

# Los Debates

ANO XII

DIARIO POLITICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA COMARCA

NUM. 1549

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Tortosa, mes adelantado, 1 peseta.  
Fuera, trimestre, id., 3 pesetas.  
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

TORTOSA  
Martes 3 de Mayo de 1898

PUNTOS DE SUSCRIPCION:  
En Tortosa, en la Administración, Cambios, 3.  
En Barcelona, Agencia de Roldós, Escudillers, 31  
Cebrián y Compañía.

## NO HAY TREGUA

Los yankees parodian hoy en sus proyectos bélicos la táctica desplegada por Inglaterra el siglo pasado.

Mientras el almirante Pook fingía un ataque á la Habana por la costa occidental, desembarcaba Albemarle 14.000 hombres cerca de Cojimar, donde tenemos hoy potentes baterías colocadas en tiempo del general Weyler, y Droper desembarcaba 2.300 soldados en Manila, apoyados por su escuadra.

De igual modo los americanos, aunque con menos orden y maestría, amenazan á la Habana para intentar el desembarco en Matanzas, acometiendo á la vez la plaza de Manila.

¿Lograrán el éxito que los ingleses? Con un gobierno fuerte, no.

Como compensación á aquellos desastres que sufríamos por seguir la política de Francia, tomamos la Colonia del Sacramento con 26 buques ingleses, municiones de guerra y marina y abundantes mercancías, cuyo valor pasaba de cuatro millones de libras esterlinas.

Nuestra defensa, principalmente en la Habana, fué heroica, porque militares, marinos, autoridades y españoles, perfectamente unidos por el amor á España, rivalizaban en valor y entusiasmo.

Defendían á la par la integridad del territorio español, la soberanía absoluta é indiscutible de la Metrópoli.

Hoy, Sr. Moret, ¿qué vamos á defender en Cuba, entregada por usted á ese Gobierno antiespañol que ha suscrito el Manifiesto del 3 de Abril, un padrón de ignominia donde no hay un concepto de gratitud ni respeto para España, cuyo nombre no se consigna, donde se alardea de la patria cubana y del definitivo triunfo que ha obtenido por sus energías y virtudes?

¿Hay honor en defender esa indigna concesión, ni hay interés alguno que justifique el sacrificio?

¿Puede haber confianza en aquel Gobierno ni en aquellas autoridades civiles, cuyo antagonismo nos demuestran oficialmente en ese Manifiesto, que brinda abrazos fraternales á los insurrectos, que pide la amorosa unión de todos los cubanos y no tiene una sola frase para España ni para los 200.000 peninsulares que representan el 70 por 100 de la riqueza, ó lo que es lo mismo, el progreso y esplendor que Cuba había alcanzado?

Y si no hay ni puede haber confianza en aquel Gobierno ni en aquellas gentes para que secunden á nuestros valerosos marinos, soldados y voluntarios, ¿podrá haberla en el Gobierno de que usted forma parte, acreditado de torpe, débil, imprevisor y timorato?

La tregua que se pide no es patriótica, porque nos expone á perderlo todo por traiciones y sin honor.

El general Blanco no tiene autoridad moral para despertar en los españoles el sentimiento de heroísmo que mostraron cuando los ingleses, porque sus amigos predilectos, las autoridades todas, civiles y populares, prefieren la dominación yankee á la española, como claramente lo revelan muchos antecedentes y los documentos oficiales publicados.

El mismo Blanco será víctima de una infame traición, después de haber sido engañado con un empeño tan perturbador como el que en mal hora, hora de ambiciones innobles, se le confiara.

200.000 españoles en Cuba y España entera piden que sea el general Weyler quien dirija desde Cuba el difícil problema de defender el honor nacional y la vida de nuestros hermanos, y piden también que España tenga un Gobierno alentado por la fé, dispuesto á las más viriles energías, apto, previsor, diligente, incansable, un Gobierno compuesto de hombres que sepan morir.

Esto, y no la tregua, es lo que el pueblo desea, porque en esta solución se conforta su espíritu, se agranda la esperanza, se entrevé gloria, valor y dignidad; pero en la tregua política, á los que no supieron precaver, prevenir ni defender, sólo ve un epílogo de nuevos ruegos, humillaciones, transacciones ruinosas y la mancha ofensiva de nuestros prestigios y de nuestra historia.

Cuando un hombre público, señor Moret, por error, ignorancia, ambición ó desventura, pone á la Patria en tan peligrosos lances, tiene el deber de morir con honor, y usted, como el Sr. Sagasta, debieron cambiar las delicias del Gobierno, por los peligros de la lucha, embarcándose, el uno con Cervera y el otro con Montojo, para alentar con su presencia, aunque no es necesario, á los que siempre marchan gozosos en defensa de la Patria.

Esto es lo que hubiera hecho el digno conde de Aranda, sin tan grave motivo, á quien usted imputa ideas y sentimientos que jamás expresó tan hidalgo patriota, y esto estamos dis-

puestos á hacer muchísimos españoles cuando veamos al frente de los destinos públicos un Gobierno de acción y de confianza.

FEDERICO ORDAX Y AVECILLA

## El buque de guerra

En estos momentos no debe haber para los españoles nada más interesante que esas fortalezas flotantes, tripuladas por hombres de corazón y de inteligencia, en las que están puestas las esperanzas de la patria.

Como obras son un prodigio de la industria, que ha reunido en ellos todos sus adelantos, y del arte militar, que ha reconcentrado allí todos sus conocimientos. Para construirlos ha sido preciso reunir los más varios elementos: el hierro que se ha arrancado del seno de la tierra, la madera que han proporcionado los árboles que crecían lozanos y poderosos en el bosque, el acero que ha salido como río de fuego y plata de los altos hornos para plegarse en las mil formas que la ciencia y el estudio han dado á las poderosas máquinas.

Pero si todo lo que constituye el buque de guerra, su blindaje y sus máquinas, sus armas potentes y sus formidables calderas, causa asombro, le causa mucho más lo que tiene que ser el alma que dé impulso á todo aquéllo, la inteligencia que lo mueva, que lo dirija, para hacer de todo aquel conjunto de maravillas defensa de la honra y de la dignidad de la patria, baluarte de su bandera.

Cuando los profanos visitamos un buque de guerra, sentimos el vértigo al ver unidas á tantas coqueterías tantas grandezas, á una limpieza deslumbradora un orden perfecto, una armonía de todos los movimientos que hace de aquéllo tan imponente y asombroso lo que el jinete hábil del corcel que ha domado, haciéndole sensible al freno y á la espuela.

La cubierta de maderas pulidas y barnizadas, de metales brillantes, con plantas que la adornan, con toldos que le dan sombra, parece un salón cuando solo se fija uno en la superficie. Pero bien pronto comienza el asombro al observar aquellas chimeneas que se alzan arrogantes como las torres de una catedral; aquellos cañones y ametralladoras que asoman sus bocas lanzadoras del fuego y de la

destrucción, todo aquel prodigio formado por la inteligencia y el poder del hombre.

Y si se baja de puente á puente, de la cubierta á las cámaras de oficiales, amplia y despejada, rodeada de los camarotes, que son nidos donde se han reunido todos los recuerdos queridos que se guardan de tierra, á la instalación de los torpedos, á los reductos, á las cámaras de la clase de tropa, á las máquinas, á las calderas, á los depósitos de carbón y de municiones, á todas aquellas múltiples dependencias que forman las entrañas del gigante, el ánimo se sobrecoje y el alma se extasia como á la contemplación de los más sublimes espectáculos de la naturaleza ó de las más maravillosas creaciones del arte.

Y es que el buque de guerra lo es todo: arte y ciencia; arte que tiene un alma, ciencia que tiene un pensamiento encarnado en aquellos hombres valerosos é inteligentes que dan á todo aquello vida y movimiento.

La profesión del marino tiene las sublimidades de la vida del religioso, los conocimientos profundos de la del sabio y los arranques varoniles de la del héroe. En los hombres que abandonan el hogar, la tierra, los efectos, para lanzarse á los mares á dar impulso y movimiento á esas soberbias máquinas en cuyo seno alienta siempre la muerte, es preciso que se renuncian todas las afecciones.

Viven en reducido espacio, entre el vapor que puede estallar al menor descuido; duermen sobre pólvora, que puede producir pavoroso incendio; trabajan y descansan entre explosivos, que pueden reducirlo todo á polvo, sepultándolos en el mar que los sostiene.

Y si esto en tiempos de paz, calcúlese lo que aumentan esos peligros en tiempo de guerra, cuando es preciso desarrollar todas las fuerzas del buque, atacar y defenderse, cumplir, en fin, la misión que la patria ha confiado á esas gigantescas construcciones, gastando en ellas sus tesoros y confiándolas el depósito sagrado de su honra.

Bien hacemos en conceder toda nuestra admiración y consagrar todo nuestro entusiasmo á los que tripulan nuestros barcos de guerra.

En ellos están puestas las esperanzas de la patria, y no hay en estos momentos noticias más interesantes para España que las que vengan de los lejanos mares donde sostienen ellos nuestra bandera frente á un enemigo poderoso.

Esperándolas amanece para nos-

otros el día, y esperándolas nos entregamos al agitado reposo de estos azarosos días.

Quiera el cielo que sean como aquellas que vinieron del Callao en Mayo de 1866, como las que unieron á las glorias de la Numancia, ciudad invicta, las de la Numancia, fragata vencedora, y han rodeado de aureola inmortal los nombres de Mendez Núñez, de Topeté, Antequera, Barcáiztegui, Lobo y Alvargonzález.

KASABAL.

DE NUESTRA COLABORACION

Glorias nacionales

Combate naval de Malta.—3 de Mayo de 1898

Teniendo las tropas de Pedro III de Aragón sitiados á los franceses que se hicieron fuertes en la ciudadela de Malta, cuando, á consecuencia de haber sido dicho soberano proclamado rey de Sicilia, peleaba con Carlos Anjon en el territorio que éste le disputaba, veinte galeras provenzales, armadas y pertrechas en Marsella para hacer la guerra contra aragoneses y sicilianos, presentáronse en las aguas de Malta.

Avisado por la reina D.<sup>a</sup> Constanza, esposa del de Aragón, Roger de Lauria de la presencia de las mencionadas naves, éste, con dieciocho barcos aragoneses y sicilianos de distintos tonelajes, marchó en busca de ellas, hallándolas al amanecer del 3 de Mayo.

Después que Roger de Lauria ordenó sus fuerzas para entrar en combate, acometió á los franceses con denuevo y corajudo empuje, y al terrorífico grito de «Aragón y desperta ferro», hacha en mano se lanzaron al abordaje aragoneses y sicilianos, trabándose con este motivo una lucha sangrienta y empeñadísima, de la cual, gracias á la pericia del almirante siciliano y al arrojo y bravura de los hombres que le seguían, salieron derrotadas las fuerzas del de Anjou, apesar de ser más numerosas y ser sus naves bastante superiores á las del contrario.

En un principio la victoria se inclinó á favor de los provenzales, hasta el extremo de haber sido asaltada la capitana siciliana por la gente de la enemiga.

En este asalto fué herido Lauria en un pie por un venablo del almirante provenzal; mas arrancándose por su propia mano el arma que le hirió, la arrojó contra su rival, teniendo la suerte de atravesarle con ella de parte á parte el pecho.

Remolcando las diez naves enemigas que apresó, abatidas en la proa y arrastrando sobre el mar las banderas Anjou y de San Víctor de Marsella, en señal de derrota, arribó la escuadra vencedora á las playas de Messina.

A consecuencia de esta señalada derrota los franceses rindieron la ciudadela de Malta y pocos días después las islas de Gozo y Lipari.

MAESE RODRIGO.

(Prohibida la reproducción)

A VUELA PLUMA

**La Comisión organizadora** de la función patriótica que se celebrará el jueves próximo en el teatro Principal se reunió el sábado en el despacho del Sr. Comandante militar y procedió al sorteo de localidades entre las sociedades que han enviado representación, en presencia de los respectivos delegados.

Se acordó que las sociedades expendan las localidades que á cada una correspondieron á los precios corrientes como minimum; abriéndose empero una lista para hacer constar las cantidades mayores que voluntariamente quiera entregar cada persona, cuya lista se publicará oportunamente, sirviendo de comprobante á las cuentas de la Comisión y de satisfacción á los interesados.

A la hora presente tenemos noticia de que se han hecho pedidos y donativos de importancia que hacen esperar un lleno completo en el teatro y un excelente resultado para la suscripción nacional.

El público no perteneciente á ninguna de las sociedades encargadas del despacho puede adquirir localidades en la contaduría del teatro, en donde se ha abierto otra lista que tambien se publicará como justificante.

Mañana se anunciarán los detalles de la función.

**El próximo miércoles, en** la iglesia de Nuestra Señora del Rosario, desde las seis á las once de la mañana, se celebrarán misas en sufragio del alma de D.<sup>a</sup> Josefa Lledó Baulenas, esposa que fué de nuestro particular amigo D. Juan Gilabert.

La familia súplica á los amigos y conocidos su asistencia á las mismas.

**El «Boletín Oficial» publica** una circular patriótica dirigida al magisterio de primera enseñanza de esta provincia por la Comisión del ramo, invitando á los maestros y maestras á contribuir á la suscripción nacional decretada por el gobierno de S. M. para hacer frente á los gastos de guerra y marina.

Inserta á continuación los nombres de los individuos suscritos hasta la fecha.

**Muchos productores franceses** han manifestado á los comerciantes madrileños con vencimientos pendientes por géneros adquiridos, que mientras dure la elevación de los cambios no girarán el importe de los pedidos, dándoles desde luego una prórroga de pago hasta el día 31 del próximo Diciembre.

**Ha fallecido en Valls la** distinguida Sra. D.<sup>a</sup> Teresina Navarro y Delgado, esposa de nuestro querido amigo D. Luis Tomás, alcalde que ha sido de aquella ciudad.

Sentimos vivamente la desgracia que aflige á nuestro amigo y le enviamos, así como á toda la familia, nuestro mas sentido pésame, deseando que sirva de lenitivo á su dolor la parte que en él toman todos sus amigos.—R. I. P.

**La Cruz Roja de Tarragona** ha socorrido á los soldados pro-

cedentes del ejército de Cuba, Manuel Domenech, de Tarragona; Juan Favá, de Tortosa; Juan Guivernau y Ramón Val, de Secuita.

**Zapatería de Moreso**

Plaza Catedral.

**Parece que el gobernador** civil convocará á los diputados provinciales para el miércoles ó jueves próximo, con el fin de reanudar las sesiones del presente período.

**El juez municipal de la villa** de Cherta cita y emplaza á Francisco y Carmen Pepió Serral.

**Los maestros de esta provincia** han cedido un día de haber para la suscripción nacional. Igual donativo han hecho los empleados de las Obras del puerto de Tarragona.

**Hemos recibido la visita** de las primeras entregas del «Diccionario de la Administración municipal de España», que publica el *Secretariado*, de Madrid.

Con el simple hojear de los mencionados cuadernos se ve fácilmente que la obra es de utilidad indiscutible y de gran provecho para todos los amantes de nuestra administración.

En dicho Diccionario se insertan las Leyes íntegras y las Reales órdenes y Circulares que interesan á la Administración municipal ó á los Ayuntamientos; y seguidamente, ó sea después de las disposiciones legales, van los formularios para llevar á cabo el servicio que se recomienda, resultando con ello un gran ahorro de trabajo para los Alcaldes, Secretarios y demás funcionarios y una no escasa facilidad para la interpretación de las Leyes.

Esta obra, que aventaja á las demás similares en lo que se refiere á los formularios, se abrirá paso, porque además de la gran ventaja de ser muy útil, le acompaña la buena impresión, el buen papel y la economía.

**El célebre oculista D. Miguel Balari** que vive en Barcelona, calle de Fernando VII, 39, es el único médico español que cura las enfermedades de la vista por el método vegetal-árabe.

Los enfermos de fuera de Barcelona no necesitan permanecer en aquella capital mas que el tiempo suficiente para ser reconocidos y diagnosticados, pudiendo en su propia casa usar por sí mismos el tratamiento vegetal-árabe.

Se contestan las consultas que se hagan por escrito.

AUDIENCIA PROVINCIAL

Juicio señalado para la presente semana:

SECCION PRIMERA

Día 2 de Mayo.—Oral.—Causa procedente del Juzgado de Tortosa; delito de hurto contra J. E. F.; magistrado ponente, Sr. Jalón; abogado, señor Batlle (D. Ignacio); procurador, Sr. Alfonso.

Día 5.—Oral.—Causa del mismo Juzgado; delito lesiones contra J. M. M.; ponente, señor presidente; abogado, Sr. Casagualda; procurador, señor Guansé.

Día 5.—Oral.—Causa del mismo

Juzgado; delito lesiones contra P. V.; ponente, Sr. Jalón; abogado, Sr. Morera; procurador, Sr. Romeu.

Día 7.—Oral.—Causa del mismo Juzgado; delito lesiones contra J. A. M. y otros; ponente, Sr. Lluch; abogados, Sres. Olesa y Morera; procuradores, Sres. Peñarrubia y Planas.

Día 7.—Oral.—Causa del Juzgado de Falset; delito hurto contra F. A. P.; ponente, Sr. Lluch; abogados, señores Musté y Guash; procuradores, señores Peñarrubia y Planas.

SECCION SEGUNDA

Día 4.—Oral.—Causa procedente del Juzgado de Gandesa; delito estafa contra J. S.; ponente, Sr. Gomez; abogado, Sr. Rovira; procurador, señor Dalmau.

Día 6.—Oral.—Causa del mismo Juzgado; delito disparo contra M. C.; ponente, Sr. Carril; abogado, Sr. Piñol; procurador, Sr. Forn.

FALLOS

En la sección primera se ha dictado, de conformidad, el siguiente:

En causa del Juzgado de Tortosa, por el delito de hurto contra los hermanos Vicente y Jacinto Pino, han sido condenados á 125 pesetas de multa.

CORREO DE MADRID

1.º de Mayo de 1898.

Combate naval en Filipinas

El general Bermejo, al entrar en Consejo, ha dicho que la escuadra de Filipinas ha sostenido un glorioso combate con la escuadra yankee, la que se ha visto forzada á retirarse de las aguas de Manila.

Los buques yankees sufrieron grandes averías.

Nosotros hemos tenido pérdidas sensibles. Este telegrama ha despertado extraordinaria expectación y se teme que se refiera á hechos adversos.

La escuadra de Filipinas

El ministro de Marina ha dirigido á los capitanes generales de los departamentos el siguiente telegrama:

«Nuestra escuadra ha combatido en Cavite con la norte-americana, que se retiró detrás de buques mercantes después de haber sufrido bastantes averías.

«Nosotros también hemos sufrido pérdidas sensibles.»

El combate.—Oficial

Hé aquí el texto del telegrama oficial que se ha recibido de Filipinas y que ya hemos adelantado:

«Manila 1, 1'20 tarde.—(Recibido en Madrid á las 2'35 tarde).

»El capitán general al ministro de la Guerra.

»Anoche, á las once y media, disparos de cañón batiendo la entrada del puerto anunciaron la presencia de la escuadra enemiga, que con la oscuridad de la noche debió forzar el paso.

»Al amanecer han desplegado los fuertes y arsenal nutrido fuego, que se ha aumentado después por toda nuestra escuadra, protegida por las baterías de aquella y esta plaza, obligando al enemigo, que ha sufrido

grandes averías, á hacer varios cambios y evoluciones.

«A las nueve se ha retirado la escuadra norte-americana dentro de esta bahía, donde ha fondeado detrás de buques mercantes extranjeros.

«Nuestra escuadra, ante la gran superioridad del enemigo, ha sufrido bastante, teniendo fuego á bordo el *Reina Cristina* y otro barco que está explotando y se considera perdido con sensibles pérdidas personales, entre ellas el comandante del *Cristina* señor Cadarso.

«No puedo dar pormenores por carecer de parte detallado.

«Espíritu excelente en los marinos, ejército y voluntarios.—*Augustin.*»

**Al salir del Consejo**

Ha terminado el Consejo de ministros, que se ha reunido en la presidencia, enseguida de recibir este despacho.

Al salir el ministro de Marina ha dicho que dentro de algunos instantes se facilitará en el ministerio de la Guerra un parte con más detalles relativos al combate de Cavite.

Hasta ahora, de este asunto no se puede decir ni una palabra más.

Es orden del delegado encargado de la censura telefónica.

**Lo que dice Moret**

El ministro de Ultramar ha manifestado por su parte que en la escuadra que ha entrado en combate no constaban todos los buques españoles que hay en el Archipiélago.

**Las dos escuadras**

Los buques españoles que entraron en combate son los siguientes:

El *Reina Cristina*, de 1.200 toneladas con cubierta blindada.

El crucero *Don Juan de Austria*, también de 1.200 toneladas y con blindaje de protección.

El crucero *Ulloa*, de igual tonelaje que el *Don Juan de Austria* y con iguales elementos de defensa.

Los cruceros *Isla de Luzón* e *Isla de Cuba*, de 800 toneladas cada uno, con cubierta protectora.

Los americanos tenían el *Olympio*, de 5.860 toneladas, con cubierta protegida; el *Baltimore*, de 4.563 toneladas, protegido también; el *Rolegh*, de 3.183 toneladas, protegido; el *Boston*, de 3.189 toneladas y cubierta protegida, y los cañoneros protegidos *Concord* y *Petrel*, de 1.700 toneladas cada uno.

La diferencia enorme de buques entre una y otra escuadra habla muy alto en favor del heroísmo de los españoles.

**De Manila.—Otro telegrama oficial**

Se ha recibido el siguiente despacho oficial transmitido por el jefe de la escuadra de Filipinas señor Montojo:

«Ayer á media noche la escuadra americana consiguió forzar el puerto.

Antes de amanecer se presentaron en línea de batalla frente á Cavite los ocho buques de que la escuadra yankee se compone.

A las siete y media incendióse la proa del crucero *Reina Cristina* y poco después ardía también la popa.

Botóse el servo-motor y abordecó con el Estado Mayor en el *Isla de Cuba*.

A las ocho se hallaban completamente incendiados el *Castilla* y el *Cristina*.

Los demás buques con averías retiráronse á la ensenada de Bacoor, necesitándose echar alguno á pique para evitar que cayera en poder del enemigo.

Las bajas son numerosas.

Muertos el capitán de navío señor Cadarse, el capellán señor Novo y otros.—*Montojo.*

**De Cuba.—Oficial**

Habana 1.—Capitán general al ministro de la Guerra:

«Cañoneada hoy la batería de la entrada del puerto de Cienfuegos, siendo rechazados los barcos enemigos por tres cañoneros nuestros que salieron fuera del puerto.

«Por nuestra parte pequeños desperfectos.

«Otros buques enemigos amenazan la costa de Mariel.

«Fuerzas convenientemente situadas acudieron á los puntos atacados.

«La escuadra enemiga sigue frente á la Habana.—*Blanco.*»

Un parte oficial dice que los barcos norteamericanos que bloquean Cienfuegos apresaron el vapor español *Argonauta*.

A bordo iban un coronel, un médico, seis oficiales, tres sargentos y cinco oficiales.

Llevaba, además, el vapor un cargamento de fusiles, municiones y medicinas.

Los pasajeros civiles fueron dejados luego en libertad, así como el sobrecargo del vapor y dos soldados que iban vestidos de paisano cuando la captura.

El sobrecargo del *Argonauta* ha declarado que la marinería yankee entró á saqueo en el vapor.

**El discurso del general Weyler**

*El Nacional* publica un artículo ofreciendo al país el discurso pronunciado por el general Weyler en el Senado.

Señala el patriotismo del general valeroso, dispuesto á afrontar nuevas campañas por la patria, mientras otros ocúpanse en adulaciones para justificarse.

Añade el articulista que cuando el general Weyler ha tenido ocasión de explicar su gestión ha llegado tarde, puesto que los hechos han venido á demostrar la certidumbre de sus previsiones y poner de relieve cuanto valia para España en Cuba el general contra rebeldes y yankees.

**¿Barcos comprados?**

Se dice que Alemania, nación que, como se sabe, no ha proclamado su neutralidad, está vendiendo pertrechos y armas á España. Las fábricas alemanas trabajarían, según este rumor, para el Gobierno español.

También se ha dicho hoy que Es-

paña había comprado en el extranjero, en Alemania quizás, dos barcos de guerra. Faltan detalles.

**Últimas noticias**

Se cree que el almirante Montojo iba en el *Reina Cristina*; pero parece que durante el combate y entre el primero y el segundo encuentro, hubo de cambiar de barco, para mejor dirigir la acción de nuestra escuadra.

Sin que podamos responder en absoluto de la veracidad de nuestros informes, tenemos motivos para suponer que la escuadra norte-americana forzó el paso á la bahía de Manila entre una y dos de la madrugada última.

A las cinco de la mañana atacó á nuestros barcos, á la vez que disparaba sobre Cavite y su Arsenal, como ya indica el telegrama del general Augustin.

La retirada de la escuadra norteamericana á la parte Oeste de la bahía no debió tener más objeto que el de reparar sus averías y el desembarazarse de sus heridos, pues muy pocas horas después se trabó un segundo combate en el que... (En este momento ha quedado interrumpida la comunicación telefónica por disposición gubernativa).

El Consejo de ministros ha terminado á las nueve y cuarto de la noche; pero no se ha facilitado á la prensa nota alguna oficiosa.

Los ministros han salido del Consejo, mostrando en su rostro el mayor disgusto.

Interrogados por los periodistas, han manifestado que las noticias de Filipinas eran desagradables, pero honrosas.

El ministro de Marina se ha escusado de contestarnos á las preguntas relativas á los detalles del combate ocurrido en la bahía de Manila, diciéndonos solamente que los detalles no alteraban el resultado conocido por el telegrama del general Augustin.

Al ministro de Fomento, á quien hemos interrogado también acerca de si era cierto que había ocurrido un segundo encuentro... (En este momento ha vuelto á interrumpirse la comunicación telefónica por disposición gubernativa).

El capitán de navío D. Luis de Cadarso, comante del «*Reina Cristina*», que ha muerto gloriosamente en defensa de la patria, nació el 24 de Noviembre de 1858. Era capitán de navío desde 11 de Julio de 1895 y estaba condecorado con las siguientes cruces: cruz y placa de segunda clase del mérito naval blanca; cruz roja de primera clase del mérito naval; cruz roja de primera clase del mérito militar, y cruz blanca de tercera clase del mérito naval. Tenía además la medalla de la campaña de Joló y la encomienda de Isabel la Católica.

D. Luis de Cadarso pertenecía á una distinguida familia de marinos y era muy apreciado en el cuerpo general de la armada.

Barcelona, 2, 12:12 tarde.  
Anúncianse próximos acontecimientos de muchísima gravedad é importancia.

Reina grandísima escitación en Madrid, siendo muy visitado el general Weyler, en el que militares y políticos ven la sola salvación de la patria.

La multitud indignada recorre las calles de Madrid dando mueras á Moret, el funestísimo ministro de Ultramar.

Barcelona, 2, 2:30 tarde.

Comunica Montojo desde Cavite la pérdida total de nuestra escuadra.

El enemigo ha bloqueado á Manila.

Los habitantes de la capital huyen hácia el interior.

La ciudad de Cavite está incendiada en gran parte.

Barcelona, 2, 4, tarde.

Dicen de Londres que han quedado inutilizados y fuera de combate, dos acorazados yankees con pérdidas de 500 hombres.

Necesita confirmación.

**ENFERMEDADES DE LOS OJOS**

En el consultorio del Médico-Oculista de la Cénia D. José Ballester se practican toda clase de operaciones de los ojos y se curan las *granulaciones* por procedimiento especial, rápido y eficaz.

Consulta: de diez á doce y de tres á cuatro.

Hay buenas casas de hospedaje y carruajes diarios desde Tortosa, Santa Bárbara, Uldecona y Vinaroz á la Cénia.

**CONSULTORIO HOMEOPATICO DEL MÉDICO**

**D. VICTOR MELENDEZ RICO**  
Calle S. Roque, n.º 13, pral.

Del acreditado consultorio homeopático del distinguido médico que fué de esta localidad D. Felipe Ascot Benet (q. e. p. d.), se ha encargado su sobrino D. Víctor Melendez Rico, médico-homeópata.

**Chocolate Juncosa**

Véase el anuncio en la cuarta plana.

Tortosa: Imp. de F. Biarnés, Cambios, 3.

Cura los vómitos, acedias, ardores, pesadez, flatos, dolores de estómago, cintura etcetera, etc.

**ESTOMAGO ARTIFICIAL**

Las diarreas y extrínfamientos desaparecen á las primeras dosis. Exitoso seguro, de venta en las mejores farmacias.

