

PRECIOS DE SUSCRICION.

Olot, al mes. **0.50**
Fuera, trimestre. **2.**

ANUNCIOS.

Los suscritores, línea. **0.10**
Los no suscritores, línea. **0.20**

REMITIDOS

A precios convencionales.



EL OLOTENSE.

SEMANARIO DE AVISOS, ANUNCIOS, NOTICIAS Y ADMINISTRACION.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Para suscripciones y demás, dirigirse a la librería de Juan Bonet, Mayor, 3

ADVERTENCIAS.

No se sirven suscripciones ni se insertarían remitidos ni anuncios que no esté adelantado su importe.

Tampoco se admitirá escrito alguno que no vaya firmado por su autor. Insertese ó no, no se devuelve ningún original.

AÑO II.

OLOT, DOMINGO 5 MARZO DE 1882.

NÚM. 53

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS VERIFICADAS TODOS LOS DIAS A LAS 9 H. DE LA MAÑANA Y A LAS 3 H. DE LA TARDE POR LOS ALUMNOS DE LAS ESCUELAS-PIAS DE ESTA VILLA.

Dias.	BARÓMETRO		TERMÓMETRO		PSICRÓMETRO		VELETA		PLUVI-METRO	EVAPORO-METRO	Aspecto del cielo y movimiento de la atmósfera
	Mañana.	Tarde.	Maxima.	Minima.	Mañana.	Tarde.	Mañana	Tarde			
25	732.6	731.3	15.9	-0.3	5.9	5.9	N. O.	S. O.		4.2	Nuboso. Calma.
26	725.5	719.8	17.5	5.2	15.1	9.6	S. O.	S. O.		5.0	Nuboso. Brisa. Viento recio.
27	718.6	717.8	15.4	4.3	11.3	8.1	S. O.	S. O.		3.8	Despejado. Viento moderado.
28	725.1	720.5	15.6	2.3	10.8	7.8	S. O.	S. O.		5.4	Despejado. Viento moderado.
1	720.9	720.3	16.4	8.2	12.5	8.6	S. O.	S. O.		4.8	Despejado. Brisa.
2	722.8	721.4	12.7	-0.3	6.9	6.2	N. E.	S. O.	0.6	2.6	Cubierto. Calma. Brisa. Granizo.
3	717.2	712.6	9.5	-0.3	7.4	4.8	O.	N.	9.3	3.6	Cubierto. Viento fuerte. Lluvia.
4	713.3	..	..	2.6	8.9	5.8	S. E.	..	..	..	Cubierto. Brisa.

Si los desengaños no nos hubieran hecho cantar muchas veces la palinodia en pró del positivismo, rebotarían nuestros corazones de contento al ver que por todos lados se nos alhalaga con la regeneradora construcción de vías férreas, telégrafos y carreteras. La línea de Torelló que, desde hace tanto tiempo, alimenta nuestras dulces esperanzas, y que halló desde su principio un decidido apoyo en la inmensa mayoría de los olotenses, parece haber dado principio á los trabajos de construcción, habiéndose nombrado ya un digno y activo Gerente, lo que debería ser garantía suficiente, para tener fé en nuestros dorados sueños.

La de Gerona á ésta pasando por Amer aseguramos que no solo tiene empleadas algunas brigadas sino que muy en breve ocupará cuantos brazos se le presenten, para que en el mas corto espacio de tiempo posible, pueda beneficiar los cuantiosos veneros de riqueza que en este pais estan dormitando.

Animados de esta plausible idea, estaban, por lo que pareció, los señores ingenieros D. José Benito, D. Eduardo Maristany, D. Gonzalo Moragas y D. Melchor de Palau, junto con los Sres. Puigoriol, concesionario, Oriol, constructor, y su ingeniero Sr. Soca, cuando hace pocos dias nos honraron con su visita.

Se nos ha asegurado estan completamente y muy bien terminados los estudios del ferro-carril económico que ha de enlazar Olot con San Juan las Abadesas.

Como verán nuestros lectores, en la cronica local, se ha concedido autorización al Banco de Gerona para que en el término de un año pueda practicar los estudios necesarios para el proyecto de un ferro-carril que partiendo en Besalú del empalme de las dos carreteras del Estado, y siguiendo la margen izquierda del Fluviá termine en Olot, empalmando con los otros dos ferro-carriles de Olot á Gerona y de Olot á Torelló.

Mucho nos congratulamos de que el Banco de Gerona, proyecte tan interesante y lucrativa empresa y le ofrecemos nuestro escaso é incondicional valimiento; y quiera Dios que si llega á verificarse, pueda empalmar con las dos expresadas líneas, porque en tal caso habria terminado el triste y largo período de decadencia que ha sumido Olot en la miseria.

Brillaría sobre nuestro horizonte la refulgente estrella de los adelantos modernos, se desinfectaria nuestra pútrida atmósfera y volveríamos á encontrarnos en el certámen de los pueblos cultos.

¿Seremos tan afortunados que veamos antes de mucho tiempo realizado este bello ideal?

No dudamos que esto ha de suceder tarde ó temprano, pues nadie puede evadir las santas leyes del progreso; pero pesa en nuestros corazones el vivo temor de que, la buena fé (que queremos suponer en las expresadas empresas de nuestras vías férreas) tropezará con obstáculos

creados por algunos propietarios de los terrenos que deba atravesarse, que retardaran el coronamiento de la obra.

Si por desgracia así sucediera, y no pudiera Olot verse pronto dotado de las rápidas vías de comunicacion que tanto y tanto le interesan, caiga la responsabilidad y el anatema sobre los que tengan de ello la culpa.

Inspirándonos en nuestros buenos deseos como tambien en los de la sensata opinion pública, mandamos, por fin, un cordial voto de gracias á todos los que de buena fé se hayan interesado é interesen en lo sucesivo para dotar á la postergada villa de Olot y su hermosa comarca de vías férreas, telégrafos y carreteras, sin cuya savia no pueden hoy subsistir los pueblos.

Variedades.

LA AUSTRALIA.

(Continuacion.)

Hay en el interior de Australia grandes lagos, entre los cuales merecen especial mencion los de Torreros, Gardner, Eyne en la Australia Meridional, y los de Moore, Deboran, Austin y lagos salados de la parte Occidental.

Los principales rios son en la Australia Septentrional el Victoria y el Fuper: en Queensland el Gilbert, el Blinders, el Normans, el Burdekin, el Nogoia, el

Dawson, el Thompson, el condamine; en la Nueva Galles del Sur, el Barwan, el Peel, el Macknary el Darling que entra tambien en la colonia Victoria, despues de recorrer 300 leguas; tambien existe en esta colonia el Murray y el Mitta-Mitta.

De la Anstralia Occidental podemos citar el Murchison.

Las cadenas mas importantes son los Alpes australianos y los Pirineos en la colonia Victoria; las montañas Azules en la Nueva Galles del Sur; los montes Castor y Polux, Mudge y Kint en el Queensland y las montañas Murchison y Mac-Donnel en la Australia Septentrional.

En la Occidental existen varias ramificaciones, de entre las cuales se citan como mas notables el Monte Augusto, el Bruce, el Ripon y el Marchison.

Telégrafos y ferro-carriles. Hay una estensa línea telegráfica de 600 leguas que enlaza las colonias desde Brisbane, en el Queensland, por Sidney á Adelaida y Melbourne, dirigiéndose luego á Hobar-town por via submarina. Existen además líneas para las comunicaciones trasversales. En cuanto á ferro-carriles, si bien todavía no se ha completado la construcción de grandes líneas generales para enlazar las colonias, cuyas capitales se comunican por numerosos servicios marítimos de vapores, existen en cada colonia muchos caminos de hierro para las necesidades locales. De Sidney parten tres líneas; de Melbourne, ocho, alguna de las cuales pone en movimiento 35 trenes diarios.

La Australia central es muy poco conocida, á pesar de los viajes de exploración que algunos atrevidos ingleses han emprendido, entre ellos King, Wills, Stuart y Burke. Este último es el héroe de Melbourne. Su expedición fué costeada por la moderna ciudad.

Despues de haber atravesado la Australia de parte á parte, emprendió su regreso; pero se encontró sin el depósito de viveres que habia dejado en Coopers-Creek, con orden de que la gente que lo custodiaba le aguardase durante tres meses. No habiendo vuelto en el tiempo prefijado, creyeronle muerto los encargados de aguardarle y se volvieron á Melbourne.

Todas las colonias de la Australia se conmovieron, y de Perth y de Adelaida, y de Sidney, y de Melbourne, salieron cuatro expediciones en busca del atrevido explorador y de sus dos compañeros Wills y King.

La expedición de Melbourne, dirigida por Howitt, encontró á King, viviendo en una tribu de naturales.

Los otros dos, Burke y Wills se habian muerto de hambre.

Melbourne ha erigido un monumento de bronce á su memoria.

La importante historia de esta memorable y atrevida exploración, merece ser contada con todos sus detalles, y por lo mismo copiaremos íntegro el capítulo que el conde de Beauvoir dedicó á ella en su viage al rededor del mundo.

«Un buen galope, que es mi aire favorito, nos lleva de vuelta á Melbourne. A cada instante veo cosas que todavía no os he descrito: hé aqui un monumento de bronce. ¡Un monumento! cosa rarísima, dicen, en las ciudades de América, porque no tienen más que cien ó doscientos años de existencia. ¡Y cuánto mas admirable será en esta ciudad de Melbourne donde hace quince años no habia más que algunas cabañas de tablas y algunas tiendas!

Pues bien; en la cumbre de una colina, por la que pasa la arteria más poblada, destácase un elevado pedestal que sostiene un grupo de bronce, grupo esculpido, fundido y montado en la colonia y cuya ejecución es perfecta. Representa tres hombres que se abrazan fraternalmente y cuyas miradas sondean lo infinito. Uno de ellos es el jefe: todo lo anuncia: su postura heroica, su aire de autoridad. Y sin embargo, sus vestidos desgarrados, sus miembros de esqueleto, sus facciones demacradas, sus miradas moribundas, demuestran que espiran de cansancio y de hambre, abandonados en medio del desierto.

¡Ese jefe es Burke: esos hombres son sus infortunados compañeros! Pero Burke, su sólo nombre apenas conocido en Europa, llena aqui todas las imaginaciones y hace latir todos los corazones. ¡Ese nombre es hoy para Australia mas que el de Coriolano para la antigua Roma, mas que el de Bonaparte en Mesidor! ¡Qué poca cosa es el ruido que hicieron los descubrimientos de osados exploradores por el continente australiano, en comparación con la gloria de Burke, que fué el primero en atravesar de parte á parte deade el Oceano Austral hasta el Oceano Pacifico! ¡Heróicos esfuerzos, constancia sobre humana, exploración única en el mundo, han hecho de Burke un grande hombre!

¡Pero su noble ambición, una ambición de descubrimientos que rayaba en fanatismo, no pudo gozar de su triunfo, y este monumento perpetúa la memoria del dia en que tuvo la única cosa que faltaba á su gloria, la consagración de la desgracia!

Desde que hemos puesto los piés en esta tierra, no hay persona que no nos haya hablado largamente de él: muchos le han conocido con intimidad; participó en las pasiones, prosperidades y miserias

de todos; contribuyó grandemente en los primeros trabajos que crearon aqui una nación; era ambicioso; hé aqui su crimen. Pero figuraos que viva está delante de mi su imaginación cuando oigo narrar sus aventuras á todos sus amigos que ayer le exhortaban con sus últimos ruegos y cuyas lágrimas corren todavía al lamentarse hoy de no haber podido salvarle, y, sobre todo, cuando las hojas autógrafas de su diario, que se conservan aqui religiosamente, medio rotas, gastadas y mostrando las huellas de sus errantes expediciones; halláronlas en medio del desierto, alli donde las enterró antes de perecer solitario en la abrasada arena.

(Se continuará.)

LA FELICIDAD.

Dormido una noche estaba
En sueño grato y profundo,
Y olvidando de este mundo
Las penas, feliz soñaba.

De pronto vi descender
Desde elevado celage,
Envuelta en blanco ropage,
Una preciosa mujer.

A mí se acercó, y su mano

Con cariño me tendió,

Y al darme la mia ufano,

De mi lado se apartó.

Seguila entonces corriendo,

Ella, ligera marchaba,

Burlándose y sonriendo

Al ver que no la alcanzaba.

Yo, mi carrera aumentando,

— Párate; por Dios — decía;

Más ella caso no hacia,

Y detrás me iba dejando.

Y en ademán hechicero

Al ver que no la alcanzaba,

— Ven á mí, ven, que te espero —

A lo léjos me gritaba.

Y se paraba un momento,

Llenándose de placer,

Yo, aumentaba mi correr.

Lleno el pecho de contento,

Más cuando la alcanzaba,

Y tenerla ya creía,

Ella veloz se alejaba,

Y — Te espero — repetía.

Y yo en mi sudor bañado

Redoblando mi carrera,

Me lanzaba desolado

Tras la vision hechicera.

Ella, entonces sonreía,

Y — ¡te espero! — me gritaba.

Y yo, corría, y corría.

Pero nunca la alcanzaba.

Al fin cansado, abatido,
No pudiendo correr más,
— ¿Quién eres, y adonde vas? —
Dije cayendo rendido.
Y me respondió la sombra,
Sonriendo al contemplarme;
— El hombre me busca y nombra,
Pero no sabe encontrarme.
—
Todos vienen tras de mí,
Todos desean tenerme,
Mas yo no dejo cojerme
Y les pasa lo que á ti.
—
Todos cifran su ventura
En seguir por mi camino,
Mas pocos en su destino,
Alcanzaron mi hermosura.—
—
Después de esto, se calló,
Y al ver que empezaba andar,
— Tu nombre — la grité yo;
— No lo quieras ocultar. —
—
Y ella en tanto sin piedad,
Matándome la esperanza,
Me dijo... — Nadie me alcanza,
Pues soy, la Felicidad.

FEDERICO ESQUERDO.

Revista local.

Cuestion de nuestras aguas potables.
¿Qué hace el Ayuntamiento? dicen los plumistas que no tienen el agua que les corresponde.
¿Qué hace el Ayuntamiento? exclama el público al ver el inmenso caudal de agua que con el ridículo nombre de desperdicios escapa noche y día de todas sus fuentes. Entretanto, muy calladitos van gozando unos, derechos que son del todo torcidos, mientras otros han de ver torcidos, derechos que deberian serles muy respetados. Esto sucede á ciencia y conciencia de la ilustre Corporacion municipal y lo mas extraño es que asi continúe despues de haberse acordado poner coto á tales abusos.
¿Por qué, segun lo acordado, no se obliga definitiva y terminantemente á todos los plumistas á presentar sus respectivos diplomas? ¿Por qué no se corta el agua á los que son réacios en el cumplimiento de dicha orden? ¿Por qué no se publica un bando imponiendo penas severas á cualquiera que deje abierta alguna de las canillas de nuestras fuentes? ¿Por qué no se impone á todos los dependientes del Municipio la orden terminante de vigilar las faentes, haciéndoles responsables de la falta de cumplimiento? Todo esto, sin perjuicio de compensar justa y equitativamente cualquiera derecho á verdaderos desperdicios, despues que hayan sido debidamente justificados.

Esperamos, pues, que las aspiraciones de la opinion pública hallarán eco en nuestra digna Corporacion municipal.

Tenemos el gusto de manifestar que, animado siempre el Ilmo. Ayuntamiento de los mas vivos deseos de realizar cuantas mejoras estén al alcance de sus escasos recursos, se propone realizar el arreglo de algunas de nuestras calles, plazas y paseos.

Solo nos falta que el silvido de la locomotora zaraque á nuestras moribundas industria, comercio y agricultura del marasmo en que la completa incomunicacion las tiene sumidas.

Olot y su comarca serian entonces la Suiza catalana, donde pudieran hallar salud y recreo los señores veraniegos.

Plazuela del Camp den Mas.— Deseáramos saber si dicha plaza ha de servir para las públicas necesidades ó si ha quedado definitivamente destinada para depósito de carros inutilizados en detrimento del ornato público.

¿No hay medio señor Alcalde de que se haga un pequeño remiendo en la *palanca vermella*?

¿Lástima no se empleara en ella algo de los respetables fondos que se hundieron en San Roque y su carretera y otros etceteras de que otro día hablaremos!

¿Ha olvidado el señor Alcalde que se acordó en principio hacer desaparecer el peligro que amenaza el mal estado del *gran salon* de nuestra casa consistorial?

Es una viva lástima que las cajas municipales deban venir gravadas para el arreglo de una cosa que sobre ser inoportuna y no poco costosa fué mal construída. No sucederia asi si se hiciera responsable á quien resultase tener la culpa.

Señores encargados de la observancia de los bandos publicados, no deben Vdes. descuidar su cometido, pues de lo contrario, no cumpliendo Vdes., comprometen el principio de autoridad.

¿Por qué en la calle de San Cristóbal, lo mismo que desde la plazuela del Carmen hacia el portal, se permite que lo que deberia servir de acera, sirva para depósitos perrenes de maderas, contra los reglamentos de policia urbana?

¿Por qué, señor Alcalde, no se hace cumplir lo prevenido en el bando que manda que los carros sean conducidos por sus respectivos conductores apeados y no montados como generalmente sucede? No debe esperarse para ello que tengamos que deplorar alguna desgracia.

La sensata opinion pública, reclama al Ilmo. Ayuntamiento se sirva dotar de un fanal á la calle de los Dolores, para seguridad de los transeuntes y decoro de cierto número de jóvenes solteras y casadas que al retirarse de sus labores deben pasar por dicha calle.

¿Han de continuar, *in eternum*, ocupando los carrós la calle en frente de casa Resplandis, interceptando el paso á los transeuntes y poniendo sus personas en inminente peligro?

La «Asociacion de aficionados á la caza y pesca de Cataluña», agradecida á los buenos servicios prestados por el Inspector de Orden Publico de ésta D. Pedro Genís, ha tenido á bien adjudicarle el premio de ciento cincuenta pesetas; le damos la enhorabuena y deseamos continúe siendo inexorable con los contraventores á las leyes de veda.

Hemos tenido el gusto de leer en nuestro apreciado colega el *Correo Catalan*, del miércoles 1.º de los corrientes, la siguiente noticia:

«Por la direccion general de obras públicas se ha dispuesto conceder autorizacion al Banco de Gerona, para que en el término de un año pueda practicar los estudios necesarios para el proyecto de un ferro-carril que partiendo en Besalú del empalme de las dos carreteras del Estado, y siguiendo la margen izquierda del Fluviá termine en Olot, empalmando con los otros dos ferro-carriles de Olot á Gerona y Olot á Torelló.»

La «Asociacion de Fomento» cuyo principal anhelo es y ha sido desde su creacion, hacer desaparecer rivalidades y antipatias de todo género entre los vecinos de Olot, á fin de poder remover cuantos obstáculos se opongan á la buena marcha de los intereses generales, creyó conveniente organizar una serie de conciertos. Habiendo el primero que tuvo lugar en 2 del próximo pasado Febrero, dado los buenos resultados que era de apeteer, ha dispuesto que hoy tenga lugar el segundo que principiará á las 8 de la noche y terminará á las 11.

Quiera Dios que estos armoniosos conciertos conduzcan á la buena union y armonia de todos los ototenses, en pró de sus propios intereses.

Hemos recibido el número 61 de la interesante Revista industrial, titulada: *La Gaceta de la Industria y de las Invenciones*, que se publica semanalmente en Barcelona, con láminas y grabados y por solas 18 pesetas al año en toda España, bajo la direccion del Ingeniero D. Ventura Serra, director de la Oficina internacional de Patentes de Invencion, establecida en di-

cha capital. El sumario de las materias que contiene este número es digno de la mejor recomendación.

EXTRACTO DE LAS SESIONES

DEL ILMO. AYUNTAMIENTO

DE LA VILLA DE OLOT.

ILTRE. Y M. L. VILLA DE OLOT.

SESION DEL DIA 2.

Abierta bajo la presidencia del señor Alcalde D. Alejandro de Roca y con asistencia de los Sres. Mas de Xezás, Antiga, Carrera, Hostench, Pnig y Fontfreda, Peña, Muchard, Pascual y Pellicer, leyóse y se aprobó el acta de la anterior.

Atendido el mal estado en que se ha-

lla el piso de algunas calles de esta villa, se resolvió proceder al empedrado de algunas de las transversales ensayando el verificarlo en seco y utilizando el acopio de piedras que se tiene hecho.

Examináronse varias cuentas y se acordó su pago.

Y no habiendo mas asuntos de que tratar el señor Presidente levantó la sesion.

Revista religiosa.

SANTOS DE LA SEMANA.

Hoy domingo 5, El beato Nicolás Factor y S. Gerásimo, cfs.

Lunes 6, S. Olegario arzob., ob. de Barcelona.

Martes 7, Sto. Tomás de Aquino cfr. y dr. y Stas. Perpetua y Felicidad mrs.

Miércoles 8, S. Juan de Dios fr. y santa Erenia.

Jueves 9, S. Paciano ob. y Sta. Francisca vda. tomada.

Viernes 10, S. Meliton y 39 compañeros mrs.—Abs. de carne.

Sábado 11, S. Constantino cfr. y santa Aurea vg.—Anima.

CUARENTA HORAS.

Continuan en la iglesia Parroquial de San Estéban.

Se descubre S. D. M. á las 5 de la tarde y se reserva á las 7.

OLOT. Imprenta de JUAN BONET, calle Mayor, núm. 3.—1882.

SECCION DE ANUNCIOS.

SE ALQUILA EN VENTA la casa número 4 de la calle de San Cristóbal, con dos almacenes en la planta baja, primer piso formando una habitación, segundo piso formando dos habitaciones, jardín al detrás con huerto antiguo, y agua: y ésta y la del lado, número 6; capaces las dos juntas, y cada una de por sí, para cualquier industria, como también para los señores forasteros que deseen veranear en esta Villa.

Darán razon en casa los Sres. Descals é hijos, plaza del Grano número 1.—OLOT.

CAMBIOS CORRIENTES

dados por la casa de banca de los Sres. Viuda é Hijos de J. Monsalvatje.

	DIN.	8 D/V.		DIN.	8 D/V.		DIN.	8 D/V.		DIN.	8 D/V.
Paris.	5'08	»	Cardona.	1 ¹ / ₂	»	Manresa.	1 ¹ / ₂	»	S. Felio de Guix.	1 ¹ / ₂	»
Perpiñan.	5'08	»	Figueras.	1 ¹ / ₂	»	Mataró.	1 ¹ / ₂	»	Sabadell.	1 ¹ / ₂	»
Barcelona.	1 ¹ / ₂	daño.	Gerona.	1 ¹ / ₂	»	Málaga.	1 ¹ / ₂	»	Solsona.	1 ¹ / ₂	»
Bañolas.	1 ¹ / ₂	»	Granada.	1 ¹ / ₂	»	Palma.	1 ¹ / ₂	»	Tarragona.	1 ¹ / ₂	»
Berga.	1 ¹ / ₂	»	Igualada.	1 ¹ / ₂	»	Puigcerdá.	1 ¹ / ₂	»	Tarrasa.	1 ¹ / ₂	»
Blanes.	1 ¹ / ₂	»	Lérida.	1 ¹ / ₂	»	Palamós.	1 ¹ / ₂	»	Vich.	1 ¹ / ₂	»
Cádiz.	1 ¹ / ₂	»	La Bisbal.	1 ¹ / ₂	»	Ripoll.	1 ¹ / ₂	»	Valls.	1 ¹ / ₂	»
Cartagena.	1 ¹ / ₂	»	Madrid.	1 ¹ / ₂	»	Reus.	1 ¹ / ₂	»	Zaragoza.	1 ¹ / ₂	»

Se reciben órdenes de compra y venta de efectos públicos para las Bolsas de Barcelona, Madrid y París. Oro Isabel 1¹/₂ p^o beneficio, = Francos 2¹/₂ p^o beneficio.

OBRAS QUE SE HALLAN DE VENTA

EN LA

LIBRERÍA DE JUAN BONET,

CALLE MAYOR, NÚM. 3.—OLOT.

Novísimos impuestos á las contribuciones industrial y territorial, y sobre los alquileres.

Libro manual de pesos y medidas para toda España.

Manual de caza, pesca y uso de armas.

Legislacion y Diccionario indicador de la Renta Timbre del Estado.

Guia de consumos, 10.^a edicion.

Impuesto de cédulas personales.

Prontuario de la Administracion municipal, 4 tomos en 4.^o mayor con 1.700 formularios.

Legislacion para todos; apéndice al prontuario de la Administracion.

Guia de la contribucion de inmuebles, cultivo y ganaderia.

Guia teórico-práctica de contabilidad municipal y partida doble.

Guia de los Secretarios de Ayuntamientos y de las Diputaciones provinciales.

Libro de las leyes Municipal y Provincial.

Articulos de primera necesidad, suministros, bagajes y alojamientos.

El Crisol de centenares de libros, folletos etc. etc.

Apéndice á la Guia de la contribucion de inmuebles—Reglamento de 10 de Diciembre de 1878.

Novísima legislacion del impuesto de derechos reales y transmision de bienes.