

PRECIOS DE SUSCRICION.

Olot, al mes. . . . . 0'50  
Fuera, trimestre. . . . . 2'00

ANUNCIOS.

Los suscritores, linea.. . . . 0'10  
Los no suscritores, linea.. . . . 0'20

REMITIDOS.

A precios convencionales.



# EL OLOTENSE,

SEMANARIO DE AVISOS, ANUNCIOS, NOTICIAS Y ADMINISTRACION.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Para suscripciones y demás, dirigirse á la librería de Juan Bonet, Mayor, 3.

ADVERTENCIAS.

No se sirven suscripciones ni se insertan remitidos ni anuncios que no esté adelantado su importe.

Tampoco se admitirá escrito alguno que no vaya firmado por su autor. Insértese ó nó, no se devuelve ninguno original.

AÑO 1.

OLOT, DOMINGO 24 ABRIL DE 1881.

NÚM. 9.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS VERIFICADAS TODOS LOS DIAS Á LAS 9 H. DE LA MAÑANA Y A LAS 3 H. DE LA TARDE POR LOS ALUMNOS DE LAS ESCUELAS-PIAS DE ESTA VILLA.

Dias.	BARÓMETRO		TERMÓMETRO.		PSICRÓMETRO.		VELETA.		PLUVÍ-METRO.	EVAPO ROMET	Aspecto del cielo y movimiento de la atmósfera
	Mañana.	Tarde.	Maxima.	Mini na.	Mañana.	Tarde.	Mañana.	Tarde.			
16	724'5	723'7	18'5	6'0	13'5-9'9	15'6-13'8	N.	S. E.	m. m.	m. m.	Nubosa la tarde.
17	723'0	722'3	18'2	7'0	15'5-13'4	15'8-12'8	N. E.	N. E.	"	1'2	Nuboso. Brisa. Llovizna.
18	718'8	716'9	17'3	8'2	13'0-13'0	16'1-15'2	N. NE.	N. E.	8'8	1'0	Cubierto. Brisa fresca. Truenos y relémp.
19	714'8	714'6	19'1	6'3	15'1-12'9	15'3-13'5	N.	N. E.	19'2	1'6	Cubierto. Brisa fresca. Tempestad.
20	712'8	712'6	17'2	7'3	15'6-13'0	11'2-11'2	S.	N. E.	60'3	1'3	Cubierto. Viento suave. Tempestad. Granizo.
21	712'7	714'7	14'7	5'5	13'7-13'2	9'3-8'9	S.	S. E.	7'0	1'1	Cubierto. Calma la mañana. Viento tarde.
22	719'7	719'7	12'1	4'3	13'4-12'2	7'8-6'9	S. E.	S. E.	5'1	1'0	Cubierto. Brisa fresca.
23	723'4	"	"	2'0	10'1-8'7	"	E.	"	"	"	Nubosa la mañana. Calma.

ADVERTENCIA.

Sin separarnos un ápice del invariable credo de aplaudir siempre lo bueno, venga de donde viniera, y censurar de igual modo lo malo hemos venido ocupándonos, con insistencia desde la aparición de este humilde periódico de algunas cosas de interés local, que no solamente han dejado de ser atendidas sino que ni siquiera hemos merecido la deferencia de ser contestadas por quien correspondía.

En vista de ello, por no ocupar el reducido espacio de EL OLOTENSE en infructuosas repeticiones, suspenderemos nuestras desatendidas súplicas hasta que se halle constituido el nuevo Ayuntamiento.

LA REDACCION

Es innegable aún para los que no se hallen versados en economía política, la influencia que tiene la riqueza individual sobre los progresos de la industria, cuando se emplea directamente á la producción: pero el capital público empleado en los medios de facilitar las rápidas y buenas comunicaciones contribuye más poderosamente á estos mismos progresos.

El movimiento es el principio de la vida; y por esto, las sociedades y los individuos no se desarrollan ni robustecen sino por el movimiento.

Sin la comunicacion física y moral de los individuos y los pueblos no podrian prestarse mútuo apoyo ni obtener la mayor parte de los artículos que constituyen su riqueza.

Para poder lograr las ventajas de la división del trabajo, son necesarias poblaciones grandes y sobre todo la facilidad de transmitir los productos, sin lo cual no hay medio posible de alcanzar el verdadero progreso.

Por favorables que sean las facultades naturales productivas de un pueblo ó distrito, si la falta de buenas vías de comunicacion imposibilita la esportacion de sus productos y la importacion de las materias de que carece, quedará condenado á languidecer en el reducido círculo de su esclusivo consumo.

Cuando la division del trabajo se hace comun en la sociedad de nuestro mundo, trabaja el asiático por el europeo y éste por aquel seguros que no les ha de faltar mercado para sus respectivos productos: pero cuando la imposibilidad en el transporte incapacita los cambios, solo pueden los pueblos producir lo estrictamente necesario para su consumo.

No pudiendo una nacion, provincia ó pueblo cambiar ventajosamente sus productos con los de sus respectivos vecinos, ha de ver, por fuerza, reducidos sus gozes y sus mercados. Testigos de ello son muchas provincias, comarcas y pueblos de nuestra pobre España.

Al paso que se aumenta la industria y la poblacion de una ciudad populosa, alejándose los sitios que producen las primeras materias de consumo y las que se necesitan para sus manufacturas, se hacen más precisos los buenos caminos y canales para que el precio crecido del transporte, no sirva de obstáculo á los progresos de la misma.

En prueba de la suma influencia que la facilidad de las comunicaciones tiene en la produccion de la riqueza, ahí tenemos los incomparables progresos de los pueblos litorales, sobre los del interior, á

pesar á veces de su inferioridad, en extension y fertilidad.

Egipto, Grecia, Fenicia y la China oriental, bañados por rios navegables y costeados por grandes golfos que se internan mucho en sus continentes, fueron los pueblos más célebres en su comercio é industria.

En los tiempos modernos, Génova, Venecia y Holanda, á pesar de carecer de terreno que produjera las primeras materias para su consumo, elevaron la industria hasta donde no llegó ningun pueblo coetáneo.

Inglaterra sin sus escelentes comunicaciones, canales y posicion insular, ¿hubiera podido llegar á ser la nacion mas industrial del globo y mantener una poblacion tan consumidora como la gran ciudad de Lóndres?

De la superioridad de las comunicaciones marítimas sobre las ferrestres, procede aquella máxima tan acreditada de que las ciencias y las riquezas vienen por el agua.

Los países centrales, por aptos que sean para producir los frutos de más valor, si por desgracia carecen de vías de comunicacion, no podran nunca salir de la pobreza y de la abyeccion. Salta á la vista la diferencia entre los adelantos y prosperidad de los pueblos de nuestras costas marítimas y los desgraciados que están condenados á una vergonzosa incomunicacion por falta de caminos.

La brújula y la imprenta han sido los móviles más poderosos para facilitar las comunicaciones de los objetos naturales y productos de la inteligencia

Ellas han transformado la Europa semi-bárbara de la edad media en la Europa civilizada actual.

¡Cosa rara! No puede citarse ninguna época en que la sociedad Humana haya

hecho ningun progreso en la industria y en la civilizacion, sin que le haya precedido algun invento ó perfeccion en el ramo de facilitar las comunicaciones.

El descubrimiento de la locomotora, ora se le considere con aplicacion á la industria, ora á la facilidad de las comunicaciones, dando impulso á los barcos contra las corrientes de las aguas, sustituyendo la fuerza del aire por otra más poderosa sujeta á la direccion del hombre, es el invento más colosal y productivo del siglo XIX.

Cuando D. Pedro el Grande entró á á reinar en Rusia, antes de haberse apoderado de las provincias del Báltico, Nangorod era la provincia más industrial y más rica; y atribuyéndolo á la navegacion del rio Volef, no paró hasta haber extendido la navegacion por todo el imperio.

Notorio es que los buenos puertos de mar, caminos y canales son las máquinas más productivas de la industria particular ó general de un país, con tal que no se le combata con leyes restrictivas.

La mayor facilidad, prontitud y baratura de las vias de comunicacion, son la mejor palanca para llegar al logro moral y material de su bienestar. Son, sin la menor duda, el medio más eficaz de preparar las luces, mantener el orden, precaver perjuicios, hacer espedita la administracion de justicia y tener compacto un país.

Cuando por alguna mejora aumentan los productos de la tierra, dice Say, equivale á aumentarse la extension del territorio de una nacion. Si algunas naciones hubiesen empleado en fertilizar las provincias del centro de sus reinos, el dinero que han gastado en conquistar provincias y colonias distantes, que no podian conservar, hoy serian mucho más poderosas y prósperas.

Toda ventaja obtenida en el propio terreno, aumenta la fuerza de un Estado; al paso que una conquista lejana cuasi siempre la debilita.

Todo lo que constituye la fuerza de la Gran Bretaña, es la Gran Bretaña; siendo más fuerte desde que perdió las Américas, y todo debido á sus progresos agrícolas é industriales.

España, cuya situacion geográfica y privilegiado suelo, no tiene rival en Europa y que por lo mismo debería hallarse á la altura de las naciones más adelantadas, apenas si puede considerarse entre las de tercer orden; y todo porque no ha sabido invertir sus inmensas y despilfarradas riquezas en la construccion de una vasta red de rápidas vias de comunicacion, canales de navegacion y de riego.

Pensar que puede progresar la agricultura, el comercio y la industria de un país sin buenas vias de comunicacion, equivale á creer que se puede recojer una abundante cosecha, sin haber precedido el cultivo y la cemeutera. Deber es y muy sagrado de todo gobierno el estimular por todos los medios posibles la constitucion de compañías que realizando las obras públicas necesarias, tengan debidamente garantida la inversion de sus capitales.

En el estado de agitacion de zozobra y de recelo que las naciones de Europa han quintuplicado sus ejércitos, paralizandolos con sus inmensos gastos los progresos de la industria y agricultura, podrian los gobiernos, indudablemente, verificar una

grande economía, empleando la mayor parte de sus tropas en los trabajos arriba expresados.

Adoptando este sistema, los ejércitos permanentes no ofrecerian en lo sucesivo el grave inconveniente de obtaculizar los progresos. Las ventajas que la sociedad reportaria de los trabajos de los militares, seria más que suficiente para cubrir las inmensas sumas que los ejércitos cuestan.

Por más que se diga, nunca será bastante recomendada la adopcion de una medida que, además de reunir las ventajas económicas indicadas, contribuiria poderosamente á mejorar la disciplina, el vigor y la moralidad del soldado.

Si en España por ejemplo, durante los intermitentes períodos de paz se empleasen dos tercios del ejército en abrir caminos y canales, dando al soldado además de su prest la cuarta parte del salario de un obrero, la nacion tendria al cabo de pocos años en caminos, canales y vias férreas, un capital inmenso.

Como el producto principalmente depende del trabajo espontáneo, seria tal vez conveniente emplear tan sólo los soldados que se ofreciesen voluntariamente, siendo un gran estímulo para conseguir el número apetecido, la buena opinion que de ellos se formaría; de modo que á buen seguro habria necesidad de establecer turno para los no ocupados.

¡Cuán rápido, exclama Jovellanos, seria el movimiento de prosperidad de la nacion si el Gobierno, además de consignar en los presupuestos una suma destinada á este objeto, resolviese auxiliar estas empresas con el trabajo de las tropas!

Y no se crea que esta sea una idea nueva, pues los soldados de Alejandro, de Scila y de César se ocuparon durante la paz en útiles trabajos. Si aquellos á quienes la historia ha señalado como tiranos y déspotas, tal hicieron, ¿por qué no les imitan los gobiernos llamados populares, ya que tanto alarde acostumbran hacer de desvivirse por la felicidad de sus administrados?

Consagren á este objeto los dias de ocio del ejército y evitando la disipacion y el vicio de los soldados, les inculcarán buenas costumbres y darán un poderoso empuje á la riqueza pública.

Tesis es esta muy lógicamente acentuada por uno de los más grandes filósofos de Inglaterra, quien entre otras cosas, dice: «El emperador Provo, á fin de precaver la indisciplina militar, empleó siempre sus tropas en trabajos útiles, mejoró la navegacion del Nilo, tan importante para Roma; construyó varios templos, puentes, caminos, pórticos y edificios públicos sin emplear otros brazos que los de los soldados, como canteros, peones, arquitectos é ingenieros. Empleó sus legiones en la plantacion de dilatados viñedos en varias montañas de la Galia y de la Panonia. Aquel ejército constituyó la porcion más útil de los súbditos del imperio romano.»

En el reinado de Enrique IV de Francia fueron empleadas las tropas para abrir el canal de Briare. Luis XIV ocupó muchos regimientos en la construccion del suntuoso acueducto de Maintenon y otras obras importantes.

En los azarosos tiempos en que vivimos, las naciones, provincias, pueblos é individuos sólo pueden prosperar entrando de lleno en el certámen de los adelan-

tos modernos, debiendo irremisiblemente aniquilarse si fuera de él se quedan rezagados.

La villa de Olot y su comarca que vienen gimiendo desde hace mucho tiempo, bajo el horrible peso de la más bocherosa decadencia, que siempre han pagado religiosamente cuantos impuestos les han sido señalados: que han debido contribuir á la confeccion de carreteras, puentes y hasta hipódromos, que maldito el interés que les tienen, carecen hasta tal punto de vias de comunicacion que, ni á la capital de provincia pueden ir directamente, debiendo verificarlo á beneficio de otras carreteras que hacen muy largo y dificultoso el recorrido.

A nadie se le oculta que al emigrar la industria de Olot, arrastró consigo capitales y brazos: hirió gravemente las transacciones comerciales y acestó un terrible golpe á la agricultura.

Allá en sus prósperos tiempos, contaba Olot con cerca 20000 vecinos, mientras hoy apenas si cuenta con 6000, y si bien esta villa y su comarca han sido de ello las primeras víctimas, no han dejado de quedar altamente perjudicados los intereses del Estado.

Este desgraciado país cuyo creciente estado de postergacion reconoce por causa primera el lamentable aislamiento en que se le ha tenido y tiene condenado, es con todo, un hermoso y sano país abundantísimo en gérmenes de riqueza que sólo esperan el fecundo soplo de la locomotora.

No olvide el Gobierno las justísimas quejas de los postergados habitantes de Olot y su comarca, frecuentemente incommunicados con la capital de provincia por no haber un puente en Castellfolit.

No olvide que el paulatino decaimiento que sume este país en la desgracia hiere los intereses de la nacion, y que sólo rápidas vias de comunicacion pueden dar vida á los amortiguados veneros de riqueza que contiene. Dignese, por deber y hasta por egoismo, dar todo el impulso posible á la realizacion de puentes, carreteras y vias férreas en proyecto. Tampoco deben los habitantes de Olot y su comarca echar en olvido que en esta importante cuestion va involucrada su sentencia de vida ó muerte.

Converjan, pues, los esfuerzos de todos para dar un vigoroso empuje á cualquiera de los proyectos que ofrezca más seguras garantías de llevarnos pronto al puerto de salvacion.

Entre el negro porvenir con que nos brinda el terrible aislamiento en que vegetamos y el iris de paz y ventura con que prometen irradiarnos las rápidas comunicaciones, la eleccion no puede ser dudosa, y bien merece un esfuerzo supremo.

## Revista local.

PARÍS. SALON DE 1881.

Segun los periódicos de París el Salon Exposicion de Bellas-Artes que celebra anualmente aquella capital, en el mes de Mayo, promete este año ser muy escogida; así tienen derecho á esperarlo los artistas á quienes ha confiado el Gobierno, por primera vez, sus disposiciones y arreglo, levantando la tutela que hasta el presente habia ejercido el Estado sobre estos

certámenes artísticos de carácter nacional; de modo que puede decirse que en Francia el Arte se ha declarado mayor de edad, permitiendo á los artistas que administran por sí, sus propios intereses, sin retiarles, empero, el apoyo material ó pecuniario.

Deseando los artistas corresponder dignamente á la confianza del gobierno de la República, parecé quieren presentar un Salon modelo; y á éste fin, despues de modificar ellos mismos el antiguo Reglamento, entre otros interesantes acuerdos, se han impuesto el de no admitir más de 2,500 cuadros, de manera que pasando de 7,000 los presentados, sólo han sido admitidos 2,400, número todavía inferior al que se habian propuesto; lo cual dá una idea de lo notable que será este año la exposicion.

Entre los cuadros admitidos, tenemos la satisfaccion de manifestar que figuran 3 lienzos pintados en esta poblacion, por los hermanos Vayreda: dos de D. Joaquín, de los que dimos oportunamente cuenta, y el otro de D. Mariano terminado en París, que no hemos tenido el gusto de poder juzgar, pero de cuyo mérito es verdadera garantia su admision en el Salon de este año.

Sentimos una verdadera satisfaccion en poder así anunciarlo á nuestros lectores.

Hemos recibido el número 16 de la interesante Revista industrial, titulada: *La Gaceta de la Industria y de las Invencciones*, que se publica semanalmente en Barcelona, con láminas y grabados y por solas 18 pesetas al año en toda España, bajo la direccion del Ingeniero D. Ventura Serra, director de la Oficina internacional de Patentes de Invenccion, establecida en dicha capital. El sumario de las materias que contiene este número es digno de la mejor recomendacion.

Ya que, por nuestros pecados, nos vemos condenados á que las avenidas del rio Fluviá intercepten á menudo el tráfico de pasajeros y mercancías en el vado de Castellfollit, suplicamos á nuestro Administrador de correos adopte las medidas convenientes para que no nos falte al menos la correspondencia como frecuentemente sucede.

En nombre propio y del público en general, mandamos un sincero voto de gracias á quien corresponda, por la importantísima mejora que se está practicando para evitar los peligrosos zig zags de la bajada de Castellfollit.

Quiera Dios que lo más pronto posible podamos también agradecer igual reforma en la bajada de la Solfa; para evitar escenas como la muy triste que todos recordamos.

Siempre que Olot sea considerado digno de comunicarse (en que sea indirectamente) con la capital de provincia, hay la imprescindible necesidad de construir el costoso puente de Castellfollit, y casi podemos también decir el de San Cosme, atendido el mal estado en que se halla; y como el importe de ambos costaria al Estado bien poco menos de lo que costaria la rectificacion de dicha carretera pasase por la industriosa y muy poblada ribera de San Juan las Fonts, sin necesidad de dichos puentes, suplicamos al Gobierno lo tome en consideracion, no olvidando que mientras la actual carretera tiene que recorrer una

larga y pesadísima cuesta despoblada, seria poco menos de á nivel pasando por San Juan á cuya importante poblacion imprimiria un considerable progreso.

Han visitado nuestra redaccion, en estos últimos dias *El Consultor de los Padres de familia* y *El Demócrata* periódicos que ven la luz pública respectivamente en Madrid y Gerona.

Les agradecemos la visita y devolvemos gustosos el cambio.

Hemos recibido el número 249 del *Fomento de la produccion española*, que se publica en Barcelona, el cual, por sus interesantes materias, recomendamos á nuestros lectores.

A causa de las casi diarias lluvias que tanto vienen molestándonos, sólo pudo verificarse en parte, el jueves último, la procesion del cumplimiento pascual de los enfermos y coleccion de limosnas para el Santo Hospital.

Con la abnegacion digna de tan laudables actos, arrojaron algunos señores Sacerdotes, ilustre Ayuntamiento, Administradores de dicho Hospital y varios jóvenes, las incomodidades del tiempo.

PREGUNTA: ¿Habria medio de que los habitantes del barrio del Closells, no quedasen incomunicadas con la villa á causa de las muchas aguas que por allá acostumbran á quedar encharcadas?

Se necesita ser madre para apreciar lo que debia pasar en el corazon de la señora de don Manuel Gual cuando vió, el viernes último, que una de las ruedas de un carro arrollaba el tierno cuerpo de su querida y linda hija que apenas cuenta tres años!

Creemos que no puede culparse á nadie por aquel accidente queafortunada, y puede decirse milagrosamente, dejó poco menos que ilesa aquella inocente criatura: mucho lo celebramos.

**MÁXIMAS.**

El que sin caridad piensa ser ilustrado, nada sabe.

SAN PABLO.

Las leyes son expresamente hechas para los hombres, y no los hombres para las leyes.

LOKE.

Si hay un lugar de dicha perpétua en el mundo, es el corazon de un hombre de bien.

La conciencia no sirve más que para hacernos conocer la medida de nuestra ignorancia.

**OVILLEJO.**

El misterio más profundo, es el mundo.

Y en él se busca primero, el dinero.

Y despues un bello sér, la mujer.

Nada quiere conocer mi mente; si no delira, porque al fin... todo es mentira Mundo, Dinero y Mujer.

**Remitido.**

Sr. Director de EL OLOTENSE.

El enigmático estado en que, desde tanto

tiempo, está envuelto el proyecto de nuestro suspirado ferrocarril de ésta á Torelló, preocupa de tal manera la agitada opinion pública, que ya los únicos medios eficaces para calmarla, son: ¡obras! ¡obras!! ¡obras!!! ¡basta de buenas razones!

No lo olviden los dignos señores del Consejo de Administracion.

UNA COMISION DE ACCIONISTAS.

**Revista religiosa.**

**SANTOS DE LA SEMANA.** Hoy Domingo 24, S. Fidel, mártir, y Stas. Bona y Doda, vírgenes. — Lunes, 25, S. Marcos, evangelista, y S. Aniano, obispo — Martes 26, Stos. Cleto y Marcelino, papas y mártires. — Miércoles 27, S. Pedro Armengol, mártir. — Jueves 28, S. Pablo de la Cruz, fundador, S. Prudencio, obispo y confesor, y S. Vidal, mártir. — Viernes 29, S. Pedro, mártir, y S. Roberto, abad del Cister. — Sábado 30, Sta. Catalina de Sena, virgen, S. Pelegrin, confesor, y Sta. Sofia, virgen y mártir.

**CUARENTA HORAS.** Continúan en la iglesia de Ntra. Sra. del Carmen.

La Exposicion de S. D. M. es de las cinco y media á las siete y media. Los Domingos dura la Exposicion ocho horas.

**Revista comercial.**

**PLAZA DE OLOT.**

Mercado del Viernes 22 Abril de 1884.

**M E D I D A N U E V A.**

	PRECIO. Rs.	PRECIO. Rs.	
		máximo.	mínimo.
Trigo.....	1. <sup>a</sup> Cuart.	76	72
	2. <sup>a</sup> "	72	68
	3. <sup>a</sup> "	68	64
Mezcladizo.....	"	64	60
Maiz.....	"	42	38
Fajol.....	"	40	36
Judias.....	"	90	86
Cebada (ordi)....	"	36	32
Centeno.....	"	54	50
Mijo.....	"	47	43
Pañizo.....	"	66	62
Habas.....	"	52	48
Avena Cebada....	"	34	30
Trigo fuerte.....	"	68	64
id. con cebada..	"	64	60
id. con arbejas..	"	48	44
Arbejas.....	"	60	56
Huevos.....	docena. 22cuart 20cuart		

**Espectáculos.**

**ASOCIACION ESCUELA DE OBREROS OLOTENSES.—TEATRO.**

Hoy domingo á las 8 se pondrá en escena la zarzuela catalana en dos actos: *Lo Roser del Trav.* Concluyendo con la chistosa pieza en un acto: *Los Alcaldes Enharinados.* Entrada y asiento, 1 real y medio.

**CAFÉ DEL SALON.—TEATRO.**

Hoy domingo, á las 8 y media, se pondrá en escena la comedia en un acto: *Las dos joyas de la casa*; seguirá la opereta española en dos actos: *Rapto de Matilde*, ó *La Bendicion de Dios*; dando fin la funcion con la pieza en un acto: *La Ferra Groga.*

Entrada general, 12 cuartos.

OLOT: Imprenta de JUAN BONET, calle Mayor, núm. 3.—1884.

## CAMBIOS CORRIENTES

dados por la casa de banca de los Sres. Viuda é Hijos de J. Monsalvatje.

	DIN.	8 D/V.		DIN.	8 D/V.		DIN.	8 D/V.		DIN.	8 D/V.
Paris.	5'08	»	Cardona.	1'1/2	»	Manresa.	1'1/2	»	S. Felio de Guix.	1'1/2	»
Perpiñan.	5'08	»	Figueras.	1'1/2	»	Mataró.	1'1/2	»	Sabadell.	1'1/2	»
Barcelona.	1'1/2	daño.	Gerona.	1'1/2	»	Málaga.	1'1/2	»	Solsona.	1'1/2	»
Bañolas.	1	»	Granada.	1'1/2	»	Palma.	1'1/2	»	Tarragona.	1'1/2	»
Berga.	1'1/2	»	Igualada.	1'1/2	»	Puigcerdá.	1	»	Tarrasa.	1'1/2	»
Blanes.	1	»	Lérida.	1'1/2	»	Palamós.	1	»	Vich.	1'1/2	»
Cádiz.	1'1/2	»	La Bisbal.	1	»	Ripoll.	1'1/2	»	Valls.	1'1/2	»
Cartagena.	1'1/2	»	Madrid.	1'1/2	»	Reus.	1	»	Zaragoza.	1'1/2	»

Se reciben órdenes de compra y venta de efectos públicos para las Bolsas de Barcelona, Madrid y París.  
Oro Isabel 1'1/2, p% beneficio. — Francos 2'1/2, p% beneficio.

## SECCION DE ANUNCIOS,

FIGUERAS.

Calle de la Junquera, núm. 2.

RIDAURA

OLOT.

Calle de San Estéban, núm. 27.

Depósito de toda clase de relojes, herramientas y fornituras para relojería, músicas, despertadores y todo lo concerniente al ramo.  
Especialidad en relojes de grandes dimensiones para colegios, conventos, iglesias, fábricas, etc.

Continuamente se reciben GRANDES NOVEDADES.

GERONA.—Subida al Puente de Piedra, núm. 2.

## PASTILLAS DE NIELK

DE

CLORATO DE POTASA COMPRIMIDA.

Para anginas agudas y crónicas, bronquitis, ulceraciones bucales y faringeadas, salivación mercurial, fetidez de aliento, extinción de la voz, etc.

Precio, 6 reales caja. Acompaña el prospecto.  
Venta en Olot: en la FARMACIA DE LLORENS.  
Plaza Mayor, núm. 11.

## JARABE PAGLIANO.

Recibido directamente de Florencia,

EN LA

FARMACIA DE LLORENS.

Plaza Mayor, núm. 11.

OLOT.

## PAPELES PINTADOS.

Los hay de todas clases para decorar habitaciones, salones, comedores y demás dependencias, á precios muy reducidos

JUAN BOIX pondrá de manifiesto á las personas que lo deseen el variado y elegante muestrario que posee, ofreciendo su colocación á precios también muy módicos.

CALLE SUPERIOR, NÚMERO 14.—OLOT.

COMISION Y CONSIGNACION  
AGENCIA DE ADUANAS.

LLONCH Y C.<sup>IA</sup>

en Port-Bou y Cerbére.

CORRESPONSALES EN BARCELONA.

BALDOMERO LUIS,

Agente de Aduanas, PRIM, 12.

## ¡¡A COSER!!

Grande y variado depósito de máquinas para coser, garantizadas por 10 años, mientras estén bien cuidadas.

Las hay para zapateros, sastres, modistas y familias. También hay para vender hilos, lanzaderas, agujas y todos los demás útiles para las mismas.

En la misma casa se recomponen toda clase de máquinas para coser.

¡ OLOTENSES! No fiarse de los que mucho hablan; comprad á personas conocidas y nunca á los forasteros.

Si quereis comprar bien no olvideis el depósito de PEDRO CODINACH, calle Superior, núm. 30. Barbería del Reloj.—OLOT.

12-4

GRAN REBAJA EN LAS AGUJAS.

## IMPRESA Y LIBRERÍA DE JUAN BONET.

En este establecimiento se imprimen con prontitud, y economía toda clase de trabajos, de lujo y económicos. En la misma hay un gran surtido de libros de devoción y de recreo.