

PRECIOS EN SUSCRIPCIÓN

Cáceres y provincia, un mes... España, trimestre... La suscripción se entiende por trimestres, aunque el pago se efectúe mensualmente.

LA CONCORDIA

PERIÓDICO DIARIO

La correspondencia al Director

Apartado de Correos n.º 28

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,10 ptas. línea Reclamos... 0,50 " " Noticias... 0,75 " " Extranjeros... 50 por 100 más.

ADMINISTRACIÓN:

PORTAL EMPEDRADO, 41

PAGO ADELANTADO

NÚMERO 38

AÑO I

CACERES 15 DE ABRIL DE 1903

En vísperas

Avecinase la lucha y están cercanos los días de la gran comedia en que resulta el mejor actor aque, que más cumplidamente prueba sus conocimientos de la escena y del público ante quien se desarrolla.

Como siempre, y pese a los que contemplan con el escándalo natural el espectáculo que se ofrece a la sufrida masa electoral, el triunfo será de aquellos a quienes los pequeños caciques (los peores de la raza) distinguen con una predilección que lejos de ser desinteresada, se cotiza y hace valer donde conviene a sus egoísmos y ambiciones, a sus conveniencias y feroces instintos.

La comedia del sufragio, tal vez la más íntima, por ser la principal y la que otorga alternativas de las que desde los tiempos de la Restauración, no se usó sino para laborar descabados, debe impedirse a toda costa, debe retirarse para siempre del cartel de nuestras nacionales vergüenzas.

Así lo entienden los que se preocupan del porvenir de la Patria, que es el propio porvenir; así lo entienden, quienes cobijados por la bandera que hoy sintetiza la suprema aspiración del pueblo, predicán la cruzada a cuanto basado en el statu quo, en la estabilidad del turno, es la carcoma de nuestras falsas libertades, de nuestros jamás respetados derechos.

Se avecina la lucha, y a ella llevará sus paladines el partido democrático que, en constitución ahora, no puede resignarse a que su voz no se oiga, y se imponga si es preciso, en la legislatura próxima a comenzar.

Con ellos, con los que luchan, estará nuestro espíritu y de parte de ellos nuestras simpatías y nuestros entusiasmos.

Para ellos, en los distritos a cuya representación aspiren, deben ser y serán nuestros sufragios. El enemigo no es tan escrupuloso que prescinda de armas vedadas y de las que se valió hasta hoy; y contra esas armas no puede oponerse sino nuestra voluntad, amparada en este caso por leyes que no se escribieron en vano.

Preparémosnos a luchar y a luchar con nobleza; a esto se reduce el trabajo en vísperas de la lucha.

Después, cuando sobrevenga el éxito, o caigamos oprimidos por la mole del fracaso, será distinta nuestra labor y distintos los procedimientos. Proclamaremos siempre la verdad y arrollaremos cuanto se se oponga a nuestro paso en el camino cruento de nuestra redención.

LO ESPERÁBAMOS

Honramos nuestras columnas dando a la publicidad la carta, que en contestación a un suelto publicado en La Concordia, en fecha reciente, nos dirige el digno delegado de Hacienda en esta provincia y que viene a confirmar el concepto inmejorable que supiera inspirarnos tan digna autoridad administrativa.

Señor director de La Concordia.

Muy señor mío y de mi consideración más distinguida: Hasta hoy no ha llega-

do a mi noticia el suelto que, con el epígrafe "Para el señor delegado Hacienda, publica ese ilustrado periódico en su número correspondiente al día 7 del mes actual y en el que, con benévolas frases a mi personalidad oficial, se llama mi atención acerca de que por una de las dependencias de la Delegación de Hacienda de esta provincia viene haciéndose política militante y activa en favor de determinado candidato a Cortes, pidiéndome a la vez adopte las medidas conducentes a evitar continúe tal estado de cosas.

Extraneza profunda ha causado me la noticia, cuya veracidad desconozco en absoluto, aunque ni siquiera discuto. Ignoro por completo exista hoy en esta Delegación funcionario alguno que, olvidándose de lo que sus deberes oficiales le exigen, incurra en la ligereza de convertir en arma defensiva de intereses personales y políticos el cargo que ejerce, y en el que tiene la ineludible y sagrada obligación de inspirarse solamente en el estricto cumplimiento de las leyes y disposiciones reglamentarias, sin preocuparse ni poco ni mucho de si al acomodar a éstas sus actos y reclamaciones se favorecen o se lastiman aspiraciones de personajes políticos, que tienen otros campos a los que acudir, y no a los de la Administración de la Hacienda pública, para pretender realizarlas.

Preveniciones repetidas tengo hechas a todo el personal a mis órdenes en esta provincia, a fin de que se inspiren en sus informes, dictámenes y resoluciones en la más severa y acabada legalidad y justicia, sin que en contraposición a éstas se atienda recomendación alguna, por muy de lo alto que ella procediese.

Hasta hoy no tengo motivo bastante a sospechar siquiera, que funcionario alguno de esta Delegación, haya realizado acto en contrario a sus indicadas preveniciones. Mas si así no fuera y se me demostrase hallarme en error de apreciación, tenga usted por cierto, señor director, que, o el empleado olvidadizo de sus deberes habría de cesar de hallarse a mis órdenes por resolución del excelentísimo señor ministro de Hacienda, o yo habría de impetrar de éste la inmediata separación del puesto que hoy desempeño y en el que, por nada ni por nadie, he de apartarme conscientemente del cumplimiento de mis obligaciones y de lo que exige la honrosa confianza en mí depositada por dicho excelentísimo señor ministro.

De usted se ofrece atento seguro servidor, q. b. s. m.,

RICARDO SOLIER.

Abril 10 de 1903.

DESDE HOYOS

(Impresiones de un viaje)

Salimos de Hervás, con dirección a Aldeanueva, acompañados de los amigos, D. Miguel Muñoz e hijo, D. Luis Neila, D. Germán Mosquera, D. Cipriano Peña, D. Esteban López, D. Felipe Rodríguez y otros cuyos nombres no recuerdo.

Parámos breves momentos en casa de D. Pelayo Miñas, quien después de obsequiarnos con dulces, licores y refrescos é invitó al Sr. Fernández Arias y a mí, para dirigir la palabra al público. Lo que con gusto hicimos, continuó acompañándonos con dirección a la Abadía, donde comimos en casa de D. Pablo Verrococo, visitando después a algunos amigos. Uno de estos, tuvo una graciosa y lacónica manera de hacer un retrato del Sr. Durán, comparándole con un huevo sin sal, según él, lo más insípido conocido.

Nuestra entrada en la Granja, tuvo lugar entre las aclamaciones que siempre escuchamos en todas partes, mereciendo especial mención los deseos de un pobre anciano y ciego que a todos decía: "¡Levadme delante del Sr. Arias, que yo también quiero verle!" el desgraciado fué conducido hasta donde se hallaba D. Diego, el que apretó la callosa mano de aquel trabajador de 75 años.

En casa de D. Francisco Ramos Rey, nos hospedamos, recibiendo entre las muchas visitas de la localidad, la de las comisiones de la Zarza.

A este pueblo llegamos sin otra novedad que un pequeño dolor que siento en el pecho y que sólo mitiga la alegría de ver al vecindario emocionado por la llegada del Sr. Fernández Arias.

Comimos en casa de D. Eugenio Blanco, recibiendo las buenas impresiones de los amigos, que como todos, en seguro el triunfo del Sr. Arias.

Tauntar fuerón las personas que salieron acompañándonos, que al llegar a Granadilla formábamos un verdadero escuadrón.

Fué realmente majestuosa la entrada de aquellos ochenta y seis ginetes por la puerta de la arábiga fortaleza, que con su muralla de granito, sirve de apretado cendal a un pueblo que en masa contemplaba nuestro desfile, saludando cariñosamente al candidato predilecto, no solamente del Gobierno, sino también de los electores del distrito Hoyos-Hervás.

Bien lo han demostrado con sus múltiples atenciones los señores D. Telesforo Alcalá, D. Acasio Fernández, D. Dionisio Chamorro, D. Buenaventura Giménez y tantos otros cuyos nombres siento no recordar, si bien a todos quedamos igualmente reconocidos.

Al día siguiente y después de comer nos pusimos en marcha para el Casar de

Palomero, descansando en Mohedas para saludar a D. Angel Martín y los amigos, aceptando con gusto el refresco con que en casa de dicho señor fuimos obsequiados.

A las seis de la tarde llegamos al Casar, donde los vecinos habían levantado arcos triunfales y disparaban cohetes a granel.

Hospedados en casa de D. Vicente Ruiz Arroyo, el Sr. Fernández Arias recibió entre otras visitas, la de una comisión de mujeres casadas, protestando contra el médico de la localidad D. Victor Sánchez, entre otros actos verificados por éste, por exigir la cantidad de 249 pesetas por la asistencia de cada parto.

Dirigi la palabra al pueblo aglomerado bajo los balcones de la casa, que continuó dando pruebas de cariñosas adhesión hasta las once de la noche.

Durante cuatro horas no cesaron mis oídos de escuchar historias negras y abusos punibles cometidos por el antes citado médico, y eran vivísimos mis deseos de conocer a aquel hombre.

Al siguiente día le vi en la plaza y parecíame imposible que aquella infinitesimal partícula de Hércules en Medicina pueda trastornar a un pueblo honrado y valiente.

Nada digo de él, pues la pluma se ensuciaría al mojarla en la inmundicia en que se emponzána la biografía de ese monigote erigido en cacique.

Cuando me cuide de él será para hacerle conocer, pruebas en mano, no solamente en la provincia de Cáceres, sino en todas partes donde existan colegios de médicos.

El mismo día visitamos a Rivera-Oyeja y la Pega, descansando en las casas de D. Crisantos Pedraza y D. Manuel Martín respectivamente, regresando al Casar, donde ya habían llegado los señores Castillo, Fabian y Ojeda, para continuar formando parte de la expedición.

M. MILLÁN.

UNA CARTA

Don Claudio González nos envía como rectificación al comunicado que ayer publicó La Concordia, la siguiente carta:

Sr. Director de La Concordia.

Muy señor mío: En el número 37 del ilustrado diario que tan dignamente dirige, veo publicado un comunicado de fecha 7, suprimiendo en él la frase "cuál otros hacen, cuya supresión supongo sea un olvido. También noto disconformidad en la relación que hace a continuación de mi comunicado, pues en ella no se habló para nada de El Adarve ni había por qué, puesto que este ilustrado semanario no hizo otra cosa que publicar, complacido, parte de mi comunicado. Además no reflejan fielmente sus manifestaciones las satisfacciones habidas entre nosotros, puesto que allí nos concretamos a retirar toda frase o concepto que mutuamente pudimos considerar mortificante.

Ruego a Vd. se sirva publicar en el número próximo esta carta-aclaración. Su afectísimo seguro servidor q. s. m. b.

CLAUDIO GONZÁLEZ.

Cáceres 14 Abril 1903.

ACLARACION

En contestación al preinserto comunicado, créome en el caso de manifestar que como interesado en el incidente objeto de arreglo y dado el carácter de director de La Concordia con que me honro, estimé obligábanme sentimientos de delicadeza a no intervenir, para nada, en la publicación del comunicado ni mucho menos en la supresión de una frase que como el comunicante supone muy bien y ha podido averiguar después) obedeció a error por parte del gerente de imprenta.

No se trató, como dice muy bien el comunicante de El Adarve y obedeció la cita que se hiciera de este periódico a estar redactado un párrafo dirigido a repetido semanario, párrafo que por olvido, dejó de suprimirse en las cuartillas. Desaparecen, pues, si los envolvera, los cargos que pudieran deducirse de la segunda carta del Sr. González Alvarez, y felicitome por anticipado, de que se estime así por la opinión imparcial en primer término, y por el interés en segundo, dando por terminada un incidente al que malas interpretaciones de un lado, y de otro el azar dieron proporciones que nunca tuvo.

JUAN CANALES.

UN CUARTO A ESPADAS

No es preciso esforzarse mucho en probar aquí lo que todo el mundo sabe, esto es, que la esgrima ha adquirido de algún tiempo a esta parte muchísimos adeptos. Mejor que nosotros pueden decirlo Carbonel, Sanz, Broutein, y es una palabra, todos los maestros con sala abierta en Madrid, cuyo número de discípulos se ha triplicado y sigue en aumento.

Los trabajos de divulgación que con tanto entusiasmo han emprendido tiradores de fama como el veterano marqués de Heredia, el duque de Tamames, el mar-

qués de Cabriñana, Pirón, Alejandro, Saint-Aubin, etc. etc; los frecuentes torneos donde la juventud esgrimadora aprende muchísimo y practica más, constituyen la base de ese progresivo desarrollo en el varonil sport de la esgrima.

Esa leyenda estúpida, por muy pocos admitidas, que hace de la esgrima elemento favorable al matonismo de cada tirador un guapo y de cada aficionado un perdonavidas, va desapareciendo felizmente y desaparecerá en absoluto borrando esos prejuicios con que algunos miran a todo el que aprende con fe el difícil manejo de las armas.

Nada más erróneo; precisamente mil casos prueban que la prudencia es compañera inseparable de la destreza.

El tirador tiene confianza absoluta en su brazo, en la vista que jamás le engaña, en su escuela que siempre responde, en su juego que no ha de fallarle, en su muñeca dura y ligera, en sus piernas ágiles y nervudas; tiene confianza absoluta en sí mismo, y esa confianza le lleva a derroches de generosidad, con el contrario, que a veces paga caros.

Como si así no fuera, tendría explicación lo ocurrido hace años en París, donde un reporter de Le Gaulois hirió en un duelo a espada, nada menos que a Merignac, el campeón de la escuela francesa y terrible competidor de Pini?

Y conste que estamos examinando la esgrima bajo el vulgarísimo punto de vista en que la ignorancia la combate, o lo que es lo mismo, dentro del terreno personal; si la consideramos como sport higiénico generador del músculo, activador del organismo, y de acción directa sobre el tórax y extremidades, podemos afirmar con la opinión de eminentísimas lumbreras de la ciencia médica, que es perfectamente saludable y de resultados muy provechosos.

Por todo esto, al publicar la noticia de que en Cáceres tratábase de fundar una sala de esgrima, junto con el aplauso tenía que ir nuestro humilde apoyo.

Es preciso que los obstáculos se vayan y no dudamos de que la Junta directiva del "Círculo la Concordia, contribuirá a ello mediante la cesión de local, etcétera, etc., que ha de servir para tal objeto.

Cáceres estará de enhorabuena si el proyecto cuaja; la esgrima, ennoblecere, presenta cultura, y encarna lo más hermoso que el hombre posee; dignidad, honor y valor.

UN AMATEUR.

CONCENTRACION?

En el correo de hoy, recibimos de Madrid la siguiente carta:

Señor director del periódico La Concordia. Cáceres.

Mi estimado director: El conflicto entre el Gobierno y la Junta Central del Censo motivado por la circular del Sr. Maura, ha entrado en el período álgido y de lucha violenta.

Circulan con caracteres de verídicos, rumores sensacionales.

La Junta Central del Censo acordó remitir a los presidentes de las Juntas provinciales las actas de las sesiones que para censurar la dicha circular de 19 de Febrero publicada por el Sr. Maura se celebraron; cuyas actas se insertaron en la Gaceta por orden de señor presidente del Consejo. Los presidentes de las Juntas provinciales remitieron en cumplimiento de lo ordenado por la Junta Central, las actas a los gobernadores para que orlenasen su inserción en los Boletines oficiales de sus respectivas provincias, y como haya transcurrido el plazo de quince días y sólo se hayan publicado en cuatro provincias, la Junta Central se convocará en los primeros días de la semana para acordar la imposición de la multa de quinientas pesetas a cinco mil, a los gobernadores que no han ordenado la publicación en el Boletín oficial de las actas, todo ello con arreglo a artículo 33 de la ley, y al mismo tiempo se dirigirá al ministro de Gracia y Justicia para que excite el celo de los tribunales, a fin de hacer efectivas las multas, caso de no pagarlas los gobernadores.

Como la cuestión reviste gravedad suma y a noticia es de las de información sensacional, se lo participo por ser ésta desconocida para muchos políticos.

En vista del anterior conflicto, que cada vez se presenta más violento y de las graves cuestiones de orden público, y de las que se temen por la organización del partido republicano y los entusiasmos que rebelan por ir a la lucha, el Sr. Silvea, es obligado, por quien puede y tiene interés, a que refuerce los organismos del Gobierno, y en este momento se trabaja con gran cautela y con probabilidades de éxito, para que tan pronto se constituya el Congreso, formar un Ministerio, dando entrada a los políticos más prestigiosos y duchos en las lides parlamentarias para hacer frente a las oposiciones y particularmente a los republicanos y canaléjistas.

En el nuevo Ministerio se procurará por todos los medios entre los mercuristas y tetañistas, dándose los ministerios a Romero, uno a los tetañistas y entrando otra vez en Hacienda el Sr. Villaverde, siguiendo como ministros Dato, Maura (si se le puede reducir) y marqués de Vadillo.

Después de estas noticias que le anticipo, le diré como Martos al final de una oración presidencial: ¡Dios sobre todo! Queda suyo afectísimo amigo y seguro servidor q. b. s. m., José Muñoz.

Información Local

Anuncian que en breve se cerrará al público el pabellón instalado en la Corredera de San Juan y en el que se exhibe una colección zoológica, que sin ser numerosa, resulta digna de la atención del público por los hermosos ejemplares de que consta.

Llegan a nosotros noticias dignas de ser comprobadas por nuestro gobernador civil.

En Castañar de Ibor, y durante cuatro días, vagó por sus respetos, un perro atacado de hidrofobia, que parece ser mordió a varios niños.

Como el daño puede remediarse aún, rogamos al Sr. Jalón exija a las autoridades locales de aquel pueblo cuanto proceda, según lo que de la información resulta.

En la mañana de hoy, y con objeto de asistir al sepelio y funerales del que fué ilustre compañero D. Guillermo Petit, salió para el vecino pueblo de Arroyo el ingeniero jefe de Obras públicas D. Juan Castellano.

Acompañaban a este señor, y con el fin de rendir tributo al ilustre muerto, los ingenieros D. Manuel B-cerra y D. Francisco Guerra, el ayudante D. Eduardo Merello, el sobrestante D. Luis Pozo y el oficial de Obras públicas D. Diego Jiménez.

Nuestro colega El Noticiero, dedicando justo elogio al director y músicos de la Banda del Hospicio, que amenizó las procesiones de Semana Santa, promete hablar largo y tendido sobre algo que nosotros no calificamos en tanto no nos sea conocido.

Algo ocurre, sin embargo, y algo que no debe permanecer oculto, cuando colega tan sensato se dispone a romper lanzas.

Esperamos las noticias del compañero, y sabe de ant-mano, cuenta con nuestra cooperación para toda campaña justa.

En la mañana de hoy continuó en nuestra Audiencia la vista de la célebre causa llamada "del Casar".

Prestaron declaración Vicente y Juan Jaén, negando lo referente al sorteo, que se dice celebrado para designar quién había de matar al desgraciado Santos Carretero. Negaron también, y al igual que hicieran ante el primer Jurado, buscaron la noche para cometer el crimen.

Declararon buen número de testigos y suspendióse la vista hasta las once de mañana.

El interés del público respecto a esta causa, cifra únicamente en los informes, que son esperados con grande ansiedad y que como nuestros lectores saben, correrán a cargo del Sr. Escalada, como fiscal, y de los Sres. Belmonte y Rosado como defensores.

POR TELEGRAFO

(SERVICIO ESPECIAL DE La Concordia)

Noticias de Tánger

Madrid, 15-12.

Los partidarios del Roghi penetraron en Mequinez saqueando las tiendas que defendieron los comerciantes, resultando muertos diez de éstos.

El Sultán prepara una expedición.

Ha salido de Tánger, para Melilla el vapor Margui con objeto de traer al Príncipe Amrami al Bajá y askaris refugiados.

Se ha sometido al Roghi la kábila de Zammour, extendiéndose la rebelión entre Fez, Mequinez y el Alcazar.

Blasco y Soriano

Madrid, 15-12-00.

Participan de Valencia que al regresar del mitin del Grao, Rodrigo Soriano, saludaron sus partidarios vitoreándole y profiriendo mueras a Blasco.

En la calle de la Paz, encontráronse con grupos blascuistas, originándose una colisión y disparándose algunos tiros. Resultaron cinco heridos de uno y otro bando.

Notas políticas

Madrid, 15-12-00.

Dice El Liberal que Pini rechaza la presidencia del Congreso por que las minorías estarán divididas e indisciplinadas.

Con mayoría de estas condiciones—dice Pital—frente a la minoría republicana, numerosa y dispuesta a reñir grandes batallas, resulta difícil la vida del futuro Congreso.—MESA.

CRÓNICA

Política exterior

Tres hechos de indudable importancia concurren en los momentos actuales á que siquiera sea incidentalmente y como de pasada, los españoles nos fijemos en que nuestra nación no tiene política internacional.

Los sucesos de Marruecos, el viaje de Eduardo VII al reino lusitano y el del presidente Loubet á la Argelia.

Con tal motivo, allí donde se reúnen tres españoles sensatos y amantes de su Patria, se comentan esos hechos y se conviene en que España, no puede seguir viviendo como hasta aquí.

Efectivamente, la vida de relación es tan necesaria á la colectividad como al individuo, pues ni aun invocando el pretesto de neutralidad, cabe aislarse.

Suele ser costoso para los pueblos el ponerse en condiciones de tener política exterior; pero cabe afirmar que pagan más caro el no tenerla.

Los desastres sufridos últimamente por España, son la demostración más elocuente de lo que decimos.

Durante el reinado anterior, hubo un momento en que parecía que la nacionalidad española rehusaba el perjudicial aislamiento en que vivía, disponiéndose á hacer la vida de relación que la necesidad y el ejemplo de otros pueblos la aconsejaban.

Un partido político, más atento á su interés que al del país, interrumpió la obra; España continuó en su clausura suicida y algunos años después hemos tocado las consecuencias de aquel censurable egoísmo.

Semejante estado de cosas no puede continuar. Estallará un nuevo conflicto, continuaremos aislados y otra vez sufriremos las consecuencias de nuestra inexplicable conducta con respecto á la política exterior.

Se nos dirá que las amistades colectivas á semejanza de las individuales, necesitan de la necesaria preparación para que los amigos se conozcan y se tomen afecto.

Estamos de acuerdo con el que nos haga esa observación; hemos, sin embargo, de advertir que en este artículo no nos proponemos señalar la nación ó las naciones cuya amistad debemos buscar.

Lo primero que para hacer política exterior necesita España, es que haya una conciencia, una opinión pública que la determine.

Se nos dirá: ¿pero es que la política exterior, que tiene por finalidad las alianzas, se hace á la luz del día, en la plaza pública? ¿Y acaso—replicamos nosotros—deben los Gobiernos pactar tan graves y trascendentales compromisos, sin estar seguros de que al hacerlo interpretan fielmente la voluntad del país?

Decimos más: ¿es que puede haber una alianza que realmente lo sea, cuando la voluntad de un pueblo no la determina? Se puede contestar negativamente, pues la experiencia nos enseña que las alianzas pactadas en esas condiciones, han sido desastrosas para los pueblos.

Sin la voluntad germana, sin la voluntad italiana, ¿qué hubieran conseguido Bismarck y Cavour? Persuadidos nosotros de que en España no existe esa voluntad determinante, puesto que carecemos de una opinión bien determinada, es por lo que pedimos se busque una orientación, empresa difícil sí, pero no imposible, si dejando á un lado intereses de partido, solo se persiguiese el interés nacional.

Cuando esa opinión esté hecha, la diplomacia podrá llegar al fin sin hacer públicos los medios.

En un artículo tan profundo y razonado como todos los suyos ha dicho Alfredo Calderón: «El arte supremo del estadista consiste en llegar á un término que todos conciben por caminos que nadie ve».

Bien sabemos, que por desgracia no abundan entre nosotros los hombres políticos, capaces de acometer grandes empresas, pero si para realizarlas estamos esperando que surjan un Aranda ó un Albornoz, tendremos que esperar a ratos.

Desde el desastre hasta la fecha se ha hablado no poco de alianzas, pero siempre relacionándolas con estos dos pueblos: Francia é Inglaterra.

¿Y quién nos dice, quién nos prueba que una de esas dos es la alianza que más nos conviene? Dedique la prensa más atención y mayor espacio á la política exterior; hagamos que la conciencia pública despierte y tome con interés un asunto de tal importancia, y quien sabe si ante el despertar de la opinión surgirá, cuando menos lo esperemos, la orientación que aún no vislumbramos.

JUAN DE ESPAÑA.

LA HULLA AZUL

Cuentan de Edison que, en su primer viaje á Europa, pasó la primera mitad de la travesía de codos en la borda fija la vista en el abismo inquieto, y como hipnotizado por una obsesión viendo moverse á las gigantescas olas del Atlántico. Y cuando los circunstanciales, sorprendidos de la tenacidad de recogimiento tal, le preguntaban qué era lo que veía en las aguas espumosas y sobre qué estaba meditando, el emprendedor millonero, con aire de despecho, contestaba invariablemente así: —Pues ¿sobre qué queréis que medite, sino acerca de esa fuerza perdida? Lo cierto es que, para cuantos se tomen la pena de reflexionar, hay algo de humillante y

doloroso en que después de tantos siglos de buscar un medio práctico de echar el guante—permitámonos la metáfora—á los tritones y á las sirenas para condenarlos á trabajos forzados, toda nuestra ciencia no ha podido conseguirlo.

¡Cuán doloroso es, ciertamente, ver á nuestro alcance un depósito tan colosal de energía gratuita y hallarnos reducidos á imaginar una serie de artimañas complicadas y dispendiosas para obtener indirectamente la potencia indispensable á las necesidades crecientes de la industria! ¡Que lástima, cuando tanto cuesta la fuerza motriz, vernos obligados á dejar que las olas del mar lleguen y huyan incesantemente, á las barbas de los señores ingenieros, sin provecho alguno de nadie! ¡Que lástima contemplar impotentes el poético, pero irritante espectáculo de tantos millares de caballos-vapor caracoleado en el vacío, casi no sirviendo sino para tareas de ruina, devastación ó muerte!

No es cosa de hoy ni de ayer que el tentador problema ocupe con frecuencia la imaginación de los investigadores, y no fué Edison el primero en soñarlo. Siendo la fuerza hidráulica, con toda la verosimilitud, de entre los agentes naturales, el que el hombre, por de pronto, tuvo la idea de coger y avasallar, el «portulatum» es, probablemente, antiguo, y no pondría yo las manos en el fuego asegurando que Arquímedes no hubiese soñado ya con cosa parecida.

A priori, la dificultad no parece ciertamente insuperable. De qué se trata sino de una transformación de movimiento? La transformación de los movimientos, pues, es la a, b, c, de la cinemática. Pero pareciendo ser el problema casi nada, cuando se va á su ejecución no hay cosa que parezca más difícil.

Es que el mar, como la multitud humana á la que tan justamente se le ha comparado, es eminentemente caprichoso, raro, ondeante y diverso. La inestabilidad de su humor y la irregularidad de amplitud y ritmo de sus desnivelaciones, la fantasía de sus caprichos, tan fecundos en sobresaltos, en remolinos, en torbellinos en trepidaciones, en choques de rechazo, en sorpresa de todo género y en socarronas perfidias, burlan todas las previsiones y esterilizan todos los esfuerzos. Para regular la transmisión de la energía producida y disciplinar su emisión, es preciso valerse de aparatos más ó menos delicados, que necesariamente, dan mucha fatiga, en los cuales, por consiguiente, las resistencias los frotos y las torsiones casi siempre han consumido nada más que en pérdida la mayor parte del trabajo hecho. Así, las tentativas hechas por esta vía hasta hoy habían fracasado lastimosamente. No será ocioso añadir que la mayor parte de ellas las más de las veces no habían tomado mucho cuerpo, como que casi no habían existido fuera del papel.

Verdad es que aquí y allá se habían hecho algunos experimentos afortunados, pero en escala demasiado pequeña para que se les considerase más que como entretenimientos ó curiosidades platónicas.

Los hay, sin embargo, que, en cierta medida, salieron bien en el sentido de que las instalaciones así creadas prestan ó han prestado realmente servicios á los iniciadores y de este modo dan, como si dijéramos, una idea vaga anticipada de la revolución industrial de la que son embornario señuelo.

Los hay en América y en otras partes, hasta en Francia los hay. Pero todo ello es aun demasiado incompleto y defectuoso para ser tomado seriamente en cuenta.

Sin embargo, el problema no es insoluble; un día ú otro se verá resuelto. Quizás lo esté ya, al menos teóricamente, y tengo mis razones para creer que, si no es cosa hecha todavía, poco debe faltar.

Como el hada el Vapor, como el hada Electricidad, como Eolo, como tantos otros dioses más ó menos refractarios, como los microbios mismos, que han encontrado su Bidel, su domador, el indomable Neptuno, del cual no logran dar cuenta los látigos de Jerges, bien pudiera á su vez encontrar un dueño que le obli-gara á pasar por las horcas caudinas.

Admitiendo que se haya logrado construir un aparato suficientemente sutil y robusto á la par, ¿por qué, por ejemplo, no había de emplearse la fuerza de las olas en comprimir aire es decir, en embotellar energía que pudiera desde luego utilizarse en la fabricación de electricidad transportable á distancia por medio de alambres ó acumuladores ó expedirse lejos como la dinamita ó la hulla?

¿Por qué no servirse de la potencia de las mareas, que no cuesta nada, salvo los gastos amortizables del primer establecimiento, para avasallar é «industrializar» la elasticidad indefinida y asimismo gratuita del aire, del cual nadie ha hecho una propiedad ni le ha puesto aun tasa?

En verdad, es necesario que tal se haga, y tarde ó temprano se hará; si no mañana dentro de diez años. Quizás—si lo repito no es infundadamente—quizás la probabilidad, llena de consecuencias incalculables, esté más próxima de lo que parece y de lo que los maliciosos se figuran.

Entonces será cuando veamos verdaderamente que fabulosos tesoros dormían improductivos desde que el mundo ha sido mundo, en las misteriosas profundidades del mar, el cual tiene el mismo derecho que la tierra al título de sostenedor de la humanidad.

Junto á la hulla «blanca» de las cascadas y los torrentes de los montes, junto á la hulla «verde» de los apacibles ríos y de los arroyos de la llanura, quedaba un sitio—¿y qué sitio!—para la hulla azul, la fuerza del mar, el cual después de haber engullido tantas víctimas, nos debía con creces esta compensación.

PINCELADAS

RESTOS GLORIOSOS
El buque insignia de la escuadra española del archipiélago filipino, que quedó sepultado en los mares, ha sido puesto á flote por los americanos y conducido á puerto. ¡Es un trofeo glorioso que ha llenado de orgullo al opresor!
Pero la alegría de los yanquis ha durado

poco, porque el gozo de la victoria ha tenido que transformarse en admiración sincera y honrada por los héroes muertos; en el interior del Reina Cristina han sido hallados los esqueletos de ochenta tripulantes, y en uno de ellos se ha descubierto la categoría de oficial por llevar la espada al cinto.

Saludemos los restos augustos de los héroes de aquella sangrienta jornada, y pidámoslos á todos los españoles á una voz é inspirados por el mismo sentimiento patriótico y humanitario, que esos despojos gloriosísimos vengan á nuestra Patria para tributarles la respetuosa manifestación de cariño, entusiasmo y respeto á que son acreedores.

Murieron por la Patria y vivieron para ella; fueron á la derrota con la sonrisa en los labios, seguros de perecer, sin que les produjera estremecimientos la pérdida de la existencia. ¿Por qué? Su vida pertenecía á la Patria y daban la vida para evidenciar que en España faltan elementos de combate, pero no hombres de corazón que se sacrifican gallardos por las grandiosas demandas del honor y por las imperiosas exigencias del patriotismo.

Veneremos los restos queridos y elevemos á Dios una oración santa por los héroes muertos, que traen á nuestra memoria el recuerdo enervante de derrotas innecesarias y de sacrificios estériles, y apréstese el Gobierno á demandar la entrega de las cenizas de los muertos inolvidables, que surgen del fondo del mar en su grandioso féretro, á modo de tremendos acusadores de nuestras imperdonables torpezas.

R. Mesa de la Peña.

Exploración del Adriático

Austria está haciendo un gran esfuerzo para volver por su crédito en la esfera de las exploraciones marítimas.

El Adriático, mar tan frecuentado por los antiguos y modernos marinos, es sin embargo uno de los menos conocidos en realidad, y Austria se propone realizar en aquellas aguas investigaciones propias y exclusivas suyas.

Al efecto, se ha celebrado en Viena una reunión de Ministros de Estado, dignatarios de la Universidad, hombres científicos eminentes y conocidos financieros, en la cual se han trazado las líneas generales del proyecto.

La empresa abarcará en su desarrollo práctico la Biología, la Geología y todas las ramas de la exploración marítima y no se omitirá gasto alguno para colocar la ciencia náutica austriaca al mismo nivel que ha logrado conquistar la de Inglaterra, Francia y Alemania. Reina gran entusiasmo entre los distintos personajes que tomaron parte en la reunión.

La marina inglesa

Por la clara exposición de ideas, aplicables muchas de ellas á todas las Marinas militares del mundo, damos en extenso un extracto del editorial publicado por *The Globe* en uno de los últimos números. Su título es *Manning the Fleet* y su tenor el siguiente.

Durante los tres meses transcurridos desde la promulgación del nuevo proyecto del almirantazgo ha sido aquel discutido en todo su alcance y desde todos los puntos de vista, aun dando por sabido que es, en muchos respectos, un perfil más bien que un edificio completo.

Es evidente que el Almirantazgo se ha impuesto la tarea de revisar todo el sistema empleado en la actualidad para tripular la Escuadra é instruir á su personal, y aun concretándonos á lo que hasta hoy lleva hecho, no es difícil, leyendo entre líneas, ver la tendencia de las nuevas disposiciones en cuanto á la instrucción de los marinos en los cuarteles navales, y en lo que se refiere á las escuelas de artillería y de torpedistas.

Estas escuelas se organizarán en tal forma, que en los cuarteles y en la mar puedan recibir instrucción superior á la de ahora los artilleros y torpedistas de los grados inferiores, sin que falte tiempo para dedicarlo á los de mayor categoría.

El sentido íntimo de todo eso es patente. Los elementos más importantes de la dotación de un buque, el nervio de su fuerza de combate serán instruidos con mayor cuidado y más científicamente que hasta ahora. Pero, por lo que dice al grueso de las tripulaciones á lo que hemos dado en llamar elemento menos inteligente ó hábil, el procedimiento instructivo se desarrollará de distinta manera.

Ese elemento ocupará en tiempo de guerra, sus puestos á bordo, sin haber sufrido la preparación incesante y prolongada que se exige para el empleo de cabo de cañón y otros análogos.

Hay que notar, que antes de la adopción general del nuevo sistema en la Armada británica, se hará un ensayo del mismo en Portsmouth, lo cual nada tiene de extraño, porque el problema que se trata de resolver ahora los señores del Almirantazgo ha preocupado durante mucho tiempo á todos los oficiales de Marina.

La cuestión magna que se ofrece á cuantos elaboran proyectos de movilización naval es dar con el medio preferible de tripular, en casos urgentes, el enorme número de buques que se hallan desarmados en los arsenales. El considerable incremento del material de la Armada inglesa ha traído consigo un correspondiente y rápido aumento de personal, como atestiguan los presupuestos vigentes.

Por otra parte, no es factible sostener, en tiempo de paz un número indefinido de buques en activo servicio; ¿dónde alojar, pues, las dotaciones que deben tripularlos en tiempo de guerra ó cuando la guerra es inminente?

El sistema actual de tripular barcos recién armados deja que desear en varios conceptos, pues hay que tener en cuenta que el buque de guerra de nuestros días desde el acorazado hasta el torpedero y el submarino, es un estuche de maquinaria complicadísima, cuyos detalles cambian para cada tipo de unidades de flota.

Siempre que una tripulación nueva en absoluto embarca en un buque para ella desconocido, necesita cierto lapso de tiempo para

orientarse á bordo antes de maniobrar con acierto ó combatir con éxito.

Ahora bien; dadas las circunstancias de la época moderna, no sólo es posible, sino probable que se encuentre un buque en la línea de combate una semana después de haber sido alistado; y esta dificultad sólo podrá vencerse mejorando la instrucción de aquella parte del personal que sirve los cargos más técnicos y de mayor responsabilidad, familiarizándole con todos aquellos deberes que probablemente estará llamado á cumplir.

Sólo así andará derecha toda la tripulación y podrán aquellos transmitir algo de su pericia á los marineros menos instruidos, que forman la mayor parte de la dotación y cuyos servicios no son de tan antigua fecha.

A partir del 1.º de Octubre próximo, sufrirá modificaciones profundas la instrucción en todos los grados de la Marina británica. Antes de que un marinero ordinario sea considerado como de primera, seguirá todo un curso práctico de manejo de utensilios, mamparas y bombas de incendios, aprenderá á desobstruir tubos, trabajar en los paños del carbón, limpiar los hogares, y obtener conocimientos generales del departamento de máquinas. Llegará á ser fogonero y mecánico.

Da hecho, se aplicará á todo el personal de los buques el sistema de asimilación de los distintos ramos del servicio que el nuevo plan hace obligatorio para los oficiales. La antigua enseñanza de la maniobra de vela y de jarcia será reemplazada por la cuidadosa instrucción gimnástica, para lo cual se están preparando ya determinado número de plazas.

La creación de nuevos empleos intermedios harán posible el ascenso á teniente, será inventivo notable para muchos hombres de positivo mérito, siempre guardando á la tradición de la Marina el respeto debido.

Sería por ejemplo, grave error suprimir por inadecuado á la realidad de nuestro tiempo el título de contramaestre (*boatswain*), que han glorificado á un tiempo la novela y la historia. Adoptando de nuevo una antigua costumbre no hace mucho abolida, los alféreces de fragata y los guardias marinas tendrán á bordo más deberes que ahora y cierta responsabilidad, y como en cierto modo emancipados del instructor naval, más tiempo también para dedicarse al ejercicio práctico de su profesión.

Telegramas de ayer

Escuadra rusa

Argel 14. A las siete de la mañana de hoy ha llegado una división de la escuadra rusa al mando del almirante Krieger.

Lo que dice un periódico

París 14. El periódico *Germania* se admira de la ceguera de los portugueses, que no comprenden son víctimas de la codiciosa ambición de Inglaterra y acogen con entusiasmo al Soberano de esta nación, sin reflexionar que el resultado de la amistosa visita ha de ser para Portugal la pérdida de sus territorios sudeste africanos. «Queda por averiguar, añade, si las demás potencias asistirán indiferentes á esta nueva expansión inglesa.»

Ley votada

París 14. La ley contra las huelgas en los Países Bajos, fué votada anteaayer por la Cámara, sancionada por la Reina el mismo día y puesta inmediatamente en vigor. Las vías féreas siguen vigiladas por el Ejército.

El Sr. Prinetti

París 14. Para hoy lunes es esperado en Roma el ministro de Negocios Extranjeros Sr. Prinetti, tan mejorado de salud según sus amigos, que se juzga posible vuelva á encargarse en el acto de su cartera.

Otros informes de Nápoles dicen que la parálisis del brazo y la pierna no ha desaparecido y que se advierten en su rostro las huellas de la lucha que sostienen su voluntad y su debilidad física.

Viaje de Loubet

Aries 14. A las seis y media de la mañana de hoy llegó el presidente de la República, Sr. Loubet á esta estación donde le aguardaban todas las autoridades. En las frases que dirigió á las mismas contestando á su felicitación expuso con entusiasmo del Imperio había luchado por la conquista de la República y añadió que su ardor no ha disminuido: No se me hará la injuria de creer, oijo, que soy capaz de pactar con los que combaten dicha forma de Gobierno.

El presidente siguió su viaje á las seis y cuarenta y cinco minutos, en medio de grandes aclamaciones.

El Sr. Loubet llegó á las ocho y cuarenta y cinco minutos y recibió en la Prefectura á todas las autoridades. La recepción terminó con el desfile de los alcaldes de la región.

El presidente volvió á la estación seguido de todas las músicas y charangas de la localidad. Fué aclamadísimo.

El tren salió á las diez de la mañana y llegó á Marsella á las diez y cuarenta y cinco de la mañana.

De Portugal

De la frontera portuguesa dicen á la Agencia Fabra que en Oporto esperan con ansiedad las medidas gubernativas anunciadas con motivo de los actos de insubordinación del regimiento núm. 18. Dicese que el coronel Sr. Pereira Diaz, capitaneos Rebollo y Annibal Pinho y teniente Perpetuo serán trasladados.

O Mundo, refiriéndose á la visita del Rey de la Gran Bretaña, pregunta: ¿Se ha hecho un nuevo tratado? Pues que lo sancione el Parlamento. ¿Siguen en vigor los antiguos? Pues es preciso saber cuáles, «porque una nación no es un rebaño que va donde el pastor transformado en Rey quiere llevarla».

El mismo periódico pregunta á cuánto asciende lo gastado con motivo de la visita y de dónde se ha sacado su importe, de lo que nada ha dicho la prensa oficial.

DEL EXTRANJERO

FRANCIA

El ministerio de Marina francesa, en un deseo de recuperar el des trozo *Espinola*, que se fué á pique recientemente á la altura del Cabo Lardier, ha convenido con el contratista de Tolón, M. Lanthome todo lo relativo al salvamento de dicho buque.

Dicho contratista recibirá 60.000 francos si consigue poner el *Espinola* á flote, mas un aumento de 10.000 francos si lo puede poner en el puerto de abrigo. Si las calderas, artillería y accesorios están en buen estado se le aumentarán otros 20.000, y por último, otros 30.000 si el casco puede repararse en condiciones ventajosas para la Marina.

La operación deberá efectuarse en un plazo que espira el 15 de Mayo próximo y el puerto facilitará el material necesario al contratista que depositará una fianza de 4.000 francos; y no se le exigirá el abono del 25 por 100 del precio del material cedido á título de utilización.

Si pasado el plazo fijado las operaciones no han dado buen resultado, no se concederá ninguna indemnización al contratista, que á su costa y riesgo hará los gastos de empresa y quedará responsable de los desperfectos, averías ó deterioros de cualquier clase, ó de la pérdida del material que se le ha confiado. Se g ún comunican de Tolón á la agencia París Nonvelles los buzos del contratista Lanthome han comprobado que el des trozo *Espinola* se fué á pique en una profundidad de 40 metros y se encuentra acostado sobre un fondo de arena.

Han comenzado ya los trabajos de salvamento y se espera pasar una cadena por la proa del buque.

El *Espinola* tiene á estribor un desgarrón en las planchas de metro y medio de largo. Además el casco está perforado en varios sitios por los picos de las rocas que el buque ha encontrado.

Las cajas de municiones y los cañones del buque yacen en la arena del fondo al lado del des trozo.

El arsenal de Tolón ha puesto ya á disposición del contratista todo el material necesario para las operaciones de salvamento.

El *Espinola* se fué á pique el 4 de Febrero anterior á la una de la tarde. Lleva, por consiguiente, más de dos meses en el fondo del mar.

El ministerio de Marina francesa tenía el propósito de enseñar el antiguo crucero *Fabert*, anclado en el muelle viejo de Marsella y que en la actualidad presta el servicio de buque escuela de aprendices marineros.

Esta noticia produjo viva inquietud entre los elementos navales mercantes de aquel puerto, determinando gestiones cerca del Gobierno, al objeto de que el Estado no se despenda de esa nave que tan excelentes servicios viene prestando en la educación de los jóvenes que se dedican á las rudas faenas del mar.

Parece que dichas gestiones serán del todo infructuosas y que, por virtud de ellas, el ministro de Marina, Mr. Pelletan, se muestra inclinado á disponer que el *Fabert* continúe en el puerto de Marsella, estableciendo en él

DESDE MADRID

Señor Director de LA CONCORDIA.

DE POLITICA

Restablecido afortunadamente de su enfermedad el señor ministro de la Guerra, asistió ayer á su departamento encargándose del despacho.

Ahora comprenderán los apreciables colegas que afirmaron que el general Linares estaba decidido á dejar el ministerio, incurriendo en un error que, por fortuna para Ejército, no se ha confirmado.

Ya afirmamos rotundamente que no vendría la crisis por la enfermedad del señor ministro de la Guerra, y modestamente hemos acertado.

Hoy se reunirá en el Congreso la Junta Central del Censo para ocuparse de la reclamación del señor barón de Sacro Lirio, relativa á si los concejales que no estén incapacitados definitivamente pueden presidir mesas electorales, y examinar la reclamación que han presentado los candidatos republicanos de Madrid, para que se excluyan del Censo los alabarderos guardias civiles, de orden público y municipales incluidos en él indebidamente.

Se asegura que está acordado en principio entre los Sres. Sánchez Toca y Rodríguez San Pedro que el presupuesto de Marina se rebaje en nueve millones de pesetas.

Han convenido en rebajar 300 individuos entre clases y soldados de los tres regimientos de Infantería de Marina, con relación al proyecto del Sr. Sánchez de Toca. Quedarán, pues, los tres regimientos á 400 plazas cada uno, ó sea el doble de la fuerza que tienen actualmente.

LA FIRMA DE AYER

Gracia y Justicia.—Admitiendo la dimisión al director de los Registros de la Propiedad y del Notariado, D. Juan de La Cierva.

Nombrando para sustituirle al que lo es de Prisiones, D. Rafael Andrade.

Nombrando para este cargo al conde de San Simón.

Aprobando el pliego de condiciones para contratar en pública subasta el suministro de víveres para los obreros de la prisión y enfermería de Chinchilla.

El presidente del Consejo estuvo en las primeras horas de ayer tarde despachando con el Rey, al que dió cuenta de los asuntos de actualidad.

Después se trasladó á la Presidencia donde habló, según costumbre, con los periodistas que acuden á dicho centro en busca de información.

Manifestó el Sr. Silvela que tenía entendido que en Guerra se había recibido un telegrama dando cuenta de la toma de la Alcazaba de Frajana.

Se manifestó el jefe del Gobierno extrañado de que un periódico hubiese dicho que recientemente había sufrido dos síncope.

—No me he enterado yo mismo de semejante cosa porque estoy bueno y sano á Dios gracias; lo que siento es la molestia que se ha hecho á los gobernadores, porque la noticia se ha telegrafiado á provincias, y como es lógico preguntan por mi salud.

Mañana, miércoles, á las tres y media de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Anoche salió para La Coruña el nuevo gobernador de aquella provincia Sr. Martos O'Neale.

Hoy saldrá para Valencia su nuevo gobernador, el Sr. González Núñez.

FOLLETON DE LA CONCORDIA

LA ESPOSA FEA

FOR

RAMIRO BLANCO

dose á cantar, lanzando al espacio alegres y sonoros trinos, ganoso de vencer con su atiplada vozecita la del competidor que de pronto se le presentaba.

Rosario escuchaba, siempre sonriendo, aquel dúo que hombre y ave la dedicaban, y aparecía satisfecha del homenaje.

Pero ¡ay! sin duda la seducían más los gorjeos del canario que el discurso del hombre, porque cuando Felipe, dueño de sí mismo, se lisonjaba de convencer con su arrebatadora elocuencia á la joven, ésta le interrumpió á lo mejor para decir.

—¿Ha visto usted qué monería de pájaro?

—¿Señorita!— exclamó Felipe levantándose, rojo de indignación.—Aquí hay uno de más: ó el canario, ó yo. ¡Elija usted!

Ambos señores han conferenciado detenidamente con el Sr. Silvela.

DE MARRUECOS

En el ministerio de la Guerra se ha recibido el siguiente

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla 13.

Comandante general á ministro Guerra: Al amanecer del día de hoy volaron por medio de una mina los rebeldes en la Alcazaba, logrando abrir brecha por la que seguidamente dieron el asalto.

La guarnición formada de tropas del Sultán se defendió algún tiempo, acabando por abrirse camino para refugiarse en nuestro campo.

Los rebeldes persiguieron á los fugitivos hasta los límites en donde dejaron de hostilizarlos.

Quedan refugiados bajo nuestra protección el bajá del campo fronterizo, mujeres, arkaris y heridos, cuyo número no se precisa todavía, porque siguen enviando más.

Las armas les fueron recogidas por la fuerza de esta guarnición, la cual atiende á los heridos y facilita subsistencias á los necesitados.

Tan pronto como el ministro de la Guerra recibió el despacho que copiamos íntegro anteriormente se trasladó á la Presidencia para cambiar impresiones acerca del particular con el jefe del Gobierno.

La conferencia fué de bastante duración; pero tanto el Sr. Silvela como el general Linares han guardado absoluta reserva acerca de lo que han tratado; pero es de suponer que se hayan ocupado de la triste situación del Ejército disperso en el Sultán en el Riff y hayan tomado en principio acuerdos radicales para el caso de que los insurrectos atacaran ó pretendiesen atacar á Melilla si no se les entregaba á los fugitivos.

La Alcazaba

Por el telegrama oficial que anoche publicamos, tienen conocimiento nuestros lectores de la toma de la Alcazaba de Frajana por las fuerzas insurrectas.

He aquí ahora los detalles de ese hecho de armas tan desfavorable para las de Abd-el-Aziz.

En las primeras horas de la mañana y en cumplimiento de lo acordado en una reunión que celebraron los moros más caracterizados de las tribus rebeldes, los insurrectos pusieron fuego á la mina y una detonación formidable anunció á los habitantes de Melilla que la fortaleza de Frajana había volado.

Cuando la densa humareda en que por espacio de algún tiempo estuvo envuelta la Alcazaba, se disipó, pudo verse que los rebeldes habían tomado posiciones en las alturas de Frajana y Mariguari, haciendo un mortífero fuego sobre los sitiados.

Estos se defendieron con gran tesón por espacio de dos horas, al cabo de las cuales los sitiadores se decidieron á dar el asalto.

Hecha la señal, fueron los rebeldes abandonando las posiciones que ocupaban, y formados en pelotones se lanzaron sobre la derruida Alcazaba en medio de una gritería verdaderamente infernal.

Los sitiados, dando pruebas de un valor heroico, se defendieron como leones, y sólo ante la abrumadora superioridad numérica de los contrarios, empezaron á ceder.

Conservaron, sin embargo, la mayor serenidad, y cuando se les dió orden de emprender la retirada, lo verificaron con el perfecto orden y dando pruebas de su disciplina.

Escalonadamente y haciendo fuego para tener á raya al enemigo, abandonaron el campo y se dirigieron á Melilla, llevando consigo los heridos.

Al llegar al límite de la plaza, dejaban de disparar, haciendo otro tanto sus perseguidores.

Según iban llegando á la plaza se dirigían al barrio del Polígono.

Los heridos, en número de diez y ocho, fueron conducidos al cuartel que ocupa el regimiento de Melilla núm. 2, donde los médicos militares, Sres. Grafulla y Hernández, les curaron.

Después se les condujo al hospital, donde están convenientemente asistidos.

—Formulada así la disyuntiva—contestó con gravedad Rosario—me obliga usted á decirle que, en estricta justicia, no debo condenar al destierro á un inocente. La obligación de esa avecilla es cantar y cantar...

—¡Basta!—murmuró Felipe, mordiendo con cólera los labios.—Sé también cuál es mi obligación...

Y se dirigió hacia la puerta, después de hacer un ceremonioso saludo... Pero le faltó el valor para irse... ¡el cobardón! Se detuvo vacilante un momento, y volviendo la cabeza dijo á la ingrata, con voz que inspiraba compasión:

—¡Rosario... me está usted matando!

—¡Dios me libre!

—¿Qué he hecho á usted para que me haga sufrir tanto?

—¿Sufre usted? ¡Pobrecillo! Entonces le perdono... ¡Ea! Hagamos las paces... Deme usted un apretón de manos y siéntese á mi lado.

—¿Ahí? ¡En ese mismo asiento?

—Sí, aquí... le haré á usted un ladito.

Aprovechó Felipe la licencia y estrechó frenéticamente las manos de la joven, que le parecieron más finas y suaves que el terciopelo. No se atrevió á besarlas.

Detalles de la voladura

La parte de la fortaleza que fué volada, pertenece á la parte Oeste de la misma, habiéndose derrumbado un gran trozo de muralla.

Por este lado, penetraron los sitiadores.

Su defensa estaba encomendada á 49 moros de R-y ó ask ris, de los cuales trece perdieron la vida.

El total de los defensores de la alcazaba ascendía á unos 500 hombres entre infantes y jinetes, suponiéndose que han perecido unos 160, pues en Melilla solo han entrado 299 de los primeros y 46 de los segundos.

Todas estas fuerzas han sido alojadas en la plaza de toros.

Tan pronto como las tropas del Sultán salieron de la fortaleza sus contrarios la saquearon, causando en ella grandes destrozos.

Las armas

A los pocos momentos de haber llegado á Melilla las fuerzas derrotadas, las autoridades de la plaza dispusieron les fueran recogidas las armas, operación que se verificó en el cuartel del regimiento núm. 2.

En el almacén de este Cuerpo quedaron depositados 409 fusiles.

El Bachir

Era el jefe que mandaba las fuerzas del Sultán, y fué el último en abandonar la alcazaba.

Sus soldados se hacen lenguas del valor desplegado por El Bachir en todos los momentos de la lucha, habiendo resultado herido, aunque no de gravedad.

Los generales Hernandez y Monroy le felicitaron calurosamente por su bizarría.

Comisionados rebeldes

Terminada la lucha, el jefe de los rebeldes envió un comisionado al comandante general de la plaza en solicitud de que fueran conducidos al campo moro los soldados del Sultán.

El general Hernández se negó desde luego á tal pretensión, y algún tiempo después se le presentó otro emisario de los insurrectos para manifestarle que estos deseaban que sus relaciones con la plaza fueran en extremo cordiales.

Saqueo y lucha

La codicia de los rebeldes ha sido tal, que por disputarse los efectos que encontraron en la alcazaba, se estableció entre ellos una reñida lucha, de la que han resultado muchos muertos y heridos.

La Aduana

La cuestión de la Aduana mora que, como es sabido, está establecida en la plaza, preocupa, y con razón, á las autoridades.

Por de pronto, los insurrectos, que no reconocen la autoridad del Sultán, se niegan, como era de esperar, á pagar los derechos.

En Arcila

El peligro que corría esta población parece conjurado.

El bandido Baisulí, que como es sabido penetró en esta ciudad con gran número de partidarios, exigió una fuerte suma á las autoridades y vecinos pudientes, que unos y otros se apresuraron á entregarle.

El Rogui

En vista del giro que en el Riff han tomado los sucesos, se dice que el pretendiente está recibiendo numerosas adhesiones.

Esto le permitirá aumentar sus efectivos y es posible que intente algo sobre Fez.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Orán 14.

El Eco de Orán publica un telegrama de Murcia diciendo que el tío del Sultán Muley Arafá y Amel de Ojja con doscientos soldados regulares se han refugiado en territorio argentino.

Agrega que en vista de la proximidad del pretendiente se ha puesto en armas á los campesinos, los cuales, con un escuadrón de spahis, se hallan preparados para cualquiera eventualidad.

El puerto de Dunkerque

El tráfico del puerto de Dunkerque está en vías de un desenvolvimiento continuo, gracias á la importancia de las industrias del Norte y

—Hablemos formalmente—dijo Rosario.

—Sí, hablemos.

—Estoy enterada de todo: afirma usted que me quiere con delirio, con locura... Bueno; pero esas son palabritas de miel que dice usted de rutina, y habrá dicho mil veces á otras.

—¡No! Yo juro á usted...

—¡Nada de jurar! Por mi parte le confesaré que... aunque tiene usted cara de embustero, no puedo menos de oírle con gusto.

—¡Ay, Rosario!

—¡Por Dios, dejeme usted concluir! ¡Qué fuguillas! Siento hacia usted simpatías, ¿á qué negarlo? Me parece usted un buen chico, muy impresionable, muy vivo de genio, muy atolondrado, muy coquetón... ¿No es así? Convengamos en que le he conocido pronto... Pues bien, á pesar de estas malas cualidades (y otras que me callo) no sería difícil que llegase á quererle... y á quererle bien.

—¡Rosario, Rosario! ¡Esas dulces palabritas!

—¡Silencio!—le dijo ella poniendo un dedo en los labios.—Tengo yo también mis caprichos, mis atolondramientos...

del Este de Francia, á las que asegura relaciones con el mundo entero.

Cuando se consideraran los progresos de este puerto desde 1850, época en que únicamente se consagraba á la pesca de altura, se ve la correlación que existe entre su desarrollo y el de las industrias que desenvuelven, de los canales que de él desembocan, de las tarifas de exportación otorgadas en su favor, y, en fin, de las obras y disposición de sus muelles.

Este desenvolvimiento general implica la necesidad de dar á las instalaciones del puerto las ampliaciones necesarias, á fin de evitar que Amberes aproveche el tráfico que Dunkerque no podría atender ó utilizar en buenas condiciones.

Por esta causa, los muelles donde se estacionan los vapores de las líneas regulares entre Dunkerque, América, África y Extremo Oriente, impiden la creación de nuevas líneas, que son tan necesarias.

La prolongación de dos dársenas se considera indispensable, lo que no se puede realizar sino desplazando las fortificaciones que limitan la expansión de la ciudad y del puerto.

Es justamente lo que ocurre en la mayor parte de los principales puertos marítimos españoles, pero mientras en Francia y en otros países se estudia la manera de obviar estos inconvenientes, en España nadie se preocupa de semejante necesidad.

Las fortificaciones de Dunkerque han tenido ya varias veces que ir retrocediendo por dicha causa en razón á no haberse hecho cada vez sino de un modo insuficiente, pero ahora, aleccionados por la experiencia y para no incurrir en los anteriores errores se trata de llevarlos lo suficientemente lejos para que, sin perjuicio de la natural defensa y artillado de la plaza, pueda darse dentro del perímetro que deja el retroceso de las fortificaciones, al puerto, toda la amplitud y desarrollo que necesita para no perjudicar al tráfico ni á su movimiento comercial.

El costo de las obras de ensanche del puerto de Dunkerque está presupuestado en unos 26 millones de francos, de los que más de ocho serán sufragados por la Cámara de Comercio, que se resarcirá de ese desembolso con el establecimiento de un impuesto ó derecho de portazgo ó peaje.

Noticias generales

MALAGA

Con dirección al barrio de El Palo iban seis viajeros en un carro.

En las bolsas del mismo, llevaba el carretero un gran cilindro que contenía ácido sulfúrico.

El líquido explotó inopinadamente y les seis viajeros resultaron con tan horribles quemaduras, que se teme por la vida de todos ellos.

MURCIA

Murcia está honrando cual se merece á su ilustre hijo, el maestro compositor M. Manuel Fernández Caballero.

En el teatro Circo, se ha celebrado una hermosa fiesta en honor del inspirado autor de tantas obras aplaudidas.

Después de un notable concierto en que se ejecutó una fantasía, sobre motivos de sus más celebradas zarzuelas le fueron impuestas al veterano compositor, las insignias de la cruz de Alfonso XII, que han sido costeadas por suscripción popular.

El alcalde pronunció un elocuente discurso, en honor del Sr. Fernández Caballero.

CADIZ

Continúa ardiendo el almacén de petróleo del islote Fort-Louis, pero el incendio está localizado y no es de temer se propague.

Las autoridades han tomado acertadas medidas para evitar desgracias.

GUADALAJARA

En la importante localidad de Sigüenza se ha suicidado tomando una gran dosis de estrignina un joven dependiente de una farmacia, llamado Mariano Conde.

El desmichado pereció después de horribles sufrimientos.

TORTOSA

En una casa de labor de este término han aparecido asesinadas dos mujeres, madre é hija, ignorándose quiénes hayan sido los autores del delito.

CACERES.—Tipografía LA MINERVA

Tomo con prontitud mis resoluciones, y nunca me pesa; así quiero yo que sea usted... Ahora, cuatro palabras más, y acabamos. ¿Usted me quiere?

—¡Con toda mi alma!

—¡Así sea! Supongamos que le hago idéntica confesión, que le digo: «Felipe le quiero á usted con toda mi alma...» No me interrumpa usted, amiguito; esa es una mala costumbre. Continúo: «Suponiendo que ni usted ni yo mentimos; que es verdad que nos queremos, que nos adoramos; que no podemos vivir el uno sin el otro, y que este amor será siempre igual ó mayor y que durará tanto como nuestras vidas...»

—¡Durrará siempre, siempre!

—En este caso, nada más se necesita para ser dichosos... He aquí mi mano, es de usted... Cuando pase un mes nos casaremos, y en paz.

—¡Nos casaremos! ¡Oh felicidad! ¿Qué?... ¿Cómo?... Pero... ¿dice usted que nos casaremos? ¡Abrete tierra y trágame!

—pensó Felipe con desesperación.

El sin ventura se encontraba en el caso (si tal caso fuese posible) de un alma que, segura de alcanzar la eterna dicha, se sintiera arrebatada á las mismas puertas

viejo crucero una Escuela naval de Comercio en sustitución de la antigua escuela flotante de aprendices navales, que ha sido suprimida á consecuencia de que la Cámara de Comercio de Marsella, que la costeaba, ha dejado de consignar los créditos señalados para su sostenimiento.

M. Pierre Roux, vicepresidente de la Diputación departamental de las Bocas del Ródano, es quien más ha influido en esta solución, recomendando al ministro de Marina la petición que en este sentido y en su calidad de antiguo director y comandante de la escuela de aprendices de debe presentar M. Prêve.

Uno de estos días se enviará al ministerio de Marina una Memoria, con carácter de urgente, que contendrá las principales disposiciones orgánicas y reglas de la futura Escuela naval de Comercio, cuyo informe servirá probablemente á M. Pelletan para decretar la concesión.

La nueva escuela no tendrá ningún punto de semejanza con la antigua de aprendices marineros. Establecida sobre bases más amplias y á la altura de los adelantos modernos, prestará indudables y grandes servicios, tanto á la Marina mercante como á la del Estado.

INGLATERRA

Se han verificado en Whale Island una serie de experimentos con cometas, nuevas por completo en la forma, y para las cuales ha obtenido patentes su inventor Mr. Cody.

Los ensayos dieron buenos resultados, y pudo verse desde los alrededores de Portsmouth á las cometas elevarse á grande altura, y conservar una posición fija á pesar de lo revuelto del tiempo. En cierta ocasión una de ellas fueron echadas á volar desde un destructor anclado en el Solent.

Lo que en realidad se necesita es algo más que una cometa usual, y que, con mayor propiedad podría llamarse aeroplano. Debe ser lo bastante grande para sostener un peso de consideración, pero de construcción sencilla y fácilmente manejable, y más que todo eso, estar dispuesta de modo que pueda elevarse á un que sean desfavorables las circunstancias.

Todos los que de ese problema se han ocupado saben con qué dificultades se tropieza para echar á volar una cometa de caja con viento duro. Si Mr. Cody ha logrado disponer una cometa que realmente llene esos requisitos, ó poco menos; no hay duda que el Almirantazgo y el ministerio de la Guerra ingleses se apresurarán á comprarle sus patentes, antes de que lo hagan otros gobiernos, que pagarían á cualquier precio una buena cometa capaz de levantar á un hombre.

DICHOS Y HECHOS

Declárase por necio en la quinta esencia al que, preguntándose una cosa, responde otra, debiendo el tal hacerse capaz de la pregunta para prevenir y acudir con la respuesta; y si á eso añádiere el proseguir con su plática todavía, perseverando en la dilación de la respuesta é impedir la comenzada, se le libre ejecutoria de necie de los de marca mayor.

DON JUAN FERRER

Profesor á domicilio de primera enseñanza para jóvenes de ambos sexos.

Aborta Carbunclos Durán

SIN QUEMAR, SAJAR, CAUTERIZAR, NI AUN ESCARIFICAR

Unica preparacion para combatir tan terrible enfermedad en todos periodos.

NOTA.—No queda señal alguna de la curación.

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS Y EN CASA DEL AUTOR

ELEMENTE DURÁN

Perales (Cáceres)

CASA DE HUÉSPEDES

Viuda de Felipe Peralejo

CALLE RELATOR HERVAS

Electricidad, Fonógrafos y Zonófonos

VENTILADORES eléctricos y automáticos

Motores. Material de luz y timbres. Arcos voltaicos con carbonos para 200 horas. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos y Zonófonos.

LÁMPARAS INCANDESCENTES REGLEMENTARIAS

Se hacen instalaciones de luz y timbres

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.—MADRID

LA FIN RIVAL "CERVECERÍA SUÍZA"

DOMINGO MENDOZA

Se sirven "CAFÉS" á domicilio

EZPONDA, 8.—CACERES

FÁBRICA

Abonos Químicos y Minerales

PEÑA HERMANOS

HERVÁS

ESPECIALIDAD PARA OLIVOS

FONDA

ISIBRO BRUNA

CALLE DE LA CARRERA, 1

Hervás

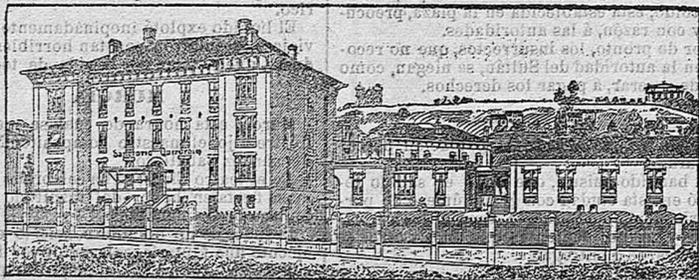
SASTRERÍA INGLESA

SAN ANTON, 1 Y 3

Hacen falta buenos oficiales para trabajar en sus casas, á piezas. Es inútil presentarse sin tener verdadero conocimiento del oficio.

Sanatorio Quirúrgico del Dr. Madrazo

SANTANDER



Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro colocado á la cabeza de los demás de su indole.

En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los tipos siguientes: PRIMERA, 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estadística (2.300 operaciones) garantiza los resultados, cada día más brillantes, que en él se obtienen.

NOTAS.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia ó por algún sirviente. Las consultas se dirigirán al Director, que las costeará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos,

ALMACÉN DE CEMENTOS Y YESO

Pantaleón Martínez

Cemento Portland, clase superior... 6 pesetas los 50 kilos. Cal hidráulica... 5. Yeso blanco para es-tuco... 3'50 el quintal. Yeso moreno... 1'75 id.

Pidanse catálogos gratis para el Mosáico

SANOTI-SPIRITUS, 4,

Cáceres

LA GARANTÍA AGRÍCOLA INDUSTRIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA fundada en Madrid en 1900

OFICINAS:

Paseo del Prado, 30 ABONOS QUÍMICOS ESPECIALES para

OLIVOS

Despacho de estos abonos, en casa de ANTONIO RUBIO, Alfonso XIII, 28, Cáceres

"LA MINERVA CACERENA,"

IMPRENTA, LIBRERÍA, ENCUADERNACIÓN Y OBJETOS DE ESCRITORIO

SERAFÍN RODAS

Portal Empedrado, 41.—Cáceres

Modelación impresa para Ayuntamientos. Libros para contabilidad rayados, y libretas de todas clases. Libros para escuelas, de la casa de D. Saturnino Calleja. Encuadernaciones de todas clases. Venta de toda clase de Obras Científicas, Literarias y Recreativas. Unico depósito en Cáceres para la venta de Objetos de plata Me-neses.

LOS MEJORES CAFÉS

CHOCOLATES

LOS DE

"LA LONJA" GENERAL EZPONDA, 3 (antes Empedrada) CÁCERES

LA CONCORDIA

PERIÓDICO DIARIO

defensor de los intereses morales y materiales DE LA PROVINCIA DE CÁCERES

Dirección y Administración, Portal Empedrado, 41, Cáceres

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Cáceres y provincia, un mes UNA peseta; España, trimestre, CINCO idem

La suscripción se entiende es per trimestre, aunque el pago se efectúe mensualmente.

EL MEJOR CAFÉ

EL DE LA

CERVECERÍA SUÍZA

ALFONSO XIII, 16, (ANTES PINTORES)