

CAPITAL: 125 al mes
 Provincia: 450 trimestre
 Resto de España: 30 ptas. año
 Extranjero: 30 id. id.

LA LUCHA

Diario de la tarde de avisos y noticias



Año XXXIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
 CORT-REAL, 8, 1.º-Teléfono n.º 7

GERONA, Jueves 15 Abril de 1909

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
 "LUCHA," -- Gerona

Núm. 9706

ESTABLECIMIENTO
 EN GERONA



MÁQUINAS SINGER Y WHEELER & WILSON para coser
 exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MÁQUINAS PARA COSER

Todos los modelos a pesetas 2'50 semanales.—Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Máquinas para toda industria que se emplee la costura.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central; la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA

ESTABLECIMIENTOS
 EN LA PROVINCIA



Figueras
 Calle de Ingenieros, 4
 Palafrugell
 Calle de Caballers, 7

Fotografías de GARCIA.-Gerona

Montadas con los últimos adelantos con taller en Barcelona

Tengo el gusto de participar al respetable público que esta casa cuenta con numerosa dependencia y firmas de los mejores retocadores de retratos desde el día 20 de Abril de 1908

Se hacen toda clase de trabajos por difíciles que sean, con prontitud y sin competencia

Gran aceptación

Grandes ampliaciones de regalo en cada 6 retratos iluminados ó en negro a gusto del público

ESTABLECIMIENTOS EN FIGUERAS, Calle de la Junquera, 1.—CASSA DE LA SELVA, Calle de Abajo, 27 y otras varias en construcción

Calzado con suela de goma

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El calzado con suela de goma evita la humedad y el frío en los pies, conserva el calor natural del cuerpo. Además el calzado con suela de goma reúne todas las comodidades para los pies; es ligero, es flexible y no hace ruido alguno, sus materiales son de clase immejorable.

GRANDE Y VARIADO SURTIDO DE CALZADO CON SUELA DE GOMA

2 Rambla Libertad 2

Zapatería de MALAIRET

Vino de la salud Ramentol

Poderoso destructor de la tisis, depurador de la sangre, evita la apoplejia (feridura). Es hoy conocidísimo como el más poderoso tónico Estomacal. Raquíticos, anémicos y debilitados, pronto os vereis curados tomando este reconstituyente.

Un solo frasco basta para convencerse.

Depósito en Gerona — Farmacia de José M.º Pérez Xifra

SOMBRERERÍA

DE

Teresa Corominas

Ciudadanos, 10.—GERONA

Sombreros flexibles Imper, pelo y lana de última novedad para caballeros. Id. de todas clases para niños.
 Trajes para primera Comunión de 15 á 45 pesetas.
 Trajes alpaca, dril, hilo, piqué y lanilla de 3 á 30 pesetas.
 Pantalones, marineras y blusas sueltas.
 Gorras alpaca, lanillas, piqué, seda, cretona, paño Lyon, en colores y negras, formas alfonasinas, japonesas, jockey, automóvil, sport y á gusto del consumidor, se confeccionan á medida.

Ramo especial para señores sacerdotes — Lazos para primera Comunión — Precios limitadísimos.

Enfermedades biliosas

El Gaseoso laxante

DE ANDRÉS Y FABIA
 FARMACÉUTICO
 premiado de Valencia

Covrage inmediatamente: INAPETENCIA, ACIDECES, NAUSEAS, INDIGESTIONES, AFECCIONES NERVIOSAS, IRREGULARIDADES DEL MÊNSTRUO, VAHIDOS, VÓMITOS, ESTREÑIMIENTOS, DOLORES DE CABEZA y otros padecimientos del ESTÓMAGO

Se emplea tambien como simple purgante por ser agradable al paladar, suave y rápido en sus efectos.

De venta en GERONA: Farmacia de Don Joaquin Coll, Rambla de la Libertad y principales de la ciudad, á 2 pesetas caja.

El dolor de cabeza

desaparece en cinco minutos con la HEMICRANINA

del Doctor M. C LDEIRO

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparecen en cinco minutos con la Hemicranina del Dr. M. Caldeiro. La Hemicranina es notabilísima, no sólo en casos de jaqueca rebelde, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias á Pirgori (producidas por el frío), intercostales, anémicas, en las gastralgias, los Reumatismos articulares, la siática; la Disfagia de los tuberculosos, Dismenorreas, los retortijones alcerinos, la Zona, etc, etc. Es recomendada por toda la clase médica. Se vende en todas las farmacias, y el autor remite por 3'50 pesetas caja.—Arenal, 15 y Puerta del Sol, 9.—Madrid.

Notas parisienses

Una solución...

Tenemos en Francia muchas crisis: la de los vinos del Mediodía, la de tenores, la de la Marina. Y he aquí ahora la crisis del funcionarismo. Los funcionarios públicos no están contentos y no lo dicen.

Acerca de este asunto, un amigo me remite un folleto bastante curioso, del cual es autor, y en el que se halla indicada una solución verdaderamente original para este problema del funcionarismo que tanto nos molesta. He la aquí en dos palabras: «Que todas las funciones administrativas sean reservadas á las mujeres».

Leo en este folleto: «La administración en el país es lo mismo que la economía en la familia. Consiste en trabajos de paciencia y de detalle. La economía doméstica y la economía política ofrecen dos maneras diferentes de manifestar las mismas cualidades. La vida bajo la dirección del Estado es una vida análoga á la que se hace bajo la protección del marido».

Y continuo leyendo. «La mujer se ha especializado para las ocupaciones tranquilas, dedicándose á ellas sin brusquedad material ó moral. Está reservada para el ministerio del Interior». La mujer tiene el respeto de la autoridad, la admiración de la jerarquía, el gusto de los títulos... La identidad entre las ocupaciones de los funcionarios y de las mujeres, se acentúa cada vez más. Solo hay un punto en que el temperamento femenino se particulariza: esto es en lo concerniente á su tendencia romántica.

En las administraciones, á la verdad, es difícil hablar alguna cosa que corresponda á esta inclinación. Por tanto, conviene observar que las administraciones ofrecen á sus miembros facilidades excepcionales para dejarse llevar á impulsos de sus sentimientos. No están muy ocupados; tenemos tiempo para pensar y dar rienda suelta á la imaginación... «En otro tiempo, la mujer sin familia, se dirigía á Dios; en adelante no tendrá más que encomendarse al Estado-Providencia». Solamente en Francia puede haber á su disposición 300.000 plazas.

Tal es el proyecto de mi comunicante. Pero pueden tranquilizarse los señores funcionarios; nunca un gobierno, cualquiera que sea, prescindirá así voluntariamente de 700.000 electores.

Voto contra la mujer

¿Las mujeres jurados? Con efecto, ¿porque nó? En las salas de audiencia se ven bonitos sombreros, y á veces en el banquillo algunas acusadas. ¿Porqué no han de verse tam-

bién en medio de las calvicies del Jurado, á derecha y á izquierda del presidente?

El error de las personas que reclaman el derecho de ser jurados para las mujeres, consiste en creer que esta reforma será favorable para las acusadas. Suelen decir: «Las mujeres serán juzgadas con más benevolencia por sus hermanas». ¡Error evidente! Al contrario, las mujeres son particularmente severas respecto á las faltas de su sexo. La prueba está en que una jóven que «falta» no encuentra ninguna indulgencia en aquellas que debieran comprenderla, excusarla y defenderla.

Se ha censurado al Tribunal que absolvió á la Merelli, en atención á que era bonita: las mujeres la habrían condenado por esta misma razón, como habían condenado á Phryné, sin circunstancias atenuantes, como condenarían á muerte á Mme. Steinheil, si comparciera ante ellas. Cuando se oye emitir juicios á dos mujeres, respecto á una común amiga que solo puede ser notable como hermosa, idolatrada y feliz, se pregunta uno que harían con ella si por el menor delito tuvieran que aplicarle el código penal. Un jurado femenino sería implacable para las acusadas como para los acusados: más aún para aquellas que para estos. Basta para convencerse de esto observar en las Salas de los tribunales los ojos secos de las elegantes que contemplan con placer las angustias de los acusados: son como los cazadores apostados en acecho de los conejos. Yo por mi parte quiero mejor ser juzgado por doce negros boxeadores, que por doce mujeres más ó menos civilizadas.—C. V.

Léase 4.ª pág.

Cartas para LA LUCHA

Desde Berlín

Alemania y Rusia.—Arreglo austro-serbio.—Los globos dirigibles.—Desorientación del Zeppelin.

Los periódicos ingleses y franceses y una buena parte de la prensa austriaca discuten acerca de las tendencias más ó menos amistosas que han podido observarse en la reciente nota diplomática dirigida por el gobierno alemán al gabinete de San Petersburgo con respecto al arreglo de la cuestión de los Balcanes. Ciertamente hay algún motivo para sostener opuestos criterios en cuanto se refiere al carácter de esta nota, sin que por ello pueda sospecharse que se trata de indignar á Rusia con Alemania. El exacto conocimiento de los hechos ocurridos durante las negociaciones servirá para formar un juicio imparcial sobre la actitud en que parece haberse colocado Alemania.

El día 12 de Marzo, el gabinete de Berlín propuso al de París la conveniencia de indicar á Servia que debía admitir provi-

sionalmente la anexión de la Bosnia. El gobierno francés se excusó de aceptar esta idea, alegando que en las precedentes negociaciones para ejercer una acción colectiva en Belgrado se había convenido en que Rusia dirigiera aisladamente una nota particular en vista de que manifestaba algún disgusto. Entonces Alemania formuló la proposición por su exclusiva cuenta sin conformidad con las potencias. Rusia contestó inmediatamente dirigiendo al gobierno austro-húngaro una nota manifestando que el acuerdo austro-turco en manera alguna eximiría al gobierno de someter la cuestión á la Conferencia internacional. Esta nota de San Petersburgo, produjo cierta alarma en Berlín, suponiéndose con más ó menos fundamento que Rusia se adhería sin reservas al concepto del gabinete de Belgrado referente á la necesidad de que en la Conferencia fuese resuelto el litigio, como si se sometiera al fallo de un tribunal. Pidiéronse explicaciones á Izwolsky, el cual contestó declarando que no había tenido intención de discutir la anexión de Bosnia en la Conferencia ó de hacer que ella fuese discutida. Sin duda por eso la prensa austriaca y la de Alemania han proclamado el triunfo de la diplomacia alemana, pretendiendo que Rusia había cedido, por estar en discrepancia con sus aliadas, de manera que ya quedaban destruidos sus prestigios en los Balcanes. Pocos días después se publicó la nota oficial del gobierno de San Petersburgo, declarando que Rusia, de acuerdo con todas las demás potencias, estaba dispuesta á prestar su consentimiento para considerar derogado el artículo 25 del Tratado de Berlín, si Austria quería formular tal pretensión; pero con la esperanza de que de esta manera pudieran facilitarse las negociaciones directas entre los gabinetes de Viena y de Belgrado.

Realmente no hay ninguna novedad sensacional en la actitud del gobierno de Petersburgo. De todas suertes, la derogación de aquel artículo no dispensa al gobierno austriaco de dar explicaciones en la Conferencia. Cuando Austria formule su pretensión veremos lo que le contesta Izwolsky, siendo hasta entonces prematuros los comentarios, pero desde luego resulta que existe la supuesta presión ejercida por Alemania con la amenaza de movilizar las tropas en la frontera.

Estos bélicos desplantes parecerían siempre imprudentes, pero además pueden considerarse inoportunos, por que un suceso acaba de advertirnos que aun no se halla resuelto el problema militar de los dirigibles.

Desde Friedvichshafen, verificó una de estas tardes el «Zeppelin» su última prueba, dirigiéndose hacia Munich, cuyos campanarios y tejados rebosaban de gente esperando su llegada. Pero repentinamente varió de rumbo obligado por el viento. El Conde Zeppelin tuvo que pasar la noche á más de 50 kilómetros de distancia, tomando tierra en Nieder-Vichach, para reparar las averías del dirigible.

ARKEL.

Berlín, Abril de 1909.

Véase 4.ª pág.

Reglas Método infalible para toda clase de retrasos. Cheque de 11 franco 6 vintes, aternacionales. Farmacia Burot, 56, Nantes (Francia).

SOCIEDAD EN PROYECTO

de Transportes Automóviles entre

Gerona - Bañolas y Olot con Coches marca BERLIET

M. BERTRAND E HIJO concesionarios para España
Trafalgar, 50.--BARCELONA

Pocas líneas automóviles se imponen como la que se trata de implantar, pues la línea de Gerona á Bañolas y Olot es una necesidad para el país que verá desaparecer con satisfacción las tartanas y coches (dignos del siglo XV) que prestan hoy servicio. Son muchas ya las líneas que se implantan en España, dando todos beneficiosos resultados para las empresas y para el público.

Los coches BERLIET son hoy día los únicos que pueden asegurar un servicio de esta índole.

Los coches BERLIET que ganaron todos los concursos de vehículos para transportes automóviles, en Francia, durante el año 1908, están fabricados especialmente para las carreteras de España; ligeros y fuertes á la vez, son una seguridad, para las empresas y para el público, de ver efectuarse el servicio con regularidad, sin temor de que ocurra percance alguno en su sencillo mecanismo.

No son comparables bajo ningún punto de vista, con los antiguos coches de vapor, hoy desechados por todo el mundo, y que han perjudicado á la tracción automóvil con sus inevitables y malos resultados.

Con coches ómnibus BERLIET, de 22 HP. capaces para 18 asientos y 300 Kgs. de equipaje, se podrán efectuar los recorridos en los tiempos siguientes:

GERONA Á BAÑOLAS 45 minutos
GERONA A OLOT 2 horas y 30 idem

La economía de tiempo, es apreciable y añadiendo la comodidad con que se efectuarán los viajes, resultan grandes las ventajas para el público.

Estos coches, son silenciosos.

Para el comercio, los beneficios son indudables; Rapidez en recibir y mandar los encargos; Facilidad y comodidad de traslación, etc., etc. Todo lo cual permite asegurar que la implantación de un servicio automóvil bien administrado y con coches seguros como los BERLIET proporciona al comercio, un gran desarrollo pues es evidente que á mayor facilidad de transporte corresponde mayor tráfico.

En cuanto á beneficios para la sociedad explotadora, es indudable que los hay. Oportunamente daremos los presupuestos, que muy claramente lo afirman.

Las inmejorables cualidades de los coches BERLIET son universalmente reconocidas:

Su consumo, es económico, son seguros y pueden competir con toda otra marca pues en cuestión de ómnibus y camiones no los hay de mejores resultados.

Una garantía de la seriedad de la marca BERLIET, es tener como concesionarios para toda España á los conocidos y apreciados industriales catalanes M. BERTRAND E HIJO, quienes, seguros del excelente resultado de los coches, dan á las empresas, toda clase de facilidades y garantías.

Ejemplos cercanos del buen funcionamiento de los coches *Berliet*, los tenemos en los coches de repartir de los *Grandes Almacenes del Siglo*, que llevan nueve meses funcionando sin reparación alguna y los camiones de tres toneladas que hacen casi diariamente el servicio particular de los Señores *Bertrand*, de Manresa á Barcelona.

Para cuantos datos se necesiten dirigirse al AUTOMÓVIL-SALÓN, Trafalgar, 50, BARCELONA, ó á sus representantes en GERONA D. FEDERICO VILA GIBERT, ingeniero, Plaza de la Constitución, 14, y D. ALEJANDRO JUANOLA SAGOLS, Perito Mecánico Electricista, Ronda de Fernando Puig, 7.