

EL BALEAR

DIARIO DE LA TARDE.

Redaccion y Administracion: Union 15.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año V. Palma Jueves 20 de Mayo de 1886. Num. 1295.

VAPORES-CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 5 t. Mahon.—Martes 5 t. Barcelona.—Miércoles 5 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 5 t. Valencia.—Sábado 5 t. Barcelona por Alcudia.
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon.—4 t. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 mañana Barcelona.

FERRO-CARRILES.

Servicio de trenes.—De Palma a Manacor y La Puebla 7:30 mañana, 2 y 4:30 (m.) t.—De Manacor a Palma 3 (m.), 7:30 m. y 5:45 t.—De La Puebla a Palma, 7:55 mañana y 5:35 t.—De La Puebla a Manacor, 7:30 m. y 5:45 tarde.—Tren periódico.—Días de mercado en Inca.—De Inca a Palma, 2 tarde.

MADRID 13 Mayo.

LA CATASTROFE DE AYER.

Se recordará por mucho tiempo, é in-finidad de personas no la olvidarán jamás.

Los más asombrados, los más tristes, y aquellos para quienes el desconsuelo era más grande, aparte naturalmente de las familias de las víctimas, eran los forasteros que desde hace pocos días se encuentran en Madrid con motivo de las fiestas de San Isidro. Ignoran si la tempestad horrible de ayer sería general, y lamentan la ausencia del lado de sus familias.

En realidad, ni aun los más ancianos recuerdan otro huracan semejante.

El cielo empezó á nublar-se adquiriendo ese color tempestuoso á las seis de la tarde.

Desde las seis y media hasta poco despues de las siete menos cuarto, débiles relámpagos y truenos precedieron á un copioso aguacero entremezclado con un granizo no muy abundante.

A las siete y un minuto de la tarde, segun la nota del Observatorio, el viento empezó á soplar aumentado de considerable intensidad y concluyendo por soplar arremolinado.

Desde esa hora, hasta las siete y seis minutos, es decir, durante cinco, el viento soplabá con furia devastadora y muy rara vez advertida en Madrid, sin ejemplar, seguramente, hace muchísimos años.

Explicacion científica.

Difficil es, sin más datos que los que en Madrid hayan podido adquirirse y que aparecen publicados en la Gaceta, segun la nota facilitada por el Observatorio de esta capital, formarse juicio de si la notable perturbacion meteorológica que ayer se sintió es un fenómeno puramente local, ó tiene más extensa zona: sin embargo, parece que debe considerarse como de la primer especie, y ser por tanto de aquellos que escapan á los anuncios llamados de prevision de tiempo.

Descrita la intensa perturbacion meteorológica con todos sus detalles en la citada nota, solo agregaremos que la prudencia propia del verdadero sabio habrán hecho, sin duda, decir al director del Observatorio, que la furia devastadora del tiempo no tiene ejemplar seguramente en los últimos veinte años. En nuestra opinion podiera asegurarse que en veinte años, pero ni aun en cuarenta, se ha conocido intensidad tan extraordinaria, y sobre todo, tal duracion en la violencia del huracan, que anoche fué de cuatro minutos en su mayor fuerza. Hemos dicho cuarenta años, porque algunos recuerdan que el Sábado Santo de 1846 hubo tambien otra perturbacion notable, pero sin duda de menor intensidad.

Por las noticias que se tienen, el viento huracanado ha corrido la zona Sur y Este de Madrid, desde los Carabanchales hácia el Retiro. Aunque los anemómetros es muy probable que no habrán acusado la velocidad del viento durante su máxima intensidad, que, como hemos dicho, fué de cuatro minutos, se nos figura que dicha velocidad no sería menos de unos 60 metros por segundo, mayor que la asignada comunmente á los vientos huracanados. Dicha velocidad coincidió con dos grandes depresiones de cuatro milímetros, observadas sucesivamente á las siete de la tarde, siendo de mayor intensidad la correspondiente á la primera depresion.

De desear sería que datos posteriores de los puntos recorridos por el huracan, pudieran servir para hacer un verdadero estudio; pero tememos mucho que esto no pueda conseguirse por falta de convenientes observaciones.

La nota de Observatorio que hoy publica la Gaceta, dice así:

Tempestuoso el cielo desde las seis horas de la tarde. De las seis horas y 25 minutos á las seis horas y 50 minutos relámpaguea y trueno débilmente, y cae copioso aguacero, mezclado á ratos con granizo de poco tamaño y no muy abundante tampoco.

Al principiar el nublado, procedente del S. y SO., la veleta apunta al SE.; luego al E. y NE., y por largo rato, mientras descarga la tormenta, al N. contrariando el viento rastro el movimiento de las nubes en sentido contrario. Pero á las seis horas 50 minutos la veleta se inclina al NO., luego al O., y poco despues, antes de las siete horas, al SO. Y conforme el viento gira y varia así en direccion, aumenta descomposadamente en intensidad, y concluye por soplar arremolinado, desde las siete horas y un minuto á las siete horas y 6 minutos principalmente, con furia devastadora, y muy rara vez advertida en Madrid, sin ejemplar, seguramente, en los últimos 20 años.

El barómetro, ya bajo, y que desde las doce del día á las seis de la tarde habia experimentado una depresion de seis milímetros, osciló de un modo violento durante el paso del huracan, en amplitud por dos veces, casi instantánea, de tres á cuatro milímetros.

En calles y paseos.

En la calle de Atocha fueron tronchados ó arrancados 56 árboles y derribados 43 faroles. La violencia del viento fué tan impetuosa, que arrancó de cuajo las puertas de la tienda de un botero, establecido en dicha calle.

En la Puerta de Atocha el huracan volcó un carruaje del tranvia del barrio del Pacifico y dos carruajes de punto, resultando varias personas heridas y contusas.

Un árbol secular que habia á espaldas del Hospital, fué arrancado de raíz, levantando las aceras y unos 30 metros cúbicos de tierra.

Arrancados de cuajo los magníficos cedros que adornaban el jardín de la plaza de las Cortes, uno de estos árboles cayó en el mismo momento en que se apeaba de un coche de punto un caballero, huyendo del huracan con tan desdichada suerte, que el tronco aplastó al infeliz, dejándole muerto en el acto.

¡Circunstancia extraña! El tronco separó al caer el juego delantero del vehiculo, quedando completamente destrozada la caja, y libres el cochero y el lacayo.

El cedro que causó la desgracia habia merecido loores poéticos. El general Ros de Olano le consagró en la Revista de España una bella composicion.

Las tiendas y puestos que en gran número habia instalados ya en la pradera de San Isidro, desaparecieron tambien á impulsos del vendabal; cuyo furor fué allí tan violento, que no han quedado en toda aquella explanada mas que dos árboles en pie.

En el Prado, singularmente en la parte inmediata al Museo y Jardín Botánico, arrancó el huracan varios de los mas corpulentos árboles, destruyendo tambien muchos puestos de agua.

En el camino de Carabanchel volcó un tranvia, resultando heridas ó contusas catorce personas.

El fieltro del Puente de Toledo perdió la techumbre.

En la calle de Alcalá volcaron dos carruajes de plaza.

En el arroyo de Embajadores el viento derribó una de las casillas destinadas á los dependientes de consumos y la hizo rodar muchos metros con uno de aquellos empleados dentro, que tuvo la fortuna de no sufrir lesiones graves.

Tambien en la calle de la Montera su-

frío un vuelco un coche del tranvia, sin que sepamos ocurrieran desgracias.

En la plaza de Anton Martin ocurrió un incidente horrible. El viento derribó y arrojó á una niña de corta edad debajo de un carruaje, quedando aplastada la infeliz criatura.

Un carro volcó en la puerta de Atocha, arrollando al conductor, que resultó con una pierna fracturada.

El número de puertas, ventanas, chimeneas, tejas y cristales arrebatados y destrozados por el huracan, es incalculable. Todas las ropas que habia en varios balcones, fueron arrebatadas por el viento.

En el lavadero Imperial.

En las cien pilas que formaban el lavadero trabajaban unas 200 personas.

Las lavanderas ocupadas en terminar la faena del día recogian las ropas y las llevaban al tendedero y al depósito. Los mozos de cuerda preparaban sus sacos de ropa para conducirlos á Madrid. Grupos de niños esperaban jugando en las inmediaciones que salieran sus madres.

Gruesas gotas de lluvia y algun vivísimo relámpago anunciaron la tempestad. Un viento huracanado penetró por las ventanas que habia en las paredes del lavadero y arrebataron de las sogas las ropas puestas á secar.

Muchas de las personas que estaban allí se refugiaron en la primera de las tres naves del lavadero, que era la más sólida. Otras se cobijaron de la lluvia torrencial que instantáneamente inundó el espacio al lado de las tapias de las otras dos naves, y allí esperaron. De repente se sintió una terrible sacudida, y la techumbre y las tapias de las dos referidas naves se desplomaron en el sentido de la direccion del viento y sobre la parte del edificio que ofrecia menos resistencia; esto es, sobre las columnas de madera que estallaron como pajas bajo el peso que se desplomaba.

Una nube de polvo flotó por los aires, un lamento espantoso rasgó los aires. Grupos de mujeres y hombres salieron despavoridos en todas direcciones.

Del lavadero Imperial solo quedó en pie una nave. Lo demás quedó reducido al tejadillo de hierro, que cayó á tierra conservando su misma forma, y á un inmenso monton de escombros que llenaron las pilas de agua y cubrieron el área toda de la edificacion.

La turbacion en aquellos que en la catástrofe no fueron víctimas, sino espectadores, dejóles un punto suspensivo y sin ánimo para otra cosa que para prorumpir en lamentos é imprecaciones.

¡Socorro! ¡socorro! ¡Virgen de la Paloma, amparanos!

Algun tiempo despues, el espectáculo que presentaba el lavadero era horroroso.

Cincuenta guardias civiles y otros tantos de órden público acudieron desde los primeros momentos, y á las nueve de la noche estaban tambien allí el ministro de la Gobernacion y el alcalde Sr. Abascal, mientras el gobernador interino se dirijía á otros sitios.

A las once habia terminado la operacion de separar los escombros, entonces el aspecto que presentaba el lavadero era aterrador.

Aquí se veian montones de ropa, allá charcos de agua. Apresuradamente pasaban cuatro camilleros llevando un herido á quien el movimiento de la marcha duplicaba el dolor de las lesiones.

En una esquina de la nave que quedó en pie habia un horrible grupo: tres mujeres muertas. Más abajo, á la derecha de las naves derruidas, sobre los surcos de un barbecho, formaban espantosa fila 10 cadáveres.

Uno de los mangueros de la Villa, el número 28, segun parece, al ir á levantar un pedazo de pared, halló debajo el cadáver de su madre.

Muertos.

Benita Cordero, casada con dos hijos, de cuarenta años, lavandera; Eusebina Martinez, viuda, con dos hijos, de treinta y seis años, lavandera; José N., de cuarenta y ocho años, casado, lavandero; una mujer cuya personalidad no ha podido ser identificada por las heridas que tenia en la cara; Nicolasa la Manchega, de cuarenta y ocho años, casada, con tres hijos; una ayudanta; Mariano N., de cuarenta años; Melchora N., cuarenta y cuatro años, lavandera; Antonia Lorda de Castro, casada, con dos hijos, y su marido Juan N.; Inocenta Hernandez, de cuarenta años, lavandera, casada, con dos hijos; Marcelina la Toledana, viuda, lavandera, y una ayudanta de la Inocenta.

El número de heridos asciende á 25. De éstos cinco dejaron de existir al llegar á la Casa de Socorro. Entre ellos hay dos niños de pocos años.

En los edificios.

Son innumerables los accidentes y desperfectos ocasionados por el huracan y de que se tiene noticia.

En la imposibilidad material de reseñar todos los que se conocen, nos limitaremos á los más salientes, sin extremar los detalles para no haer interminable la relacion.

La depresion atmosférica hizo que se apagaran gran número de luces de gas, quedándose á oscuras varios edificios—como sucedió en el Congreso—y muchos establecimientos.

Los escaparates y puertas del almacén de música del Sr. Romero en la calle de Preciados; de la perfumeria de la calle del Arenal; del establecimiento de Velasco, calle de la Montera, y otros ciento de de prolija enumeracion, se hicieron pedazos casi instantáneamente.

Los chapiteles del templo de San Jerónimo, uno se vino á tierra por completo, amenazando el otro seguir el mismo camino.

Un caseton ó kiosco de reciente construccion establecido en las inmediaciones de la plaza de Toros y destinado á restaurant, fué trasportado medio derecho, al otro lado del camino.

En la casa núm. 8 de la Ronda de Valencia se hundieron cuatro habitaciones, verificándose tambien derrumbamientos en el lavadero de Santa Teresa y en otros dos situados en la Ronda de Valencia.

De estos últimos accidentes resultaron 29 heridos, leves, por regla general.

En la casa núm. 37 de la calle de Santa Isabel se hundió la mediaveria, en el piso alto, sin que causara desgracias. En la de Buenavista, núm. 44, hubo tambien hundimiento, que produjo en los vecinos algunas contusiones.

Las casas llamadas de Marin, en el paseo de las Delicias, han sufrido grandes deterioros, desapareciendo algunas guardillas y parte de los pisos altos.

Las obras del Cason del Retiro han quedado destruidas, derribando el huracan las columnas recientemente colocadas en la parte de la calle de Felipe IV.

En la Quinta de la Esperanza se desprendió el alero del tejado del depósito de papel, matando á una mujer, é hiriendo gravemente á otras tres personas.

Un guardia de consumos de las inmediaciones del puente de Toledo, se refugió en una casa en el momento en que ésta se hundía, resultando gravemente herido.

Del depósito judicial de cadáveres se hundieron las paredes interiores, envolviendo en los escombros tres difuntos que estaban depositados.

La techumbre de zinc del viaducto que en el hospital general sirve de paso á las clínicas, se hundió, destrozando tambien las barandillas.

En el paseo de las Acacias ha quedado

reducida á escombros una fábrica de destilación, recientemente construida, calculándose en cien mil duros las pérdidas ocasionadas por este concepto.

La fábrica de Lorenzale, en la calle de Martín de Vargas, ha sufrido derrumbamientos de importancia.

En las Peñuelas, y por regla general en los edificios de inferior construcción, han sido considerables los destrozos.

Varios vagones, impulsados por el vendabal, arrancaron desde la estación de las Delicias, yendo á estrellarse en el puente, imposibilitando la circulación de trenes por la línea de Cáceres.

Las dispensas del hospital Militar fueron inundadas en tales términos que á pesar de la prontitud con que acudió á salvar los repuestos, casi todos los comestibles fueron deteriorados.

De la casa que el Sr. Pi y Margall (D. Joaquin) tiene en la calle de Alcalá, junto á la estación de los tranvías del Este, el huracán arrancó el tejado, que fué á caer á la puerta de las cocheras, por lo que hubo de suspenderse la circulación de los coches de dicha empresa.

La Tienda-Asilo del Hospital.

Al iniciarse la tormenta, había 150 personas dentro de la tercera Tienda-Asilo (calle de Drumén, frente al Hospital provincial), la poca inaugurada.

Combatido por el viento que impetuosamente entraba por puertas y ventanas, el techo se derrumbó en mil pedruzcos, algunos de los cuales fueron á parar á larga distancia.

Del techo solo quedaron firmes algunas vigas, bajo las cuales se cobijaron cuantos pudieron. Otros se refugiaron bajo las mesas.

De las 150 personas que había en la Tienda, 62 fueron heridas por los escombros del techo.

Todos los heridos fueron inmediatamente curados por facultativos del Hospital, en donde á la sazón estaban de guardia ocho médicos y los servidores correspondientes.

Tan luego como tuvo noticia de la catástrofe el señor duque de Fernán Nuñez, se presentó con su apoderado general en la Tienda-Asilo, y cuidó de que los heridos fueran inmediatamente auxiliados. A esta obra bienhechora contribuyó mucho el teniente alcalde del distrito Sr. Jimenez Delgado y el Sr. D. Norberto Arca.

Además, el duque de Fernán Nuñez ofreció cuantos auxilios fueran necesarios y pudieran por él ser hechos.

La Plaza de Toros y las Ventas.

Estos barrios han sufrido también muchísimo.

Cerca de la Plaza hay un «cajón», conocido de todos los concurrentes á las corridas. Le llaman *El Chalet*, y sirve para merendero y despacho de bebidas y licores. Sus dimensiones son grandes, de 28 metros cuadrados, y cubren en él veintitantas mesas. *El Chalet* ha sido arrancado de cuajo, con toda la grava, por la tromba, y transportado á 80 pasos de distancia, pasando para ello del lado derecho al lado izquierdo del paseo. El cajón pesa unas 500 arrobas. A pesar de tan extraordinario viaje, *El Chalet* no ha sufrido los destrozos que eran de temer. Las maderas han sido arrancadas, pero las maderas, que son de melis, se conservan en bastante buen estado.

La fábrica de cristales que hay cerca de la Plaza de Toros ha quedado derribada.

En la carretera de Aragón, avanzando hácia las Ventas del Espíritu Santo, y en este barrio, los desperfectos han sido grandísimos, y no pocas desgracias causadas. Los merenderos de las Ventas casi todos están derribados, y algunas casas amenazan ruina.

En el palacio del duque de S. Xto, en construcción, hay tres heridos. Uno de ellos es el padre del maestro de obras. Estaba dentro de la casilla del sobrestante cuando fué derribada por el viento. El pobre viejo tiene una ancha herida en la cabeza, y está bastante grave.

De Madrid á Carabanchel.

La carretera de Carabanchel presentaba un aspecto desolador, sembrada de árboles tronchados, vallas que obstruían la circulación, carros volcados y otros muchos efectos del horrible vendabal.

Un fenómeno rarísimo ocurrió en esa carretera, y que prueba la violencia del huracán.

Uno de los tranvías, que conducía 14 personas, fue sacado de la vía y volcado completamente, resultando los viajeros con contusiones.

Un carro fué destrozado completamente, habiendo desaparecido las ruedas, sin saber dónde han ido á parar.

La mayor parte de las casas han sufrido graves desperfectos, y muchas han resultado destruidas.

Una preciosa joven de quince años, llamada Filomena, resultó muerta entre los escombros de su casa.

En Carabanchel Bajo.

Esta población es, sin duda, la que ha sufrido más.

Son contadísimas las casas que no han sufrido desperfectos de consideración.

En la mayor parte han desaparecido las techumbres, muchas se han derrumbado.

El terror que se apoderó de aquellos habitantes en los primeros momentos, fué inmenso, aunque no era posible que calcularan toda la extensión del mal.

Repuestos los ánimos y dispuestos aquellos desdichados á hacer frente al mal, pudieron percibirse de las muchas desgracias de que eran víctimas.

Cuando llegaron el ministro de la Gobernación y el gobernador interino, se sabía ya que había cuatro niños muertos y 16 heridos graves, 45 del pueblo y uno forastero, gravísimo.

No hemos de decir el número de los leves y contusos; porque para que nuestros lectores calculen lo ocurrido, diremos, sin exagerar, que casi todos los habitantes han resultado contusos.

Una señora de las que en el pueblo gozan de mejor posición, recibió gravísimas contusiones por desplomarse sobre ella un tabique de su casa.

Después de recorrer el ministro la mayor parte de las casas, enterándose de las desgracias ocurridas y prodigando frases de consuelo á aquellas gentes, se trasladó acompañado del médico al alto de San Lorenzo, donde en aquellos momentos agonizaba un niño, víctima de fuertes contusiones ocasionadas por los escombros del edificio que habitaba.

Los mataderos de Carabanchel son hoy un montón de escombros, entre los cuales estaba sepultado anoche el cadáver de un hombre.

Carabanchel Alto.

Aquí han sido también bastantes los desperfectos, pero, por fortuna, no hay que lamentar desgracias personales de gravedad.

Una casa de varios pisos y de construcción reciente, se ha derrumbado.

Otras casas han sufrido desperfectos de consideración, y una campana de la torre se desprendió, sin que al caer al suelo ocasionara desgracias.

El ministro de la Gobernación ordenó al coronel Sr. Dotres, que se trasladase á este pueblo para que informara de lo ocurrido, habiendo regresado en la madrugada.

La preciosa finca «Vista bella», propiedad del Sr. Rolland, y situada en el punto más alto de Carabanchel, ha sufrido deterioros de gran consideración. Todos los árboles de la huerta y del jardín han sido arrancados; la estufa, completamente destruida, ha ido á parar á los campos del Sr. Santibáñez. Todo el tejado del palacio ha desaparecido; el piso principal ha sido destruido y arrancados los balcones; muebles y colchones de este piso han sido recogidos en los campos vecinos.

En Vista-Alegre.

Aquella hermosa posesión, tan cuidado por su dueño el marqués de Salamanca y teatro de tantas aventuras, ha sufrido mucho por el huracán.

Aquel enorme castaño que se levantaba inmediato á la ría y cuya circunferencia era extensísima, fue arrancado de raíz por el huracán y transportado al centro de la ría.

Aquel palacio, ya deteriorado por el tiempo en que el olvido se ha cebado en él, sufrió ayer un golpe tremendo, pues los chapiteles y galerías quedaron pocos menos que destruidos.

Cerca de esta posesión se levantan cuatro hotelitos de recreo titulados «La Colonia», y todos han desaparecido, de tal suerte, que hasta los escombros han sido arrastrados más allá de los solares sobre que se levantaban los edificios.

En el cementerio de San Lorenzo.

No menos horrible y espantoso era el cuadro que se presentaba en el cementerio de San Lorenzo.

Nuevos braceros ocupados en abrir sepulturas se refugiaron, cuando comenzó la lluvia, en una galería cubierta, inmedia al sitio en que trabajaban.

Al poco tiempo la cubierta se desplomó, sepultando á los trabajadores.

Cuando se quiso auxiliaries, se encontraron cuatro muertos, los cinco restantes con heridas tan graves; que uno de ellos

falleció al poco tiempo de ser extraído de las ruinas.

Los cadáveres quedaron depositados en el cementerio y los heridos trasladados al hospital.

En el Retiro.

De lo ocurrido en este hermoso sitio de Madrid se ha recordado ya hoy gran número de personas, pues está mañana, desde las primeras horas, ha sido visitado por muchísima gente.

El establecimiento de vacas que hay en el Parque, fué suficientemente vulnerable. Cuando el huracán se desencadenó, empezaron á volar por los aires con terrible fuerza los veladores, las sillas, las coturnas que servían de apoyo al tinglado, y en un momento desapareció, arrancando de cuajo y hecho mil pedruzcos, el tejado de zinc y todo el cerramiento de cañuto.

Dos carros, cada uno de los cuales tenía enganchada una mula, fueron volados con estrépito y empujados á gran distancia; numerosos ábols de robustez y hondosidad gigantescas, algunos del peso de las Estatuas, también han sido tronchados; los puestos de agua, unos estaban volcados, otros deshechos, y talos fuera de su sitio; un guardia, cobijado debajo de un cuerpo de álamo, fué impulsado con tal violencia por el viento, que fue á parar á 20 metros de distancia, recibiendo fuertes contusiones, y por último, el establo y magnífico pabellón de la Exposición de Minería ha quedado casi totalmente destruido.

En las afueras del Puente de Toledo.

Son muchas las desgracias y los daños ocasionados en esa parte de Madrid.

La casa núm. 9 de la carretera de Carabanchel se hundió casi por completo, causando heridas á 16 personas.

En la carretera de Andalucía núm. 3 ocurrió otro hundimiento, de que salió lesionado siete personas.

Una casa de la guarda de la fábrica del gas fué arrancada de cuajo, ocasionando heridas de consideración á dos hombres y una mujer.

Un ginete que desembocaba por la plazuela del Puente de Toledo, fué arrastrado con su caballo por el huracán, yendo á dar ambos contra una de las estatuas que allí se encuentran. El ginete sufrió grave contusión en una de las piernas.

En el depósito de cadáveres del Sur se ha hundido parte del tejado.

La mayor parte de los árboles del paseo Imperial han sido arrancados.

Londres 12.

El periódico *el Daily Chronicle* anuncia hoy que es inevitable una guerra entre la Gran Bretaña y China, á consecuencia de las dificultades que han surgido en la frontera.

Añade que un ejército chino de quinientos mil hombres se está concentrando en la frontera de Mandchuria.

Las Palmas 12.

(Por el cable de la Compañía Nacional Española,

La comisión española que marchó á la bosta de Africa con objeto de explorar aquella región y establecer relaciones con los indígenas, desembarcó en el punto llamado Gano, viéndose obligada á reembarcarse. Los naturales incendiaron la caseta que habían levantado nuestros compatriotas.

Hoy sale de este puerto el vapor «Rio Oro» conduciendo á otra comisión que desembarcará en otro punto de aquel litoral, la cual se propone explorar hasta la región del Adrar.

Nueva-York 12.

El jefe anarquista Morton ha sido preso á consecuencia de los desórdenes socialistas que recientemente han ocurrido en los Estados Unidos,

La formación de un gabinete presidido por el Sr. Papamikalopulo tropieza con serias dificultades á consecuencia de divergencias surgidas entre las fracciones del Sr. Delyanni y Tricoupi sobre la cuestión relativa á la inmediata convocatoria de la Cámara de diputados.

Se espera, sin embargo, que hoy se llegue á un arreglo y pueda formarse el ministerio.

Lisboa 12.

El príncipe Amadeo de Saboya que viene á asistir á las bodas de su sobrino el príncipe heredero de Portugal, ha desembarcado esta tarde en Lisboa.

Se le han tributado los honores de su alto rango.

En el arsenal de marina la aguardaba toda la familia real, en cuya compañía se ha dirigido á Palacio.

Se hospeda en la residencia de los reyes.

Cádiz 13.

A las seis y cuarenta y cinco minutos de la tarde de ayer fondó en este puerto, procedente de Canarias, el vapor-correo *América*, conduciendo la correspondencia, 30 tripulantes y 24 pasajeros.

Viena 13.

Se atribuye mucha importancia política al próximo viaje del rey Carlos de Rumania á Livadia, con objeto de visitar al Czar.

Se añade que las relaciones entre las cortes moscovita y rumana, son cada vez más íntimas.

Los despachos de Atenas anuncian que los partidos políticos están muy divididos; que es muy difícil que reúna mayoría, en la Cámara de diputados el nuevo ministerio, y que la opinión pública se muestra muy rebrescificada por haber sido apresados algunos buques mercantes griegos por la escuadra internacional que bloquea aquellas costas.

Decazeville 13.

Las gestiones encaminadas á buscar una avenencia entre los trabajadores y la compañía de esta cuenca carbonífera tropiezan con nuevas dificultades.

La compañía se niega á hacer más concesiones de las otorgadas á los representantes de los obreros.

Se ha tratado de someter la diferencia á un árbitro, pero éste ha declarado que aceptará el arbitraje solo en el caso de que la compañía y los trabajadores le concedan amplios poderes.

PALMA.

EN EL PUENTE DE S. MAGIN.

A las cuatro de la tarde de ayer en el puente de S. Magin ocurrió una desgracia.

Venia de la parte del Terreno un carruaje de alquiler al tiempo mismo en que un carrito de recreo iba en dirección contraria. Ocupaban este último, además del conductor, una señora con una criatura en los brazos y una sirvienta.

Ambos vehículos andaban con sobrada velocidad, se encontraron á la entrada del puente que es angosta como todo él y no pudiendo ya detenerse sufrieron un choque de cuyas resultas el carrito dió un vuelco tan formidable que lanzó por encima del pretil á la pobre sirvienta al cauce del torrente que en aquel punto tiene algunos metros de profundidad y cayó encima del conductor, de la señora y de la criatura.

Las consecuencias fueron fatales para aquella gente, pues aun cuando pudimos precisar el daño personal que este desgraciado accidente causó á las víctimas, vimos que la pobre criada tenía un brazo dislocado ó fracturado y que echaba, además, sangre en abundancia por la boca. La señora recibió también graves contusiones de que parece pudo defender y librar á la infeliz criatura.

La aglomeración de gente que enseguida acudió allí parte para prestar auxilio á los infligidos y parte, la más numerosa por cierto, para curiosar, fué motivo para que en los primeros momentos á fuerza de confusión y alboroto no pudiésemos recoger más detalles sobre el hecho.

Abandonamos aquel sitio condolidos del percance, eso sí, pero más indignados todavía al ver la intemperancia y la imprudencia de los conductores, por cuya culpa suceden estas y otras parecidas desgracias.

Estamos ansiando que llgue un día en el cual comprendan todos los que van juntando su garbo en estos carretones, que lejos de lucir, á los ojos de las personas sensatas no hacen otra cosa más que ser objeto de severas censuras, de modo que su entusiasmo es contraproducente y el público les paga con cantidad negativa.

Suplicamos al activo Alcalde accidental una mirada á los tres escalones que hay en el corto callejon que va desde la calle de las Monjas hasta detrás del Banco de España, son de sillares y están todos gastados ya; las caídas son allí muy frecuentes y más por las mañanas que pasa mucha gente principalmente mujeres que vienen cargadas con sus cestas de la Plaza Mayor. Con que se arreglara la rasante creemos desaparecería este desperfecto. Esperamos del Sr. Alcalde que atienda nuestra indicación.

Ayer se verificó la elección de habilitado del clero de esta provincia para cuyo cargo fué reelegido el M. I. Dean, en reunión de los Sres. Párrocos y ecónomos, presididos por el respetable oficial del Gobierno de provincia, D. Patricio Perelló.

Triste estadística.

La administración del *Bureau Veritas* acaba de publicar la lista de los siniestros marítimos ocurridos durante el mes de Marzo de 1886.

Buques de vela perdidos: 7 alemanes, 5 americanos, 56 ingleses, 3 daneses, 1 español, 8 franceses, 1 griego, 11 italianos, 2 holandeses, 8 noruegos, 2 portugueses. 1 ruso y 4 suecos: total 111.

En este número están comprendidos 8 buques que se suponen perdidos por falta de noticias.

Vapores perdidos: 3 americanos, 16 ingleses y 1 noruego: total, 20.

Ayer tarde ocurrió un hecho curioso en la playa que existe frente a la desembocadura de la Riera, á la cual acudió una gran masa de pescado, tal vez buscando refugio contra algunos de los muchos enemigos que de cuando en cuando se cuelean en nuestra bahía.

Observado esto por un pescador, acudió con su red á cortar á los fugitivos la retirada y lo hizo con tanto acierto que desde la orilla entre él y algunos muchachos cogieron algunos cuévanos de lisas de gran tamaño y otros peces y despues de un combate encarnizado, que se libró mitad en tierra y mitad en la mar, logró apoderarse de una palomida que tenía más de un metro de longitud, y que cogió con las manos, esto es, sin valerse de ninguno de los aparatos con que suele pescarse esta clase de animales.

Ya está colocada la cruz que forma el remate del otro de los torreones centrales de nuestra Catedral, sobre cuyo asunto insistimos en el mal efecto que nos ha causado.

Ni quitamos ni ponemos toros.

Es á nuestro colega el *Isleño* á quien debemos las siguientes impresiones que endonó ayer á sus lectores y nosotros trasladamos hoy á los nuestros con lo cual nos lavamos las manos:

«Horas enteras se pasaron ayer los aficionados *pur sang*, apretaditos en el balcón de la plaza de toros que dá al corral y en los sitios que lo dominan, por ver soltar los bichos que había traído el vapor de Barcelona.

«Allí fuimos tambien, cuando no por afición, por el deseo de tomar apuntes de las impresiones que los cornúpetos producían á fin de poderlas transmitir, y francamente debemos confesar que aquellas no fueron muy favorables.

«La opinión está dividida sobre cuales de los bichos, *examinados*, reunirán mejores condiciones, á juzgar por su estampa y armamento. Discútese con cierto calor si los *Campanillas* ó los *Ripamilanes*; y en lo único que están acordados es en que más bien que toros parecen novillos *tísicos* ó enclenques.»

Esta es segun el colega la voz general.

El por su parte como nosotros, deja que el público vea y juzgue.

Se han establecido en la plaza Mayor y en sitios de preferencia dos mesas para la venta de carne en las cuales se expende la de vaca ó buey y de carnero á 5 céntimos de peseta por cada 400 gramos más barata que en las restantes mesas.

Es provecho para el público que conviene fomentar y no debe de ser tampoco ruina para los vendedores, pues que si esto fuese y aun algo menos, ni ellos la venderían ni con tal rebaja la comería el público.

Segun telegrama recibido ayer, en Mahon reinaba un fuerte temporal y duro viento del S. E.

Tambien aquí alcanzó algo el viento pero sin más consecuencias que un pequeño oleaje que no impidió la salida de los faluchos de pesca.

El vapor-correo *Union* fondeó ayer á las once de la mañana procedente de Ibiza y Alicante con la correspondencia y pasajeros.

El retraso que experimentó fué debido al viento de proa algo duro que halló fuera de la bahía.

El domingo último se inauguró en Lluchmayor un nuevo local para la Union Obrera de aquella villa.

El Ayuntamiento de Pollensa publica extracto de los acuerdos tomados por dicha corporación durante los meses de Enero, Febrero y Marzo últimos; y el de Arta los adoptados en el referido mes de Marzo.

El Ayuntamiento de Mahón en la sesión celebrada el 11, acordó solicitar del señor Ministro de Fomento el establecimiento en el puerto de Mahón de la estación biológica que el Consejo Superior de Instrucción pública ha resuelto crear en las costas de España.

El sostenimiento de la primera y segunda enseñanza cuesta anualmente á los municipios y provincias de la Península é islas adyacentes 28.000.000 de pesetas, cuya cantidad es, aproximadamente la que se recauda por recargos municipales de la contribución territorial.

La *Gaceta* publica el resumen de las cantidades, valores y derechos de los principales artículos exportados por las aduanas de la Península é islas Baleares durante el mes de Marzo del año 1886, comparado con igual mes del de 1885.

En el mes de Marzo de este año ha habido una baja en valores, comparado con el mismo mes de 1885, de 4.880,569 pesetas, y otra en derechos de 16,500 pesetas.

Los artículos que más han contribuido á la baja, son la sal comun, el aceite comun, las cebollas, las avellanas y otros

La Junta de Gobierno del Cambio Mallorquin, movida por el deseo de llenar en esta plaza el vacío que va á dejar entre el comercio marítimo de la misma, la desaparición de la Compañía denominada *El Seguro Mallorquin*, ha resuelto el establecimiento de un negociado especial dedicado exclusivamente á los contratos de seguros marítimos, que se emprenderán por la mencionada Sociedad desde el día 24 de los corrientes, á tenor de condiciones análogas á las establecidas hasta ahora por la referida Compañía.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Anteayer fondearon en este puerto la balandra «Margarita,» patron D. Jaime Bosch, procedente de Sevilla, con cargamento de trigo; el jabeque «Esperanza,» patron D. Miguel Landino, de Mahon, con trigo; el vapor «Córtes, capitán don Miguel Baldó, de Tarragona, con vino; y la balandra «Rebelde,» patron don Pablo Roca, de Argel, con salvado.

Se despacharon el vapor «Mallorca,» capitán don José Font, para Barcelona, con la correspondencia, 68 pasajeros y efectos; el pailebot «Dolores,» patron don Juan Simó, para Dénia, con leña; el pailebot «Dolores,» patron D. Bartolomé Terrades, para Mazagan, con lastre; la polacra goleta Franeoli, patron don Jaime Enseñat, para Porto-Colom, con lastre; el laúd «Isabel,» patron D. Tomas Roca, para Gandia, con lastre; el vapor ingles «Aleppo,» capitán Mr. Nay, para Valencia, con 9 pasajeros y habas; y el vapor «Córtes,» capitán D. Miguel Baldó, para Valencia con vino.

Segun dispone un real decreto de Gobernación que publica la *Gaceta* del día 15 quedan derogadas las disposiciones que anualmente rigen para el envío por el correo de alhajas ú objetos asegurados y se adoptan nuevas condiciones para este servicio.

La cantidad máxima en que podrá asegurarse un objeto se fija en 5.000 pesetas, sea cualquiera la categoría de la oficina de Correos en que se imponga y la de aquella á que esté dirigido.

El remitente de un objeto asegurado abonará en sellos de correos el derecho de franqueo á razon de 0,15 de peseta por cada 30 gramos de peso, el derecho de certificado y un derecho de seguro á razon de 0,10 de peseta por cada 100 pesetas de valor declarado ó fracción indivisible de 100 pesetas.

El *Diario de Palma* dice que se ha designado al obispo Cervera para ocupar la sede episcopal de Mallorca y añade que ignora pormenores referentes á este prelado, quien, segun dicen es catalan y ha sido durante algunos años Obispo de Tenerife, habiendo últimamente renunciado la mitra de aquella diócesis.

En Ciudadela se ha instalado una imprenta á nombre de los Sres. Cursach y Leon.

Leemos con gusto en el *Palmesano*: «Sabemos que el Sr. Alcalde accidental de esta ciudad ha resuelto llevar á cabo una mejora de grandísima importancia y por la cual viene hace tiempo clamando la opinion pública, á saber: el desvío del conducto de aguas sucias que termina cerca la puerta del Muelle é inmediato al camino de Ronda. En vez de desaguar en la playa donde lo hace, que por su poco fondo es motivo constante de insalubridad, será llevado en las inmediaciones de la nueva escollera del muelle, donde la profundidad del mar y las mayores rompientes no permitirán que deje sentir su maléfico influjo.

«Esta reforma se realizará con otra todavia más beneficiosa, cual es el empalme en este mismo conducto del otro que va á terminar hoy frente la Lonja y dentro del mismo puerto, con lo cual, al mismo tiempo que se evitará otro foco insalubre, se hará un gran beneficio á las aguas de nuestro puerto.

«La obra se realizará con el sobrante del capitulo de imprevistos que queda aun en el presupuesto del actual ejercicio, y se empezará en seguida con ánimo de dejarla concluida cuanto antes.

«Asi nos place. Por este camino, mucho más honroso y digno que el de pugilatos y arbitrariedades políticas, auguramos al Sr. Alcalde accidental gran cosecha de aplausos y plácemes.»

Si nuevamente hablamos de la sucursal que los almacenistas en camas, cunas y sommiers, señores Vilana y C.ª de Barcelona, han establecido en esta ciudad, Plaza de las Copiñas, numero 3, creemos han de agradecernoslo nuestros lectores, puesto que con más amplitud de datos podemos hacer una pequeña reseña del género que dicha casa introduce, y de las ventajas en adquirirlo.

Las camas de hierro, laton y níquel son de fabricación inglesa; elegantes y sólidas. Su facilidad en a.marrlas y de sarmarrlas constituyen la mejor limpieza que pueda exigirse en esta clase de muebles. Las de madera, son de Viena, de buen gusto y de trabajo bien acabado.

Los sommiers tienen una recomendable construccion. Son de tejido de alambre y con muelles de acero, lo que permite tambien una limpieza facil y mucha duracion. Hay ademas otra clase de sommiers, estrangeros, llamados de tension, sin muelles y de tela de grueso alambre. Manéjense estos con una llave de tuerca, por medio de la cual pueden hacerse, á voluntad, tirantes ó flojas.

Nada más diremos sobre la clase de género puesto á la venta por los señores Vilana y compañía, pero si haremos constar que, el Jurado de la última Exposicion aragonesa ha concedido á la casa de Barcelona medalla de plata, recompensa la mas alta que en aquel certámen se ha otorgado en artículos análogos á los espuestos por dichos señores.

La adquisicion de estos muebles ha de ser muy ventajosa á los que hayan de comprar, pues al igual que las casas de Barcelona, han implantado la venta á plazos, desde una peseta semanal, con descuento de 10 por 100 al contado.

Repetimos nuestra enhorabuena á los Sres. Vilana y compañía por su instalacion en esta ciudad, y aconsejamos visiten nuestros lectores la sucursal, á que nos referimos.

NOTICIAS DE IBIZA.

Dicese que en breve se publicará en la lengua de Cervantes la historia de las Pityusas, escrita en aleman por el archiduque Luis Salvador.

—Durante el tercer trimestre del año económico de 1885-86 se han extraído de las minas que radican en el término municipal de Santa Eulalia 2.020 quintales métricos de mineral plumizo que se han vendido en boca mina á 4, 10 y 20 pesetas el quintal, segun ley de 40, 65 y 80 por 100 que contenían.

El valor de estos productos asciende á 9.100 pesetas cuya tributación á razon del 1 por 100 importa 91 pesetas.

—Comentando un suelto publicado en *Las Pityusas*, dice *La Opinion* que la adquisición de un vapor para destinarlo á rendir viajes de Ibiza á Barcelona no reportaría á nuestra isla beneficios tan grandes como nosotros suponemos.

«Cree nuestro apreciable colega que nuestras relaciones con la capital del Principado, no permiten aún que el comercio de cabotaje se verifique por buques á vapor?»

Cierto es que el comercio de exportación á Barcelona no es colosal, ni mucho menos; pero si se tiene en cuenta que el movimiento es cada día mas acentuado; si se atiende á lo que produce la estracción; á los rendimientos de la importación, que también son crecidos, y al mayor estímulo al trabajo agrícola que despertaría, nos parece lógico suponer que la realización del proyecto ha de producir grandes beneficios á la Isla.

No sabemos en que funda su opinión el ilustrado periódico palmesano.

(De *Las Pityusas*.)

Aviso al Público.

Se compran láminas y recibos del Empréstito forzoso de 175 millones de pesetas, hasta el domingo próximo día 23 del corriente, en la Fonda Balear, Plaza Mayor. 3-4

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 19 á las 9'40 m.

Monseñor Rampolla representará al Papa en el bautizo del Rey.

El Sr. Pelayo Cuesta presidirá la Comisión del mensaje del Senado.

Se ha acentuado los antagonismos entre los Carlistas.

El Sr. Sagasta despachará hoy con la Reina Regente.

Madrid 19 á las 9'45 m.

El Sr. Montero Rios marcha á Lourizan.

No volverá á encargarse del Ministerio de Fomento.

Se ha sorprendido en la Imprenta Nacional una hoja clandestina censurando al Ministro de la Gobernación.

Madrid 19 á las 1 t.

El Rey se llamará Alfonso, Leon, Fernando, Maria, Santiago, Isidro, Pascual y ademas los nombres de los Santos del día del bautizo, que será el sábado.

Madrid 19 á las 8'15 n.

El embajador de Francia en Madrid Sr. Laboulaye ha conferenciado con el Sr. Sagasta y con D. Venancio Gonzalez.

Se confirma que el tratado de comercio con Inglaterra comprende las colonias recíprocas.

Madrid 19 á las 10 n.

La Infanta Doña Isabel será madrina del Rey.

Se comenta el discurso pronunciado por el Sr. Ruiz Gomez en el Senado, censurando al Sr. Gamazo por el empréstito de Cuba.

Madrid 19 á la 10 n.

Se anuncia un manifiesto de don Carlos.

Se dice que los Sres. Salmeron y Pí Margall, al constituirse el Congreso, provocarán un debate político.

El Congreso Mercantil ha designado una Comisión para que forme el proyecto de las reformas que deban hacerse en las tarifas de los ferro-carriles.

Madrid 20 á la 12'15 m.

En el Círculo Conservador, habiendo mucha concurrencia se ha hablado de asuntos generales, opinando el Sr. Cánovas del Castillo que sería mas político poner al Rey el nombre de Carlos 5.º.

Mañana el Sr. Silvela combatirá en el Congreso el acta de Arnedo.

ANUNCIO.

Los periódicos El Diario de Palma, La Opinion, El Demócrata, El Ancora, El Balear, Las Noticias y el Palmesano, publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:

Los anuncios oficiales de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.

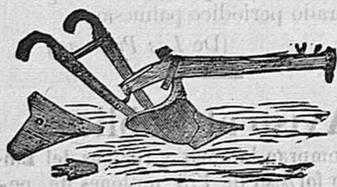
Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen "clichés" satisfarán á proporcion del número de palabras que ocupen.

Los de defuncion ó funeral tamaño ordinario 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.

Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.

El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.

Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de D. Felipe Guasp calle de Morey número 6.



PARSONS Y GRAEPEL

(ANTES DAVID B. PARSONS)

Despacho: Montera, 16, antes 29.

Depósito: Cláudio Coello, 43.

MADRID.

Arados y demás maquinas.

Catálogos gratis y francos á quien los pida.

LLEGARON

La sincomparables máquinas para coser de brazo elevado

WERTHEIM

Las más veloces solidas y perfectas que se conocen único depósito

CASA BANQUE.

36—Odon Colom—36.

Refinería Bolonial de Badalona

BARCELONA

Los azúcares de esta Fábrica no tan solamente compiten sino que aventajan á las del extranjero. Se garantiza que son única y exclusivamente elaborados con los jugos de la caña dulce y no de remolacha y otras materia.

Para los pedidos dirigirse á Martinez y Planas, San Juan 20. Agentes de la compañía en esta Provincia. 64

BIBLIOTECA MUSICAL

DE RICARDO CORTES.

5.—Jovellanos.—5.

Gran baratura de Música de todas clases y de todas ediciones, á los descuentos siguientes:

Música de Edición Ricordi y Lucca de Milan.

Marcada por precio fuerte, al 75 p^s de descuento, esto es lo que marca Pesetas por Reales.

Las mismas Ediciones marcadas precio fijo ó netto de 40 p^s de descuento.

Las mismas ediciones económicas 25 p^s.

Edición Peters 25 p^s.

Y de todas las demás ediciones desde el 20 al 95 p^s.

Instrumentos para Bandas, de la acreditada Fábrica de Fernando Roth de Milan, descuento del 25 p^s con el catálogo á la vista.

Violines, desde el ínfimo precio de 15 Pesetas uno en adelante.

Competencia sin igual.

BIBLIOTECA MUSICAL.

5.—Jovellanos.—5.

Fábrica de Aguardientes extrafinos

DE

R. EISENMANN

BERLIN

Esta Fábrica, cuyos productos han sido premiados en las tres Exposiciones á que ha concurrido con tres Medallas de oro, recomienda sus alcoholes especiales, únicos en Alemania, pues tiene privilegio exclusivo, para la elaboracion de los aguardiente, anisados de Mallorca.

Se garantiza el buen resultado.

Para los pedidos dirigirse á sus representantes Martinez y Planas.

San Juan 20 Palma.

A 6, 8, y 10, rs. ciento.

Tarjetas de visita en diferentes tamaños y caracteres, en la imprenta de Bartolomé Rotger calle de Palacio número 4, frente la Diputación.

PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la muger en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres Píldoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital, lo limpian de toda clase de humores que pudiscen contribuir á su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, alejando toda acidez perjudicial y restituyendo al hígado su seccion natural.

Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre dominarse por medio de un medicamento cual estas célebres Píldoras, que estrando con suavidad, purifiquen la sangre ó impida el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Ungüento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para el tratamiento de las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despliega sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del cutis, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de constipados, tosces ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativo al uso de dichos medicamentos en las cajas de Píldoras y botas de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Prof. J. Holloway, 53, Oxford-street, Londres.

No. 3.

VIAJE EXTRAORDINARIO DE RECREO A ARGEL.

Por el magnifico y veloz vapor

PALMA

que saldrá de este puerto el día 26 de Mayo á las 2 de la tarde regresando el Miércoles 2 de Junio por la mañana.

Precio de pasaje ida y vuelta.

PESETAS.

1.ª Cámara. 30

2.ª Id. 20

3.ª Id. 15

Se despacha calle de Palacio núm. 26.

GREMIO DE CONFITEROS Y CEREROS.

Verificada la clasificacion y reparto de las cuotas que han de satisfacer los Señores agremiados en el año económico de 1886-87, se les hace saber que en los dias 20, 21 y 22 del presente, estará de manifiesto en la casa calle de S. Francisco de Asis núm. 9, desde las 10 de la mañana hasta las dos de la tarde, la lista gremial, á los objetos que pueda convenir á los interesados; y que en el último de estos dias á las 7 de la tarde se constituirá en dicho local la Junta á fin de celebrar el reglamentario juicio de agravios. Palma 20 Mayo de 1886. 3-1

Habiendose reunido los clasificadores del gremio de Herreros y cerrajeros estarán de manifiesto las listas en casa del Sindico D. Cristobal Riera Plaza de San Antonio núm. 55 los dias 20, 21 y 22 para atender á las reclamaciones que haya lugar. 3-1

CAMBIO MALLORQUIN.

La junta de Gobierno de esta Sociedad, movida por el deseo de llenar en esta plaza el vacio que vá á dejar entre el comercio marítimo de la misma, la desaparicion de la Compañia denominada «El Seguro Mallorquin», ha resuelto el establecimiento de un negociado especial dedicado exclusivamente á los contratos de seguros marítimos, que se emprenderán por «El Cambio Mallorquin» desde el dia 24 de los corrientes, á tenor de condiciones análogas á las establecidas hasta ahora por la referida Compañia.

Lo que se anuncia para que llegue á conocimiento de los señores armadores y cargadores, y demás personas á quienes pueda interesar. Palma 19 de Mayo de 1886.—El Director Gerente, Jacinto Feliu y Ferrá. 6-1

VILANA Y COMPAÑIA BARCELONA.

SUCURSAL EN PALMA DE MALLORCA

3, Plaza de las Copiñas, 3.

CAMAS, CUNAS Y SOMMIERS

A PLAZOS

DESDE UNA PESETA SEMANAL.

Al contado 10 0/0 de descuento.

Acabamos de recibir un gran surtido de: camas inglesas, en hierro, laton y niquel; camas de madera, de Viena; sommiers del pais y extranjeros.

Última novedad; género no conocido en esta ciudad.

Garantia ilimitada y precios ventajosos. Visítese nuestro establecimiento.

3, Plaza de las Copiñas, 3. 1-6

Palma Impr. de Batolomé Rotger San Pedro Nolasco 7.