedad de D. Miguel Mairata Seguí (a) Bailó. A Juan Colomar Umbert y á su esposa Magdalena Liompart Periós, padres de Gabriel soldado que fué de Cuba, se les ha sido concedida la pensión de 182 50 pesetas anuales. Dicha pensión á sido también concedida á Miguel Adrover Alau, padre de Miguel soldado que sirvió en el ejército de Cuba. Por rébites á la contribución se procederá á la venta de varios trozos de tierra de término de esta ciudad. El acto tendrá lugar el día 27 del actual á las once de su mañana y en el local que ocupa la Agencia ejecutiva de la primera zona de este distrito. Según dice «La Última Hora» en su número de ayer, á bordo de la escuadra del almirante Corvera, iban 6 marineros naturales del Arrabal de Santa Catalina. Ayer fueron muchas las familias de esta ciudad que recibieron correspondencia de Filipinas, devolviendo con tal motivo la tranquilidad que empezaba ya á faltar á muchos hogares, después de haberse recibido noticias tan pesimistas de aquel archipiélago. Nuestro distinguido amigo el general de marina D. Luis Loeb, que tiene dos hijos prestando sus servicios en aquellas islas y de los cuales hacia bastante tiempo que no tenía ninguna noticia, recibió por el mismo correo algunas cartas, las cuales manifiestan que están buenos y salvos. Mucho nos alegramos que así suceda y felicitamos con tal motivo al veterano general. A bordo del «Unión» ha venido esta mañana el joven alumno de la Academia de Toledo recién ingresado D. Francisco Nieto Arrom, hijo de nuestro buen amigo D. Luis.

LA TOMBOLA PATRIOTICA

Anteayer quedó montado en los jardines, de la calle de Palacio, el aguadujo que el dueño del café Colon ha instalado para la expendición de refrescos. Hoy ó mañana á lo más tardar quedarán terminados todos los trabajos de instalación y supletorios. Es casi seguro que el lunes se verificará la inauguración. Los últimos objetos recibidos para la Tómbola son los siguientes: El Sr. Obispo de Mallorca ha dedicado á la Tómbola un cuadro al óleo sobre porcelana, por Cerda; los Sres. Pons y Bonet, una caja de pañuelos y corbata; cuatro alfombrillas y dos cabeceros, la Comandancia de la Guardia Civil, una escribanía de bronce niquelado; el popular artista Pepe Hoyó, un vaciado en yeso gusto oriental; la señorita María Feijú un par de floreros de cristal; J. Rosselló, un bajo relieve por él mismo; dos cajas de alfileres; los Sres. Leon y Noé; el Teniente de Navío D. Manuel Fuster, un sérvio de porcelana para café con su correspondiente bandeja maney; el capitán D. Francisco Lopez Pinto, una acuarela por él mismo; D. Pablo Cortés, 16 docenas pañuelos de bolsillo y una docena de pañuelos de percal. La comisión organizadora nos suplica, que llamemos la atención á las personas, que tengan intención de mandar algun objeto con destino á la Tómbola, lo verifiquen á más tardar mañana, con el fin de que pueda ir comprendido en el catálogo. Nuestro estimado colega «La Unión Republicana» publica en su edición de ayer un artículo titulado la Tómbola, del cual entresacamos las siguientes líneas. «Qué defensas podemos organizar con quince ó veinte mil duros? El artillado y las fortificaciones cuestan millones y no adelantaremos nada, absolutamente nada con estrujar el bolsillo del pueblo para que la tómbola obtenga éxito. Este quedará asegurado si se destinan los productos á remediar necesidades apremiantes, á mitigar el hambre, á proporcionar trabajo á tantos infelices que carecen de él y á comprar arnica, vendajes, y ungüentos para curar las heridas de tantos soldados enfermos y maltruchos que, en crecido número, regresarán de Cuba y Filipinas, cuando España haya de aceptar forzosamente las onerosas condiciones del vencedor.» Nosotros por nuestra parte, aconsejamos á la Junta Organizadora estudie lo propuesto por el colega, por considerarlo muy digno de tenerse en cuenta, y á la brevedad posible tome el respectivo acuerdo. DON PEDRO JUAN CAMPINS. A bordo del vapor «Unión» ha embarcado esta mañana con destino á Alicante para desde este puerto trasladarse á Madrid en cuya ciudad ha de ser preconizado, el obispo de esta diócesis Ilmo. Sr. D. Pedro J. Campins. Han acudido al muelle á despedirle el clero catedral y parroquial, el Sr. Gobernador Civil de la provincia, el Capitán general, el Delegado de Hacienda, y numerosos amigos y conocidos. Deseamos á nuestro Ilustrísimo Prelado un feliz viaje y su pronto regreso á la Roqueta. BILLETES NUEVOS. El Banco de España ha anunciado que ha puesto en circulación una emisión nueva de billetes de cincuenta pesetas con la fecha de 2 de Enero del año actual. ¿QUÉ FUE? Ha llegado hasta nosotros el rumor de que ayer, en un cafetín de la Plaza de...

los prohibidos, se armó una bronca monumental saliendo á relucir alguna navaja. Parece que el motivo de la contienda se debe á que un joven lugareño fué conducido engañado por cierto pájaro de cuenta á aquel sitio, so pretexto de que le serian cambiadas unas obligaciones del Fomento Agrícola, cuyo numerario solicitaba aquél. Hallóse el incauto lugareño, sin saber cómo, á faltar dos de las referidas obligaciones; y por sí se las habían quitado ó las había perdido, sobrevino la escandalera hache, viéndose amenazado y echado violentamente de aquel antro. Efecto de la punible tolerancia que en más de una ocasión hemos lamentado se viene observando con ciertos garitos, ó del descuido no menos censurable en los encargados de que se cumpla la ley como es debido. Ignoramos el grado de certeza que pueda revestir el tal rumor. Lo relatamos tal como á nosotros ha llegado. Procuraremos enterarnos convenientemente y de nuestra investigación daremos cuenta detallada á nuestros lectores. BANDERIN PARA ULTRAMAR EN PALMA. Pelaires 25. El día 11 del actual de 9 á 12 de su mañana, se pagarán las asignaciones de los individuos de la Recluta Voluntaria de Cuba, el 12 las de los individuos de la Recluta Voluntaria de Filipinas, el 13 las de los Sres. Jefes, Oficiales y tropa de todos los Distritos de Ultramar y el 14 las incidencias. Palma 9 de Junio de 1898.—El 1.º Teniente Jefe, Jesus Nieto.

MARITIMAS

A la hora de itinerario salió ayer tarde de nuestro puerto, con rumbo al de Barcelona el vapor «Julio», llevando la correspondencia, escasa carga y 31 pasajeros. A su bordo se embarcaron la Reverenda madre superiora de Sto. Hospital Sor Carmen Alax la cual pasa á la ciudad condal á prestar sus servicios, y D.ª Catalina Campins hermana del Sr. Obispo de esta diócesis. A las siete y media de esta mañana ha fundeado en nuestro puerto, procedente del de Barcelona el vapor «Bellver», siendo portador del correo, variada carga y 13 pasajeros. En él ha venido D. Domingo Muntaner capellán que fué del vapor «Panamá» apresado como saben nuestros lectores por los buques yankees. Sea bien venido. Durante las últimas 24 horas ha ocurrido en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques. ENTRADOS. Land «Virgen del Carmen» patron Martínez 4 tripulantes y aveza de St. Pola en 2 días. Land «Cristina» patron Pajol con 6 tripulantes y lastre de Barcelona en 3 días. DESPACHADOS. Land Saa. Ramon patron Buades con 6 tripulantes y efecto para Sta. Pola. Ayer noche á bordo del Brik-Barca Groevalin hubo saírao. La Banda de guitarras landes y bandurrias que tan acertadamente dirige el joven maestro D. Joaquín Bernad, tocó escogidas piezas de su extenso repertorio, sobre la cubierta de popa de dicho buque. Una noche serenísima velada por la blanca luna y un fresco delicioso contribuyó que la esplanada de la farola vieja, en donde se halla amarrado el «Groevalin» se viera sumamente concurrida hasta que hubo terminado el concierto.

De la Provincia

Ibiza.—De 21 á 22 pesetas quintal se han pagado hoy los albaricoques, y aún nos dicen que algunos propietarios no han querido cederlos á dicho precio y los conducen ellos mismos á Palma. El día primero del corriente me tomó posesión del cargo de Secretario de Cámara y Gobierno eclesiástico de esta Diócesis, el digno canónigo D. Juan Palou Torres. Generalmente apiadado, especialmente entre la clase sacerdotal, ha sido el mencionado nombramiento, por haber recaído en persona tan virtuosa como ilustrada, condiciones éstas que si son una garantía del acierto con que el Sr. Palou desempeñará dicho cargo, lo son á la vez del buen tino del encargado de hacer la designación. A uno y otro nuestra enhorabuena. Según se nos dice, en la parroquia de San Jorge anda la gente estos días muy fuera de su centro, por haber sido descubierta en el huco de un olivo de una de aquellas propiedades una imagen de la Virgen. El descubrimiento lo ha hecho una niña de pocos años, y, desde que ha empezado á circular la voz, el olivo se ve continuamente visitado. Ayer, por ser día festivo, dicen que fué muy numerosa la concurrencia que asistió á visitar la sagrada aparición; pero como si no, pues nada pudieron descubrir, á causa, según añaden, de no dejarse ver la Virgen más que de los que están limpios de pecado. Y como la concurrencia se componía en su casi totalidad de mujeres... Sabemos que durante la presente temporada de verano, todos los domingos, empezando ya el próximo, la charanga del «Círculo Ibicenco», con objeto de proporcionar alguna expansión al público, amenizará el paseo de la Alameda, desde las seis á las ocho de la tarde; atractivo éste que seguramente motivará el que se vea sumamente concurrido dicho sitio. A las personas que deseen contribuir al gasto que esto habrá de ocasionar, se les invita para que continúen sus nombres, por la cantidad que tengan á bien hacerlo, en la lista al efecto abierta en casa del Alcalde, Sr. Verdera.

Servicio telegráfico

Agencia Mencheta

El «Cristóbal Colón»

Madrid 8, 5 t. Desde Washington telegrafian que el almirante Sampson ha comunicado á Mr. Mac-Kinley, que el acorazado español «Cristóbal Colón» ha podido ser puesto á flote y remolcado á Guantánamo. Añade además que á su bordo van dieciocho oficiales españoles. Los norteamericanos encontraron en dicho buque diez y nueve tripulantes heridos y trece muertos. Detalles de un naufragio. Madrid 8, 5'15 t. París.—En las oficinas de la compañía naviera, á la cual pertenecía el vapor «Bourgogne» echado á pique por un velero inglés, se reciben nuevos telegramas, participando horribrosos detalles del naufragio. El buque se hundió en menos de 40 minutos. El capitán Mr. Deloncle, y demás oficiales de abordó, revolver en mano intentaron vanamente la salvación del pasaje. El pánico que reinó á bordo en el momento de ocurrir el choque es indescriptible. Muchos pasajeros que sabían nadar buscaron la salvación echados al mar provistos de salvavidas. Algunos pasajeros cuchillo en mano se hicieron dueños de los botes, cortando las amarras que los sostenían. Una vez en el mar defendían las embarcaciones, haciendo á las manos de los naufragos que se agarraban á las bandas. Una lancha en la que iban mujeres y niños zozobró efecto del excesivo peso. Tan solo una señora pudo librarse de la catástrofe, gracias á los auxilios que le prestó su esposo. Entre los naufragos había seis españoles, cuyos nombres se ignoran. El capitán del buque permaneció sobre el puente comunicando órdenes hasta que éste se sumergió en el agua.

A España.—Salida

Madrid 8, 6 n. Comunican de Washington que la escuadra de Watson compuesta de tres buques, ha salido con rumbo á España. Confirma esta noticia, el que el gobierno yankee ha ordenado el comodoro Sampson que destaque de su escuadra los buques que han de incorporarse á los de Watson. Ha salido para Santiago de Cuba para relevar al general Shafter, el mayor Miles.

Negativa

Madrid 8, 7 n. Telegramas recibidos de París, comunican que el almirante Sampson se ha negado á cumplir las órdenes de su gobierno, el cual le mandaba que forzase sin dilación el canal de Santiago. Sampson ha telegrafado á Mac-Kinley diciéndole que antes de cumplir las órdenes del Gobierno Federal, quiere preparar la entrada para que sus buques puedan pasar con toda seguridad. Para lograrlo—añade—es preciso destruir antes las minas submarinas y torpedos fijos que existen en la boca de la bahía. ¿Será un canard?—Los yankees piensan abandonar las operaciones de Cuba. Madrid 8, 9 n. Desde Washington comunican que en el Consejo de ministros celebrado ayer se trató extensamente de la conveniencia de abandonar los norteamericanos las operaciones militares de Santiago de Cuba. Mr. Long mostróse contrariado, pues su opinión es seguir la guerra y posesionarse de Santiago cuanto antes. Quedó acordado que la acción guerrera de los Estados Unidos en la gran Antilla, se limite al bloqueo de la isla.

La paz.—Encuentros en la Habana

Madrid 8, 9 n. Noticias recibidas de Roma, comunican que las potencias Francia y Austria han aceptado los pro-

yectos de paz redactados por el secretario de S. S. el Papa, cardenal Rampolla. En la provincia de la Habana han ocurrido varios encuentros entre nuestras tropas y los insurrectos. Las bajas por ambos bandos fueron insignificantes, reduciéndose á varios heridos de escasa importancia. Para Santiago. Madrid 8, 9'15 n. Desde Tampa comunican que se han embarcado en aquel puerto, cañones de artillería gruesa, con destino al cuerpo de ejército que manda el general Shafter. Disgusto. Mr. Mac-Kinley muéstrase muy disgustado, con motivo de no tener noticias referentes á si Shafter ha conseguido comunicarse con Sampson, y ponerse de acuerdo. Buques perdidos. Madrid 8, 9'45 n. Hasta la fecha ha perdido España durante el tiempo que lleva de guerra con los Estados Unidos 72 barcos, comprendiendo los de guerra y mercantes incluso el transatlántico «Alfonso XII». Barcelona y Santander son las matriculas más perjudicadas. Los yankees solo han perdido el «Merrimach», echado á pique por ellos mismos y una corbeta cargada de carbón que fué apresada en Filipinas por un cañonero español. El Consejo. Madrid 8, 10 n. El Consejo celebrado hoy ha revestido escaso interés. El Sr. Correa leyó varios telegramas del general Blanco, consultándole algunos puntos relacionados con los combates ocurridos en Santiago. El ministro de Marina, explicó algunos detalles del torpedo inventado por el Sr. Daza, acordándose que pase á la comisión técnica para su estudio. Concedióse á los tabacos de Puerto Rico el mismo régimen que á los de Cuba. El gobierno confía que pronto estará restablecida la comunicación con las Filipinas. Al salir los ministros se han mostrado reservadísimo, afirmando que tan solo se había hablado de la guerra. Telegrama oficial. Madrid 8, 10 30 n. El Gobierno ha recibido un despacho oficial de Santiago de Cuba dando cuenta de que se ha verificado el cange de los tripulantes del vapor «Merrimach» por siete de los prisioneros españoles que se hallan en poder de los norteamericanos. Comunica además dicho despacho que los yankees señalaron un nuevo plazo que se cumple al medio día de mañana para bombardear la población por mar y por tierra. El general Toral, dice que comunicó dicha determinación al general Blanco, añadiendo que defenderá la paz hasta el último extremo, habiendo que tener en cuenta que la alimentación de los soldados que llevan tres años de campaña, desde hace meses sólo es de arroz, bacalao, café y azúcar. Rumores satisfactorios. Madrid 9, 7 m. París.—Telegramas de Washington, comunican que en aquella ciudad reina gran desconsuelo por las recientes noticias que llegan de Santiago de Cuba las cuales son en extremo pesimistas. No averiguadas aun las bajas y desastres ocurridos á las tropas del general Shafter circulan otra vez rumores de que han sido desalojados los yankees de sus posiciones que ocupaban cerca de Santiago, batiéndolos en ofensiva y causando toles muchísimas bajas entre ellas el ayudante del general Shafter. Este creese que está herido pues se le vio caer del caballo, aunque más tarde volvióse á ver montado. El ministro de la Guerra ha desmentido que los españoles tomaran la ofensiva como igualmente el que Shafter esté herido. La mayor parte de la opinión cree que la victoria ganada en el mar se vuelve por pasiva en tierra.

PALMA Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina,

ANUNCIOS DE EL BALEAR

ANUNCIOS MORTUORIOS TARIFA

En 1.^a plana à 2 columnas 6 pesetas

» 1. plana à 5 columnas 12 pesetas

Abonos para comercio desde 5 a 50 pesetas mensuales.

Se reciben anuncios en esta imprenta, para la edicion de los pueblos hasta las once de la mañana. Para la edicion de Palma hasta las cinco de la tarde.

En 2.^a plana à 2 columnas 5 pesetas

» 3.^a plana à 5 columnas 6 pesetas

JULIO

9

Inaugúrase el museo argeológico nacional

Sábado

190 S. Cristo obispo 175



JULIO

10

1892. El general Diaz es reelegido presidente de Méjico.

Domingo

191. St. a. Amalia, nr. 174.

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

ELIXIR À LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

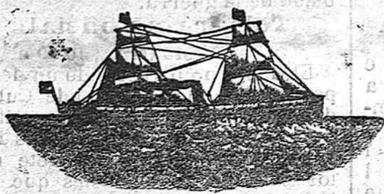
El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extrémismo, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Eris, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos. Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Ponente, 31: BARCELONA

LA MEDICACION SULFUROSA A DOMICILIO POR LAS

Gotas-madre sulfurosas en Bar

con las cuales se preparan inmejorables aguas sulfurosas para bebida, gargarismo, pulverización, baños etc.—Curan: herpes, escrófulas, enfermedades de la piel, catarros pulmonares, tos, anginas, anemia, me de piel, catarros pulmonares, y enfermedades secretas, etc.—Frasquito: 5 pesetas. Farmacia de D. Ignacio Forteza.—Bolseria.



LLOYD MALAGUENO

Compañía de Seguros Marítimos

fundada en 1852

La mas antigua é importante de las españolas

7.000.000 DE PESETAS PAGADOS POR SINIESTROS

Por la liberalidad de sus pólizas y el pronto arreglo y pago de sus siniestros ha conseguido la confianza del público y el crédito ilimitado que disfruta entre aseguradores é asegurados.

AGENTES EN PALMA DE MALLORCA

CONQUISTADOR, 12 * ROCA Y VADELL * CONQUISTADOR 12

JARABE VERMIFUGO

El preparado por J. SUREDA LLITERAS es el que más rápidamente destruye los lombrices (Cuchs), y hace desaparecer los desórdenes que las mismas ocasionan en los niños, como:

Enflaquecimiento, palidez, toses pertinaces, inapetencia, etc., etc.

Es sumamente agradable. Regenera y fortalece á los niños.

Callicida Sureda

Mediante su empleo desaparecen en muy breve tiempo los callos y durezas de los pies. No ofrece peligro alguno su aplicación. Se venden en la Farmacia de

J. Sureda Lliteras
Brossa, 9.—Palma

IMPRENTA

DE

RUBI Y MONSERRAT



Marina,



2



y Mar,



3



Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.