

# EL BALEAR

DIARIO DE LA TARDE.

Redaccion y Administracion: Union 15.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año IV.

Palma Lunes 7 de Setiembre de 1885.

Num. 1086.

## VAPORES-CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 5 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 1 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.  
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon. 4 t. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 mañana Barcelona.

## FERRO-CARRILES.

Servicio de trenes.—De Palma a Manacor y La Puebla 7:30 mañana, 2:15 y 4:30 (m.) t.—De Manacor a Palma 3 m. t., 7:30 m. y 5:45 t.—De La Puebla a Palma, 7:55 mañana y 5:55 t.—De La Puebla a Manacor, 7:55 m., 2:45 y 5:55 tarde.—De Manacor a La Puebla, 7:30 mañana y 5:45 tarde.  
Trenes periódicos.—Días de mercado en Inca.—De Inca a Palma, 1:30 tarde.

## LA MARINA DE GUERRA ALEMANA JUZGADA POR UN ALEMÁN.

Como dato importante para poder juzgar acerca de la bondad y fortaleza de la marina de guerra alemana, publicamos á continuación un interesante artículo que apareció hace pocos meses en la *Gaceta de Francfort*, periódico que se ha hecho notar por el ardor con que siempre ha defendido la política colonial alemana.

Dice así:

«Hace mas de siete años que no habia sido armada en los mares alemanes una escuadra de importancia. Esto se verificó cuando tenia lugar la guerra turco-rusa; el Gobierno alemán deseaba que su marina figurase al lado de las escuadras enviadas por Inglaterra y Francia á las aguas del Mediterraneo, pronta, como ellas, á toda eventualidad.

La escuadra acorazada alemana recibió orden en 1877 de acelerar sus armamentos y dirigirse hacia el Mediterraneo (conocida es la triste suerte que cupo á esta expedición).

De los cuatro buques que componian la escuadra, el *Friedrich der Grosse* varó en la travesía de Kiel á Wilhelmshaven y tuvo que volver á Kiel con grandes averías; los otros tres llegaron á la entrada del Canal de la Mancha; pero frente á Folkestone el *Keonig Wilhelm* abordó, en pleno día, por el costado al *Grosser Kurfurst* y lo echó á pique con sus 280 tripulantes. El *Koenig Wilhelm* sufrió tambien bastantes averías que necesitaron un año para ser reparadas. Solamente la fragata acorazada *Preussen* volvió intacta á Wilhelmshaven.

Desde aquella época la escuadra, en sus ejercicios anuales, ha maniobrado siempre cerca de las costas, y á pesar de ello, todos los años ha experimentado alguna desgracia.

Siempre que se ha tratado de enviar buques á expediciones lejanas, han marchado aislados y han vuelto del mismo modo.

El envío de la escuadra á las costas del Africa occidental es, desde 1877, el primero que se efectúa de una fuerza naval de alguna importancia á lejanos países.

Invocamos estos recuerdos, porque una serie de acontecimientos deplorables y recientes los traen forzosamente á la memoria. En efecto, cuando se anunciaba la marcha de la escuadra, tuvo lugar, en pleno día, entre la corbeta *Sophie*, que formaba parte de esta escuadra, y el vapor *Hohenstaufen*, perteneciente al Lloyd de Bremen, abordaje que motivó la compostura de la goleta durante seis meses por lo menos.

Del expediente instruido por el almirantazgo sobre este particular, resulta que la corbeta *Sophie* no fué la causante del abordaje, que cumplió con su deber, tanto ántes como despues del choque, y que en todo el asunto sólo merece elogios.

La opinion pública en las ciudades marítimas se muestra poco satisfecha con estas conclusiones, y se hubiera deseado que el almirantazgo no emitiese su juicio ántes de estar terminada la información abierta por las autoridades marítimas de las costas, en la que debe constar la declaración del otro buque (1).

Otro buque de la misma escuadra, el *Geisenau*, encalló en la travesía de Kiel á Wilhelmshaven; pero pudo ser sacado á flote con prontitud para unirse á la escuadra.

La frecuencia de semejantes accidentes en la proximidad de nuestro gran puerto de guerra, no puede explicársela la gente

competente más que por la insuficiencia de los más elementales conocimientos prácticos de los asuntos marítimos.

Agréguese á esto que el *Undine*, que salió de Kiel para un viaje de instrucción, se perdió completamente en las costas de Jutlandia (aunque solo pereció un hombre.)

Pues bien; sólo ha habido alabanzas para los oficiales y la tripulación en todo este asunto, en el que se han guardado bien de hacer constar que no ocurrió nada en el mismo paraje á un gran número de buques de vela mercantes que se hicieron á la mar con el mismo temporal.

Esta desgraciada excepcion no habla mucho en favor de nuestra marina de guerra.

La colision entre el *Koenig Wilhelm* y el *Kurfurst*, fué objeto de numerosas informaciones jurídicas oficiales que, segun recordamos, no han sido nunca publicadas; se sabe, sin embargo, que la falsa maniobra por la cual la proa del *Koenig Wilhelm* chocó contra el costado del *Kurfurst* es atribuida á una orden mal interpretada por los timoneles del *Koenig Wilhelm*.

De cuatro que eran, sólo uno habia que fuera marino experimentado; los otros tres apenas tenían una instrucción rudimentaria.

Además, el *Koenig Wilhelm*, que debia estar tripulado por 250 marineros que contaran por lo menos un año de servicios en la marina de guerra, solo tenia quince.

¡Hace siete años de esto! Pero desde aquella época, ¿se habian intentado todos los medios posibles para conseguir perfeccionar nuestra marina?

En estos últimos tiempos son más fuertes que nunca las lamentaciones acerca de la falta de buenos marineros, sobre todo, despues de la retirada del General von Stosch, Jefe del Almirantazgo que parece se va desatiendo del sistema de arrojárselo todo en silencio.

Los preparativos de la partida de la escuadra para el Africa Occidental, nos presenta ocasion para exponer el verdadero juicio acerca del estado de la marina.

Todo lo que vamos á referir es perfectamente exacto.

Los cuatro buques que partieron de Wilhelmshaven contaban en total 4.379 hombres de tripulación entre los cuales apenas habia unos 300 marineros verdaderamente experimentados, á excepcion de los oficiales.

Los demas no merecian el título de marineros, porque la mayor parte no habian pisado un barco hasta hacia muy pocos meses.

Para completar el número de hombres que necesitaban los cuatro buques, se empleó el procedimiento siguiente: Dispúsose el enganche de voluntarios por cuatro años en número bastante mayor que el que autorizaban los presupuestos. Estos voluntarios constituían un elemento de fuerza sumamente dudoso, y puede juzgarse de la poca consideración de que gozan en la marina por el apodo con que se les conoce: *Soldados de Stosch*.

El antiguo Ministro de Marina, completamente bajo la influencia de las ideas adquiridas en el ejército, para obviar la falta de marineros de vocación, fundó la institución de los voluntarios por cuatro años, esperando con esto formar un plantel de sub-oficiales de marina.

Estos voluntarios se enganchaban en una edad ya bastante avanzada, sin haber tenido en toda su vida afición al oficio que emprendian.

Pero ¿qué puede valer un personal reclutado entre los naufragos de la sociedad, maestros de escuela, destituidos, obreros sin trabajo, domésticos sin colocación, cocheros de punta despedidos por

sus amos, gentes todas debilitadas físicamente y que tienen necesidad de estar sometidos al regimen alimenticio de la marina, durante mucho tiempo, antes de poder prestar el penoso servicio corpora] que se les exige?

Con una fuerte disciplina quizás pudieran ser útilmente empleados en los trabajos diarios de á bordo y á cubrir un hueco en una compañía de desembarco; pero transformarse en verdaderos marineros para que pueda contarse con ellos en situaciones difíciles, eso podrá conseguirse de muy pocos.

Y á pesar de todo, en estos últimos tiempos, para llenar los claros que presentaban los efectivos, se han empleado con exagerada proporcion estos voluntarios de cuatro años para completar las dotaciones de los barcos; la escuadra de Africa está casi exclusivamente compuesta de ellos, y sin recurrir á ellos no se hubieran podido completar sus dotaciones reglamentarias.

Por esta razon, dicha escuadra es una especie de escuela de reclutas marítimos que darán bastante que hacer á sus oficiales.

Felizmente no tiene en perspectiva ningun combate, porque en caso contrario y con tal tripulación, le seria difícil sostener victoriosamente el ataque de un barco de guerra convenientemente armado y tripulado.

He aquí el estado en que se hallan las cosas en pleno periodo de paz, y no puede permitirse que se prolongue por mucho tiempo.

Los barcos de guerra, cuyas tripulaciones llevan trajes de marineros, sin tener temperamento marino, son, solamente, barcos de guerra ficticios; y querer emplearlos en situaciones graves seria buscar cruels desilusiones para nuestro país, en donde el entusiasmo por la marina y la fe en sus destinos parecen crecer en proporción del alejamiento de las costas y de la ignorancia en las cosas de la marina.

La escuadra africana, no es, en realidad otra cosa que la reunion de un cierto número de embarcaciones enviadas á alta mar para dar una rudimentaria educación marítima á cierto número de personas; pero de ningun modo una escuadra de guerra.

Por lo demás, piénsese bien, si por una parte han dado resultado (y sabemos por qué procedimientos), los esfuerzos hechos para crear esta escuadra; por otra parte, nuestra marina, por su especial índole, se encuentra obligada en la actualidad á no poder pensar en ninguna empresa marítima.

Si vinieran ahora nubes á oscurecer el horizonte político, y se quisiera tener dispuesta una parte de nuestras fuerzas marítimas para cualquier eventualidad, no tenemos hombres para cubrir los efectivos de paz, y si se decidiera llamar á las reservas ó afectar una movilización parcial, la cuarta parte de los barcos existentes no podrian hacerá á la mar ántes de algunos meses.

El antiguo ministro de Marina se ha excedido de lo razonable en la construcción de buques; vemos figurar gran número de ellos en las listas de la marina, pero no tenemos hombres para tripularlos; la organización de la pequeña escuadra que acaba de partir para Africa; ha puesto en claro este hecho.

El verdadero marino, orgulloso de su bandera, no puede ver con satisfacción, por ejemplo, sobre un barco de guerra los hombres de la tripulación enfermos por docenas, tendidos en el puente á la menor incomodidad, sin poder moverse.

Estas cosas no se veian hasta ahora más que en la marina rusa; ¡guardémosnos, pues, en la marina alemana, de parecernos á aquella en este sentido!

MADRID 30 de Agosto.

Mientras se reciben noticias de Filipinas sobre el resultado de nuestra expedición á las Carolinas—noticias que hoy repiten los centros oficiales que no se han recibido aún—las impresiones que acusa el estado moral de varias provincias, efecto, en algunas, de las medidas sanitarias, como en Canarias; de la inseguridad en los campos, como en Málaga, y del desorden en las calles, como en Barcelona, no pueden ser más tristes.

En Canarias, segun el correo que ayer hemos recibido y cuyo extracto á provincias adelantamos, el día en que entró el capitán general, á más de oírse silbidos, se dispararon algunos petardos (las cartas dicen que fueron tiros de revolver), y además de esto, confirman aquellos periódicos que las corporaciones civiles todas han hecho dimisión, y que las Palmas y otras islas se han incomunicado.

Pero esto, con tener su gravedad, es lo más liviano de cuanto ocurre, porque en Tenerife, pasados unos días, han visto sus moradores que la salud pública continúa bien; se han repuesto los ánimos, y á la salida del correo, á más de tranquilidad material, puede añadirse que estaba restablecido el orden moral.

Este orden, donde sigue perturbado, segun cartas que ayer hemos recibido, es en Málaga, porque una experiencia tristísima de dos años ha hecho comprender á muchos de los habitantes de esta provincia, que indudablemente allí hay, y fuera de allí quien protege al Bizco, Melgares y consortes; y por tanto, que tienen fundamento algunas de las indicaciones que *El Día* hizo el otro día en el artículo que ayer reproducimos.

Pues bien; en estas cartas se nos dice que allí se espera de la actividad y buenos deseos del señor Villaverde, que acometerá con energía y sin contemplaciones la empresa de exterminar el bandidaje, empleando no solo la Guardia civil, sino otros recursos que ya en tiempo de don Venancio González dieron tan buenos resultados; y además se nos consagran palabras lisonjeras que agradecemos, por la idea que *El Correo* vertió de que debia abrirse una información para averiguar quienes puedan ser los protectores altos y bajos de estos bandidos escudados hasta ahora en la impunidad más escandalosa.

Y despues de consignados estos rasgos, vengamos ya á.

LO DE BARCELONA.

Ayer adelantamos algunos detalles de la manifestación allí verificada el jueves, que terminó de un modo lastimosísimo.

Completando y esclareciendo estas noticias, aquí debemos añadir estos detalles.

Episodio de la lucha de los comisionados con los alborotadores que querian asaltar, y que atacaron el gobierno civil, tomado de *El Diluvio*, periódico republicano.

«Entre los grupos vióse un hombre decentemente vestido que hacia causa común con aquellos hombres de aspecto desarrapado, que no puede confundirse en manera alguna con el traje de trabajo del honrado obrero barcelonés.

Acabadas las razones y los recursos empleados por los organizadores de la manifestación, desconocida por aquella turba la influencia que habian tenido y habia surtido tan buen efecto entre los manifestantes, arrojóse dicha turba sobre los repetidos comisionados, que despues de alguna lucha á brazo partido, fueron arrollados y con ellos lo fué tambien la

(1) El informe del tribunal marítimo, pronunciado el 9 de Diciembre, afirma, en efecto, que el proceder de la corbeta *Sophie* ha tenido una influencia directa en el abordaje.

guardia civil, que con una prudencia que somos los primeros en enaltecer, sin hacer uso de sus armas se encerró, no sin esfuerzo, en el vestíbulo del gobierno de provincia. Entonces aquellos furiosos golpearon con fuerza la puerta con ánimo de derribarla, y hubieran conseguido su propósito si no se hubiera opuesto un buen número de agentes de orden público que la apoyaban.»

En este trance, según dice *El Diario de Barcelona*, se retiraron varias de las comisiones, algunas redacciones de periódicos y bastantes personas de las que concurrían a la manifestación.

Pero veamos el incidente íntegro ocurrido en el gobierno de provincia, según lo describe *El Barcelonés*:

«El vocerío era atronador; seis mil almas pedían a voz en grito se accediese a sus pretensiones (poner una bandera en el balcón del gobierno), intentando hacerlo a viva fuerza; y el gobernador, creyendo calmar el tumulto que crecía por momentos ante la inutilidad de sus ruegos, dispuso el cierre de la puerta principal, y, según se nos dice, pidió con urgencia fuerzas del ejército a la capitania general; más el público, firme en su propósito, quiso escalar los balcones, siendo vanos los medios puestos en práctica para lograrlo. Las inútiles tentativas exaltaron los ánimos, y a los pocos instantes caían al arroyo hechos pedazos varios cristales del mencionado edificio y se forcejeaba la puerta para penetrar en el local.

A las nueve menos cuarto fué aquella rociada con petróleo, y cinco minutos más tarde se hallaba envuelta en nubes de humo y llamas de fuego, que intentaban extinguir desde el interior, arrojando cubos de agua. Afortunadamente fué oportuno el auxilio de la capitania general, y fuerzas de infantería llegaron apresuradamente para disolver los grupos! ¡Empresa vana! Una atroz carga de caballería lo con siguió, no sin trabajo, y a las nueve y cuarto todo había terminado.»

*El Diluvio* añade otro detalle que completa los anteriores.

Como a pesar del petróleo no ardiera la puerta del gobierno civil, los amotinados trajeron virutas, y con su auxilio se produjo el incendio.

*El Diluvio* dice también «qué fue grande la prudencia del Sr. Solesio en no tomar represiones que hubieran podido producir fatales resultados, a pesar de aquellos insensatos o mal intencionados estuvieron acometiendo la puerta del gobierno durante una hora consecutiva.»

Como nuestros lectores observarán, lo ocurrido en Barcelona ha sido una imitación de lo de Madrid, pero agravada extraordinariamente, porque al fin y al cabo en Madrid solo un grupo pequeño subió a los balcones de la presidencia; y los golpes a las puertas y las pedradas a los cristales, fueron en corto número, concluyéndose todo por su propia virtud y porque Dios quiso.

Pero en Barcelona el grupo que acometió al gobierno fué numerosísimo; los directores de la manifestación, personas respetabilísimas del Círculo Mercantil, fueron arrollados; el asedio al gobierno duró una hora; se quemaron sus puertas con petróleo, y el motín solo pudo terminar al empuje de una carga de caballería.

*La Publicidad* comunica, además, este detalle:

«El gobernador civil pidió auxilio a la Ciudadela, presentándose al poco rato en la plaza de Palacio un piquete de tropa al mando de un oficial. Al verles, el gentío que llenaba los alrededores del gobierno empezó a dar vivas al ejército y varias personas se abrazaron al oficial y a los soldados, impidiendo es toda acción y mostrando el verdadero carácter pacífico y conciliador de la manifestación, todo amor patrio, todo fraternidad sin odios ni recelos para nadie.»

A pesar de esto, *La Publicidad* no duda en llamar «desdichados» a los que a última hora deslustraron la manifestación; y censuras aun más resueltas emplea *El Diluvio* que es republicano como *La Publicidad*; pero republicano bastante más avanzado.

Y ahora que nuestros lectores conocen el episodio de Barcelona, comprenderán la amargura que reflejan casi todos sus periódicos; tanto más justificada, cuanto que estos ejemplos enfrente de los planes de Bismarck, no son los eficaces para apartarlo de ciertas empresas si por acaso las acariciara.

Ultrajando el principio de autoridad; y poniendo las pasiones políticas a aspe-

les por cima del pensamiento de decoro nacional, pocos milagros podrán hacerse.

Dicen varios periódicos que los agentes de la autoridad han arrancado estos días en Madrid, de algunas esquinas, unos pasquines injuriosos con la instituciones y relacionados con el asunto de las Carolinas.

También ayer se ha hablado de pasquines semejantes; y además ha circulado una hoja, firmada por varios obreros, en que se habla de una nueva manifestación para hoy, insinuándose ataques de carácter político y socialista.

De esta manifestación, sin embargo, nadie ha pedido permiso, hasta anoche, tarde, en el gobierno de provincia; pero, por lo que se oye en los centros oficiales, el Sr. Cánovas está resuelto a que no se celebre.

Cartas que tenemos de San Sebastian, nos dicen que allí se muestran divididos los conservadores que veranean, en apreciar la conducta del gobierno en la cuestión alemana, y aun nos añaden que el otro día, al discutirse en Biarritz, en un almuerzo, este asunto, hubo palabras bastante vivas entre un ex-ministro hasta poco hace muy influyente, y un general también conservador, porque éste defendía mucho al gobierno.

Se confirma que será relevado el gobernador de Granada.

El general Chinchilla ha llegado ayer mañana a Madrid, procedente de Canarias. Créese, que después de conferenciar con el gobierno, regresará a Carnión a recoger su familia, y seguir después de nuevo a Canarias.

El ministro de la Guerra ha conferenciado ayer tarde con el Sr. Cánovas.

De la epidemia, en Madrid algunos más casos ayer que el día anterior.

De provincias, sigue siendo lo peor Almería.

#### Madrid 4.º

Siguen las cosas en el mismo estado: los ministros dicen a sus amigos que el conflicto se arreglará satisfactoriamente, pero no las tienen todas consigo, porque la tardanza en recibir la célebre nota alemana, y la tardanza en saber noticias del paradero de los buques que salieron de Manila con rumbo a Yap, preocupan a las gentes y quitan tranquilidad al gobierno.

Siguen, hemos dicho, las cosas en el mismo estado, pero entiéndase que esto es con respecto a España, porque mientras el Sr. Cánovas espera de la generosidad tedesca y de la buena amistad que la restauración ha profesado al emperador Guillermo una solución satisfactoria, Alemania gana tiempo: sus barcos de guerra han pasado el estrecho de Gibraltar, alista su escuadra, ultima el plan para quedarse por lo menos con Marshall, y discurre la mejor manera para salir del atolladero en que le ha metido su gran canciller.

Y mientras esto ocurre, el país lamenta no estar regido por un gobierno verdaderamente nacional que reflejara en sus actos el entusiasmo de que están poseídos todos los que quieren defender la honra de la patria, cueste lo que cueste.

Las últimas impresiones no son halagadoras; todos convienen en que aun suponiendo que el escandaloso atropello llevado a cabo por Alemania haya sido un acto poco premeditado y sin consecuencias por el momento, el orgullo alemán ha padecido mucho, y que procurará, por todos los medios imaginables, tomar la revancha. ¿Cómo? La idea echada a volar de una inteligencia con los Estados Unidos para repartirse bienamente Cuba y Filipinas, no nos parece seria; pero en cambio tememos que por medios reprobables é indignos se intente favorecer en Cuba la causa de los filibusteros; y se trabaje para crearnos algún conflicto en Filipinas, en donde residen muchos alemanes.

Mientras tanto se convertiría Marshall en punto de apoyo para la escuadra alemana, y se esperaría la ocasión de dar el golpe.

Esto si no se ha amagado sobre las Carolinas para arrebatarnos algo de lo que poseemos en el golfo de Guinea.

La noticia de senación en la salida del célebre Valiente Miranda para Alemania. ¡Vaya un diplomático!

Los periódicos locales publican anoche las siguientes noticias telegráficas:

—Dícese que la fragata acorazada *Príncipe Carlos*, se halla en las aguas del Mediterráneo.

La noticia es extra-oficial, pero he procurado informarme y he adquirido el convencimiento de su veracidad.

—Créese generalmente que Alemania limitará sus aspiraciones a conservar su soberanía sobre las islas Marshall.

El gobierno ha revestido al general Terreros, capitán general de Filipinas, de amplísimas facultades para hacer frente a los sucesos que puedan ocurrir en la jurisdicción de su mando.

—Se asegura en los círculos diplomáticos que Inglaterra rehusará toda inteligencia con Alemania respecto de la cuestión pendiente con el gobierno español.

—El gobierno alemán está preparando la publicación de la correspondencia diplomática relativa al asunto de las Carolinas.

Dicho gobierno ha aplazado hasta nueva orden la devolución de la escuadra de Zanzibar.

La fragata alemana *Bismarck* ha recibido orden de trasladarse a las aguas de Oceanía.

—Un telegrama recibido del conde de Benaomar dice que hoy sale de Berlín la nota alemana. Llegará el 3.

Amplia solo su primitivo telegrama. Se ha aplazado para entonces el Consejo de ministros.

—El gobierno sabe que en las Carolinas hay un solo buque alemán, creyéndolo estacionado en Marshall.

Nótase gran impaciencia por la tardanza de noticias del general Terreros.

—Probablemente nuestra escuadra saldrá en breve para el Pacífico.

De *El Correo de Valencia* tomamos las siguientes noticias telegráficas:

—Anoche se reunió en junta general el Círculo militar y de la armada, acordando la construcción de un torpedero de primera clase.

El Círculo se ha suscrito por 40.000 pesetas y ha abierto la suscripción entre todos los individuos del ejército y de la armada, invitándoles a contribuir con un día de haber como cuota mínima.

—El gobierno egipcio ha dispuesto sujetar a cuarentena las procedencias de Génova.

Ayer ocurrieron en Marsella 23 defunciones del cólera morbo.

En Montpellier han ocurrido también varios casos.

—El gobernador de la Coruña ha prohibido el banquete político que se intentaba dar en honor del Sr. Castelar.

—El cólera se ha presentado en Volturno, puerto próximo a Génova.

También han ocurrido casos en Bongatao y Cirio (Italia.)

Trátase de aislar los pueblos infestados, pues el pánico se ha apoderado de la provincia de Génova, cuyos habitantes huyen desprovistos.

—El vapor español *Marzo* procedente de Alemania, ha llegado a Berrivacih (Escocia), con su tripulación enferma del cólera.

De *La Correspondencia de Valencia* tomamos las siguientes noticias telegráficas.

—Es de todo punto inexacto que los buques alemanes se hayan estacionado en la entrada del Snez; en la parte que desemboca al Mar Rojo.

—Háblase de haber ocurrido algunos casos sospechosos en Sevilla.

—Los ministeriales niegan en absoluto que el gobierno piense iniciar una política de resistencia.

—Ha sido apaciguado el tumulto ocurrido hoy en el mercado de la plaza de la Cebada a consecuencia de haberse restablecido el repeso.

El gobernador civil, con fuerza de vigilantes de orden público, se ha personado inmediatamente en el lugar del suceso, habiendo conseguido que se restableciese la calma.

Se han hecho cuatro detenciones.

—El gobernador de Tarragona telegrafía que los individuos que fueron a vacunarse a Cambrils procedentes de puntos donde no había epidemia, fueron invadidos al regresar a las poblaciones de donde procedían.

—Las Cortes no se abrirán hasta fines de Octubre ó primeros de Noviembre.

—La *Gaceta* publica una providencia judicial convocando a junta general a los acreedores de don Estanislao Figueras para proceder a la graduación de los créditos comunes.

—Anúnciase la publicación de un folleto importantísimo que ha de dar mucha luz en lo que se refiere al asesinato del general Prim.

—En Huelva se han presentado algunos casos de cólera.

—*El Globo* asegura que el gobierno se

prepara a seguir una política de resistencia que puede traer graves consecuencias.

—Anoche se dijo que desde el día 14 de Agosto están cortados dos cables de los que unen a Europa con Oceanía.

Comprobada por mí la exactitud de la noticia, se me ha negado en los centros oficiales.

De todos modos dicho incidente resultaría ineficaz, puesto que hay otros medios de comunicación telegráfica por Filipinas.

#### Madrid 2.

Desmientense los rumores alarmantes que se habían esparcido referentes a la suerte que habían corrido los españoles que fueron en la expedición a Carolinas.

El cable de Filipinas se halla interrumpido y por consecuencia no se tiene aun ninguna noticia oficial de aquel archipiélago.

Los periódicos *La República* y *El Porvenir* de hoy han sido denunciados.

En los centros oficiales se afirma que todavía no se ha recibido ningún despacho ni noticias de Manila ni de Alemania.

La Guardia civil ha verificado en Málaga importantes capturas relacionadas con el bandolerismo. Entre los detenidos figuran la querida del compañero de Franco Antonio.

Ayer ocurrió un caso de cólera en Málaga.

El coronel Nieto ha sido asesinado por la espalda en la Habana, por una persona desconocida.

En la nota que ha salido de Berlín para Madrid, se niega que Alemania haya ocupado ninguna isla de las Carolinas, pues lo único que desea es que la idea del protectorado sea discutida amistosamente.

En la nota que ha salido de Berlín para Madrid, se niega que Alemania haya ocupado ninguna isla de las Carolinas, pues lo único que desea es que la idea del protectorado sea discutida amistosamente.

*La Epoca* declara esta noche que si no se ha ocupado ninguna isla varia de respecto la cuestión, prometiéndose un satisfactorio resultado. Con respecto a las islas Marshall dice que el gobierno español aceptaría el debate diplomático sobre cual de las dos potencias tiene mejor derecho a la posesión de aquellas islas.

Un radactor de *El Resumen*, diario izquierdista, dice que ha tenido una entrevista con el marino Sr. Romero, segundo que fué del vapor *Velasco*, en expedición a las Carolinas.

Dicho señor Romero sostiene que necesitamos ocupar las islas Palaos y centrales, añadiendo que no le conviene a España ocupar a Marshall ni Gilbert, como tampoco nos perjudicaríamos si las ocupara otra nación.

El Sr. Coello publica un comunicado en *La Epoca*, rebatiendo la argumentación en que fundaba este periódico la discutibilidad de nuestra soberanía en Marshall.

Dice el Sr. Coello en su escrito, que la mayoría de los islotes fueron visitados por los españoles antes que por ningún otro marino, sucediendo lo propio en Marshall.

El gobierno ha rogado a los periódicos ministeriales que no ataquen a Alemania.

Si el ayuntamiento de esta corte restablece mañana las antiguas tarifas se retirarán las minorías liberales y democráticas.

#### Madrid 3.

La *Gaceta* publica un decreto ascendiendo a Intendente de ejército, con destino a ese distrito militar, a D. Luis de Rojas y Algarra, y el siguiente parte sanitario: Madrid 8 y 4, pueblos 46 y 10; Tarragona 32 y 9, pueblos 165 y 68; Lérida 32 y 7, pueblos 38 y 13; pueblos de Gerona 31 y 12; pueblos de Valencia 37 y 6; pueblos de Castellón 63 y 24; Zaragoza 13 y 8, pueblos 60 y 21; Almería 115 y 42, pueblos 149 y 36; Huesca 6 invasiones, pueblos 75 y 16; Granada 26 y 14; pueblos 128 y 60.

Aumenta la epidemia en Cádiz, disminuye en Almería, y ha aparecido en Huelva.

Asegúrase que Inglaterra se opone a la extradición de Paul y Angulo. Es falso que el propietario de *El Progreso*, don Andrés Solís, sea perseguido en Francia.

Ha fallecido en Biarritz el teniente general señor Gándara.

En breve publicará la *Gaceta* un indulto general de penas leves.

Los agentes de Bolsa proyectan anticipar al Gobierno, a fin de que los aplique a la marina, los tres millones que tienen dispuestos para levantar un edificio bur-sátil.



# ANUNCIO.

Desde el día 1.º los periódicos El Diario de Palma, La Opinion, El Demócrata, El Ancora, El Balear, Las Noticias y el Palmesano, publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:

Los anuncios oficiales de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.

Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen "clichés" satisfarán á proporcion del número de palabras que ocupen.

Los de defuncion ó funeral tamaño ordinario 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.

Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.

El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.

Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de D. Felipe Guasp calle de Morey número 6.

## PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la muger en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres Píldoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital, lo limpian de toda clase de humores que pudieran contribuir á su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, alejando toda acidez perjudicial y restituyendo al hígado su acción natural.

Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre combatirse por medio de un medicamento cual estas célebres Píldoras, que obrando con suavidad, purifican la sangre é impiden el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

## UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Ungüento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para el tratamiento de las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despliega sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del cutis, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de constipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos, envueltas en las cajas de Píldoras y botas de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Prof. J. Holloway, 523, Oxford-street, Londres.

No. 2



## PARSONS Y GRAEPEL

(ANTES DAVID B. PARSONS)

Despacho: Montera, 46, antes 29.

Depósito: Cláudio Coello, 43.

MADRID.

Arados y demas máquinas.

Catálogos gratis y francos á quien los pida.

## LA MARGARITA EN LOECHES

IMPORTANTÍSIMO Á LA HUMANIDAD.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico D. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que *La Margarita de Loeches* es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la mas rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y las únicas que contengan carbonato ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tiene las aguas *La Margarita* más de doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporción y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades heréticas, escrofulosas, y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, lagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas, que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajo derecha, donde se dan datos y explicaciones.

### El único gran diploma de honor

en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exposición internacional de Niza, distinción hasta ahora no concedida.

### Para Ibiza.

Saldrá el 9 del corriente el buque «Virgen del Carmen» admite carga y pasajeros. Se despacha en la agencia de Schembrí hermano.

### Alquileres.

Calle de San Felio núm. 7, hay para alquilar un primer piso con cuadra, cochera y un cuartito.

Dirijirse á la misma casa entresuelo. 8-3.