

La revisión arancelaria

El ministro ha encargado a la Junta de Aranceles que informe sobre el «procedimiento más eficaz» para la revisión y formule las bases a que ha de ajustarse la autorización legislativa para realizarle.

Habrán de referirse éstas: A la estructura del arancel y las disposiciones de carácter general para aplicarle.

A la clasificación de mercancías.

A la fijación de los derechos.

La Junta está obligada, por su buen nombre, a hacer un estudio digno de la trascendencia del asunto.

¿Con qué criterio lo hará? Creemos que con sentido proteccionista.

Proteccionistas son la mayoría de los señores que la forman, significación proteccionista tiene su presidente el señor Urzaiz y también el actual ministro señor Osma, que las ha encargado informar, y además, la idea proteccionista está en el ambiente, puede decirse que triunfa en todo el mundo: solo con ella se puede luchar cuando todas las naciones la adoptan y más o menos francamente la practican.

Pero, sea cualquiera su criterio, hay un trabajo que debe hacerse independientemente de él, el trabajo de clasificación.

La eficacia, el rigor proteccionista, se gradúan luego en los derechos que se fijan a cada partida; pero la clasificación debe hacerse previamente, sin pensar en ello, con un sentido científico, ateniéndose a los adelantos de la industria, a la diversificación de los productos, a la aparición de fabricaciones nuevas, a la dosis de esfuerzo que cada una representa, a la graduación del trabajo que para producir cada género es necesaria.

Las partidas habrán de ser en bastante mayor número que las actuales, es indudable. Pero no diremos que sean precisamente tantas más, sino que deben ser todas las necesarias.

Y habrán de definirse bien, de modo claro y preciso, para que en la aplicación no haya dudas y no quede nada al criterio prudencial, más o menos puesto a prueba luego cuando los intereses particulares piden la interpretación que más les conviene.

Las clasificaciones de los aranceles de las naciones más adelantadas pueden servir de modelo, ya que naturalmente las industrias, en su aspecto técnico y científico, tienen cierta uniformidad en todo el mundo, tienen un carácter universal.

Este trabajo de clasificación es fácil y puede hacerse pronto si se procede en él de buena fe por todos.

Quizás en algunas partidas, como las de tejidos de algodón, no convenga a los mismos fabricantes que hoy piden la subdivisión.

Las dificultades estarán en la fijación de los derechos. Surgirá la lucha entre los intereses encontrados.

Estas dificultades pueden circunscribirse mucho.

Desde luego convendrán todos los intereses en que las primeras materias deben pagar poco a su entrada. Los comerciantes por su tendencia general libre-cambista, los industriales porque les conviene, la Hacienda porque representan poco en la renta de aduanas, el Gobierno, en general, porque tiene que reconocer que con ello se favorece el trabajo nacional al facilitarle materia sobre que aplicar su esfuerzo.

También habrá de convenirse por todos en que han de subsistir ciertos artículos de renta sobre los que descansa este ingreso de aduanas, uno de los principales del presupuesto, y no caben variaciones grandes sobre ellos.

Es otra afirmación que, naturalmente, habrá de admitirse la de que hay que respetar la protección que hoy se concede a las industrias de gran importancia, ya establecidas al amparo del arancel actual, y que sin él no podrían subsistir.

Hay que tener en cuenta, sobre esto, que el exceso de producción en el mundo por el desarrollo inmenso que han tenido los últimos años, y especialmente desde 1891 en que se dió nuestro arancel, las grandes fabricaciones, desarrollo de producción que las ha obligado a organizarse en «trust» poderosos, en «kartels», disciplinados, las permite amenazarnos con una inundación de sus productos, aun a precios menores de los que se expenden dentro de los mismos países productores.

La lucha comercial presenta caracteres de verdadera saña, como nunca los tuvo, pues en otros tiempos no se vendía mas barato fuera que dentro y contra ello no hay más defensa para las industrias readas que la muralla del arancel.

Y entre que subsistan las industrias españolas ya creadas, ó que perezcan por la competencia fiera de naciones organizadas para la lucha de modo poderoso y hambrientas de mercados, ¿quién puede dudar?

Se discutirá, y es justo, cuál es la altura necesaria para protegerlas sin daño del consumidor español; no si ha de protegérselas ó no.

Por último, en el nuevo Arancel hay que dejar margen para la creación de ciertas industrias nuevas posibles en el país y de importancia grande, sino cada una aislada, en su conjunto, que no pueden ahora establecerse porque son muchas de ellas modernas y no encuentran dentro del Arancel de 1801 la diversificación necesaria en las partidas para clasificarse con protección eficaz.

Los progresos de la electricidad, de la física y la química son de año en año asombrosos y dan lugar a industrias que este Arancel no pudo estudiar, porque no existían.

Si en España, donde la utilización de la fuerza de los saltos de agua, va creando en muchas regiones un manantial de actividad fabril, se dá margen a la creación de esas industrias dentro del Arancel, (se habla de más de ciento que están esperando este auxilio), podríamos dejar de ser tributarios al extranjero en ese

concepto de 300 ó más millones, y ya sería este factor bien importante para resolver el problema del cambio internacional.

No insistimos en todo esto, que parece de lógica matemática, y esperamos ver la consideración y el alcance que la Junta de Aranceles en su informe le concede.

Declaraciones de Dato

Madrid 3.—El corresponsal de «La Epoca» en París publica unas declaraciones hechas por el señor Dato durante la estancia de éste en aquella capital francesa.

Dice el señor Dato que la retirada política del señor Silvela es definitiva, y que se engañan grandemente los que confían en que el ex-jefe del partido conservador vuelva a las esferas del poder.

Añade el señor Dato que el señor Silvela reconoció siempre en el señor Maura grandes condiciones para ser jefe de Gobierno.

Entiende que el viaje del Rey ha sido un éxito para el Gobierno, porque a la vez que ha satisfecho uno de los principales deseos del Rey, le ha reclutado nuevas fuerzas y hará que pueda presentarse a las Cortes en condiciones ventajosas para la contienda.

Asegura el señor Dato que el presidente del Consejo está dispuesto a aceptar cuantos debates se le planteen, pero que pedirá a sus adversarios que no malgasten el tiempo para poder emplear éste en una labor fecunda para la patria.

Termina sus declaraciones el señor Dato diciendo que la mayoría apoyará resueltamente al Gobierno, aunque en algunas ocasiones individualidades de aquella examinen aisladamente las cuestiones ó salven su opinión.

A esto añade el señor Dato que no es cierto que el actual Gabinete siga el camino de los reaccionarios, y cree que, por el contrario, es uno de los Gobiernos más liberales que hayan disfrutado del poder.

El gas grisú

Su naturaleza.—Sus peligros.—Primeras catástrofes.—Medios de salvamento.—Lámpara de seguridad.

La terrible catástrofe, ocurrida recientemente en las minas de La Reunión y cuyos detalles ya conocen nuestros lectores, da carácter de actualidad al poderoso agente de la naturaleza, causa del desastre en el que han perecido más de 60 obreros, conocido con el nombre de gas grisú.

Es curioso, y además de curioso muy útil, conocer algunas de las propiedades y terribles efectos de este cuerpo físico.

De todos los gases que se producen en las minas, es el grisú el que da lugar a los más graves accidentes, por su propiedad de inflamarse al contacto de la llama de la lámpara minera y de explotar cuando se encuentra mezclado en ciertas proporciones con el aire atmosférico.

El grisú no es otra cosa que el hidrógeno protocarbonado y mezclado con alguna cantidad de ácido carbónico.

De dos clases, químicas y físicas, son las explosiones del grisú. Los efectos químicos consisten en la conversión instantánea del grisú en ácido carbónico y vapor de agua y en la separación del ézoe y del aire atmosférico. El efecto físico consiste en una dilatación del gas y del aire ambiente, seguida de una reacción por contracción.

Las personas que se encuentran en el radio de la explosión sufren quemaduras, casi siempre graves. La mayor parte de las veces la ex-

plosión es tan violenta que, aun a distancias considerables del lugar del siniestro, los obreros son derribados al suelo ó lanzados con gran fuerza contra los muros. Los andamiajes y pilares de contención de los pozos mineros se desploman ó quedan destruidos.

Frecuentemente los efectos destructores del grisú se propagan hasta los orificios de los pozos de extracción, y entonces la boca de la mina semeja un volcán por cuyo cráter brotan en espantable mezcla pedazos de mineral, maderas y herramientas de la mina, envueltos en sustancias bituminosas.

Por último, el ácido carbónico desprendido por la inflamación del terrible gas, produce la muerte por asfixia de los obreros que hubieran podido sobrevivir al desastre.

Las primeras catástrofes de esta clase que se registran en los sinistros anales de la mortandad minera son los Felling, en 1812; Wallsend, en 1835, y Limmer, en 1856.

En la primera, la detonación fué tan formidable que se oyó a más de cinco kilómetros de distancia. No fué posible acudir al sitio de la catástrofe hasta veinticuatro días después, por los destrozos que aquella produjo en las vías de comunicación, bocas de mina, aparatos descensores, etc.

La explosión de Wallsend causó 101 víctimas, y en la de Simmer, de 117 mineros perdieron la vida 110.

El primer medio que se ocurrió a los ingenieros de minas para prevenir las catástrofes por el grisú fué el de producir la disociación de éste y el del ambiente de las minas, produciendo la explosión durante la ausencia de los obreros.

Para conseguirlo, un hombre, con las ropas empapadas en agua, cubierta de una careta incombustible con oculares de vidrio, penetraba en la galería donde se sospechaba la presencia del grisú, y arrojándose sobre el viento avanzaba armado de un largo palo a uno de cuyos extremos ardía una antorcha, hasta que sobreviniera la explosión. Tan peligrosa exploración terminaba frecuentemente con la vida del explorador.

Para evitar los peligros de este medio que dejamos descrito, se inventaron posteriormente las «lámparas eternas», que aplicadas en los puntos donde se desprendían emanaciones del grisú, iban inflamando éste a medida que se producía, evitando así la formación de considerables masas de gas y disminuyendo el peligro de grandes explosiones.

Este procedimiento también hubo de ser abandonado, pues venía a sustituir el peligro de la explosión por el de la asfixia, por el continuado desprendimiento de ácido carbónico.

A las «lámparas eternas» sucedieron más tarde las lámparas fosforescentes y otros aparatos exploradores del grisú; y tal era el estado de las cosas al comienzo del siglo XIX, cuando las repetidas y terribles explosiones que no obstante aquellos paliativos, vinieron a sembrar el pánico en la población minera de Inglaterra, excitó la inventiva de los sabios de aquella nación y el químico Humphry Davy y el ingeniero George Stephenson idearon las «lámparas de seguridad» que llevan sus nombres y que desde 1816 vienen usándose en las minas.

La lámpara Davy, que es la generalmente usada, se compone de tres partes principales: la primera es una candelera de aceite, ó sea un depósito cilíndrico de mayor base que altura; la segunda es una tela ó «camisa» metálica que envuelve la llama, y una armadura exterior ó jaula de cinco varillas destinadas a sostener la tela metálica que rodea la llama.

vacilan en abrir la lámpara, ha ocasionado catástrofes como la ocurrida en las minas de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante.

La guerra ruso-japonesa

¿Qué hará?

Existe una mujer que en este momento tiene entre sus manos, en los pliegues de su traje de seda, la paz del mundo ó la guerra general.

Nos referimos a la antigua emperatriz de China.

Si el conflicto del Extremo Oriente se mantiene limitado entre Rusia y Japón, es porque esta anciana lo quiere. Si la lucha se extiende, por el contrario, propagándose al Celeste Imperio y con él a todas las naciones de Europa y América, será debido a que su majestad Tsen-Hi, apartándose de la neutralidad, permita al general Marque que ataque al ejército ruso.

El jefe nominal de todas las fuerzas de China, es en efecto el emperador Kuang-Hsi, cuyo nombre significa continuación del esplendor, que cuenta treinta y cinco años de edad, pero en realidad es su tía la que posee el poder efectivo. Solo disfrutó el joven Monarca de cien días de gobierno personal, en 1898, y después la vieja emperatriz le dominó de nuevo, relegándole al olvido entre sus mujeres, en la soledad de sus palacios tristes.

La emperatriz de China tiene sesenta y nueve años de edad, es pequeña, pero robusta y bien conservada. Desdeña los afeites, a que tan aficionadas son las chinas, y posee una mirada llena de autoridad, voz fuerte y armoniosa, que pone al servicio, en los consejos, de las concepciones de su extraordinario ingenio.

Fuó de 1850 a 1860, concubina del emperador Hen Fong, del que tuvo un hijo, siendo elevada al rango de emperatriz.

Regentó el Estado en el reinado de su hijo Tong Tché, de 1860 a 1875, y continuó administrando los intereses de los 450 millones súbditos de su sobrino, el actual soberano, durante su larga minoría y desde la breve interrupción de 1898 hasta el presente momento.

Se la considera notable princesa hasta en sus mismos desaciertos, y gobierna hace 40 años a la cuarta parte de la población humana del globo.

Con un rasgo de pincel hecho en una hoja de papel de arroz puede enviar a la muerte ejércitos enteros y antorpear la marcha de la civilización por un siglo en Europa, Asia, y América.

¿Qué hará?

La escuadra rusa de Vladivostok

El almirante Alexieff ha telegrafado directamente al Czar Nicolás, diciendo textualmente:

«Tengo el honor de participar respetuosamente a V. M., que a eso de las 2 de la tarde de 29 de abril último, se presentaron cerca del Faro de Skraplevosky en la bahía de Ussuri, cuatro de los torpederos de la escuadra japonesa desapareciendo poco tiempo después en el horizonte y que a las ocho de la mañana del mismo día se vieron desde la isla Askold, diez cruceros y seis torpederos japoneses que navegaban con rumbo al Sur. Todos aquellos buques estuvieron constantemente fuera del alcance de nuestras piezas de artillería.»

A las diez de la mañana tomó la escuadra japonesa la dirección hacia el Sur, desapareciendo luego detrás de la espesa masa de niebla que se había formado en el horizonte y que impedía por completo el poderla ver.

La pérdida del «Petropavloski»

Telegrafía el almirante Alexieff al czar Nicolás:

«Tengo el honor de informar a V. M., que cumpliendo la orden de averiguar las causas de la pérdida del acorazado «Petropavloski» he sacado en conclusión, que el citado buque chocó con uno de los torpedos colocados por el enemigo dentro de los límites acotados para las evoluciones de nuestra escuadra cuando quiso entrar en el puerto de Port-Arthur.»

La explosión del citado torpedo debajo de la maquinaria del acorazado





Ha movilizado las reservas de su ejército, al propio tiempo que se han dado órdenes por el Ministro de Hacienda para contar con todos los recursos que se crean necesarios para sostener la campaña.

Cerca de los gobiernos de estas se hacen grandes esfuerzos diplomáticos para evitar la ruptura.

Considerase si embargo muy difícil conseguir este resultado, á causa de la intransigencia en que se han colocado ambos gobiernos.

**El viaje de la Nautilus**

Madrid 5 4'55 Ferrol.—Ha llegado el buque escuela «Nautilus», de su largo viaje por el Atlántico.

Al retocar en una ciudad de Africa desertaron varios tripulantes.

Por el Ministerio de Marina se han dictado órdenes para que se autorice á los guardias marinas y á muchos de sus tripulantes puedan desembarcar y marchar á sus casas en uso de licencia temporal.

**¿Dato, ministro?**

Vuelve á hablarse de que en el seno del gobierno han surgido nuevas divergencias, afirmando se que en breve ocurrirá una crisis.

No se indica cual será el ministro saliente.

Para reemplazarle constame que será designado el Sr. Dato.

**Llega Romero.—Pueblo amenazado**

Madrid 5-5'5 Hoy llegará el Sr. Romero Robledo, que ha pasado una temporada en Antequera.

—Ha sufrido una rotura el canal que conduce el agua de Lozoya al pueblito de Turegano.

A consecuencia de ello el pueblo se ve amenazado de verse privado del agua, creándose entonces un conflicto verdaderamente serio para el vecindario.

Las autoridades y muchísimos vecinos trabajan incansablemente para recomponer el importante desperfecto.

**Ciclón en Conchinchina. Heridos**

Madrid 5-5'10 Paris.—En las costas de Conchinchina se ha desencadenado un ciclón violentísimo que ha causado grandes estragos.

Hasta ahora se llevan recogidos 170 muertos. Los heridos á causa del derrumbamiento de casas y caída de árboles ascienden á muchos centenares.

**El Rey á Dinamarca**

Madrid 5-3'15 Copenhague.—Háblase con mu

cha insistencia de que cuando el Rey haga su viaje á Paris, que será probable en el mes de Agosto próximo, prolongará su viaje visitando Dinamarca.

En esta capital corre esta noticia como cierta.

Los dinamarqueses, caso de verificarse aquel, se proponen manifestar sus simpatías á nuestro Monarca con brillantes festejos.

**El Rey en Cádiz**

Madrid 5-5'20 Tres telegramas Cádiz.—Ha llegado S. M. el Rey á las primeras horas de la tarde, á bordo del «Giralda» procedente de Ceuta.

El inmenso gentío que se aglomeraba en los muelles tributó al Rey un recibimiento entusiasta. Recibieronlo en el desembarcadero los senadores y diputados por la provincia y muchos Alcaldes de los pueblos.

S. M. se dirigió seguidamente á la Catedral donde se cantó el Te Deum, siendo estrepitosamente aclamado en las calles por donde tuvo que atravesar.

Desde la Catedral D. Alfonso XIII se encaminó á los astilleros de la Trasatlántica, donde asistió á la botadura del nuevo vapor de la Compañía, que fué bautizado con el nombre de «Bustamante».

En las calles del tránsito un gentío enorme se agolpaba, prorrumpiendo en grandes aclamaciones al Monarca.

Al atravesar una de las calles se acercó el matador Mazzantini al coche regío saludando al Rey. La policía trató de apartarle, y el diestro dijo:

Mejor, señores polizontes, El Rey ha comido en el domicilio del señor Mora.

Por la noche se embarcó en el «Giralda», acudiendo en botes los estudiantes para dar una serenata al Rey.

Este ha recibido numerosas instancias solicitando prolongue el viaje.

El Rey accedió á las peticiones resolviendo prorrogar el viaje hasta el próximo viernes por la tarde en que saldrá para Sevilla.

Anoche las calles hicieron grandes iluminaciones que ofrecían un magnífico espectáculo.

En la ciudad reina un gran entusiasmo y una animación extraordinaria, pues han acudido á la misma grandísimo número de personas de los pueblos.

**La prensa francesa.—Francia y España**

Madrid 5-6'30 (Cinco telegramas) El periódico «La Liberté» publica el retrato de don Alfonso XIII y una información sobre

las negociaciones entre Inglaterra, Francia y España.

Afirma el periódico que el señor Maurá y el eubajador de Inglaterra han allanado las dificultades que habían surgido respecto al convenio anglo-francés.

La Presse dice que durante la estancia de D. Alfonso en París se firmará el convenio franco español, que irá anejo al concertado entre Francia é Inglaterra.

Asegura que de las negociaciones que se han entablado se conceden á España importantes ventajas en las fronteras y en nuestras posesiones.

Los límites de nuestras posesiones se fijarán un gran trecho hácia el interior de Marruecos al objeto de devolver á España los territorios que ésta ganó durante la guerra de Africa en 1860.

**La guerra ruso-japonesa**

Lo que dice la prensa.—El plan ruso.

Madrid 5-6 Los periódicos ingleses conceden gran importancia á la batalla que han ganado los japoneses á orillas del Yalu.

El «Standart», la acoge con bastantes reservas y la considera como de gran trascendencia para la suerte de la guerra, que indudablemente será á favor de los japoneses.

—El coronel Vaunwsky del estado mayor ruso declara que la retirada del general Zaszoulich, es una de las partes del plan de campaña de Kouropatkine.

**Preparativos rusos**

Madrid 5-6'10 Los rusos han tendido una línea férrea entre Nio-Chang y el puerto de In Keou.

Las tropas rusas, reciben constantemente refuerzos de la parte O. de Liao y obligan á los funcionarios chinos á tener expedido el camino que conduce desde Ping-Ming-Ting y Mukden.

**Registro civil**

- Días 2 y 3.
- Nacimientos.—Varones 3. Hembras 4.
- Defunciones.—José Pascual Pujol, soltero, 18 años, Soled d 21, neumofimia.
- Claudio Baerle de Castro, casada 59 años, alcuna 2, gastro enteritis.
- Mariano Enrich Cortés, casado, 87 años, Baratiño 44, debilidad senil.
- Margarita Cañellas Pizá, 3 años, Tudioteria accidente.
- Luisa Homar Fiol, viuda 75 años, Señiñá 20, vejez.
- Gerónimo Clar Villalouga, 3 años, Son Sardina, menengitis.
- Teresa Vidal Verdura, 5 meses, Tudioteria celapsir.

**Estomacal Siglo XX. Probado y os convencerá de sus maravillosos resultados.**

Se vende en todo el mundo.

Imprenta de F. Guasp, Morey.

**VAPORES DIRECTOS**

de este puerto para los de las ANTILLAS Para Canarias, Puerto Rico, Habana, Ponce, Mayaguez y Santiago de Cuba. Saldrá de este puerto directamente al rededor del 5 de Mayo el magnífico vapor

**Juan Forgas**

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de La Palma.

**LINEA DE LA AMERICA DEL SUD**

Para Montevideo, Buenos Aires, Rio de la Plata y Rosario de Santa Fe. Saldrá de Barcelona el día 8 de Mayo el magnífico vapor español

**JOSÉ GALLARD**

clasificado en el Lloyds 100 A. S.

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía, Señores Martínez y Planas, San Juan, 20, Palma.

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores, se sirvan dar inmediatamente aviso de la carga que tengan que embarcar en él para reservarles la cabida necesaria.

**Sociedad Anglo-Española**

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General (Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima.—Capital 2.000.000 de pesetas.—Domicilio: Madrid, Mahón.—Talleres, en Mahón.—Sucursal, Barcelona.—Central, Madrid, Alcalá, 33 y 35.—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores á gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrifugas.—Bombas Bloks.

Material de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calentación y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España, suman más de 30.000 caballos de fuerza. Único representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

**Los adelantos de la ciencia**

han logrado que el Dr. Casile, de Nápoles, descubriera los milagrosos medicamentos que curan infaliblemente la TISIS en cualquiera de sus períodos y todas las enfermedades del estómago. A la más pequeña manifestación de un resfriado, tos, catarro, bronquitis, gripe, asma (sofocación), espectoración, y de cualquier enfermedad del pecho, tomar inmediatamente las «Perlas Casile» que no solo curan infaliblemente estas enfermedades, sino que se tendrá la completa seguridad de no contraer otras mucho más graves. Siguiendo este método se podrá decir «no más tisis». Si por descaído no se hubiera seguido este tratamiento y por desgracia cualquier persona se encontrara atacada de tisis, no tiene que apurarse, porque gracias á los constantes estudios hemos podido encontrar los renombrados «Confites Casile», que asociados á las «Perlas» combaten con eficacia la tisis en cualquiera de sus períodos.

Después de largas experiencias con nosotros el «Bálsamo Casile», que no sólo cura prodigiosamente todas las enfermedades del estómago, como son «anemia», (debilidad del estómago), «digestiones laboriosas ó difíciles, pirosis ó acedias, inapetencia, gas rágidos, dilatación, catarros, úlceras, hipercloridia» y to a clase de «dipepsias», haciendo desaparecer al momento los «vómitos, ardores y pesadez», sino que se recomienda como indispensable y de necesidad para todos los convalecientes de cualquier enfermedad.

Consultas médicas en casa del inventor, Diputación, 435, Barcelona; todos los días á las 12 y las consultas que se hacen por escrito contesta gratis y con reserva.

Presios de venta: Perlas Casile, 5 pesetas; Confites Casile, 5 pesetas; Bálsamo Casile, 5 pesetas.—De venta en las acreditadas farmacias y en casa del inventor, Diputación, 49, Barcelona, en Palma de Mallorca en la farmacia de DON JUAN VALENZUELA, plaza de la Cuartera, núm. 1, 3 y 4.

**La Catalana**

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIO A PRIMA FIJA Domiciliada en Barcelona: Dormitorio de San Francisco, 6 Agenté General en Baleares: BALTASAR PUJOL, Unión 57, frente la plaza del Mercado.—PALMA.

**AVISO AL PÚBLICO**

La antigua

**TENDA FONDA de Ramón Mateu, Quil 9, 11 y 13**

Completamente reformada y puesta á la altura de las mejores de su clase, ofrece á su numerosa clientela y al público en general un selecto surtido de NOVEDADES PARA SENORA y su colección aumentada de LENCERIA, GENEROS DE PUNTO y demás artículos del ramo de tejidos, todos los cuales se servirán **A PRECIOS SIN COMPETENCIA**

**PAÑERIA ANGLADA Y LLAUGER**

Antigua casa de CAN BITLA, Jaime II 113 y 115

Siendo muy próximo el plazo fijado para el derribo del edificio que ocupa este establecimiento para la prolongación de la calle de Colón, anunciamos al público la ULTIMA BARATURA de todas las existencias de lanillas, jergas, armures, vicuñas, alpacas negras y de color, merinos negros, pantalonería y demás artículos del ramo de pañería, los cuales se detallan I precios FABULOSAMENTE BARATOS Y SIN COMPETENCIA POSIBLE.

**No equivocarse: Pañería de Anglada y Llauger—Antigua Casa Bitla, Jaime II, 113 y 115**