

25 céntimos

EL INDEPENDIENTE

25 céntimos

ANTES

LA NUEVA LUCHA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION

SE PUBLICA

Plaza de la independencia núm. 14 | los Miércoles, Viernes y Domingos

Anuncios y comunicados á precio convencional.

Los originales que se remitan deberán ir firmados y no se devolverán si no se inserta ó nó.

Toda la correspondencia remitase á la Imprenta de este periódico.

Los pagos por adelantado.

Número atrasado 40 céntimos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Trimestre 2.50 pts. trimestre.  
 Anual 8.00 pts. id.  
 Extranjero el aumento respectivo.

Número atrasado 40 céntimos.

CHOCOLATE

JUNCOZA

Agotada la existencia de las muñecas que venia repartiendo, avisamos á mi numerosa clientela que desde esta fecha encontrará en los paquetes de mis chocolates otras muñecas de mucha mas elegancia y superiores á todas las que se han regalado hasta hoy.

DE VENTA en los principales Ultramarinos y Confiterías,

Despacho central Calle Fernando VII, núm. 10, BARCELONA.

EN EL TRANSVAAL

En dos cuestiones graves se ha actualizado metida Inglaterra, de la cual no se han tocado los resultados; es la de Venezuela; la otra es lo que está ocurriendo en la República de Transvaal. De esto último las Agencias telegráficas se han encargado en dar cuenta minuciosa de cuanto ha ocurrido, que por cierto no es nada satisfactorio para los ingleses. Los hechos de armas de los boers no preocupan tanto á la Gran Bretaña, con preocuparla mucho, lo que preocupan las actitudes de las potencias, por las cuales puede colegirse que muy pronto quedarán aislados los ingleses y tendrán que someterse á las exigencias de las demás naciones. Esto se ha debido comprender seguidamente en Londres, porque los boers no están allí muy serenos, sino sólo con las palabras del presidente de los Estados Unidos, sino, también con las pronunciadas por el emperador Guillermo. ¿Qué ha ocurrido para que en Inglaterra se haya pronunciado la opinión en contra de Alemania? Un telegrama de la Agencia Haas explica claramente en estos términos: En la cuestion de Transvaal, Alemania, entiende que el tratado de Amán ha sido roto por la injuria del doctor Jameson. En los círculos políticos de Berlín se agita el proyecto de proponer

la apertura de negociaciones entre las potencias para precisar la situación internacional de Transvaal, y se piensa en una neutralidad garantida por las demás naciones como se ha hecho en Suiza y Bélgica.

En Berlín se asegura que el emperador de Alemania, al recibir al ministro de Transvaal en El Haya le dijo que habia sentido tanta satisfacción con la victoria de los boers como si hubiese sido alcanzada por soldados alemanes.

En Londres, el ministro de las Colonias ha recidido esta mañana un despacho del Cabo en que se le dan detalles sobre el combate entre las tropas del Jameson y los boers.

Jameson se rindió despues de haber sostenido una lucha que duró desde las tres de la tarde hasta las once de la noche habiendo alcanzado tres veces distintas sin resultado ventajoso la furtiva posición que ocupaban los boers.

La banda de los invasores se ha batido con grandísimo valor y ha tenido 80 muertos y 39 heridos pero los boers eran muy superiores en número.

Jameson con otros 550 prisioneros han sido conducidos á Krugersdorp y despues trasladados á Pretoria con el mayor Wiliougoy y el capitán White.

El telegrama dando cuenta de las manifestaciones hechas por el emperador Guillermo al saber la derrota de los ingleses en Transvaal es muy vivamente comentado en Londres y ha provocado un gran

sentimiento de cólera en el pueblo inglés.

El periódico «Saint James Gazette» considera ese telegrama como un insulto cruel para Inglaterra que no hechará en saco roto la advertencia que contiene esa demostración poco amistosa.

Inglaterra sigue diciendo ese día ya sabía antes que no debían contar con la amistad de Rusia, Francia y los Estados Unidos; pero á la sazón comprende que tampoco, tampoco, debe contar ya con la amistad de Alemania y que esta amagada de encontrarse á cada momento con exigencias apoyadas por la combinación de varias grandes potencias.

Por desagradable—añade—que sea esta perspectiva, Inglaterra debe afrontarla resueltamente, Inglaterra no se dejara arrebatar sus derechos y si menester es, combatirá para mantenerlos.

La «Westmiester Gazzette» opina que se ha hecho demasiado ruido por el telegrama y que lo mejor seria ignorarlo.

«El Globo» entiende que la mejor respuesta que Inglaterra podría dar á ese telegrama, es fortificar su posición defensiva.

Inglaterra es pacífica pero el imperio británico entero se pronunciaría por la guerra si el lenguaje de Cleveland y el de Guillermo fuesen seguidos de hechos.»

El lenguaje de los ingleses es por lo que se ve poco tranquilizador y apropiado seguramente al reto encubierto lanzado por el emperador Guillermo quien por lo visto no puede ocultar las impetuosidades de su carácter por solemnes que sean las ocasiones.

Inglaterra no puede abrigar ya duda ninguna acerca de la enemistad de Alemania, pues el hecho está claro; lo único que hará ahora como siempre es aguardar el momento oportuno para devolver á Alemania el dardo que ésta ha lanzado.

La importancia que esto tendrá en el equilibrio europeo no puede desconocerse y la estabilidad del mismo depende precisamente de

estas enemistades entre las dos potencias de Alemania é Inglaterra.

Si la cuestion de Oriente pudo unir las, la del Transvaal ha puesto una barrera entre ambas.

TRANVIAS ELECTRICOS

Por esta pieza metálica—que no es, en rigor, más que una toma de electricidad—pasa la corriente al dinamo del vehiculo.

El dinamo gira, hace girar las ruedas y el coche avanza.

Y la corriente, despues de haber hecho trabajar al dinamo, vuelve al polo negativo de la fábrica ó por un conductor especial ó por los mismos carriles, cerrando de este modo el circuito eléctrico cuya parte móvil es precisamente, el coche del tranvia.

Nada más sencillo, nada más elemental. Y, por lo demás, la fuerza que engendra la corriente eléctrica en la fábrica puede ser cualquiera; porque sabemos que en el dinamo toda la fuerza se convierte en electricidad.

Puede ser, por ejemplo, una caída de agua, si hay cataratas disponibles; puede ser, en último análisis, una máquina de vapor.

Y en verdad que tales resultados son admirables y curiosos á la vez.

Allá en las primitivas edades geológicas, un rayo de sol penetrando en espesísimo bosque, hizo vibrar el ácido carbónico, de que la atmósfera estaba impregnada, en la proximidad, pongo por caso, de una masa de verdura. Y se descompuso el ácido carbónico por la fuerza de la vibración. Y el carbono se depositó en la planta. Y en ella fué acumulándose bajo diversas combinaciones químicas.

Más tarde vinieron grandes trastornos de la corteza sólida del globo: estremecimientos titánicos del planeta. Y la masa vegetal se hundió bajo tierra; y pasó al estado fósil; y se condensó el carbono; y allí estuvo el negro filón durante siglos y siglos.

Pero, un día, la industria lo sacó de su tumba geológica; lo trajo á una fábrica; lo echó en el hogar

de una caldera; y en él ardió, con llamas de alegría, al unirse otra vez á aquél oxígeno de que le separaron violentamente en el bosque primitivo de las viejas edades geológicas.

El calor de aquellas llamas se comunicó al agua de la caldera, y la hizo vapor. Oprimió éste los émbolos de los cilindros; los puso en movimiento; transmitióse el movimiento al dinamo con rapidez vertiginosa, y al girar éste, en presencia de los imanes, por su ovillo-alambre circuló la corriente eléctrica. Y la corriente eléctrica se puso á correr á lo largo de la vía; la cogió al paso una pieza metálica, el trolley, por ejemplo; la llevó al dinamo del coche, que giró rápido, que hizo girar las ruedas del vehículo, y que le obligó á avanzar con los viajeros que llevaba, á todo lo largo de los carriles.

He aquí cómo, porque un rayo de luz jugueteó hace muchos siglos en un bosque geológico y sobre unas verdes hojas, hoy van unas cuantas personas en tranvía eléctrico, á sus quehaceres unos, á sus placeres otros, y á donde quieran ir todos, sin esfuerzo ni fatiga de su parte.

Para ahorrarles esfuerzo y fatiga, trabajaron el sol, el bosque y el ácido carbónico de aquellos siglos remotos.

Hemos dicho—y perdónesenos la precedente digresión—que un conductor metálico, un hilo, por ejemplo, corre á lo largo de la vía: pero puede correr de muchos modos, y de aquí diversos sistemas de tranvías eléctricos. Enumerarlos y describirlos todos, no sería propio de estos artículos.

Limitémonos á consignar, que unas veces el hilo es aéreo y va sostenido por columnas ó postes, como los hilos del telégrafo: entonces la comunicación entre el carruaje en marcha y el hilo conductor se efectúa por una percha que lleva en su parte alta una rueda cilla de bronce ó trolley, el cual rueda constantemente sobre dicho conductor. O bien se sustituye al trolley un grueso hilo de cobre, según el sistema de la casa Siemens.

Estos tranvías de cable aéreo han sido hasta aquí los predilectos de los americanos. En Europa las exigencias estéticas del público y la resistencia de los Municipios se han opuesto tenazmente á su establecimiento.

Otras veces se coloca el conductor eléctrico bajo tierra, y tenemos los tranvías de conductores subterráneos. Sobre el conductor corre una especie de hendidura, y la corriente se toma por una varilla metálica aislada, que baja por la hendidura en cuestión á frotar el conductor eléctrico.

Existe todavía otro tercer sistema, en que el conductor va al nivel del suelo. Pero este sistema exige disposiciones especiales para evitar la dispersión de la corriente.

La índole de este artículo nos impide entrar en más pormenores técnicos. Pero el principio en que todos los tranvías eléctricos se fundan, exceptuando los de acumuladores, es siempre el mismo. Establecer una corriente eléctrica á lo largo de la vía, y tomar desde el coche en marcha esa corriente, para hacerla trabajar en el interior del vehículo.

JOSÉ ECHEGARAY.

#### OPINION AUTORIZADA.

«El Diario de Avisos» de Manresa ha publicado una interview que se ha celebrado uno de sus redactores con el general Weiler y de la que copiamos los siguientes párrafos:

«No he de censurar, dijo, al general Martínez de Campos.

El Compañerismo y la consideración que guardo á su persona y talentos me lo veda.

Pero tampoco puedo ocultar que desde el primer momento no he estado conforme con la dirección política militar que se ha dado á la guerra de Cuba y con franqueza de soldado y la lealtad de quien no falta jamás á sus deberes se lo he dicho al gobierno y lo he hecho saber á la opinión pública si bien algunas veces se hayan tergiversado ó mal interpretado mis opiniones particulares.

Estas han sido completamente con firmadas por los hechos.

La situación de Cuba es grave. Urgiende una acción rápida y decisiva acerca de la que las circunstancias me imponen absoluta reserva puesto que aun que el gobierno no me ha ofrecido el mando superior de la isla de Cuba, ya sabe que estoy decidido siempre á ocupar el sitio de honor y de combate que se me designe.

Lo único que puede V. decir en El Diario de Avisos de Manresa, es que no soy el hombre cruel que

se supone, ni el reaccionario incorregible, que aseguran los filibusteros.

Mi primera campaña en Cuba no está caracterizada mas que por el cumplimiento estricto y severo de las órdenes superiores de los bandos del general conde de Balmaseda, y como mi columna fué una de las que realizó mayor número de sorpresas, batió más veces al enemigo y cogió mas prisioneros, es natural que resulte mas sangriento el recuerdo de mi mando, para los insurrectos.

Fui implacable, como lo sería ahora, con los delitos de espionaje y contrabando de armas y municiones, porque estoy convencido de que la impunidad de estos crímenes de traición y lesa patria, es lo que mas aprovecha á los rebeldes.

En cambio, un rigor saludable en este punto quitó á los insurrectos los medios mas eficaces de la guerra.

Jamás he empleado tales severidades con los indígenas y menos con el elemento negro, que constituyó el núcleo y el nervio de mi columna en la primera insurrección.

Al contrario, procuré siempre atraerles á la causa de España, esmerándome en tratarles bien, cuidando su alimentación y escitando su celo y lealtad, con la solicitud paternal del jefe, que considera á sus soldados como hijos propios.

Jamás olvidaré, dijo emocionado el general Weyler, el espectáculo que me ofrecieron aquellos negros valientes y adictos á España, al despedirse con lágrimas en los ojos.

Es absolutamente falso que sea enemigo de las reformas. En Filipinas las hice de carácter administrativo muy radicales, aunque creo que en el terreno político han de pasar muchos años, antes de dotar al Archipiélago de instituciones cuyo funcionamiento es imposible.

Pero con relación á Cuba, he sido de los que con mayor anticipación he propuesto la política liberal y democrática, que bastantes años despues han tenido que adoptar y admitir los que se oponían á su planteamiento.

Y nada digo respecto á la Península, porque no soy hombre de partido, aunque tengo firmes convicciones particulares, que me hacen desear ardientemente ver á mi patria fuerte y libre.»

#### EL MAREO Y SU CURACION

El mareo es una enfermedad enojosa, sobre todo para la ciencia por la sencilla razón de que se comprueban sus desagradables efectos sin poder determinar exactamente la causa.

¿Cómo pues, no luchar á ciegas contra un azote cuyo origen se ignora? Al tratar este asunto se habla del diafragma y de sus contracciones.

¡Infortunado diafragma! se le invoca al parecer cuando no queda nada por decir.

Sea como quiera es lo cierto que los remedios contra el mareo abundan aunque escasean los buenos.

Aconsejase para aliviarlo la compresión del epigastro y del abdomen la posición horizontal y las bebidas templadas.

Un corresponsal de «La Naturaleza» dice que se evitará casi siempre el mareo siguiendo las recomendaciones siguientes:

Arreglar la respiración en armonía con los movimientos del buque y como el vaiven y las arfadas están relacionadas con las oscilaciones verticales el individuo se siente alternativamente subir y bajar por lo que observándolo debe hacer del modo que expire cuando se sienta subir y aspire cuando se sienta bajar. Algunas personas lo verifican instintivamente siendo estas las privilegiadas que no se marean jamás; las demás y son la mayoría hacen todo lo contrario. Sintiendo subir se desea aspirar á bocanadas y dilatando así la cavidad torácica se oprime el diafragma ocasionando esto la compresión del estómago que se le elevaba con todo el cuerpo siguiendo la oscilación del buque cuya opresión ocasiona fatalmente las náuseas. Hágase todo lo contrario y expirando vacíense los pulmones durante este periodo aspirándose cuando la oscilación sea descendente; de este modo los movimientos de diafragma serán iguales á los de todo el cuerpo como también las del estómago que no estará oprimido desagradablemente. Sucede a veces que se puede detener en pocos minutos el malestar que empezaba á experimentarse arreglando así la respiración la cual solo requiere un poco de atención al principio hasta que el ritmo se regula maquinalmente.

Lógrase de cuando en cuando detener el mareo y suprimir los sufrimientos que le preceden, tragando

una cucharadita de ron cada minutos hasta llegar á cuatro cuando un poco de limon en los intervalos y algunos sorbos de agua seltz. Es este un medio que se frecuentemente, aunque á la gloria de los viajeros no les dá buenos resultados como á nues- amable colega. El champagne do es tambien muy eficaz... á

## Noticias Generales

Ayer corrieron en direccion á plaza del carril vechos y bombe- á fin de extinguir el incendio de mazadoras dimensiones que se en- creaba del depósito de paja de la latina vella».

Bajo la acertada direccion del jefe bomberos Sr. Sureda activamente andado se localizó el destructor mento, cediendo poco á poco y ex- tiéndose sobre media noche.

A las ocho de esta mañana ha encontrado desfallecido de frio mo de los extremos del campo de un hombre de unos 60 años y parecer mendigo. Al acudir en su lio para llevarlo al Hospital, se encontrado ya cadáver, por lo quedó tendido al pié de un árbol onándose el celoso alcalde de Sr. Bonet y agentes de O. P. ardando al Sr. Juez para el levan- to del cadáver.

Ayer no recibimos el correo de rid.

Ayer amaneció el dia muy despe- y con un frio intensísimo, segun caifica el haber llegado el termóme- 7 grados bajo cero.

El Alcalde de Gualta ha ordena- que las casas de aquel vecindario en cerradas á las 8 de la noche de los vecinos que por necesidad- cada se vean obligados á salir nes de aquella hora, vayan Pro- os de un farol encendido.

Y previsior aparece el tal A calde- Ayer fué enviado por este gobier- vil á la Direccion general de Ad- stracion el proyecto de subasta- la instalacion de la electricidad- ta capital, á fin de que señale el- en que ha de verificarse el concu- rriblico.

Segun un diario local, no es pro- que vuelva á esta el actual go- ador civil, hoy en la corte.

Creemos mal informado al colega, vez que, habiendo salido para la- te el Marqués de Robert, y tenien- el favor de los de Torroella, no es- ble que el ministro olvide sus- nos oficios.

No ser que se nombre en sustitu- a, quien sea hecuna del tercer- tana, ó sea del de Colomé.

Por no perder la costumbre.

Hoy á las siete y media de la- mana empieza con comunion gene- en la Iglesia del Carmen la fun- a que las Hijas de Maria dedican- Excelsa Madre.

Por la tarde á las cuatro y media

rezo del Santo Rosario, meditacion canto de letrillas y sermón que dirá el reverendo Director de la piadosa asocion.

—Algunos significados barcelone- ses han dirigido al presidente del Consejo de Ministros un telégrama pidiendo camio de direccion político militar en Cuba.

—Segun Noorhersoome nadie ue hey deben ser generales las llu- vias. Mañana lunes debe ser algo be- nigna la temperatura, produciéndose algunos chubascos el martes en la region septentrional española, con fuertes vientos.

Para el dia 15 grandes vientos con tendencia á nieves.

—Ayer debió celebrar sesion ex- traordinaria la Sociedad «Las Oda- iscas» para ver de conseguir la ac- lividad que en sus mejores tiempos, tbyue tanta fama la habian dado.

Nuestra enhorabuena. Celebran baile de sociedad esta no- che en sus respectivos salones, al igual que «Las Odaliscas» la «Artis- tica Gerundense.»

—El «Diario de Gerona» en lugar de tirar la casa por la ventana como indicaba en el asunto de los empedi- dos, viene ayer dando, ó poco menos, satisfacciones al Ayuntamiento.

Laméntase luego de la falta de equidad que cree observar en los gas- tos, y por último preséntase celoso por la creencia de que los Concejales de la barriada del carril lo consiguen casi todo, al paso que los de las Ba- llesterias, nada.

De modo, que admitiendo su plan no habria administracion posible; una vez que pospone á la equidad el pri- vilegio.

Segun «El Diario» procurando cada concejal por su distrito, no deberia darse e voto para la instalacion de la fuente de una calle, sino se ins- talaban trescientas.

De creer es que la redaccion del colega no tendrá lectores ni suscri- cion en la barriada del carril cuando, una vez por sí pagan poco, y otra par- se les colocan aceras y mañana qui- ás por que disfrutan del sol, va sien- do curioso su modo de discurrir.

Y ahora que nos acordamos, con permiso del «Diario», ó sin él, trasla- daremos al Sr. Alcalde un ruego que puede atender en tiempo oportuno, tal es, el de una mejora en el Salon de descanso del Teatro. Nos referimos al vapor insoportable que despedia la estufa, y que impedia la reunion de familias durante los entreactos. Segun oimos á personas competentes, con alargar unos cuantos metros la chi- menea, tendríamos el defecto subsa- nado.

—Ayer circó la noticia de que en la linea férrea de Madrid se sufrían las consecuencias de un choque que el «Diario de Barcelona» explica en los siguientes terminos:

Recibióse la noticia de que entre las estaciones de Casetas y Utebo, en el kilómetro 328, habia ocurrido una colision entre los trenes números 42 misto descendente de Madrid y 45

correo ascendente de Barcelona y el tren de mercancías número 205.

Atribuyese el choque á que el mis- to de Madrid venia con 2 horas de retraso á consecuencia del venialal que reinaba.

Por las noticias telegráficas recibi- das en la estacion del Norte á las 10: 22 de anteanoche, á las 4:20 de la madrugada de ayer, y á las 9:20 de ayer mañana, el choque debió ocu- rir á las 8 y minutos de anteanoche, produciéndose una catástrofe que se aminoró en parte debido á que el mis- to de Madrid que llegó á Casetas lle- vando gran velocidad, chocó con el tren de mercancías que se hallaba parado en aquella estacion y amorti- guó un tanto la marcha del misto.

Este no obstante, siguió adelante y chocó con el correo.

Del ascendente resultaron dos pa- sageros muertos y varios heridos, al- gunos de ellos de gravedad. Los tren- es sufrieron grand s averias, que- dando las locomotoras y algunos va- gones completamente destrozados.

A las 2:55 de la mañana fué auto- rizado el trasbordo y á las cuatro de la tarde salió de Zaragoza un tren es- pecial que, conduciendo los pasajeros y correspondencia del correo de Ma- drid que llegó á las Casetas á las 5 de la mañana, debió llegar á Barcelo- na en la madrugada, sin que se con- ciba que se emplearan tantas horas en disponer un convoy extraordina- rio, dado que en aquella ciudad se debió tener noticia del accidente á raiz de haber acontecido.

## VARIEDADES

Parece que uno de los progresos que hemos proporcionado al estre- mo Oriente, es la sustitucion de la morfina por el opio. Antes los chi- nos se envenenaban fumando en ligerisimas pipas el terrible vene- no; ahora se lo inoculan de una ma- nera mucho mas moderna y dis- tinguida ó sea por medie de la je- ringa de Pravaz.

Segun dicen, es agradable, mas cómodo y menos caro. Por otra parte, los espendedores de morfina

venden su nefasta droga con un beneficio líquido de un 200 ó 400 por 100, de manera que tienen ver- dadero interés en favorecer la pa- sion por este calmante, lo cual no descuidan y gracias á ello se ha generalizado bastante en el Impe- rio chino la moda de las inyeccio- nes.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

## PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACION DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irrita- cion producida por el uso del tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta como los oradores y cantantes. Desconfiese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resul- tados son siempre inferiores. Como garantia de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACÉUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C. Se encuentra en todas las farmacias.



## CAPAS PARA SEÑORA

A la medida, de varias clases de géneros tanto del País como Extranjeros las encon- trarán en la casa de

JOSE PUIG FABREGAS

Imp. Nugué.

## EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO MAGNESIA FORMIGUERA

ATEMPERANTE \* DIGESTIVA \* ANTIBILIOSA \* LAXANTE

Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondria y evita las digestiones dificiles.

Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranje- ras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.

AL POR MAYOR, E. FORMIGUERA Y C. A Tallers, 22.—BARCELONA



# PECTORAL DE CEREZA

del Dr. AYER

Para Resfriados, Tos, Gripe, y Mal de Garganta.



Alivia la tos más aflictiva, palia la inflamación de la membrana, desprende la flema y produce un sueño reparador. Para la cura del Garrotillo, Tos Ferina, y todas las afecciones pulmonales á que son tan propensos los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz que el Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

**PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.**

Preparado por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Cherry Pectoral" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

SENZ DE JUBER HERMNOS, EDITORES

Campomanes, 10.—Madrid

Remiten gratis sus grandes catálogos, obras de Verne, Montespiun, San Miguel, Selgas, Sanchez Casado, Baudet, Fenillet, Amicis, etc., etc., Ventas condiciones á los correspondientes de la casa.

Pidanse cuantos detalles quieran.

## LA AMPURDANESA



José Puig Fábregas

SASTRE DE LA REAL CASA

Gerona

Plaza del Aceite.

« Ninguna preparación es superior á la Quina Anti-Diabética Rocher. »  
(GACETA DE LOS HOSPITALES) (DE DELMIS, 7 de noviembre 1883).

### QUINA ANTI-DIABETICA ROCHER

EL MAS POTENTE TÓNICO Y RECONSTITUYENTE

Contra la Diabetes, la Albuminuria, la Fosfatemia, etc., y todas las enfermedades que influyen sobre la nutrición y de las que resultan la debilitación de las fuerzas, Anemia, Calenturas, Convalecencias difíciles.

Envío gratis y sin gastos de una Memoria interesante indicando las variedades, causas, síntomas y todas las consecuencias la Diabetes que toda persona cuidadosa de su salud debe leer con la mayor atención.

ROCHER, FARMACEUTICO, 112, RUE YVERNE, PARIS

Evitar las falsificaciones y exigir sobre cada frasco la Marca depositada R. F. así como el Sello de garantía de l'Union des Fabricants.

SE ENCUENTRA EN TODAS LAS FARMACIAS

## FOTOGRAFÍA INSTANTÁNEA

EL «PIEBUS-DETECTIVE»

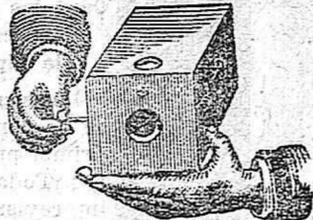
Nuevo aparato instantáneo de fotografía que permite la reproducción de todas las escenas animadas de la vida, personas en marcha, pájaros que vuelan, caballos que trotan, etc., etc.

Con este aparato de una manipulación sencillísima, la fotografía está al alcance de todo el mundo, aunque sean señoras ó jóvenes.

DEPÓSITO UNIVERSAL DE APARATOS FOTOGRAFICOS BARCELONA

Fernando VII, 24, ent.

Una especial para los señores y la mejor cartilla de toda España GRAN CATÁLOGO ILUSTRADO GRATIS



20 PESETAS

## ZAPATERIA LA ECONOMICA

DE

PEDRO LLOVERAS y COMPANIA

Calle de la Cort-Real número 21.—GERONA.

El dueño de este Establecimiento pone en conocimiento del público que en su zapateria encontrarán toda clase de calzado á precios sumamente limitados.

Servicio á la medida.—CALZADO para caballero, desde 6 pesetas arriba

» » » » » señora, desde 4 pesetas arriba

También encontrarán toda clase de Calzado para niños y niñas á precios reducidos.

## GRAN ALMACEN

Camas de hierro,—Somniers.—Biscuitas.—Romanas,—Pesas y medidas.

JAIME PADROSA

Ballesterias n. 43 y 45

Gerona

## CENTRO VLOCIPEDISTA

JAIME FARIGOLA

Rambla de Cataluña, 82,

SUCURSAL Plaza Independencia, 14,

—Barcelona.—

—Gerona.—

EL MAS ANTIGUO EN SU CLASE

BICICLETAS de las mejores marcas

SE ALQUILLAN

ACCESORIOS y toda clase de utensilios para la misma

A PRECIOS SUMAMENTE REDUCIDOS.

EL MAS ANTIGUO TALLER DE REPARACIONES

COMPRA Y VENTA DE OCASION

Enseñanza completa

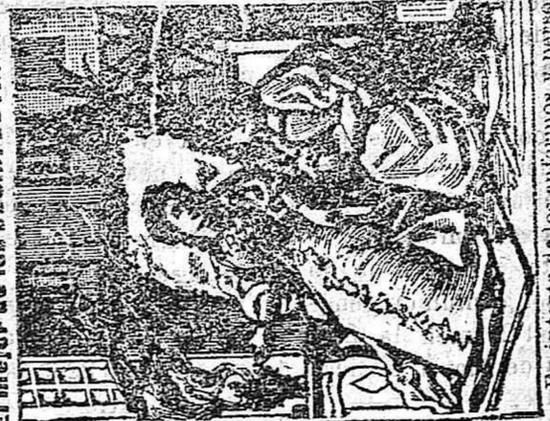
en cinco dias y por 15 pesetas.

Rambla de Cataluña, 82  
Barcelona

Plaza de la Independencia  
Gerona

PURIFIQUE VO  
EL AIRE PAPER DE ARMENIA

quemando el mejor de los DESINFECTANTES



En interés de los enfermos y personas que los cuidan, los médicos recomiendan purificar el aire quemando PAPER DE ARMENIA  
Venta: Farmacia, Droguerías y Farmacias POR MAYOR: GERMAN Y C. — BARCELONA

Comodidades reconocidas. Grandes y bonitas habitaciones Hermosas Comedores