

**Suscripción**  
En la capital. . . . . 4750 ptas. trimestre  
id. fuera de la capital. . . . . 5 id. id.  
Ultramar en oro. . . . . 18 id. semestre  
id. un año en oro. . . . . 25 id. id.  
id. extranjero. . . . . 750 id. trimestre  
Todo pago se entiende por adelantado.  
Redacción y Administración, calle del Progreso, 4. 3.º. 1.º

# LA LUCHA

**Anuncios**  
En la 1.ª página una peseta la línea.—En la 2.ª, 75 centimos.—En la 3.ª, 50 centos.—En la 4.ª, 25 y los suscriptores 12 centos.—Anuncios mortuorios en la 4.ª página, desde cinco pesetas 50 centos, en adelante.—Cinco líneas y remitidos de 1.25 a 5 pesetas la línea á juicio de la Administración.

Corresponsal en París para anuncios y telegramas, A. LORETTE, 61, Rue Caumartin.

AÑO XXVI Se publica todos los días, excepto los siguientes á festivos. GERONA, miércoles 24 de junio de 1896 NUMEROS SUELTOS 25 céntos. N.º 5.903



**EL NIÑO**  
**LUIS M. MATAS GUYTÓ**  
SUBIÓ AL CIELO  
el día 12 de los corrientes.

Sus afligidos padres D. Ramón y D.ª M. del Pilar, abuelos, hermanos, tíos, primos y demás parientes, al participar á V. tan sensible pérdida, le ruegan se sirva asistir al oficio de Angeles que se celebrará en la Iglesia de NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES el día 25 del corriente á las 10 de la mañana.  
Por respeto á la Santidad del templo, el pésame se dá por recibido.

No se invita particularmente.

## CORTES

**Sesion del 22**  
**Senado.**—La sesión de esta tarde es una de las que han despertado mayor interés. Las tribunas están llenas, viéndose en ellas á muchas señoras y á varios diplomáticos.  
Ocupa la presidencia el Sr. Elduayen, presidente.  
El Sr. Romero Girón hace una pregunta, tratando de responsabilidades por no haberse practicado la identificación de algunas de las víctimas de la explosión del vapor «Cabo Machichaco» en Santander, y que fueron enterradas sin haberse cumplido con dicha formalidad.  
Ocúpase luego del incidente del «Allianza», pidiendo se traigan á la Cámara documentos para acreditar que lo ocurrido fué en aguas jurisdiccionales.  
Cuando el «Conde de Venadito» se acercó á dicho vapor y éste marchóse, prueba que el «Allianza» llevaba contrabando.  
El ministro de Marina contesta que traerá los documentos y datos solicitados.  
El Sr. Iglesias hace algunas preguntas sobre el estado sanitario, manifestando ha de imponerse severo castigo á unos titulados apóstoles que hacen creer al vulgo que sanarán de sus dolencias pasándoles tan solo la mano por la espalda.  
Pide sean castigados estos embaucadores que tanto daño causan á la gente ignorante, atentando al propio tiempo contra el estado sanitario, pues, añade, los enfermos creyendo en las profecías de los nuevos apóstoles, descuidan la salud y todas las reglas que la higiene exige.  
Suspéndese luego la sesión por algunos momentos para reunirse el Senado en secciones.  
Después de algun rato reanúdase, notándose en la Cámara mayor concurrencia.

Léense las enmiendas presentadas por los señores Gimeno y Comas, levantándose este último á defenderla.  
Manifiesta que el Mensaje se parece á los anteriormente leídos en el Senado.  
Únicamente, añade, ha de discutirse el párrafo que se refiere á Cuba.  
Por esto, prosigue, presento la enmienda, no como á liberal que soy, si no como español; dice que es hora de juntar el patriotismo de todos para terminar el estado de cosas creado en Cuba.  
Hace á continuación un estudio detenido de los convenios entre España y los Estados Unidos, para demostrar que es equivocada la interpretación que se quiere dar al artículo 7.º del tratado de 1795.  
Deduca que es evidente que si se interpreta mal lo estipulado, la culpa es de los que lo interpretan; luego hace una detallada exposición de los asuntos, añadiendo que los Estados Unidos en modo alguno

pueden entablar reclamaciones contra las sentencias que los tribunales españoles profieren contra los súbditos norteamericanos, porque el artículo 7.º del tratado de 1795 define perfectamente los derechos y deberes, que son iguales para los súbditos de ambas naciones.  
Continúa el Sr. Comas recordando, que á principios de este siglo la unión americana faltó á los tratados con España al decretar la anexión de la Florida.

El orador recuerda otros detalles, citando entre ellos el del marqués de la Habana, que se negó á recibir una reclamación formulada por el Gabinete de Washington y que se refería á un súbdito de aquella nación que, no obstante y las reclamaciones, fué pasado por las armas.  
Las energías antiguas, prosigue, hoy no se conocen y ocurre lo que todos lamentamos, sin que un acto de protesta salga de las Cámaras españolas.  
El discurso del Sr. Comas llama poderosamente la atención de la Cámara, siendo escuchado con religioso silencio.  
Vuelve á tratar el orador los asuntos de Cuba, añadiendo que es preciso no tolerar por más tiempo lo que está ocurriendo.  
Aludió á los generales Martínez Campos, Calleja y Pando, durante su mando en Cuba.  
Refiriéndose nuevamente al protocolo de 1877, manifiesta que de continuar las cosas como hasta el presente, cualquier criminal, con solo tener carta de naturaleza norteamericana, podrá evadir la persecución de la justicia.  
A propósito de ello, añade que en estos momentos se es á persiguiendo al autor ó autores del atentado anarquista de Barcelona y que si el criminal ó asesinos están provistos de dicho documento, no tienen nada que temer.  
Contéstale el Sr. Danvila, continuando en la Cámara la misma expectación.

## Nuestros diputados

Hoy toca el turno al joven diputado á Cortes por Torroella de Montgrí don Pompeyo de Quintana, en eso de pedir mejoras para nuestra querida provincia. Creemos que por la oportunidad é importancia que tiene el asunto, se ha de leer con gusto lo que en la sesión del 20 del actual pidió nuestro amigo en forma de ruego al Sr. Ministro de Fomento, deseando sea pronto un hecho la justa aspiración del Sr. Quintana, que es la aspiración de una parte de este hermoso país.  
El Sr. PRESIDENTE: El Sr. Quintana tiene la palabra.  
El Sr. QUINTANA Y SERRA: Es mi propósito dirigir, en interés del distrito que tengo el honor de representar, un ruego al Sr. Ministro de Fomento, y abrigo la esperanza, tal es su justificación, que será benévolamente atendido por S. S.

Hace treinta años, en la segunda mitad del decenio de 1860-70, que se construyó por el Estado la carretera de tercer orden de Figueras á Corsá, en la provincia de Gerona; une dos cabezas de partido judicial; pasa por doce pueblos; tiene á uno y otro lado más de 30 poblaciones á distancias menores de ocho kilómetros, alguna de ellas de 4 á 5.000 habitantes, como Torroella de Montgrí y La Escaia; el tráfico diario, según datos oficiales, es de 100 coladeras, que representan un movimiento mínimo de 100 viajeros y de 120 toneladas métricas de mercancías; el coste de la obra fué de un millón y medio de pesetas.  
Esta carretera se halla cortada por dos rios, el Ter y el Fluviá, el primero de los cuales es casi siempre invadible, habiendo en él un servicio de barcaje á cargo de particulares, que impone al tráfico un crecido gravámen que puede calcularse de 30 á 35.000 pesetas anuales.  
Ya comprenderá el Congreso que mi ruego se dirige á pedir la construcción de un puente sobre el rio Ter, en la carretera de Figueras á Corsá, que reclaman las necesidades de aquella comarca, y exige del Gobierno la conveniencia de terminar las obras públicas empezadas, para que no resulte improductivo el capital ya en ellas invertido.

He de apoyar mi súplica con un argumento, que recomiendo al espíritu pacífico del Sr. Ministro de Fomento.

Las condiciones del rio Ter son tales, que harían ascender á más de un millón de pesetas el coste de un puente perfecto y capaz para el servicio en las grandes avenidas. Para reducir al mínimo posible este cuantioso gasto, un ingeniero del Cuerpo de caminos, tan inteligente y laborioso como modesto, D. Rafael Coderch, cuyos trabajos han merecido recientemente honrosas distinciones de la Junta Consultiva y del Gobierno, y cuyo nombre cito con gusto desde este puesto, formalizó y estudió, por propia iniciativa, un anteproyecto de puente sumergible, bajo el sistema de tramos y palizadas metálicas, fundados sobre pilotes de rosca, utilizable para el 99 por 100 del tráfico, y reduciendo sus proporciones á las precisas para las avenidas ordinarias. Las extraordinarias, que se suceden en espacios de tres ó cuatro años y son de brevísima duración, tendrían un nivel superior al del puente, interceptando por horas no mas su paso, pero sin ofrecer obstáculos al curso de las aguas ni poner en peligro la estabilidad de la obra.  
Este estudio, que constituye una novedad y cuyo ensayo recomienda su baratura, fué aprobado por la Junta Consultiva de caminos, canales y puertos, con algunas reformas de detalle, para mayor perfección de la obra proyectada.

Un puente sobre el Ter, en Verges, construido en las condiciones ordinarias, costaría más de un millón de pesetas; asciende á 110.000 pesetas, señor Ministro de Fomento, el coste del anteproyecto del señor Coderch. La economía es tal, que ella, por sí sola, recomienda la conveniencia del ensayo. Si, como es de esperar, da los resultados apetecidos, podría aplicarse el sistema á la construcción de los puentes que faltan á nuestras carreteras, completando éstas con innegable economía para el presupuesto.

En méritos de las consideraciones expuestas, ruego á S. S. que, con carácter extraordinario, previa la aprobación del presupuesto de gastos, que habrá de reclamar á la jefatura de obras públicas de la provincia de Gerona, ordene el estudio del proyecto definitivo del puente sobre el rio Ter, en Verges, en la carretera de Figueras á Corsá, bajo la base del anteproyecto ya aprobado por la Junta Consultiva.

El señor Ministro de FOMENTO (Linares Rivas): Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene V. S.  
El Sr. Ministro de FOMENTO (Linares Rivas): Según he entendido al Sr. Quintana, hay ya un anteproyecto aprobado por la Junta Consultiva de caminos, canales y puertos, y lo que desea S. S., ó yo no he entendido bien, es que se den las órdenes necesarias para que ese anteproyecto se convierta en un proyecto definitivo y se puedan comenzar las obras para terminar la carretera de Figueras á Corsá, que tiene esa solución de continuidad que ha indicado y que impide el tráfico. Yo tengo mucho gusto en ofrecer esto al Sr. Quintana, y me alegraré que las cosas estén en el estado en que S. S. ha manifestado para que pueda concluirse esa carretera.

El Sr. QUINTANA Y SERRA: Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene V. S.  
El Sr. QUINTANA Y SERRA: Para dar las gracias al Sr. Ministro de Fomento, y para puntualizar mi ruego, que se reduce á que se dé la orden de estudiar el proyecto definitivo del puente sobre el rio Ter, en Verges, con arreglo al anteproyecto del ingeniero Sr. Coderch aprobado ya por la Junta Consultiva.

## Desde Madrid

Tan acostumbrados estamos los españoles á ver como los ministros de Hacienda confeccionan los presupuestos que presentan despues á las Cortes con un *superávit* que luego á la postre no aparece por ninguna parte, que ahora, al saberse que en los que son obra del Sr. Navarro Reverter resulta un sobrante de dieciseis millones y pico de pesetas, la gente pone en duda que sea verdad la belleza que se pinta.

No hemos nosotros de afirmar ni de negar que sea ó no cierto lo que el Sr. Ministro de Hacienda ha calculado. En el despacho se calcula muy bien y los números obedecen al que está práctico en su manejo. Despues viene la realidad á echar por tierra los planes mejor combinados, pero no es ciertamente por culpa del gobierno ni del ministro de Hacienda.

Circunstancias que no se pudieron prever vienen á hacer erróneos todos los cálculos y esto no se puede evitar ni es motivo suficiente de censura para un ministro.

Lo que hay que observar en todo proyecto de presupuestos es, más que nada, si las cifras que en ellos aparecen son verosímiles, y en este caso, la obra aunque sea mala al final, puede decirse que es de las menos malas.

Por esto pensamos nosotros que aunque los cálculos del Sr. Ministro de Hacienda no resulten tal como él los ha hecho, su proyecto revela un grande estudio y un gran interés por mejorar la situación del país. Si luego no dan el resultado que ahora se supone oficialmente, la ineptitud de algunos y los altos designios de quien está sobre todo, serán la causa de ese resultado.

Pero no hay por eso que negar que el Sr. Navarro Reverter ha estudiado bastante antes de confeccionar el proyecto, y esto es ya un detalle digno de aplauso.

Además, presenta dieciseis millones y pico de pesetas sobrantes despues de pagar los gastos ordinarios, y para llegar á este fin no se valió, como lo hicieron algunos de sus antecesores, de argucias que tenían que resultar como han resultado siempre.

No desorganiza ningún servicio público; no deja á muchas familias sin pan; no lleva el descontento al seno de muchas familias, descontento que otros ministros llevaron y que á la postre suele producir sus frutos; sino que proyectando arriendos





## Café Nervino medicinal.

Nadamas inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas, a 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo a todas partes.

Dr. Morales, Carretas 39, Madrid.

## VINO DE BUGEAUD

TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO

Son universalmente apreciadas las propiedades tónicas y febrífugas de la Quina. El Cacao corrobora la acción de esta é impide el enardecimiento. Las dos substancias incorporadas en un vino generoso de primer orden, forman, bajo el nombre de VINO de BUGEAUD, el tónico más poderoso y agradable á la par, recomendado por las notabilidades medicas en la Anemia, la Clorosis, las Convalecencias, las Fiebres de toda especie, las Enfermedades Nerviosas y del Estómago, en una palabra en todos los casos de Debilidad y de Fatiga.

El VINO de BUGEAUD conviene de un modo muy especial á los convalecientes, á los niños débiles, á las mujeres delicadas y á los ancianos debilitados por la edad y las enfermedades.

SE HALLA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS  
Exíjanse las firmas BUGEAUD y LEBEAULT sobre las botellas.  
VENTA AL POR MAYOR: P. LEBEAULT y C<sup>a</sup>, 5, Rue Bourg-l'Abbé, PARIS.

## LA FAMILIA.

5, RUE DE LA PERLE, 5.—PARIS!

Gran revista parisiense de literatura y modas. Edición española de «La Famille» que cuenta hoy 15 años de existencia y 150.000 suscriptores.

Magníficamente ilustrada por los primeros artistas de París, contiene siempre interesantes grabados y cuadros los más notables de la pintura moderna, copia de las obras maestras del arte antiguo y por último, un ameno y variado texto de literatura y conocimientos útiles redactado por los más distinguidos literatos de España, Francia y América.

Precio de suscripción: por un año, para España, 8 francos, y para América, 12 francos. Admitimos para pago sellos de franqueo de todos los países.

## Especialidades de París.

Productos farmacéuticos los más estimados y baratos en la reputada Farmacia Tarible, rue de San Severin, 44, (antigua de Decagné) París.

Licor ferruginoso empleado contra la Anemia y la Clorosis y en las convalecencias; á la dosis de media cucharada de café en las dos principales comidas. La especial composición de este licor impide el estreñimiento tan frecuente con el empleo de los ferruginos. Precio del frasco, 2 francos.

Cachets digestivos. Uno en cada comida asegura el buen funcionamiento del estómago, cuyos dolores apacigua rápidamente devolviendo el apetito. Precio de la caja, 2'50 frs.

Vejigatorio instantáneo Decagni: precio 75 céntims.

Vino Decagni á la Kina-koca, 3'50 frs.

Crema Rosa Tasible.—Esta crema á la vez que mantiene la frescura y belleza del cutis, le devuelve la elasticidad y finura perdidas con otras preparaciones.

44-rue Saint Séverin—París.

## PARA SER ELEGANTE.

POR LA

DUQUESA LAUREATA.

Segunda parte de Para ser amada, versión castellana de D. Eugenio de Ochoa.—Un tomo en 12.<sup>o</sup>, con cubiertas en dos colores.

Precios: En rústica, 3 pesetas en Madrid y 3'50 en provincias.—Encartonado á la Bra-de 3'50 en Madrid y 4 en provincias.

Se encontrará en casa de los Editores, Bailly-Bailliere e Hijos, Plaza de Santa Ana, 10 Madrid, y en todas las librerías de España y Ultramar.

## MANUAL DEL CAMISERO

Tratado de corte teórico-práctico con dibujos y patrones al natural, por D. Severino Alvarez Herrerin.

Esta obra, única en su género, es de gran utilidad y muy necesaria á todas las madres de familia, alumnas de las Escuelas Normales, Profesoras de Colegios y á cuantos cultiven el comercio de Camisería. La claridad y sencillez con que está escrita y los muchos patrones que tiene de tamaño natural, la hacen comprensible á todas las inteligencias.

Como los patrones y dibujos son de tamaño natural, salvan las dificultades que ofrecen los de pequeñas dimensiones por no ser necesario el uso de escalas que dificultan el corte y muchas veces echan á perder las prendas.

Precio 3'50 pesetas por correo y certificado. Pídale á su autor, calle de Toledo, núm. 75, 3.<sup>o</sup> izquierda Madrid, acompañando su importe en libranza ó sellos.

## Tónico-genitales del DR. MORALES

Célebres píldoras para la completa y segura curación de la

Impotencia, debilidad, espermatorrea y esterilidad.

Quentan 27 años de éxito y son el auxilio de los enfermos que las emplean. Principales boticas, a 30 rs. caja, y se remiten por correo á todas partes.

Dr. Morales, Carretas, 39, Madrid.

EN la imprenta de este diario se hacen trabajos de toda clases, con prontitud, esmero y economía.  
Plaza de San Francisco, (Grano) núm. 6, bajos.

A. PORRAS. Dentista especialista en dentaduras, orificaciones y extracciones de muelas sin dolor. Contesta á consulta. Arenal, 22, duplicado, Madrid.

## COMPañIA PIZARRERA

## VILLAR DEL REY

Las Pizarras mejores y mas baratas de España  
MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE MINERIA

Oficinas: PRECIADOS, 35, Madrid.

Los bloques de esquisito de las canteras de esta Compañía, de color negro mate, se dividen en láminas perfectas de todos gruesos y grandes dimensiones, aplicables á numerosos usos, tales como cobertizos, pavimentos, balcones, chimeneas, escaleras, bancos para jardines y paseos, mesas, veladores, muestras, vertientes para ventanas, billares, mostradores, fregaderas pesebreras, establos, retretes, divisorios, lápidas, etc., etc.

Los pedidos deberán dirigirse al arrendatario general de esta Compañía, Preciados, 35, Madrid.

APRENDIZ. Se necesita uno en la imprenta de este diario.

— 190 —

—Te creemos; ven.

Olombo arrimó la canoa á los matorrales, saltó á la orilla y sacada á tierra la canoa, dijo:—Vamos.

—Antes es necesario, dijeron los enviados del ghelaba, que te vendamos los ojos.

—¡Hijos de las hormigas! (es una injuria de negros) dijo Olombo indignado. ¿Sabeis vosotros quien soy yo? Yo he sido amo de centenares de esclavos, de toros y de cabras; he comprado y vendido montes de marfil y polvo de oro; y ahora soy agente de un blanco que tiene mas dinero que ningún rey de la Costa..... los hombres como yo no se vendan. Andad delante ya os sigo.

—¿Y qué dirá el amo si te llevamos allí sin la venda? Así lo tiene mandado.

—¡Se conoce que no sois mas que un par de babcas! ¿No podeis decirle que me habeis guiado de la mano, vendado y atado como un saco de colas, y ganáros de esta manera dos ojos de lechuga nuevos y brillantes? Sospecho que no habeis visto jamás de cerca dos esterlinas: mirad—y sacándolas se las enseñaba—hasta de noche son bonitas, lo mismo que son buenas de dia en los mercados de toda la Costa, donde con una de ellas se compra un monte de mercancías.

Diciendo esto puso una moneda en la mano á cada uno de los tunantes salvajes, y continuó:

—¿Y ahora quien ha de sospechar lo que habeis recibido? ¿Quién ha de saber si yo voy vendado ó no, si vosotros mismos no lo contais al ghelaba? Vamos, vamos, echad delante y procurad ganáros otra que os daré en Lagos, donde vendreis á recogerla secretamente, con pretexto de comprar aguardiente ó jabón en la factoría Vernet.

—¿No nos tiende un lazo? preguntó uno de los negros.

—¿Yo? ¿Olombo tender un lazo á los negros? Poco sabeis quien soy yo. Yo tengo tratos con todos los reyes de la Cos-

— 191 —

ta; me tuteo con todos los jecogan; yo proveo y hago cambios con todos los mehá; y no hay nadie que no se fie de mi palabra. Si es que vosotros, por ignorantes, quereis perder el regalo que os prometo, peor para vosotros.

La dádiva hecha, el regalo ofrecido y las altaneras palabras de Olombo, conquistaron tan perfectamente á los dos satélites, que sin decir palabra se pusieron en marcha. Conforme á las órdenes que tenian, hicieron por el bosque un laberinto de idas y venidas con el objeto de confundir á Olombo en el camino que llevaban y ocultar el sitio exacto donde el ghelaba tenia su caverna. Pero esta precaución que hubiera servido mucho para con un ciego, era completamente inútil con uno que se veía; y solo sirvió para engañar al ladrón que creyó que sus órdenes se habian cumplido exactamente. Olombo, aunque de noche, reconoció perfectamente el camino que desde la laguna conducía á las tierras mas elevadas y después bajaba otra vez internándose en los bosques espesísimos situados en aquel ángulo de tierra que está entre el rio Ogún y los pantanos que serpentean algo tierra á dentro á lo largo de la costa.

—¡Y pensar, decía Olombo para sí, que este perro se oculta aquí tan cerca de Lagos! ¡está casi á la vista del Gobernador, y no poderlo atrapar á él y á su presa! ¡y tener que valernos de todas estas estratagemas para salvar las muchachas!

Creía Olombo que lo llevarian directamente á la morada del ghelaba, pero no fué así. Al llegar los guías á un gran algodonero que salía de un terreno algo mas elevado, dirigiéndose á Olombo:

—Espera aquí, le dijeron; vamos á llamar al amo..... pero antes conviene que te vendemos los ojos y te atemos á este árbol, sino no vendrá el amo.

A Olombo se le ocurrió al momento lo que podría suceder-