

...y el inglés de la Carolina. 30.845.596
Aumento de la Deuda pública por diferentes conceptos. 1.685.000.000
 Sin contar con los centenares de millones que se han sepultado en la mar para construcciones de material flotante.

CANTA-CLARO.

SECCION DE NOTICIAS

Carta de Cuba

Dice «La Última Hora» de Palma: «Se nos ha facilitado una carta escrita desde San Felipe por el soldado del Batallón provisional de Cuba Joaquín Serrano, herido en una escaramuza contra los insurrectos y condecorado por su heroico comportamiento.

De ella extractamos los siguientes párrafos, referentes á una acción sostenida por los soldados mallorquines el día 26 de mayo último:

«Todos los días salimos á operaciones porque todos los días cometen los insurrectos delitos y fechorías punibles. Cuando conseguimos cogerles, cosa que sucede pocas veces, los escarmetiamos pues siempre resultan derrotados.

El día 26 encontramos una importante partida. La caballería arremetió al machete contra ellos matando á 11 insurrectos e hiriendo á muchos. Nosotros tuvimos un teniente y dos soldados levemente heridos. Después entramos nosotros (la infantería) y á descargas cerradas conseguimos hacerles abandonar sus posiciones.

Según noticias en este segundo ataque o causamos al enemigo 17 muertos, que no pudimos ver por haberse presentado la noche.

Lo cierto es que quedaron completamente derrotados y que los soldados españoles se portaron heroicamente. Daba gusto verlos pelear con tanto brío y librarse como por encanto de las balas enemigas, que silbaban á nuestro oído sin herirnos, pareciendo respetarnos.»

Correo extranjero

Exposiciones en Berlín

Berlín cuenta actualmente con dos interesantes Exposiciones, la de pinturas, que se celebra todos los años, y la llamada industrial, que es curiosísima y atrae á diario innumerables visitantes.

En esta vénese reproducciones de un barrio del antiguo Berlín, multitud de edificios y instalaciones caprichosas, en la parte llamada Exposición de las Colonias, viviendas iguales á las que usan los habitantes de aquellos países, de los cuales se han hecho venir algunos indígenas, con objeto de dar mayor colorido á aquellas instalaciones.

La parte de la Exposición dedicada á marina es notabilísima, viéndose en ella un lago de agua verdadera, cuya superficie alcanza cuatrocientos metros cuadrados, y en donde nueve diminutos buques de guerra, que son una verdadera preciosidad, ejecutan correctamente maniobras, tales como bombardeo con sus correspondientes torpedos, cañonazos, cohetes, etc., etc. Estos barcos son de acero, y se mueven

por medio de la electricidad, cuyo motor dirige un hombre oculto á las miradas del público.

También es muy interesante en este certámen la parte destinada á instalaciones de caballos con sus establos y cuadras modelos, y donde se admiran ocho caballos de raza inglesa, tan sumamente hermosos, que difícilmente encontrarán otros que los igualasen.

Un documento pontificio

La nueva Encíclica

París 30.—Telegrafian de Roma que los órganos en la prensa del Vaticano publican la nueva Encíclica de Su Santidad, que lleva la fecha de la festividad de San Pedro, titulada «Sobre la verdadera iglesia de Jesucristo.»

Consta dicho documento de 58 páginas impresas en la lengua de Latin, y todo su contexto tiende ha hacer un llamamiento á las iglesias disidentes que reconocen como base y fondo de su doctrinal que Jesucristo es hijo de Dios, para que se adhieran á la iglesia católica romana, tal como la instituyó el Redentor del mundo, la cual es una con su jefe que es quien asume la autoridad suprema y la infabilidad de la fe.

Anádese que la Encíclica contiene algunos pasajes de carácter político. Es de suponer que dicho documento no se hará público oficialmente en las diócesis de la cristiandad mientras no esté traducido fielmente á las lenguas vivas del orbe católico.

La Encíclica y el «Times»

París 30.—El «Times» de Londres, comentando la Encíclica del Papa, cuya síntesis le telegrafian ayer de Roma, y fijándose en el fondo del documento pontificio acerca de la unidad de las iglesias disidentes, dice que dicha unión significa la sumisión completa al Vaticano siendo inútil, por lo tanto, toda discusión sobre este asunto que no pueden admitir las iglesias protestantes ó cismáticas.

El protestantismo, dice, es el más grande acontecimiento de la historia de Inglaterra y ha dejado profundas huellas del desarrollo moral, político e intelectual que produjo y que no se borrarán jamás de aquel pueblo.»

La mortalidad en los ejércitos

Comparando la mortalidad actual que hay en el ejército con la de hace treinta años, ha resultado ésta tres veces mayor que la primera; en cambio han aumentado las exenciones por inutilidad en idénticas proporciones, exceptuando el ejército inglés, que tiene un reclutamiento especial.

Las defunciones se deben principalmente á fiebres tifoideas, pulmonías, tuberculosis y difteria.

Cada ejército tiene una fisonomía patológica especialísima. En Francia predominan las fiebres tifoideas y eruptivas; las pneumonias, difterias, en Alemania los reumatismos, las afecciones oculares y los suicidios;

en Austria las mismas causas morbosas que en Alemania y demás, calenturas palúdicas; en Italia las fiebres tifoideas, el sarampión, las pneumonias, las tuberculosis, las meningitis, las afecciones del cerebro, espinal, las enfermedades humorales y las fiebres palúdicas; en Inglaterra el reumatismo y las enfermedades húcales; en Bélgica las fiebres tifoideas y las oftalmias; en España las fie-

bres tifoideas, viruelas, poneumonias y tuberculosis.

El futuro

presupuesto de la guerra

He aquí algunas de las principales innovaciones que contiene el futuro presupuesto de la guerra presentado á las Cortes.

Se crea el octavo cuerpo, lo que presupone un gasto de 39.691 pesetas, las cuales son compensadas con otras economías en el mismo capítulo, que resulta con una baja definitiva de 6.655 pesetas con respecto al año anterior.

También hay baja considerable en los gastos de material de las capitales generales y demás oficinas.

El aumento del contingente del Ejército desde 84.000 á 100.000 hombres, permitirá modificar las cifras del personal que han de tener los cuerpos activos, en la siguiente proporción:

Infantería.—Los 56 regimientos de línea peninsulares tendrán 804 hombres, en vez de 652 que tienen hoy en revista.

Los 20 batallones de cazadores,

482, en vez de 350. Los regionales de Baleares y África, igual fuerza que actualmente.

Los de Canarias, 1.600 por batallón, en vez de los 1.000 que se le habían señalado.

Aunque el presupuesto no lo dice, es seguro que esa fuerza que, según las plantillas, pertenece á los dos batallones de cada regimiento y á cada uno de los de cazadores, se agrupará, como sucede hoy en los segundos batallones de aquéllos y en los 40 de estos últimos, que han quedado en la Península de modo que pasarán revista.

En cada segundo batallón de los regimientos de línea, 804 hombres.

En cada batallón de cazadores, 964.

Caballería.—Se eleva de 400 á 500 hombres la fuerza de cada regimiento, y en los seis que guarnecen Madrid y sus cantones el aumento es á 510 plazas. También á estos últimos se les aumentan 50 caballos. Los escuadrones de Mallorca y Melilla también se elevarán á 170 y 130 plazas en vez de 128 y 114 que es su fuerza actual.

Artillería.—Recibirán 48 hombres los regimientos que tienen piezas de 9 centímetros y 44 las que las usan de 8 centímetros. Se crea un regimiento más de 8 centímetros de tres baterías de que hablaba el presupuesto anterior. El tercero de montaña también tendrá cuatro baterías en vez de dos.

A todos estos cuerpos se les dará el personal necesario para ponerlos al mismo pie de los ya existentes. Habrá, pues, cuatro regimientos de 9 centímetros, nueve de 8 centímetros, uno de ligero y tres de montaña, todos de cuatro baterías á seis piezas: total, 17 regimientos con 708 piezas.

Los batallones de plaza se aumentan en unos 80 á 100 hombres cada uno; en 20 la batería mixta de Melilla.

Ingenieros.—236 hombres más á cada regimiento de zapadores minadores, 116 al de pontoneros, 103, al de ferrocarriles, 152 al de telégrafos.

Y se crea una compañía de Aeronáutica con 58 hombres.

Administración Militar.—A las brigadas de tropas se les aumentan 180 hombres, 5 caballos y 26 mulas.

Sanidad Militar.—La brigada sanitaria recibirá 80 hombres sobre la plantilla actual, salvo que exista

Y la Topográfica de Estado Mayor,

La Guardia provincial de Canarias, 30 hombres y 10 caballos.

Y las Secciones de ordenanzas del ministerio de la Guerra pasan á figurar en el capítulo 5. (Cuerpos permanentes.)

Pues bien; todo esto se consigna sin aumentar dicho capítulo, sino antes bien, con una baja de 935.954 pesetas, obtenidas por varias reducciones; entre ellas la de 177.000 pesetas en los sueldos de generales de la situación de reserva y 2.276.440 en los de jefes y oficiales de las escalas de reserva retribuidas; mas con los 2.644.800 que se pueden obtener licenciando 20.000 hombres durante seis meses.

Donde se produce algún aumento es en subsistencias y cuartelamiento, por la mayor cifra del contingente (cap. 7.º), 1.105.295 de pesetas.

Más compensadas las altas y las bajas, viene á quedar el presupuesto total con 50.651 pesetas de más en los gastos de Guerra, propiamente dichos; y 587.057 de menos en la Guardia civil, lo que da una bajada quida de 486.406.

MAHÓN

UNIÓN REPUBLICANA

El día 5 del que rige quedó constituido en Villarcos los ele Comité de Unión Republicana de aquel municipio en la siguiente forma:

Presidente

D. Jose Neto Lliteras.

Vicepresidente

D. José Victory Vincent.

Vocales

D. Pedro Puig Comas.

» Agustín Neto Lliteras.

» Juan Quevedo Florit.

Secretarios

D. José Ripoll Martí.

» Jose R. Bóuza.

Casino Unión Republicana

En cumplimiento de lo dispuesto en los arts. 17 y 19 del Reglamento se convoca Junta general ordinaria para el domingo próximo día 12 del actual, a las once de su mañana, al objeto de examinar, y aprobar en su caso, la cuenta de ingresos y gastos ocurridos durante el primer semestre del corriente año. De conformidad en lo previsto en los citados artículos, en dicha Junta podrán tratarse, además, cualesquier otros asuntos que interesen á la sociedad.

Mahón 6 Julio 1896. El

Presidente, J. J. Rodriguez.

En la tarde de ayer tuvo lugar el entierro civil de un niño, hijo de nuestro correligionario y amigo don Rafael Camps Serra, habiéndole acompañado hasta el cementerio algunos amigos de la familia y la ma-

yor parte de sus hermanos en religión, los evangélicos de esta ciudad,

que pertenece al fallecido.

(E. P. D.).

73

Ayer tarde el carro del Octavo Batallón de Artillería que iba cargado de tablas, jergones y cabezales, volcó en la esquina de la plaza de la Miranda junto a la Administración de utensilios militares, habiendo quedado inutilizada una de las ruedas, y no hubo á Dios gracias desgracia alguna que lamentar, pues hasta la caballería salió ilesa.

Mas tarde una sección del cuerpo indicado, cuidó de retirar el vehículo deteriorado, habiendo tenido necesidad el cartero de irse al cuartel en busca de otro carro para transportar los efectos que el otro á motivo del percance no pudo conducir.

El pasajero Modesto Humbert, llegado hoy en el vapor correo «Menorquin» procedente de Barcelona á donde había llegado en uno de los transatlánticos de la capital de la República Argentina, parece que estando en la capital del Principado entretenido en la lectura de un periódico, le birlaron de uno de sus bolsillos la cantidad de 770 pesetas que tenía dispuestas para sufragar los gastos que debían ocasionarle la boda que tiene en proyecto y que motivó su venida á esta ciudad.

De modo que si dicha cantidad era todo el caudal que poseía, no le queda otro remedio que quedarse soltero, a menos que no encuentre algún amigo que le fíe, pues para casarse se necesita dinero, y á buen seguro que de gratis no lo casa el cura párroco respectivo.

Del correo recibido hoy, nos ha faltado el paquete con los números correspondientes de nuestro apreciable colega «La Última Hora» de Palma. La expedición de ciclistas palmeños que debía de llegar hoy, ha quedado reducida, según se nos ha dicho, á tres aficionados; parece que los restantes volvieron aupa para la capital de la provincia, antes de embarcarse á bordo del «Menorquin».

A las diez de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Menorquin», con la correspondencia, 26 pasajeros y variada carga.

Dicho buque ha sido portador de diez y seis cestos albaricoques para el consumo de esta población.

Leemos en «El Noticiero» de Barcelona del 7:

«A la pregunta hecha por varios padres de familia acerca de si los soldados en activo á quienes ha cabido en suerte marchar á Cuba en los sorteos anteriores y han puesto substituto entrarán en la expedición que se prepara, ha contestado el ministro de la Guerra afirmativamente, aun cuando hubieran puesto 20 substitutos, y que solo quedan excluidos del sorteo los que hayan sido substituidos por reservistas, si á los que ocuparon su lugar no les corresponde ser sorteados.»

Como verán nuestros lectores publicamos hoy la constitución del Comité municipal de Unión Republicana de Villacálos, quedando por tanto organizados los Comités de todos los Ayuntamientos de la Isla.

El buen sentido de nuestros lactores habrá subsanado, seguramente, el error que nos hicieron cometer los

cajistas en el escrito publicado ayer en estas columnas bajo el título ¿POR QUÉ CALLAN LOS GENERALES?, al decir «generales ilegales», por «generales llegados.»

Hemos recibido un elegante cartelón anuncio de las ferias que se han de celebrar en Valencia empezando el 21 del corriente mes y terminando el 1.º de Agosto.

El dibujo que es correctísimo y que ha merecido muchos elogios, es debido al genio del celebrado pintor Sr. Benlliure, habiéndose efectuado la tirada en la litografía de D. J. Ortega de aquella capital.

El mencionado cartelón ha sido colocado en una de las dependencias del casino Unión Republicana.

Ayer tuvo lugar la subasta para la construcción de aceras y conversión del arroyo en carretera de la calle de Prieto y Caules, la que fué adjudicada á D. Juan Mari Ferrer por la cantidad de 4,026 pesetas.

Mañana á las doce de la misma debe verificarse la subasta para el arriendo del Teatro Principal de esta ciudad, siendo su precio 2,500 pesetas, la que, indudablemente, quedará desierta dada la situación que atra-vesamos.

También debe tener lugar, media hora después, la subasta para el suministro de leña á los establecimientos municipales de Beneficencia durante el año económico de 1896 á 1897, sirviendo de tipo la cantidad de dos pesetas cincuenta céntimos por quintal métrico.

Mañana viernes se cierra el despa-cho de billetes para el sorteo de la Lotería Nacional que ha de celebrarse en Madrid el sábado próximo dia 11 del actual.

Premio mayor, 250.000 ptas. Pre-cio del billete entero 100 id. Fracción ó décimo, 10 id.

Según leemos en los periódicos recibidos con el correo de hoy parece se había agravado en la enfermedad que padece el distinguido hombre público y exministro de Hacienda que fué de la República D. Manuel Pedregal, á quien no dejan un momento solo su hermano D. Marcelino y don Nicolás Salmerón.

Hacemos votos para que cuanto antes recobre la salud perdida el ilustre enfermo.

EL PRÓXIMO REEMPLAZO.—Se dá como seguro que la entrada en caja de los reclutas del próximo reemplazo se efectuará en la primera quincena de septiembre y al dia siguiente se verificará el sorteo.

El ingreso en las filas será en octubre, concediéndose dos meses para la redención á metálico.

Se cree que el cupo será muy numeroso y que no bajará de 100.000 hombres.

Una vez hayan recibido la debida instrucción embarcarán para Cuba los que sean necesarios y á los restantes se les concederá licencia ilimitada.

LA GUARDIA CIVIL EN BICICLETA?— Leemos en «El Correo de Madrid»: «Parece que está en principio acordada por la Dirección de la Guardia civil la creación en el benemérito instituto de una sección de ciclistas, que se destinará por de pronto al

servicio que desempeña la sección de ciclistas del cuerpo de ingenieros militares.

Una vez resuelto en definitiva, se abrirá el concurso para adquirir máquinas necesarias.»

Un telegrama de Madrid de la Agencia Fabra del dia 2 del actual dice que la escuadra inglesa del Mediterráneo y otra especial, se preparan actualmente para visitar los puertos de Cádiz, Málaga, Valencia, Barcelona y algunos otros del Mediterráneo.

«Vendrá también á Mahón?»

Hemos recibido un ejemplar de la obra Reglamento y Tarifas de la Contribución Industrial y de Comercio, para su imposición, administración y cobranza, de fecha de 28 de Mayo último, rectificado anotado, concordado con disposiciones legales, etc., por D. V. A. M., abogado del ilustre Colegio de Madrid.

La innegable importancia de esta obra hace que la recomendamos á aquellos á quienes pudiera interesar, pudiendo ver el ejemplar de muestra que existe en la imprenta de nuestro periódico.

Se halla de venta al precio de 4 pesetas.

De Barcelona.—D. Carlos Moysi, Cecilio Bendito, Pedro Pons, José Tarrá, Vicente Soler, Juan de la Rosa, José Ferrer, Pablo Sabaté, Ceferina de la Mota y hermana, Pedro Riudavets, Ignacio Oliver, Esperanza Murillo, Cristóbal Gimier, Antonio Ferrer, Nicolás Pons é hijo, Isabel Cardona, Valentín Roca, Modesto Esbert, Jaime Huguet.

De Alcudia.—Julio Virenge, Joaquín Quelgas, José Sampol, Francisco Humbert, José Vives.—Total 26.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO Buques entrados

Día 5

De Barcelona y Alcudia vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Alcudia y Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

De Mahón vaporcorreo «Menorquin», cap. D. Tito Gimart, con 22 trip., 26 pas., efectos y la correspondencia.

