

¡VIVA ESPAÑA!

«Hoy no podemos decir otra cosa. Mañana lo diremos pero no ya en letras de molde sino á voz en grito y con el fusil en la mano.

«Ayer era día de discutir como diplomáticos: hoy es día de morir como españoles. Si no conocia Bismark la frase del inmortal comenro, ya tendrá lugar de aprenderla. Como que ya desde ahora no vamos á decir ni mas ni menos.

«¡Inícuo y villano despojo! Si Europa lo vé impasible, no hay mas remedio que reconocer que hoy por hoy no tenemos mas catedráticos de derecho que las tribus del Zulu-land, y los salvajes de Nueva-Zelanda.

«¡Qué nacion tan prosaica y tan duramente infame esa Alemania!

«¡Y qué lenguaje tan ridículo, tan nimio, tan estúpido, el lenguaje de las cancillerías!

«¿Por qué? ¿Porque ha andado con mil rodeos para tener que acabar al fin por llamar *robo* al acto de piratería verificado en Yap y *ladron* al país que lo autoriza?

«¡Miserables y mil veces miserables!

«Ahora es cuando el alma honrada se indigna al recordar la visita del heredero de ese trono imperial, manchado por un crimen de los que el Código penal castiga.

«Fué la visita del criminal, que antes de daros traidoramente el golpe de mano procura enterarse de la disposicion de vuestra casa, de vuestros recursos y de los guardas que teneis, para entrar luego á ma'salva y sobre seguro, aprovechando vuestra ausencia ó vuestra desgracia.

«Cuentan que el Krompritz halló muy chicos á nuestros soldados.

«¡Ya verán Vds. como crecen en el campo de batalla!

«Cuentan tambien que admiró nuestra guardia Civil.

«Y hasta pensaría, allá en las interioridades de su conciencia que el único cuerpo del ejército que en realidad debiera combatir con los alemanes es la Guardia Civil.

«Porque es el instituto que aquí destinamos para perseguir á los *bandidos*.

«Sí, ¡muera Alemania!

«Pero ¡viva España con honra!»

Este es lenguaje digno y elevado, es el lenguaje de un periódico de la situacion, y esta debia ser la conducta del gobierno, en vez de dar tréguas, y ser juguete de la

villanía de ese coloso que solo desprecio merece del noble pueblo español.

La guerra marítima los bombardos y los desembarcos

Con objeto que no queremos dilucidar, algunas publicaciones parece que tratan de abatir los ánimos, ó como vulgarmente se dice, de meternos el resuello en el cuerpo haciendo largas enumeraciones de los recursos navales que Alemania cuenta, así como de los militares, y de la propia manera que reconocemos los últimos sin que se nos apoque el ánimo por ello, vamos á hacer una pequeña digresion histórico-científica por el único campo en el cual las fuerzas navales pueden ejercer alguna presion moral en la poblacion de nuestras costas ocupándonos en otros días de los otros medios puramente militares, que entre las fuerzas combatientes se ponen en juego.

El instinto público, casi sin necesidad de lecciones de la ciencia, comprende demasiado que una guerra contra una nacion que no tenga con la nuestra una pulgada de frontera, debe ser esencialmente marítima, y como tal, reducida á los combates en la mar y á la guerra de cruceros y operaciones en la costa de nuestras plazas del litoral, ya sean de guerra ó comerciales.

De esto último vamos á tratar refiriéndonos á las formas únicas de este ataque, y ya veremos en otra ocasion, teniendo en cuenta la parte económica que otros países hacen entrar por mucho en sus cálculos bélicos, como esta operacion de guerra puede limitarse en sus efectos á reducidos límites, siendo causa para ambos contendientes de casi iguales pérdidas, pudiendo aun aminorarse para el atacado, si con tiempo, presion y acierto prepara sus escuadras y sus costas para el mejor desempeño de la funcion militar en las eventualidades de la guerra.

Dos resultados pueden temerse de una accion naval militar de las fuerzas enemigas en sus operaciones del litoral: el bombardeo y el desembarco. Ambos son muy difíciles y arriesgados en cualquier caso, mucho más si la base de operaciones del enemigo está á grande distancia y tiene que ir á buscar á ella la renovacion de hombres, carbon y proyectiles, puesto que no es hoy factible el llevar tras de sí á una escuadra de combate otra de convoy, difícil de amparar, sostener y pertrechar de los cargos puramente navales.

Y como el caso es concreto, habremos de ponernos como datos del problema los que lo son en realidad, la escuadra alemana en los buques, plazas y costas españolas.

Pasó ya el tiempo en que, como el célebre bombardeo de Génova en 1684, pusieron los franceses sobre la mar una escuadra compuesta de 14 navios, 20 galeras, 10 galeones, 2 brulotes, 8 naves de transporte, 27 tartanas y otras 70 naves de remos, dispuesta, así y todo, á pocas millas de distancia y cerca de sus almacenes y arsenales; escuadra que lanzó sobre la poblacion la no despreciable cantidad de 13.000 bombas, esfuerzo co-

losal para aquella época, y que necesitó, como se comprende, alistar una tan numerosa escuadra.

En la revolucion naval que se ha venido sucediendo se llegó á acumular gran cantidad de artillería en los famosos *tres puentes* de principios de este siglo, obteniendo así un poderoso medio de combate, no solo en alta mar, sino en las costas, é hizo posible el que con un solo buque, á ser preciso, jugando sus cien cañones se arrojaran sobre una plaza de seis á ocho mil proyectiles.

Pero al ir avanzando la industria naval, al ir creciendo á la par los calibres y cargas de la artillería, adoptando aquella nuevos perfiles y esta sus nuevas y poderosas piezas, fué descontándose el número de ellas á bordo, á la par que aumentaban de poder, hasta el punto de que como máximo se monten cuatro de las grandes y seis ó ocho de las de calibre mediano; total, diez piezas de accion por cada buque de los de gran porte.

Natural y lógico es que por esto hayan ido disminuyendo en número, y que hoy una escuadra de ocho ó diez buques, con 80 cañones, venga á representar aquellas numerosas, como la nuestra «Invencible» de cientos y cientos de naves con miles de cañones á bordo.

Pero es preciso ver ahora si las condiciones para el bombardeo han cambiado. No es dudoso que desde los años 50 al 55 la adopcion de los grandes ángulos y de los tiros curvos, por consiguiente, rechazó de á bordo los morteros, convirtiendo todas las piezas en cañones para tiros curvos, y que esta innovacion trajó una gran ventaja para ofensa en el empleo de los bombardeos, pues pudiendo utilizarse todas las piezas, era factible agobiar bajo una lluvia de hierro una poblacion entera.

Pero circunscribiéndonos al caso presente, vemos que la ventaja del tiro curvo queda bastante anulada por el menor número de piezas, y vamos á demostrar, con datos irrecusables en la mano, que el bombardeo de una plaza, en lo que afecta á las consecuencias de la guerra y á los intereses personales tomados en conjunto, es una operacion en la que se verifica el refrán de que «es más el ruido que las nueces.» No así para las obras de defensa y las fuerzas que las guarnecen, que sufren el tiro directo del enemigo, dedicado con especialidad á hacer desaparecer lo que le moleste.

Aunque datos no muy recientes, porque la nueva marina no los ha proporcionado, pero no más allá de los años 69 y según el ilustrado general de Blois, para que un bombardeo sea eficaz, esto es, para que la poblacion quede lo suficientemente destruida para infligir un castigo completo ó determinar una rendicion, es preciso que sobre cada hectárea cuadrada caigan cien bombas; es decir, que sobre una poblacion marítima cuya superficie podremos calcular como término medio de 200 hectáreas, serian necesarias 20 mil bombas para una destruccion completa; y aunque estimamos que para hundir ó prender fuego á una casa basta una bomba y no es necesario un moderno proyectil de 500 á 900 kilogramos, esti-

maremos la necesidad actual en unos 2/3 de la anterior, y que, por lo tanto, son precisos unos 13.000 proyectiles para la destruccion de una ciudad.

Veamos ahora si una escuadra que sale de los puertos del Báltico para operar en nuestras costas y bombardear varios puertos, aunque no sean más que seis, puede conducir á su bordo unas 90.000 proyectiles modernos, teniendo en cuenta que necesita un repuesto para hacer frente á los combates en la mar.

Fácilmente se comprende que esto es irrealizable, á no ser llevando consigo una escuadra de convoy, impedimenta peligrosa para una marina poco avezada á la mar y que apenas mueve sus barcos no lo consigue sin bajas notables en el material por la impericia de sus tripulantes. El número mayor de barcos que puede presentar para una operacion de bombardeo es el de ocho, que podemos calcular con un total de 80 cañones, que suponiendo un tiro cinco por hora y pieza, máximo que trae consigo una gran fatiga para la gente, da un total para doce horas de bombardeo de 4.800 proyectiles de todas clases, siendo el máximo de los de gran calibre el de unos 500.

Partimos como se ve de toda clase de ventajas para el atacante y no pasamos de doce horas ó sea un día ante la plaza, pues no siendo dueños de la mar, no teniendo base inmediata de operaciones ni lugar próximo de retirada, ninguna escuadra puede parar más tiempo ante una plaza enemiga si no se apodera de ella, lo cual puede contrariarse oponiéndose al desembarco.

Se ve, pues, que en el caso más ventajoso, apenas podrá destruir un tercio de la poblacion, teniendo en cuenta que si bien es cierto que los 500 disparos de grueso calibre han de hacer destrozos considerables, en cambio los de menor calibre no lo harán tanto y que suponemos además que ningun tiro quede corto ni largo, siendo de despreciar el dato de que en los 13.000 disparos que el enemigo ha disparado en las plazas, ha gastado sólo en proyectiles, sin contar los gastos de la escuadra, la no despreciable cifra de 25 millones de reales. ¿No es esta cifra lo suficiente respetable para escatimar proyectiles en esos pueblos que miran mucho el dinero antes de ir á la guerra? ¿Importarán quizás otro tanto los desperfectos causados en las poblaciones castigadas? ¿Cuánto subiría en las seis que suponemos?

Si de los destrozos causados en la poblacion pasamos á las desgracias causadas en la poblacion civil, es verdaderamente digno de risa el tan cacareado bombardeo. Si la poblacion civil pertenece á plaza abierta, y aprovechando los plazos previos y necesarios para el ataque emigra con sus mejores valores á las cercanías de la poblacion ó se refugia en las casematas, bóvedas ó túneles inmediatos, las pérdidas son aun más leves. No podemos dar á este respecto prueba mejor que transcribir aquí el resultado de los últimos bombardeos practicados por artillerías de grueso calibre (suficientes para destrozarse una poblacion, y mucho más

á una persona) en la última campaña franco-alemana. Hélos aquí:

PLAZAS	Días de bombardeo	Número de proyectiles	Población durante el bombardeo	Muertos	Heridos
Strasbourg	38	202.000	65.000	300	800
Bitche	14	25.000	2.400	8	7
Phalzburg	5	9.000	2.000	7	15
Toul	26	12.000	6.000	18	6
Verdun	5	33.000	9.000	17	22
Soissons	4	8.310	6.900	17	»
Neuf Breisach	9	8.700	2.800	1	»
Thionville	3	25.000	4.000	2	»
Meziers	3	12.000	4.000	1	2
Lougwy	8	35.000	200	»	»
Peronne	9	32.000	3.500	4	15
Paris	23	110.000	2000.000	107	209
Belfort	73	300.000	4.000	60	»

Después de estos datos, creemos inútiles los comentarios, y aunque es cierto que los proyectiles de la marina son más grandes y temibles, también es cierto que en una plaza sitiada en tierra la población no puede salir y dá contingente á la destrucción; pero también es cierto que un bombardeo marítimo no puede durar arriba de veinticuatro horas, y para eso si el mar lo permite, y uno terrestre dura días y días. Aquí en España pueden servir de prueba las bajas habidas en la población en los sitios de Bilbao, Hernani y Cartagena, siendo en este último la voladura del parque la que únicamente causó grandes desgracias por descuido ó desidia de los defensores.

En cuanto á los desembarcos, ¿debemos ocuparnos de ellos? Lo creemos superfluo. En 1809, los ingleses, á la vista de las costas de su país, trataban de desembarcar en Bélgica y se presentaron con una escuadra de 245 barcos y muchos trasportes, llevando 44.000 hombres de desembarco. A los pocos días, y con pocos esfuerzos de los franceses y la acción de los pantanos de la Zelanda y las fiebres de Walcherá, volvian á sus nieblas del Támesis con 12.000 enfermos, 26 buques de menos y dejaban en Bélgica 106 muertos por el hierro y el plomo y 5.000 por las fiebres.

Para que un transporte de tropas se logre, es preciso, indispensable, ser dueños de la mar, y la escuadra alemana no puede serlo ni un solo día. Demostrar la imposibilidad de que á tan gran distancia se transporten ni 20.000 hombres es ofender el criterio de nuestros lectores y mucho más el discutir sobre el porvenir de esos 20.000 hombres una vez internados en el país.

Lo que si debemos procurar es impedir que tres ó cuatro mil hombres se apoderen de un puerto y lo hagan centro de abastecimiento; pero si las operaciones se llevan con mediana inteligencia, y el telégrafo y los semáforos avisan y vigilan la costa, fácil, seguro es el colocar sobre cada uno de los puntos amenazados de 5 á 6 mil hombres que impidan con unas cuantas piezas de campaña el que ninguna planta huella nuestra tierra, soportando con heroico estoicismo los efectos del bombardeo como hemos soportado el de otras calamidades que en número no escaso han venido sobre nuestra patria. Nada decimos de aquellos puntos del litoral que estén convenientemente fortificados.

(Imparcial).

El periódico de Paris «Le XIX Siècle», dice:

«La gente que opina que el príncipe de Bismark está por cima del acaso, que es la providencia viva de Europa, no vacila en pensar que lo ha previsto todo, y todo lo ha querido. Para ellos, Mr. de Bismarck ve que el emperador morirá en breve. Sabe que el heredero de Guillermo le quiere poco y lo teme, y quiere hacerse indispensable abriendo nuevamente la era de las aventuras exteriores. De aquí la expulsión de los

polacos del ducado de Posen y Posenania; de aquí aquel aumento de actividad pangermánica; de aquí el conflicto buscado y tan alegremente aceptado con España.

Los que piensen si el canciller ha sabido hacer su papel en el mundo, es, sobre todo, porque la fortuna le ha puesto en la mano los triunfos aseguran que Mr. de Bismark ha sido sorprendido por el conflicto español. Indudablemente ha querido que Alemania tenga una política colonial. Ha querido desviar hacia unas tierras españolas las corrientes de emigración alemana que se dirijen hacia América. Ha querido una marina para tener el derecho ó el pretexto—y en todos casos la fuerza—de conquistar más tarde los puertos holandeses y entrar más tarde en línea entre las potencias marítimas. Pero allí paran sus previsiones. Ha pensado ocupar las Carolinas, como hubiera ocupado otro punto de Oceanía, estimando que España no las defendería; que si reclamaba, bastaría ofrecerle alguna indemnización, y con sorpresa ha visto el coloso alemán salirle al encuentro aquel pequeño pueblo que no ha olvidado, acaso, que con Carlos V ha mandado á Alemania.

El periódico «Voltaire», después de referir lo que antecede, dice:

«Napoleon I tampoco era un necio ó un pobre de espíritu, y esto no le impidió en el año 1808 cometer un error español que debía costarle muy caro».

MAHON

Algunos aspirantes á las plazas de nueva planta creadas en el Lazareto, han quedado burlados en las esperanzas que de obtenerlas les dieron los influyentes en la política actual, cuando han visto que todas ellas se han provisto en mallorquines.

Los que se hicieron la ilusión de creer que entregándose en brazos de los mallorquines matando con ello la iniciativa y la influencia natural é independiente de Menorca, lograrían con facilidad todas sus aspiraciones, se han llevado gran chasco; porque si hay algo que repartir, como es consiguiente empiezan por tomarlo para sí.

No será este el último chasco.

No resulta cierta la noticia de que las dos compañías del regimiento de Mindanao que marcharon á Palma en el vapor del miércoles último vayan destinadas á Cabrera.

Por más de que nosotros nos hicimos eco de semejante noticia por haber circulado con insistencia, nunca quisimos darle asenso, pues no podíamos creer de ningún modo que el gobierno quisiera distraer fuerzas, especialmente en las actuales circunstancias, para guarnecer un islote que no tiene importancia alguna, ni bajo el punto de vista militar ni de ninguna otra clase, que carece de viviendas y, por lo tanto, las tropas se verían obligadas á acampar en tiendas de campaña, y en la cuál solo pueden medrar las cabras.

Es cierto que de algun tiempo acá una parte de la prensa de Pal-

ma, que debe estar sin duda en buenas relaciones con los dueños de dicha isla, trata de darle cierto valor estratégico y, al efecto, escribe artículos y sueltos, pero los que sabemos lo que hay en el fondo del asunto, vemos el objeto que se persigue con semejantes escritos.

Hoy se ha repartido el tercer cuaderno de la Historia de Menorca debida á la pluma de nuestro amigo y paisano D. Pedro Riudavets

A las ocho de la mañana de hoy ha abandonado las aguas de este puerto con rumbo á Cartagena la fragata «Numancia».

El tiempo que dicho buque necesitará para su recomposición será de unos 15 días volviendo luego á incorporarse á la Escuadra.

La comisión municipal de beneficencia ha pasado hoy á inspeccionar el pan que los contratistas proporcionan á los establecimientos que están á su cargo quedando altamente complacidos del que confecciona para el Hospital D. Juan Lluñ, habiendo tenido que hacer serias advertencias á D. Juan Sintés que lo elabora para la casa de Misericordia.

Parece que algunos cortantes no se arrepienten ni enmiendan; hoy ha sido multado uno de ellos por expender carne en descomposición, y otro por haber dado de menos en el peso.

Hoy hemos sido llamados á declarar ante el juzgado de instrucción acerca del suelto que ayer publicamos referente á la caída de un albañil de lo alto de un andamio

No podemos menos de aplaudir el celo del Sr. Juez, deseando que logre con sus disposiciones poner término á los abusos que ayer denunciábamos.

Segun telegrama recibido ayer, ha sido detenido en Palma el sujeto de quien dijimos se había fugado en el vapor del miércoles llevándose consigo una regular cantidad.

Se le han ocupado, segun se dice, 2.300 pesetas.

Procedente de Gijón con cargamento de carbon para la Escuadra, ha fondeado esta mañana en este puerto atracando á los muelles de la isleta de Pinto el vapor mercante español «Asturias».

Se esperan tres ó cuatro vapores, más con igual cargamento, también para la Escuadra.

Creemos que el sitio elegido para ejercitarse en el tiro al blanco la dotación de la fragata «Victoria», no es ni poco ni nada apropiado para ello. Las cercanías de la costa de Villacarlos son muy concu-

rridas y transitadas, de modo que como es de suponer que los que se ejercitan en el tiro no serán muy expertos en el manejo del arma, no sería nada extraño que el día menos pensado ocurriese una desgracia, como ha estado ya á pique de suceder algunas veces; ayer, sin ir mas lejos, una bala fué á dar contra la pared del molino conocido por *moli de mitx camí* y á pocos pasos del molinero.

Agradeceríamos, pues, al Excelentísimo Sr. Comandante General de la Escuadra, que teniendo en cuenta nuestras indicaciones dispusiera que el citado ejercicio tuviese lugar en otro punto mas apropiado.

Tan luego como el comité conservador de esta ciudad tuvo noticia de que se habia de aumentar el personal de nuestro Lazareto, formó una lista de las personas que deseaba fuesen favorecidas con los destinos que se debian proveer y la mandó á Madrid recomendándola con empeño. Pero, por lo visto, la influencia de nuestros conservadores en la corte es tanta que hasta ahora no han logrado que ni uno solo de sus recomendados haya sido nombrado. En cambio hace algunos correos que van viniendo los nuevos empleados y resultan ser todos ellos mallorquines. Así paga el diablo á quien bien le sirve, es decir, así pagan los mallorquines á nuestros conservadores, que con tal de hacernos la contra á nosotros los republicanos, han venido favoreciendo hasta ahora la política absorbente y egoísta de aquellos con grave perjuicio de los intereses de Menorca.

¡Qué lección tan bien aplicada!

Mañana habrá baile público en el caserío de Llumesanas, al que creemos no faltará concurrencia.

El Sr. Obispo de esta diócesis ha conferido hoy órdenes á diez jóvenes de Mallorca é Ibiza que vinieron expresamente á esta ciudad, en el vapor del martes último.

Ha sido contratada para actuar en los casinos Consey y Recreo en la próxima temporada de Carnaval, la simpática y aplaudida triple D.^a Conchita Sanz.

La península de Malaca, al Sur del Asia, se convertirá muy pronto en una isla, merced á la iniciativa de Mr. Delolene, autor del proyecto de perforación del istmo de Kara.

Esta obra, que costará 400 millones de reales y durará dos años, producirá un ahorro de cinco días de navegación para los barcos que vayan á Hong-Kong.

Esta madrugada ha descargado sobre esta ciudad una ligera tempestad de truenos y relámpagos acompañados de ligera lluvia

la que se había iniciado ya á las primeras horas de la noche de ayer.

Hoy á las 11 ha vuelto á repetirse la lluvia que ha caído en abundancia por espacio de unos diez minutos. Un recio viento ha disipado luego las nubes.

Por las columnas de la prensa rueda estos días una estadística de la proporción en que están los hijos ilegítimos por cada cien nacimientos en los pueblos principales de Europa.

Y de esa estadística resulta que los países donde nacen mayor número de hijos ilegítimos son todos alemanes.

Véase la muestra:

«De cada cien nacimientos, corresponden los de hijos naturales en la proporción siguiente:

Baviera, 15'24; Austria, 13'37; Sajonia, 13'22; Wurtemberg, 10'35; Turingia, 10'11; Prusia, 7'66.»

En cambio España, dice «El Globo», esta España corrompida que se cae á pedazos á causa de la podredumbre, según opinan el señor Cánovas y otros pensadores, no da más que 5'85 hijos naturales por cada cien nacimientos, y figura en uno de los últimos lugares de esa estadística.

Y aun pueblos como Francia y como Italia, presentados como de costumbres licenciosas, están por debajo de Prusia.

Si la moral se fué de Grecia, no se detuvo, por lo visto, en Alemania.

La importación de la vid moscatel en los Estados Unidos es un hecho, y ya comienzan á expedir racimos á Europa en cajas de un kilogramo al precio de cinco reales. Es una nueva competencia para los vicultores del S. y E. de España.

Procedente de Cartagena fondeó ayer en el puerto el cañonero «Paz».

El chubasco de que damos cuenta en otro suelto, se ha convertido en verdadero temporal entre Mercadal y Ferrerías; agua, viento, pedrisco todo arreciaba con una vehemencia tal que parecía que no había de quedar nada en pié; los vehículos de algunos carreteros á quienes ha cogido la tormenta en el camino han sufrido desperfectos de alguna consideración y las caballeras espantadas no acertaban á dar un paso mientras duraba la tempestad que afortunadamente ha sido pasajera.

Desgracias personales ni materiales después de las citadas no ha habido ninguna que sepamos.

«Las Novedades» de Nueva-York noticia el siguiente importante despacho:

«Habana 23 de Agosto.—Ayer fueron capturados los gales cubanos

Varona, Galan y Romaguera. También cayeron en poder de las tropas todas las armas y municiones de la partida, y los efectos pertenecientes á Limbano Sanchez. De su partida solo le quedan dos hombres.»

Recomendamos á los solteros el siguiente soneto que encontramos en un almanaque:

Un gato engarrado en la nariz,
un hueso en la garganta de través,
un sembrado de callos en los piés,
y una sarna perruna por baruiz;
Un dolor en las muelas de raíz,
un divieso y sin fin otros después,
fieras bascas de un mes y de otro mes,
un dogal, con carlanca en la cerviz;
Un baño, en cueros vivos, de alquitran,
sinapismazo en parte no común,
sentirse en el ombligo un alacran;
Estar de un cocodrilo en mancomún
y vivir cual murió S. Sebastián,
eso es el matrimonio y más aun.

Copiamos del «Diario de Barcelona» del 15 corriente las siguientes líneas, plagadas de exageraciones como verán nuestros lectores por lo que respecta al temporal de que se da cuenta:

Con destino á la escuadra de instrucción, embarca actualmente el vapor-correo de Mahon «Puerto-Mahon», que saldrá mañana, á las cuatro de la tarde, para el puerto de su nombre, más de setenta mil raciones de víveres, compuestas de galleta, harina, vino, habichuelas, garbanzos, café y otros muchos artículos de buena calidad, adquiridos en esta plaza. La escuadra continúa en las aguas de la capital de Menorca, dedicándose diariamente á toda clase de ejercicios. La «Vitoria» arbola en el palo de trinquete la insignia del vicealmirante señor Antequera. Por efecto del deshecho temporal que reinó el día 8 en aquella isla, los buques garreararon y la fragata escuela de guardias marinas «Cármén» rompió algunos calabotes. Varios botes rompieron también sus amarras, siendo recogidos después de grandes esfuerzos.

La tormenta ocasionó daños en los edificios y campos inmediatos á la ciudad. Con una frecuencia pocas veces vista, el rayo cruzaba el espacio, siendo torrencial la lluvia, acompañada de viento huracanado del Norte. El pedrisco destruyó los sembrados del Sud de la isla. Procedente del distrito militar de Valencia, era esperado en Mahon, á la salida del correo, el regimiento infantería de Tetuan, número 47, á fin de aumentar la guarnición de la fortaleza de Isabel II y destacar algunas compañías y secciones en Ciudadela, Alayor, Mercadal, Ferrerías y Fornells.

La mujer de un labrador de Deusto que vive en Goyerry, cerca del convento, dió á luz el miércoles por la mañana cuatro criaturas, dos varones y dos hembras. Los cuatro dejaron de existir á los pocos momentos de haber nacido.

La madre se encuentra en estado satisfactorio, y es tal la fecundidad de esta labradora, que llevando dos años de casada ha tenido ya siete hijos; dos que tuvo en el anterior parto, otro fuera de tiempo y los cuatro de ahora.

Los buques que quedan hoy purgando cuarentena en nuestro Lazareto, son los siguientes:

Berg. gol. español «Vencedor», de 144 toneladas y 7 tripulantes.

Pail. español «Estrella», de 56 toneladas y 6 tripulantes.

Gol. española «Rayo», de 53 toneladas y 7 tripulantes.

Laud español «Belisario», de 68 toneladas y 9 tripulantes.

Vapor español «Vargas», de 581 toneladas y 28 tripulantes.

Vapor español «Solis», de 356 toneladas y 22 tripulantes.

Vapor español «Cataluña», de 662 toneladas y 26 tripulantes.

Vapor francés «Scotia», de 1903 toneladas y 45 tripulantes.

Vapor español «Puerto Mahon», de 341 toneladas, 21 tripulantes y 58 pasajeros.

Vapor dinamarqués «Etna», de 766 toneladas y 20 tripulantes.

Vapor inglés «Poderosa», de 734 toneladas y 22 tripulantes.

Crucero de guerra español «Paz», con 1 cañon y 47 tripulantes.

Total: 12 buques mercantes con 6.005 toneladas, 225 tripulantes y 58 pasajeros.

Un buque de guerra con 47 tripulantes.

Probablemente el mes próximo quedará terminado el enlace de los ferrocarriles directos de Madrid á Zaragoza y Barcelona con el de Reus á Lérida.

La sección de Medicina del congreso que actualmente celebra la Asociación francesa para el progreso de las Ciencias, ha emitido dictamen acerca de los lazaretos, cordones sanitarios y demas medidas que generalmente se adoptan para evitar la propagación del cólera.

En el referido dictamen se afirma que las cuarentenas, los cordones sanitarios y las fumigaciones son inútiles y hasta peligrosas, recomendando en su lugar la inspección sanitaria de los viajeros y la desinfección de los vagones y carruajes.

BOLSA DE MADRID

15 de Setiembre.

4 por 100 interior perpétuo. 58'700
4 por 100 amortizable 77'550
Billetes Hipotecarios de Cuba. . . 87'650

BOLSA DE BARCELONA

18 de Setiembre.

4 por 100 interior. 58'550
4 por 100 exterior. 58'250
4 por 100 amortizable 77'500
Billetes hipotecarios de Cuba. . . 87'500
Banco Hispano Colonial 47'370
Crédito Mercantil. 44'500
Banco de Cataluña 18'250
Acciones ferrocarril Francia. 36'000
Id. Norte 99'370
Id. Orense. 18'870
Obligaciones Francia. 59'500
Id. Orense. 43'750
Id. Almansa 53'750
Id. Norte 69'000

Leemos:

Ha venido Bismarck á buena parte á mover un enredo creyendo que su facha de dios Marte nos iba á causar miedo.
Piensa el gran canceller que resignados sufrimos bofetones de quien tiene cincuenta acorazados y cuatro mil cañones.

Por lo mismo que de ellos carecemos debido á que no hay guita, los que traiga Alemania cogemos y á ver quien nos los quita!

Aquí no habrá cañones estruendosos

para abrir un boquete, ¡pero hay para vencer á los colosos navajas de Albacete!

Que vengan á la Prusia las legiones á probar nuestros brazos y verán como dando tropezones salen á patatazos.

Y habrá alemán acorazado en hierro que pase la frontera, llevando atada, como en el rabo un (perro una chocolatera!

Cánovas ya con previsores fines está armando fragatas.... ¿Qué fragatas ni qué calabacines? ¡¡Pataches y patatas!!

Crónica marítima.

Buques entrados

Día 18

De Valencia vapor danés «Etna», cap. Mr. Quetcha, con 20 trip. y vinos.

De Valencia vapor noruego «Kong Oscar», cap. Mr. Melton, con 12 tripulantes y lastre.

De Barcelona v. inglés «Poderosa», cap. Mr. Vellon, con 22 trip. y lastre.

De Mesina v. inglés «Pawuce», capitán Mr. Candent, con 25 trip. y lastre, habiendo salido al poco rato.

De Cartagena cañonero «Paz», al mando del teniente de navío de primera D. Federico Fernández.

De Marsella laud «Belisario», patro Antonio Llul, con 9 trip. y trigo.

Día 19

De Gijón v. «Asturias», cap. D. Pablo García con 24 trip. y carbon.

Buques despachados

Día 19

Para la mar fragata blindada «Numancia», al mando del capitán de navío Sr. D. Jacobo Aleman.

Para Palma v. «Solis», cap. D. R. Tejerio, con 22 trip., vino y efectos.

Para Barcelona v. correo «Nuevo Mahonés», cap. D. Miguel Tudury, con 20 trip. efectos y la correspondencia.

Anuncios preferentes

Administración de la

SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Se avisa al comercio y á los señores pasajeros que el vapor-correo «Nuevo Mahonés» al mando de su capitán D. Miguel Tudury saldrá mañana desde el muelle y los domingos sucesivos desde el Lazareto á las ocho de la mañana.

Mahon 14 Setiembre 1885.—Juan Tallavull.

TEATRO.

La compañía que dirige el reputado actor D. Jaime Parelló, pondrá en escena mañana domingo en el teatro principal el grandioso drama histórico de D. Antonio Gil de Zárate

Guzman el Bueno

y la comedia en un acto de D. Miguel Pastorido.

Sistema Homeopático

Precios en taquilla

Palcos primer piso..... 6'00 ptas.
Id. plateas..... 3'00 »
Id. segundo piso..... 2'50 »
Id. tercer piso..... 1'00 »
Butaca con entrada..... 1'00 »
Silla..... 25 »
Entrada..... 50 »
Media entrada..... 25 »

Para sociedades

Palcos primer piso con 6 entradas..... 5'50 ptas.
Id. plateas, idem..... 4'50 »
Id. segundo piso idem..... 4'50 »
Id. tercer piso, idem..... 3'50 »
Butaca con entrada..... 0'75 »

Adviértese que las sociedades tendrán tiempo para recoger sus respectivas localidades hasta las 4 de la tarde del 26 del actual, acudiendo para ello á la conserjería.

D. Enrique del Todo y Pont, Juez de primera instancia del partido de Mahon.

Por el presente se cita á los acreedores de Juan Seguí y Fuxá para que el lunes próximo, día veinte y uno del actual á las diez de su mañana se presenten en este Juzgado, plaza del Príncipe número 10, juntamente con los documentos que justifiquen sus créditos pues así lo tengo mandado en providencia dictada en ciertas diligencias que estoy instruyendo.

Dado en Mahon á diez y ocho de Setiembre de mil ochocientos ochenta y cinco.—Enrique del Todo.—Juan Allés.

D. Sebastian Vinent y de Mesa, Alcalde de esta ciudad.

Hago saber: Que el mozo de este reemplazo Bernardo Coll Llopis ha solicitado y tiene abierto expediente de exención del servicio en los cuerpos armados como hijo de pobre sexagenario pobre que mantiene; y habiéndosele admitido las justificaciones ofrecidas se cita á los demás mozos interesados en este reemplazo para que usen de su derecho en pró ó en contra de dicha exención como crean convenientes con arreglo á lo dispuesto en la vijente Ley de Reclutamiento.

Mahon 18 Setiembre 1885.—Sebastian Vinent.

Alcaldía de Mahon Beneficencia

Debiendo sufrir reparaciones la noria que abastece de agua el Hospital civil de esta ciudad, quedan cerrados los baños establecidos en el mismo hasta nuevo aviso.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Mahon 17 Setiembre de 1885.—Sebastian Vinent.

Buñuelos

Los habrá todos los domingos y días festivos, á 16 céntimos de escudo y los de ensaimada á 20 céntimos de escudo la libra en la pastelería calle de Buen Aire n.º 12.

Buñuelos

Calle de la Plana núm. 33. A 16 céntis. la libra.

Los de ensaimada á 20 céntis. Los habrá todos los domingos y días de fiesta, pudiéndose comer en la misma casa.

Buñuelos

A diez y seis céntimos de escudo la libra.

Miel

A 20 céntimos de escudo la libra. Véndense en la calle de San Jorge núm. 28, en casa Juana Fortuñ. Los domingos y fiestas.

En venta

Lo está en Fornells una casa situada en la calle Mayor núm. 14. En la misma calle núm. 7 darán razon.

Para vender

Lo está la casa plaza de la Pescadería núm. 28. Informarán Cifuentes 12.

Mozo

Se necesita uno. En esta imprenta informarán.

Aviso

Los Sres. Gimier y Villalonga y don Agustin Landino de este Comercio establecidos los primeros al número 10 y el último al número 13 de la Rampa de la Abundancia, participan á sus parroquianos que arreglas sus medidas por aceite al sistema decimal; á esto, queda la antigua jarra reducida á 16 litros y el cuartan á 4

Sirva de gobierno para los que pidan el ajuste por las medidas antiguas.

Hotel Bustamante antes Fonda del Vapor

El dueño de este establecimiento tiene la satisfacción de participar al público en general y á sus numerosos favorecedores en particular, que queda el mismo trasladado á la magnífica y espaciosa casa de la

Calle de Deyá núm. 2, esquina á la calle Nueva

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas

Caries, flojedad de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., etc, deben usar

Elixir dentrífico Saint-Serraint del Doctor Casasa

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.—Depositarios, todos los principales farmacéuticos de España y América.

Pildoras orientales del Dr. Casasa

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Pildoras, cuyo uso está tan generalizado, por la

facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas pildoras sin rival, y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazón, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.—Depositarios: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

AGUAS MEDICINALES DE MARMOLEJO

Gaseosas, Bicarbonatadas, Sódicas, Ferruginosas y Litínicas.

Premiadas con diplomas de Honor y medallas de oro

Sin rival para la curacion de las anemias, clorosis, desarreglos menstruales, dispepsias, catarros del estómago, véciales é intestinales, bilis, gastralgia, fiebres intermitentes crónicas, convalecencia de fiebres graves, cólicos nefríticos y hepáticos, cálculos y arenillas, diabetes sacarina, y otras enfermedades del estómago, bazo, hígado, riñones y vias urinarias.

Temporadas oficiales de 1.º de Abril á 15 de Junio y de 15 de Setiembre á 30 de Noviembre. Estas aguas pueden tomarse en todo tiempo, y se venden en botellas en todas las buenas farmacias á 4, 5 y 6 reales, y por cajas, pidiéndolas á la direccion, donde se facilitan memorias y prospectos, Serrano, 35, Madrid.

Depositarios: En esta localidad, Galvez y Viuda de Bofill.—En Ciudadela de Menorca, Pons.—En Ibiza, Sorá.—En Palma, Obrador, y Valenzuela; y en Soller, Palou.

La Camelia

Esta Sociedad, fundada con el objeto de proporcionar á los socios y suscritores ratos de expansion y recreo, dará en el Teatro principal la noche del sábado próximo 19 del corriente, un baile por medio de suscripción que al efecto queda abierta desde hoy en la Conserjería de dicho coliseo, cuya cuota se fija en 2 reales con obcion al sorteo de palcos, tres entradas de señora y una intransmisible para caballero.

El citado sorteo tendrá lugar á las doce de la mañana del referido día, siempre que dos horas antes haya suficiente número de suscritores á juicio de la comision recreativa, para que el baile pueda celebrarse.

La cuota personal se fija en un real.—Mahon 14 Setiembre 1885.—La Comision.

Para vender

La casa números 98, y 100 de la calle de Cifuentes. Para informes en la misma número 2.

A los padres de familia REDENCION DE QUINTAS

Entre las diferentes combinaciones á que se presta la benéfica institucion de Seguros sobre la vida, se halla las de á plazo fijo aplicadas á la redencion del servicio militar que se obtiene con tantas más ventajas cuanto menor sea la edad del niño en cuyo beneficio se haga el seguro.

Para informes y detalles dirigirse al representante de LA PREVISION en Menorca, D. Pascual José Hernández, Arravaleta, 3, Mahon.

Adm.º de Loterías

de 1.ª clase núm. 5.—Mahon (ESTANCO CALLE DE LA ARRAVALETA)

Queda abierto en esta Administracion, situada en el Estanco de la Calle de la Arravaleta de esta ciudad, el despacho de billetes para el sorteo de la Lotería Nacional que se ha de celebrar en Madrid el día 25 Setiembre.

Ha de constar de dos series, de 25 mil billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á 3 pesetas, y distribuyéndose 547.500 pesetas en 1.220 premios para cada serie, de la manera siguiente:

Table with 2 columns: Prens. and Ptas. listing various prize amounts and quantities.

Mahon 16 Setiembre 1885.—El Administrador, Diego de la Torre.

Vino catalan

De 1.ª clase á 22 céntis. escudo litro. De 2.ª id. á 18 id. id. id. Calle del Castillo, 85

FONDA BALEAR DE PASCUAL ALEMANY Palma de Mallorca PLAZA MAYOR Se sirve á la carta y en mesa redonda. La circunstancia de estar situado este establecimiento en el centro de la poblacion y por lo tanto contiguo á todos los departamentos oficiales y mercantiles y á la estacion del ferrocarril, contribuye en parte para la mayor comodidad de los señores huéspedes alojados en el mismo. La fama que desde su instalacion viene adquiriendo esta fonda, garantiza el buen trato y aseo.

En venta

Dos casas situadas en la calle de San Fernando núms. 12 y 14. Informarán calle Nueva núm. 18.

Santa María

Anisado doble á 25 céntis. de escudo libra y á 6 rs. vn. litro. Se expende, San Roque, 17, tienda de comestibles y excláustro del Carmen n.º 6, «El Trueno».

Muebles usados

Se comprarán á un precio arreglado. En esta imprenta darán razon.

Se hallan en venta las

siguientes obras científicas lujosamente encuadernadas.

Los Dioses de Grecia y Roma; dos tomos en folio por D. Victor Gebhardt.

La vida de los animales; 6 tomos en folio por el Dr. A. E. Brehm.

Historia de Cataluña; 9 tomos en folio por D. Antonio Bofarull.

Tratado completo de carpintería; por D. Narciso Arau.

Pérdida

Desde la plaza de San Roque hasta la ermita de Nuestra Señora de Gracia se extravió el domingo una recada antigua de oro.

Se darán las gracias y gratificará su devolucion en la plaza de San Roque núm. 1, ó bien en la imprenta de este periódico.

En venta

Lo está la casa núm. 6 de la plaza de la Arravaleta de esta ciudad. Para informes dirigirse en la misma casa ó al Notario D. Francisco Andreu y Pons.

En venta

Lo está la casa calle del Castillo núms. 93 y 95. Informarán en la misma.

Sidra

Excelente atemperante á un real de vellon la botella

Confitería El Aguila de Oro

Plaza del Principe núm. 9 Al por mayor se hace un descuento de consideracion.

NOTA. El indicado precio es sin el del envase.