

ESPAÑA... 1'25 PTAS. AL MES
 EXTRANJERO... 2'25 id.
 NÚMERO SUELTO 5 céntimos
 ÍDEM ATRABADO 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
 San Roque 3—en el tranvía

Año II

Palma de Mallorca, viernes 11 de Marzo de 1904

Núm. 332

Una salpicadura

La dignidad de un pueblo

Allá abajo, en el Mediodía de nuestro Archipiélago, gime contrita y olvidada una Isla hermana, la de Ibiza, de la que nunca se acuerdan los gobiernos, salvo para mandarla agentes del fisco y hacer efectivos los impuestos con que la gravan las leyes como territorio español.

La sumisión de aquella isla era patente y su españolismo marcado; no importaba que el Estado se preocupara de aquellos ciudadanos para atenderles con sus favores y en el reparto y distribución de sus presupuestos. Así Ibiza está desatendida y ve su hermoso puerto sin terminar, ve su interior sin vías de comunicación, causa de su incultura y analfabetismo, se ve Sede vacante, se ve sin guarnición, sin defensas, dependiente en todo de fuera, sujeta a autoridades que no la conocen más que por la leyenda que la circunda.

Para mayor escarnio ó burla, porque habrá que suponer que no se desconoce su existencia: si bien no su situación geográfica y estratégica y su importancia en nuestro mar, ahora se la tuvo olvidada en el reparto y distribución de fuerzas militares en Baleares. No sabemos si á excitaciones de esta prensa ó á otra razón enviase ayer allá una compañía incompleta, para acallar seguramente alharacas y protestas de todo un pueblo ofendido; pero creemos que esto no ha de satisfacer á aquellos isleños.

El lunes último aquel Ayuntamiento se reunió en sesión ordinaria y al terminarse la orden del día un concejal republicano don Francisco Medina tomó la palabra clamando con sentidas frases el abandono inexplicable, la preterición injusta en que se tiene á nuestra querida isla—según dice el *Diario de Ibiza*— toda vez que, con motivo de la guerra ruso-japonesa, el Gobierno, en previsión de acontecimientos que pudieran surgir, ha reforzado notablemente la guarnición de las Baleares, mandando tres mil hombres á Mallorca y otros tres mil á Menorca; haciendo caso omiso de Ibiza y Formentera, completamente desguarnecidas y olvidadas como si no formasen parte del archipiélago balear. Propuso que se dirigiese expresivo telegrama al señor Ministro de la Guerra protestando de esta omisión y que en caso de que no fuesen atendidas las reclamaciones formuladas por impulso del patriotismo se ofreciera al Gobierno la dimisión de todo el Ayuntamiento. El acuerdo se tomó por unanimidad.

Fué ayer en esta Ciudad objeto de la comidilla pública este acuerdo municipal que crea un conflicto grave al Gobierno; primera salpicadura que pudiera ocasionarle un disgusto, porque la dimisión de un Ayuntamiento en circunstancias tales por razones de dignidad es de difícil solución.

Por menos motivo hará 20 años estuvo aquel municipio sin representante legal, ni entidad

constituida, siendo preciso que todo un Gobernador, el señor Loygorri, tuviera que pasar á Ibiza para encontrar personas de buena voluntad que á la voz del patriotismo y del orden quisieran constituir Ayuntamiento.

No es que Ibiza pretenda y aspire, á juzgar por esta resolución municipal, que el Gobierno calmará con un simple ofrecimiento, que luego se cumplirá ó no según las circunstancias y el presupuesto, á que allá vayan nuestros soldados á defenderla con sus fusiles que bien saben aquellos isleños la ineficacia de ellos en la defensa de unas islas que han de ser abordadas por acorazados y transportes y más la de Ibiza que un cañón de los de moderno alcance cruza en determinados lugares de mar á mar; no significa este acuerdo del Ayuntamiento esto, es una protesta de todo un pueblo que se cree ofendido en su dignidad por ese desprecio solemne que de él

hace el Estado de que forma parte, patentizando así su existencia y demostrando que á pesar de haber rebajado su categoría militar de general de brigada á teniente coronel y de un batallón á una compañía y de no haber allí ya ni cañones ni útiles que guarnezcan aquel triple lienzo de mirallas, vive aun latente el espíritu de protesta.

Ibiza sufre todas las obligaciones de las zonas militares y polémicas y no disfruta de ninguna de las ventajas que pudiera proporcionarle por su equivalencia. Si cuando llega el momento de darla algunas de estas es objeto de una preterición que censura nosotrolos recientemente ¿había razón para tomar determinaciones de esta naturaleza?

Nada justifica el olvido de las leyes; pero bien se puede hacer constar una protesta, acudiendo siquiera al desamparo de estas.

La guerra entre Rusia y Japón

Anulación del Japón como potencia si los rusos vencen.

La *Gaceta de Moscú*, después de hacer constar una vez más que el ataque á la flota rusa y el bombardeo de Port-Arthur por los japoneses constituye una agresión desleal é indigna, termina diciendo que una guerra comenzada en tales condiciones no puede tener el fin de un nuevo San Stéfano ni ser una segunda edición del Congreso de Berlín.

«Toda tentativa de mediación extranjera—dice el periódico ruso—debe encontrar en nosotros la misma constatación de *non recevoir* semejante á la que los ingleses dieron cuando la guerra sudafricana.

«Para que ni Inglaterra ni América caigan en la tentación de una intervención, nos hace falta que desde ahora mismo se tomen ciertas medidas de precaución.

«En primer lugar, es preciso poner inmediatamente en pié de guerra nuestras tropas del Asia Central de modo que puedan al primer síntoma marchar sobre Herat. También es conveniente preparar una expedición sobre Turkestan oriental y el Thibet, donde precisamente los ingleses han enviado ya tropas, evidentemente en previsión de los acontecimientos en Petchili.

«Debemos creer que estamos en buenas relaciones con América. Sin embargo, los hielos del Estrecho de Behring pueden, en caso necesario, sernos más provechosos para hacer una demostración en nuestras antiguas posesiones de América, que á los yankees para invadir los desiertos de Okhosik y de Iakoustsh.

«A toda proposición de un nuevo Congreso en Berlín, responderemos que en Extremo Oriente no debe haber más que un solo amo, que es Rusia. Ni Inglaterra ni América son nuestras rivales. Sólo por su situación geográfica y por su temperamento dominador, el Japón puede rivalizar con nosotros; así, pues, debe dejar de existir como potencia militar.

«Para ello es conveniente:
 1.º Si Corea no queda completamente anexionada á Rusia, excluir de ella definitivamente á los japoneses.
 2.º Poder fortificar y ocupar por tiempo indefinido cierto número de posiciones y puertos coreanos.

3.º Para poder vigilar de cerca y eficazmente al Japón, ocupar y fortificar la isla Kiou-Siou. Gracias á la posición de esta isla, el Japón quedaría así separado de Corea y del continente asiático y cortado en dos territorios. En esas condiciones, el resto de las islas del Japón podrían subsistir como anteriormente; pero este país dejaría de ser una perpetua amenaza contra la paz en Extremo Oriente.

«Ciertamente hubiera sido más fácil obtener esos resultados á la terminación de la guerra chino-japonesa,

cuando nuestro adversario no se encontraba preparado para una nueva lucha. Entonces cometimos la grave equivocación de dejar Corea al Japón y de conservar la administración china en la Mandchuria.

«Y remontando nuestros recuerdos, digamos con franqueza si no seríamos ahora muy dichosos con tener una estación en el mar Rojo. Aquella tentativa del barón de Achimof, que tantos disgustos, tantos desprecios y tantas risas nos costó.

«Y, por último, en el mismo orden de ideas, ¿no sería conveniente ocupar la isla Formosa, cuyos habitantes están renegando del Gobierno japonés, y que se encuentra en el camino de la escuadra del almirante Wrenius?»

Los transportes de fuerzas japonesas

Es creencia muy generalizada, que los japoneses pueden transportar con facilidad y rapidez tropas desde sus costas á las de Corea y Mandchuria.

Conviene puntualizar en este asunto y conocer la importancia del esfuerzo que en tal sentido pueden hacer.

La flota comercial á vapor japonesa—que es la que tal servicio puede dar,—dispone de unas 580.000 toneladas en cifras redondas.

La naturaleza insular del territorio japonés por un lado, y la necesidad de emplear los barcos mejores como auxiliares de la marina de guerra para transportes de carbón, víveres, municiones, talleres flotantes, etc., etc., por otro, imposibilitan el emplear la totalidad en transportes militares.

No es aventurado fijar como cifra máxima para tal fin 300.000 toneladas, que pueden llevar simultáneamente, y tratándose de una travesía corta, de 30 á 35.000 hombres, ó sea la infantería de tres divisiones.

El trayecto desde el Japón á la parte Sur de Corea es de doce horas, por lo menos; de treinta y seis á Gensan, de dos días hasta Chemulpo y tres á Liaotung. Súmese á este tiempo tres días para las operaciones de embarque y desembarque, suponiendo se tienen puertos apropiados, material necesario y prescindiendo de otra porción de factores que no tenemos en cuenta, y veremos son necesarios de seis á siete días para transportar tres divisiones de infantería.

Como no es lógico suponer que estas fuerzas desembarquen sin caballería, artillería, material é impedimenta, las dificultades de transporte crecen, y, por consiguiente, en ese tiempo podrán ser llevadas á lo sumo á las costas coreanas dos divisiones con su material completo.

No hay que olvidar también las dificultades que en ellas se presentarán para el desembarco y operaciones subsiguientes de la caballería, artillería, y material en grande escala exigiéndose además en el punto de desembarco que éste responda á un objetivo determi-

nado con respecto á las posiciones rusas y puertos de Vladivostok y Puerto Arturo.

Vemos, por consiguiente, de los cálculos aproximados hechos, que los transportes de fuerzas japonesas no son tan rápidos y fáciles como á primera vista parece.

Notas sueltas

Según noticias recibidas de Nueva York con referencia á otras de Tokio, los japoneses se proponen renunciar á asaltar á Port-Arthur, confiando en que conseguirán rendirlo por hambre.

—Varios navios cargados de carbón, víveres y otros contrabandos de guerra, han conseguido burlar recientemente la vigilancia de los japoneses y llegar á Vladivostok. Se ignora cual sea su número exacto, así como el nombre de los navios, pero se sabe que los había ingleses, noruegos y alemanes.

Se asegura que entre ellos pasaron dos llevando carbón de Australia.

La escuadra rusa de Valdivostok se encuentra inactiva, á pesar de que los navios se encuentran en perfecto estado y se hallan bien provistos de carbón. Es evidente que tienen órdenes de no moverse de Vladivostok.

—En una entrevista entre el primer secretario de la Legación japonesa en Washington con un «reporter» de aquella capital, díjole aquél que las grandes simpatías que los chinos de Mandchuria sienten por los japoneses, serán para estos de inmensa utilidad práctica y un gravísimo obstáculo para los rusos en su próxima campaña en aquel país.

—Más de la mitad de las damas que cursan la carrera de Medicina en San Petersburgo, han expresado su deseo de marchar voluntarias al Extremo Oriente, para prestar sus servicios en los hospitales y lazaretos.

—Dice el *Morning Leader* de Londres que según telegrama que se recibe de su corresponsal en Tokio, causó honda sensación en aquella capital asiática la noticia de que de los 2.500 japoneses desembarcados en Plaskin-Bay, murieron de hambre, frío y cansancio en su marcha por la cadena de sierras que separan la Corea de la Mandchuria, más de 800, resultando casi todos los demás inútiles para prestar servicio activo.

—Asegura el *Temps* de París, que uno de los embajadores que reside en aquella capital, ha recibido sobre los movimientos militares en la Corea un despacho telegráfico diciendo que el deshielo impide casi en absoluto los movimientos de las tropas japonesas, pues los caminos están enteramente echados á perder é intransitables.

Los soldados dice también el telegrama, están extenuados y aburridos. Los caballos mueren á centenares mientras que entre las tropas se presentan numerosos casos de tifus.

Esto explica, termina diciendo el despacho la inacción en que se encuentran los japoneses y el que no emprendan operaciones en serio.

El corresponsal militar del *Daily Mail* de Londres confirma en otro telegrama punto por punto el del citado embajador que publica el *Temps* de París.

De la prensa francesa

Información extranjera

Según relato de los pasajeros llegados á Anvers, procedentes del Congo belga, á fin de año estalló una insurrección en las inmediaciones de Lado, sublevándose la tribu de los Lougares, entregándose al pillaje y saqueo.

Organízase una expedición militar para reducirla á la obediencia.

—De Montevideo, comunican que según el parte del general Muñiz, relativo al combate de Paso del Parque, los revolucionarios combatieron contra 4500 soldados del gobierno. Los insurrectos tuvieron 30 muertos, ocupando un cañón y 280.000 cartuchos.

—Según noticias de Berlín el Emperador Guillermo en un próximo viaje, llegará el 16 del corriente á Vigo en donde recibirá el

correo. No es fácil que desembarque en España.

La dirigirá después á Gibraltar y llegará á Baleares á últimos de Marzo.

—En Stokolmo se ha confirmado oficialmente, la muerte del intrépido explorador polar Mr. André.

—La policía especial de Cherburgo, ha detenido á un sujeto de nacionalidad alemana y que se cree que se dedica al espionaje, aunque en el acto de su detención manifestara que era viajante de comercio.

—En Burdeos, durante una representación que se verificaba en el Circo Plegé, el célebre atleta Lassartesse, que sujetaba con los dientes una corea de la cual pendía un artista montado en bicicleta, se le rompieron dos de ellos cayendo el ciclista de una altura de seis metros, resultando con diferentes contusiones en distintas partes del cuerpo, calificadas de pronóstico gravísimo por los facultativos que le asistieron.

El atleta quedó con la mandíbula inferior fracturada.

El suceso impresionó vivamente á los espectadores.

—A la entrada del puerto de Marsella embarrancó el brik-barca italiano *Maria Teresa*, que con un cargamento de madera de pino, procedía de Bordighera (Italia) con destino á Valencia.

Acudieron inmediatamente los prácticos del puerto los cuales recogieron la tripulación.

El buque considerábase totalmente perdido.

—Créese en Montevideo que en cuanto mejore el tiempo en el Norte de aquella república se librará una gran batalla decisiva entre las fuerzas insurrectas concentradas en el Norte del río Negro y las tropas del Gobierno que las tienen casi sitiadas.

—Sigue en el interin el malísimo estado en el país; en el cual ha habido en estos días muchas quiebras de casas importantes de comercio.

—De acuerdo con un telegrama de Panamá que publican los periódicos de Nueva York, la república panameña, ha promulgado una ley prohibiendo la inmigración en la misma de chinos, turcos y asiáticos.

HALLAZGO MISTERIOSO

Las joyas de la emperatriz Eugenia

La *Frankfurter Zeitung* publica largos é interesantes detalles sobre un hallazgo verdaderamente extraordinario verificado durante los trabajos de demolición de un muro del cementerio de Olgues, cerca de Beziere, en Francia.

Los obreros que trabajaban en aquella demolición hallaron, con gran sorpresa, una botella herméticamente cerrada que contenía el siguiente documento:

«Lista de los objetos de valor existentes en la caja, que hoy, de orden de S. M. la emperatriz, fué entregada á Luis Bassols, con el encargo de llevarla al palacio de la condesa de Montijo, en Madrid:

Un collar de esmeraldas y perlas, regalo del emperador de Rusia; una pulsera, estilo florentino, regalo del rey de Italia; un collar de brillantes, regalo del virrey de Egipto; un reloj de oro de repetición con miniaturas, regalo de la reina Victoria, de Inglaterra; 18 brillantes de un peso total de 422 quilates, y cinco millones de francos en títulos del Banco de Francia.

