

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XVI

PRECIO DE SUSCRIPCION
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Redacción: anuncios á precios convencionales.

Tarragona Jueves 6 de Enero 1910

Redacción: CALLE DE AGUSTO, 28, 1.º, 1.ª
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NUM. 4548

“Société Anonyme Westinghouse”

Fábricas en el Havre y Séoran (S. & O.)

Capital 15.000.000 de francos

Domicilio social:

45, Rue de l'Arcole, París

Instalaciones completas de centrales eléctricas á vapor, á gas é hidráulicas.—Ferro-carriles y tranvías eléctricos.—Turbinas é vapor y motores de gas sistema Westinghouse.—Material eléctrico de todas clases, bombas y maquinaria para usos industriales, agrícolas y mineros.—Estudios de proyectos y presupuestos.

Representante en Tarragona y su provincia,

R. Cañellas de Ochoa

Alcance postal

Madrid 4.

Las recompensas

El ministro de la Guerra, hablando hoy de la cuestión de recompensas, ha manifestado que el actual reglamento lo estima, más que mediano, malo, añadiendo que ya en la anterior guerra de Melilla se notaron deficiencias.

Cuando la guerra de Cuba hubo de rectificarse el reglamento, estableciéndose una especie de gradación, viéndose actualmente la necesidad que hay de dejarlo sin efecto.

Uno de los primeros proyectos que presentará el general Luque al Parlamento, según nos ha manifestado el ministro de la Guerra, es la reforma de dicho reglamento de recompensas en paz y en guerra, estableciendo una gradación que permita adelantar en la carrera, pudiendo pasarse á un empleo sin detenerse en el anterior, en casos extraordinarios.

Cuando ocurra esto, el jefe del cuerpo á que pertenezca el agraciado, oirá á todos los jefes y oficiales del regimiento ó batallón, formándose una especie de juicio contradictorio como para la cruz de San Fernando.

Los militares que no estén conformes con esta gradación, podrán pedir permuta de recompensa.

Este proyecto, como todos los demás que presente, terminó diciendo el ministro, no lo haré cuestión cerrada, sino que deseo que se estudie y mejor, si cabe, y para ello los pondré á estudio de la comisión dictaminadora, la cual abrirá una información amplia en la que podrán emitir su opinión todos los militares.

El Sr. Moles

El Sr. Moles ha visitado al director de Obras públicas, quien ha manifestado que había dirigido al ministro de Hacienda la real orden para sacar á subasta la carretera de Mollerusa á Las Borjas.

También ha visitado al Sr. Moles las oficinas del ferrocarril transpirenaico, con objeto de enterarse del estado en que se encuentra el estudio del ferrocarril del Noguer-Pallaresa, por encargo de la Junta gestora.

Mañana visitará á la Compañía del ferrocarril del Norte, para solicitar el pronto despacho de la rebaja de las tarifas de transporte y para que se establezca una estación ferroviaria en Mollerusa.

Reunión

En el ministerio de la Gobernación se han reunido los jefes de las secciones, para tratar de la manera de aplicar el proyecto de descentralización administrativa últimamente publicada.

Recompensa

Por disposición del Rey se ha mandado al padre del heroico cabo Noval la credencial de conserje de la Escuela de Artes y Oficios de Oviedo, empleo que solicitó cuando el monarca le recibió en audiencia.

Derechos pasivos

Se han reconocido los siguientes derechos pasivos á los maestros D Ramón Barés Fariño de Buen, con 560 pesetas anuales; D. Francisco Noval Timonedo, de Agramunt, 560; D. Enrique Armentgol Fontanilles, de Ripoll, 920; hijos de D.ª Josefa Vericat, de Tivenys, 275; doña Enriqueta Soler Serra, de Picamoixons, 250.

De Seguros

La comisaria general de Seguros anuncia que la Sociedad de socorros mutuo «Germinal» domiciliada en Barcelona, calle de Pontente, 42, 1.º, ha participado que no llegó á constituirse y por lo tanto no puede funcionar como tal sociedad y que el «Auxilio Regional», montepío de socorros mutuos, domiciliado en Barcelona, en la calle del Bruch, 24, 1.º, 2.º, ha procedido á su liquidación, no pudiendo por lo tanto efectuar operación alguna.

Por la Reina Victoria

Con ocasión del noble acto de reparto de socorros á las familias de los soldados muertos, hecho por la Reina, dice «El Mundo»:

«Quisiéramos tener una fuerza grande, una circulación inmensa, para que nuestra demanda fuera aceptada en el acto. Pedimos para S. M. la Reina de España la gran cruz de Beneficencia, acudimos al gobierno para que sin formación de expediente, solo con los hechos relatados, se conceda á S. M. la Reina Victoria la condecoración á que tiene derecho por sus actos de caridad abnegada, y á los periódicos todos, pedimos que nos ayuden con su opinión favorable á obtenerla.

Que no vean que de nosotros ha partido la idea, que sean otros los que la pidan pero que S. M. vea sus esfuerzos premiados con el amor de sus súbditos.

La Reina Victoria se ha fundido en sentimientos con todos los españoles, que los españoles todos pidamos y deseamos para ella algo que es subalterno para sus méritos, pero reflejo del amor sentido por sus vasallos.

Ella lo merece todo, por su modestia, por el apartamiento en que desde el primer día está en las funciones del Estado,

por la abnegación con que ha procedido al auxilio de los heridos y muertos en la última campaña.»

Declaraciones del Sr. Concas

El ministro de Marina ha hecho á un redactor del periódico «La Mañana», extensas declaraciones, de las que extractamos lo más importante.

Dijo el Sr. Concas:

«Hemos tratado á los marinos con desconsideración sin límites, haciéndoles responsables de las fueron desgracias nacionales, teniendo nuestros sacrificios, como premio, rudísima campaña en contra.

Fuimos á la lucha sin medios para vencer y sabiendo que sucumbiríamos. Perdidas las colonias, perdidos los barcos, sobró personal y empezaron las amputaciones que hemos sufrido sin quejarnos.

Respecto á la construcción de la escuadra, haré cumplir estrictamente el contrato. Mis actos serán tan claros, que podrán verse como á través de un cristal sin empañar. Si hay glorias ó responsabilidades en ese contrato, de antemano renuncio á ellas.

El estado actual del material de la Marina es deplorable. A causa de la campaña de invierno, no puede utilizarse los buques para servicios penosos y ahora se encuentran la mayoría inservibles.

El presupuesto para carenas es insuficiente, y se ha dado el caso de que lleven algunos buques más de un año sin hacerles reparaciones.

Ahora va al dique el «Carlos V» y hemos necesitado utilizar la veterana «Numancia». Todos necesitan grandes reparaciones, mientras tanto, están abandonados casi, los servicios de guardacostas, creciendo el contrabando de un modo alarmante.

Tan crítica es nuestra situación, que ni aún he podido enviar un barco á Canarias para el servicio interinsular, como ha pedido el gobernador.

El presupuesto vigente prorrogado, es deficientísimo y necesitare pedir varios créditos para atenciones urgentes.

Lo ocurrido en el Ferrol fué una de tantas luchas entre el capital y el trabajo. El conflicto se solucionó de momento, pero volverá á retoñar.

El gobierno no intervendrá para nada en las cuestiones obreras del Ferrol, limitándose á hacer respetar todos los derechos.»

DE ÁFRICA

Madrid 4.

Telegrama oficial

El general Luque ha recibido el siguiente telegrama:

«Melilla 3, 11 noche.—Comandante en jefe á ministro de la Guerra.—Como anuncié ayer á V. E., hoy ha continuado el relevo de las posiciones avanzadas, en la forma siguiente han salido de la plaza para Nador el regimiento de León y un escuadrón de María Cristina.

Para los destacamentos del Atalayón, segunda compañía y blocaus, el batallón de Ciudad Rodrigo.

Desde Zeluán han regresado á la plaza los batallones de Madrid, Arapiles y Llerena.

Desde Nador lo han efectuado dos baterías de montaña.

Desde Sebt el batallón Cataluña, de Ulad-Dand el de Barbastro y desde Atlaten los de Chiclana y Talavera, habiendo marchado á estas tres posiciones últimas desde Nador los dos regimientos de la segunda brigada de la primera división.

Solo ha quedado en Nador, sin venir á la plaza, el batallón de Segorbe, que lo efectuará mañana.

Ha quedado así terminado el relevo, habiéndose efectuado en estos días un movimiento de 24 batallones, tres escuadrones y dos baterías de montaña, sin que haya habido el menor incidente.

Continúa un fuerte temporal de Levante que tiene incomunicado este puerto. No ocurre novedad.—Marina.»

LA NAVEGACION MODERNA

verdaderamente gigantescas. Ahora se anuncia que uno de ellos se propone construir un buque de 300 metros de eslora y 50.000 toneladas de capacidad, capaz de ir de Europa á América en tres días; lo cual constituye una maravilla naval para la travesía del Atlántico.

De algún tiempo á esta parte se advierte en las grandes casas navieras del extranjero un ansia febril por aumentar la rapidez y el tamaño ó dimensiones de sus buques.

Es lógico. Cada año cruzan el Atlántico dos y medio millones de almas; millares de toneladas de cargamento esperan su transporte en los muelles de Nueva York, de Liverpool, de Hamburgo y de Bremen; y cada hora que pasa inútil en el mar supone inmensos é innecesarios gastos para los barcos y para los pasajeros.

Cerca de un centenar de palacios flotantes surcan el Océano.

El número de viajeros se ha triplicado con los últimos diez años, llegando hasta la cifra anual; jamás conocida hasta ahora en la historia de la navegación, de 2.500.000 almas; es decir, mucho mayor á la población rénida en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Murcia, Granada, Zaragoza, Cartagena, Bilbao, ó á la población total de Dinamarca.

Si todos esos viajeros pudieran formarse en fila, hombro contra hombro, constituirían una cadena humana que desde las costas de Europa llegaría hasta el centro del Atlántico.

Ciara es que se trata de una multitud heterogénea, como todas las multitudes de los grandes centros de actividad, en parte alojada suntuosamente y tratada á cuerpo de rey, y en parte amontonada como los moradores de los barrios bajos ó más míseros de cualquier metrópoli.

Una gran parte del número total la componen los emigrantes. Gracias á ellos, ó más bien al poco sitio que se les destina, puede acumularse tanta gente en tan pocos barcos.

MAZAPAN

Tal vez se le ocurrirá á alguno de los apasionados por este excelente preparado querer indagar el país donde primero se conoció. Se-

: PRIMITIVA : Para el colado-lavado rápido de la ropa blanca sin fuego
Y LEGITIMA
LEGIA - - -
- - - LÍQUIDA

MARCA

"ESTRELLA-CONEJO"

REGISTRADA

FABRICANTE:
S. Casamitjana Mensa
BARCELONA
 Rechácese toda bote-
 lla si no lleva bien en-
 tero el precinto y cápsu-
 la con mi firma y mar-
 ca "CONEJO".--Pídase:
 Droguerías y Ultramarinos

FÁBRICA DE BRAGUEROS

- Y DE -

Aparatos Ortopédicos

HERNIADOS (TRENCA TS)

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un bragero, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación. No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias. El Bragero Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la retención o curación de las hernias per crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para la radical curación de las hernias congénitas ó de la infancia y todo lo concerniente á Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona

Société General de Transports Maritimes á Vapeur

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 de Enero directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

PAMPA

admitiendo carga y pasaje.
 Consignatarios en Barcelona: RIPOL Y C.ª D. rmitorio de San Francisco, 25, pral.—Barcelona.
 Este anuncio está probado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Compagnie de Navigation Franco Amerique

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el día 17 de Enero para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

ESPAGNE

admitiendo carga y pasaje de cámara.
 Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPANIA. Dorm orio de San Francisco, 25, principal.

+

ESQUELAS

MORTUORIAS

Se reciben hasta la una de la madrugada en la imprenta de este periódico.

Depilatorio VENUS

Preparado por la casa J. Ll. Prunés MADRID

Reconocido infalible para la destrucción rápida y segura del vello.
PRECIO 5 PESETAS

AGUA REAL

Restablece los cabellos blancos á su color natural y primitivo, se aplica comodamente como Rem quina á otra agua de tocador.

Se vende en Tarragona: J. FOLGUERA, rambla San Juan, número 56.

VINICULTORES

ENOSOTERO para conservar y mejorar los vinos SIN EMPLEAR ALCOHOL, YESO NI OTRAS DROGAS

El vino con ENOSOTERO se vuelve agrio y siempre mejora

MEDALLA DE PLATA
Exposición universal
de 1888

ENOSOTERO

MEDALLA DE ORO
Exposición agrícola
de 1888

Es el mejor CONSERVADOR DE LOS VINOS: obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo.
 Representantes en toda España: J. Uriach y C.ª, Moncada 20, Barcelona.—En Tarragona, Eugenio Virgili.—En V. d. l. Manuel Frayner, y en Gaudesa, Rafael

PEDIR PROSPECTOS

TARJETAS DE VISITA

Se ha recibido un inmenso surtido en la imprenta de los señores

LLORENS Y CABRÉ

FORTUNY, 4
TARRAGONA

OSRAM

Es la UNICA lámpara de filamento metálico verdaderamente práctica y de positivos resultados.

OSRAM sirve para todas posiciones y todos los voltajes; corrientes continua y alterna.

Una lámpara OSRAM de 16 BUJÍAS gasta 18 vatios garantizados, ó sea menos que una lámpara corriente de 5 BUJÍAS, que consume de 20 á 23 vatios.
 Una lámpara OSRAM de 32 BUJÍAS gasta 32 vatios garantizados, ó sea menos que una lámpara corriente de 10 BUJÍAS, que consume 38 á 42 vatios;

por lo tanto, la UNICA lámpara que conviene emplear es la

OSRAM

De venta en todas las centrales y buenos establecimientos de electricidad.
 Concesionario con depósito para España

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes y de 16 á 1.000 bujías.

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas.

LEON ORNSTEIN
 Mariana Pineda, 5.-Madrid
 Almacén más importante en España en el ramo de electricidad.