

EL BALEAR.

PALMA.—LUNES 14 DE FEBRERO DE 1853.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

[De la España.]

Hay palabras que, ó no significan nada, ó cuando reciben en la práctica algún sentido, solo lo tienen para transformar las nociones más claras, destruir los derechos más positivos, autorizar los mayores excesos, y producir las más deplorables calamidades. A este número pertenecen las sentenciosas fórmulas de que el *Clamor* hace tan frecuente uso; y hé aquí la razón porque nosotros las rechazaremos siempre con todas nuestras fuerzas. La *soberanía nacional*, puede significar lo mismo la *anarquía* de Proudhon, que el más atroz despotismo: no es muy ligero, en concepto de nuestro colega, el que ejerce Luis Bonaparte, y sin embargo, la nación francesa lo ha aceptado por una desproporcionada mayoría. Si de esa soberanía están en posesión todos los pueblos que se dejan gobernar por un sistema dado, entonces no hay pueblo que no sea soberano. Pero es el caso, que la retumbante frase del *Clamor* se ha restringido notablemente en la práctica, aplicándose solo á ciertos sistemas de gobierno, tan opuestos al buen orden público, como á la felicidad de los gobernados. Por eso los hombres sensatos han desechado siempre el dogma de la *soberanía nacional*, conociendo que en teoría no espresa nada, y en la aplicación es altamente dañoso.

Con el pueblo y para el pueblo, dice también nuestro colega. ¿Y qué no diría si tuviésemos la extraña humorada de invertir esa frase, escribiendo á nuestra vez, con el trono y para el trono? A buen seguro que dejase de clamar contra tan desbozada muestra de nuestro mal encubierto absolutismo. Sin embargo, si es cierto, como lo es, y el *Clamor* mismo lo confiesa, que reina un perfecto acuerdo entre los intereses de la nación y los de la Corona, valiéndonos de los propios argumentos, podríamos sostener que lo que aproveche á la una debe redundar en beneficio de la otra; que «no concebimos cómo puede el aumento de los derechos del trono ceder en menoscabo de las prerogativas del pueblo;» y que no hay necesidad de nombrar nunca á este, bastando con pedirlo todo para el trono, su mayor amigo, su más legítimo y antiguo representante.

Si admite el *Clamor* esta conclusión, ¿por qué nos hace la guerra?

Si la repugna, ¿cómo incurre en el vicio que vituperaría en nosotros, fundándose en la armonía de la Corona y la nación para establecer de hecho su antagonismo, y buscando argumentos en la misma fuerza del principio monárquico, para mejor desconocerla, ó hacer que otros la desconozcan en su incompleta definición de derechos?

Si los señores redactores del *Clamor Público* reflexionasen imparcialmente sobre esto, acaso conocerían que las frases en que insisten con tanto empeño se prestan á comentarios mucho más ofensivos á su monarquismo, que cuanto pueda hacer nuestro colega para confirmar la peregrina imputación de que odiamos las institucio-

nes representativas. De las semillas que vierte el *Clamor* pueden formarse *republicanos*; nuestras palabras tan terminantes en lo que toca al trono como á la representación nacional, nunca allegarán partidarios al *absolutismo*.

Lejos nosotros «de haber publicado artículos contra las instituciones populares,» las hemos defendido repetida y empeñadamente de los ataques absolutistas, habiendo estado, en no pocas ocasiones, casi solos en esta liza. Tal vez sea defecto de nuestra memoria; pero no tenemos presente una sola ocasión en que el *Clamor* haya consagrado sus tareas á demostrar las excelencias del principio monárquico.

Hemos manifestado simpatías «al autócrata de las Rusias y al ban de Croacia,» cuando representaban la *autoridad* atropellada, en pugna con la *anarquía*. Tales simpatías, á su tiempo cuidamos de decirlo, nada tenían que ver con las formas políticas que nosotros preferimos. Se trataba de una lucha social. Pero ¿se servirá decirnos el *Clamor* si otorgaba su apoyo á Kossuth y á Mazzini, solamente porque simbolizasen ambos á la *anarquía* luchando con la *autoridad*? Indudablemente no; entre los debeladores de la revolución y los redactores de la *España*, las simpatías eran transitorias; las de nuestro colega con los insurrectos de Hungría y Roma, deben de tener un carácter permanente, fundado en algo más que en su cualidad de *rebeldes*; y ese algo no puede ser otra cosa que la afinidad de opiniones políticas.

De otra manera, nos veríamos precisados á creer que nuestro colega estaba pura y simplemente por las *barricadas* como medio de decidir los asuntos públicos. Y bien sabe el *Clamor* que nosotros nunca hemos compartido este modo de pensar; quienes lo compartieron fueron los autores de la Constitución de 1848; los que en Francia simpatizaban con Mazzini y Kossuth, como en España simpatiza el *Clamor Público*. Esos fueron los que, por un artículo de su absurdo Código, pusieron el *derecho en las barricadas*; y nosotros, á fuer de verídicos cronistas, no hicimos más que consignarlo así cuando llegó la ocasión oportuna. En cambio, nuestro colega aplaudió los principios proclamados en las sangrientas insurrecciones de París, porque allí se emplearon para oprimir al pueblo los expresivos argumentos del sable y del cañón. Como nosotros no recordamos, ni creemos que pudiera citarse, ocasión alguna en que el gobierno francés haya tomado la iniciativa en el uso de tales argumentos, no sabemos si inferir que nuestro colega profesa la nueva doctrina de que, cuando se levantan barricadas, ó en otros términos, cuando se roba, incendia y demuele una población, cuando se asesinan generales, arzobispos y hombres y mujeres sin defensa, debe un gobierno abstenerse de derribar las susodichas barricadas á cañonazos, y apelar á algún medio más anodino, tal como el de convolverlas con las armas de la persuasión, ó cuando más, tocando delante de ellas la flauta del músico Tebano. Y no pareciendo esto posible por ahora, dedujérase naturalmente que para el *Clamor* solo son indignos de aplauso los principios proclamados en aquellas barricadas, que nadie tiene interés en combatir, que merecen la

aceptación de todo el mundo; consecuencia tan peregrina, pero tan lógica, en nuestro corto entender, como la otra.

Pretender la adopción de tan extrañas teorías, si que sería verdaderamente querer aplicar á beneficio de las barricadas la ley del embudo.

Cuando nuestro colega nos cite un caso en que hayamos declarado indigno á nadie de gozar los franquicias de las provincias Vascongadas, tendrá razón para afirmar que defendemos esa ley.

Cuando rechace todo lo que llevamos dicho en este artículo y sea capaz de destruir la colección entera de la *España*, podrá hacer creer á las almas cándidas que defendemos el absolutismo.

Entretanto, parecen que haría mejor en renunciar á sus cansadas y siempre desmentidas imputaciones. Lo único en que con nuestro colega convenimos, es en que muy frecuentemente hay entre él y nosotros un marcado antagonismo. Sin embargo, y para que ni aun esto sea del todo exacto, diremos que algunas veces, y en cuestiones de gran trascendencia, se han hallado de acuerdo el *Clamor* y la *España*; siendo cierto que el diario progresista no ha avanzado muchos pasos más que la *España* al combatir el principio centralizador, las restricciones impuestas al comercio, la estremada limitación del sufragio, y otras remoras de igual importancia, que todavía se oponen al engrandecimiento moral, material y político de España.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

REVISTA EXTRANJERA.

Ya es positivo el enlace del joven emperador de Austria con la princesa Sidonia de Sajonia. El príncipe Juan y su esposa la princesa Carolina Waga seguían en los estados del imperio. En Viena se extrañaba mucho el retardo que experimentaban las credenciales del embajador francés. Temiase que Luis Napoleon quisiera vengarse de las dilaciones que por parte del Austria se pusieron á su reconocimiento. Sea de esto lo que quiera, es lo cierto que desde Viena dicen á *El Times*, que en vista de lo oscuro que se presenta el horizonte europeo, el Austria deseaba volver á su íntima alianza con la Inglaterra.

Asegura una carta de Cattaro (Austria), que el 14 aparecieron en la costa albanesa cuatro grandes vapores turcos con dirección á la bahía de Antivari. El 10 había anclado en la embocadura de la Bojana una fragata de vapor inglesa, y después de haber tenido su comandante una conferencia con el baja de Scútari, volvió á salir para Corfú.

Parece que el territorio de Montenegro será bloqueado por un ejército turco de 30,000 hombres, que tomará la ofensiva al mismo tiempo en varios puntos. Los pueblos situados al Norte del Herzegovina, Banjani, Piva, Zopu, Dobruac etc., que se habían sublevado contra la Puerta, se han sometido de nuevo. El distrito de Grabowo es el único que se sostiene todavía contra el sultan; pero como los montenegrinos no pueden socorrerle, se nota ya un gran desaliento. Tampoco pueden los de Montenegro con los de Piperi, Moracasa, Kulski y

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
En Mallorca 8 rs.
En Menorca ó Ibiza franco de porte 40 rs.
En los demás puntos del Reino id. id. 12 rs.
Cada número suelto . . . 1 rl.

una parte del distrito de Bielopalewich, porque los emisarios turcos han logrado con grandes promesas y magníficos presentes que abandonasen la causa de la insurrección.

En Montenegro mismo empieza ya á reinar la división, y para su mal, una gran parte de la oficialidad del ejército musulmán se compone de polacos y húngaros bastante instruidos para disciplinar sus filas, los que ciegos é inconsiderados no vacilan en pelear contra los de su misma religión cristiana.

El Austria, según aparece por varios artículos de algunos periódicos de aquel país, bastante bien informado, no mira con indiferencia la suerte de los pueblos sublevados. Además de que se trata de oprimir á cristianos, Montenegro goza ya algunos siglos hace de cierta independencia, que si no ha sido nunca reconocida políticamente, tampoco la ha negado nunca la Puerta. Las relaciones entre el Austria y aquel país han sido muy benévolas: el territorio austriaco fue siempre respetado, mientras que hace seis años las tropas del imperio, dirigidas por el ban de Croacia, tuvieron que hacer una escursión en esta provincia. Por último, lo que es más triste todavía, es movimiento actual toma el carácter de una guerra religiosa en la Bosnia y el Herzegovina.

Se ha dicho y repetido que los cristianos iban á ser cruelmente perseguidos, y esto ha producido un odio invencible contra los turcos. En la noche del 5 al 6 de enero, la víspera de la fiesta de Navidad de los griegos, los turcos incendiaron muchos almacenes de los negociantes de Mostar. Los cristianos acudieron al momento para apagar el fuego, pero los soldados turcos impidieron que prestasen ningún auxilio, mientras que otras bandas indisciplinadas saqueaban todo cuanto había á mano. Agregase á esto que las relaciones internacionales entre el Austria y la Puerta hace ya tiempo que se resienten de cierta indiferencia, y nada tendría de extraño que el gabinete de Viena tomase pretexto de esa sublevación, revestida nuevamente con el carácter religioso para apoyar á aquel país limitrofe, y desvanecer ó paralizar al menos la influencia y el dominio que sobre él alega el gobierno de la Puerta.

Dice un periódico inglés que el reclutamiento de los soldados de marina prosigue de una manera satisfactoria. En Inglaterra tan solo se ocupan de él 36 oficiales del arma.

Dentro de pocos días deben reforzar las dos compañías de artillería real que guarnecen á Douvres otras dos del mismo cuerpo, y se montarán y armarán 240 cañones en las baterías de aquella plaza.

Por su parte la Francia prosigue en Cherlemgo, sin grandes aprestos marítimos. También habla la prensa belga de un inmenso proyecto, concebido por Luis Napoleon, que consistiría en mandar á la Argelia medio millón de franceses, y destinar los mil millones de reales para su colonización.

Dicen de San Petersburgo, que el gobierno va á enviar en breve una expedición marítima contra el Japon. La escuadrilla se compone de la fragata *Pallas*, de un buque de transporte, y de un vapor á hélice, y será mandada por el vicealmirante Poalatin. Aun cuando el objeto aparente de la expedición es puramente científico, es lo seguro que su encargo principal es vigilar la expedición de los Estados- Unidos en América.

FRANCIA.

En las interesantes correspondencias de Paris, que publica la Independencia de Bruselas, leemos, entre otras, las siguientes noticias:

«Asegurase que si no se devolverán los bienes a la familia de Orleans se atenuarán los efectos de los decretos de diciembre.—Habla de la creacion de una guardia imperial que compondrian diez mil hombres de infanteria y tres mil seiscientos de caballeria.—Pero al propio tiempo se disminuiria el ejército.—No tan solo el embajador de Austria se abstiene de presentarse en el mundo oficial, sino que lo mismo obran todos los austriacos distinguidos que hoy residen en Paris. Sé, á no dudarlo, que los embajadores de las tres grandes potencias del norte no asistirán á las ceremonias del casamiento.—Ha vuelto hoy á hablarse de cambio de ministerio, aunque conviniendo todos que esto no tendrá lugar sino un mes despues del matrimonio.

Hablábase de Mr. de Flahaut para el ministerio de negocios extranjeros, de Morny para el de estado y de Magne para hacienda. En la bolsa se ha hablado de la entada de Lamartine y Daxiv; pero esto es absurdo. Lo cierto es, que de algun tiempo á esta parte, el poder tiende, aunque con poco fruto, á ganarse simpatias entre los hombres de opiniones republicanas moderadas. Saint-Arnaud parte para la Argelia dentro de quince dias.

La Patrie ha ocupado al publico en estos últimos dias de la gran empresa de vapores de Cherburgo. Este grito de alarma, no ha tardado en producir sus resultados, y una escuadra inglesa ha venido estos últimos dias, con gran sorpresa de los habitantes de Cherburgo, á cruzar delante de la ciudad, examinando la carta, ondeando sus escollos y bajos. Terminada esta operacion, los buques ingleses figuraron un combate y un abordaje. Si no estuviesemos en plena paz, se hubiera podido creer que la escuadra iba á incendiar el puerto. Felizmente es cosa sabida desde Cherburgo hasta Copenhague, que la Inglaterra observa siempre los tratados y no dispara jamas un cañonazo sin haber antes declarado la guerra.

Se habla de una circular de Mr. Drohyn de Lhuys dirigida á todos los agentes diplomáticos franceses en el extranjero, en la cual se explican los motivos de aceptacion y las reservas del gobierno del emperador con motivo de las credenciales del representante de Rusia que no contenian, como se sabe, el protocolo de costumbre entre soberanos en semejantes circunstancias. Se añade que esta circular está redactada en un tono muy firme.

Ya se habian probado á la emperatriz los diamantes de la corona. La jóven novia no habia deseado ponerse mas que flores en la cabeza; pero ha tenido que ceder ante la tiranía de las tradiciones y habrá llevado diadema. Las galas habian sido encomendadas á la modista Laure.—Ya ayer dijimos que la duquesa de Vicenza no habia querido aceptar el puesto de camarera mayor.

La princesa de Essling, que la ha reemplazado, es hija del mariscal Massena, duque de Rivoli y príncipe de Essling. La duquesa de Bassano, es de origen belga. La de Montebello, es esposa del cuarto hijo del general Lanues que es militar. La de Feray, hija del mariscal Bougeaud, está casada con un ayudante que fué de este hoy general. La baronesa de Pierres, es hija del coronel americano Thora, y la marquesa de las Marismas, muy amiga de la emperatriz, es una inglesa hija del consul ingles en Florencia, y que casó con el hijo mayor de Aguado.

«Los Taschier de la Pagerie son parientes de la emperatriz Josefina.»

Ademas de las anteriores noticias, los diarios belgas y franceses vienen llenos de biografías, anecdotas, genealogía de la que á estas horas es ya emperatriz de Francia.

AUSTRIA.

El diario de Hamburger Nachrichten pu-

blica la copia que se ha trasmitido de Viena del despacho dirigido el 29 de diciembre último á Mr. Hubner, en Paris, por el conde de Buol Schaneustein. Véase ese despacho cuyo original está en francés:

«VIENA 28 de noviembre de 1852.

El gobierno francés, al notificarnos el advenimiento del imperio, nos ha enviado al mismo tiempo copias del senado-consulto y del plebiscito relativos á la trasformacion del gobierno que ha tenido lugar en Francia.

No nos toca discutir esos documentos que son actos de la legislacion interior de la Francia. Considerados de esa manera los cambios á que han dado lugar, deben permanecer fuera de las relaciones internacionales de los dos imperios. Al proceder el Austria, como lo hace, al reconocimiento de S. M. el emperador de los franceses, y al espresar francamente su intencion de mantener con su gobierno las relaciones de amistad que han existido hasta aqui entre ambas naciones no se propone formular juicio ninguno sobre los principios establecidos en el plebiscito, convertido ya en ley del estado, ni admitir de antemano las consecuencias que de ahí podrian deducirse para lo futuro.

Nos abtenemos de adoptar una forma mas solemne para nuestras reservas, y creemos dar en eso al gobierno francés una nueva prueba que esperamos sabrá apreciar de las disposiciones conciliadoras que nos animan y que nos inspiran el deseo de evitar todo lo que pudiera perjudicar las relaciones de buena inteligencia que existen entre los dos gobiernos, y á cuya conservacion invariable, damos el mas alto precio, en interés del orden social y de la paz del mundo.

Para el efecto tengo el honor de trasmitiros, adjuntas en originales como en copia, las nuevas credenciales que os acreditan cerca de S. M. el emperador de los franceses. Tendreis á bien remitir copia de ellas al ministro de negocios extranjeros y anunciarle que teneis orden de solicitar el honor de presentarlas á S. M. luego que este os haya hecho saber que han sido enviadas otras credenciales semejantes al representante de la Francia en Viena.

Os encargo y recomiendo que deis lectura del presente despacho á Mr. Drouin de Lhuys, ministro de negocios extranjeros y le entreguéis copia de él.»

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 2 de febrero.

Por la secretaría del Banco español de San Fernando se publica el siguiente aviso:

«El consejo de gobierno del Banco, en cumplimiento de lo dispuesto por el art. 50 de sus estatutos, ha acordado que la junta general de accionistas del mismo se celebre el 6 de marzo próximo, á las doce del dia en la casa del establecimiento, calle de Atocha.

Formada con arreglo al art. 47 de los mismos estatutos la lista de los 150 accionistas que deben componer la junta general, resulta que tienen derecho á concurrir á ella todos los que en 6 de diciembre último poseían 75 ó mas acciones, siempre que las conserven hasta la celebracion de dicha junta.

En su consecuencia, los que estén en este caso se servirán pedir en esta secretaría las correspondientes cédulas de entrada, desde el 20 de febrero hasta el 28 del mismo, en los dias no feriados y horas de oficina. Sin este requisito no podrán asistir á dicha reunion.

La representacion en ella es personal y no puede delegarse. Las mugeres casadas, los menores, las corporaciones y establecimientos públicos, y las testamentarias, podrán concurrir á la junta general por medio de sus representantes legítimos. Las viudas y las solteras pueden nombrar al efecto apoderados especiales.

Lo que de orden del Excmo. señor gobernador del Banco anuncio para conocimiento de los accionistas á quienes corresponda.

Madrid 27 de enero de 1853 —El secretario del Banco, M. M. de Uhagon.»

De un dia á otro se espera en el Ferrol al vapor Vulcano, reparado completamente de la averia que sufrió en la ria de Vigo. Parece que el coste de la recorrida ha sido mucho menor de lo que se creyó en un principio, pues apenas habrá pasado de dos mil pes.s. El Vulcano vendrá á llenar el vacío que dejará el Fernando el Catolico en nuestra marina de vapor por algun tiempo, pues segun noticias, habrá de ir á Inglaterra por efecto del agua que descubrió en su último viaje de la Habana, y en atencion á que los diques y baraderos de nuestros arsenales no tienen la longitud necesaria para admitir los buques de tal eslora.

Leemos en la Revista Militar:

«Hemos oido decir que siguiéndose en el cuerpo de carabineros del reino el impulso reformista iniciado por el gobierno en varios institutos militares, va á hacerse en el mismo una importante alteracion que dará principio por el arreglo de su direccion general.

El ministerio de la guerra aprobó al fin y ya han sido comunicadas las órdenes á los cuerpos, el proyecto del director general de caballeria organizando dos divisiones de dicha arma, compuestas, la primera de los cuatro regimientos de carabineros, y la segunda de los cuatro primeros de lanceros. El mando de la primera division se ha conferido al mariscal de campo D. Arturo Azor, y el de la segunda al de igual clase D. Félix Alcalá Galiano. No sabemos si se ha resuelto la cuestion que habia surgido de esta organizacion, y consentia en determinar si deben venir desde luego á este distrito para tomar su lugar en la division respectiva los cuerpos que de derecho forman parte de ellas, aun cuando se hallen en guarniciones lejanas ó si dichas divisiones se organizarán provisionalmente con los regimientos existentes hoy en Castilla la Nueva.

Por de pronto y con objeto sin duda de que todos alternen en la guarnicion y cantones inmediatos á la capital, los regimientos de la Reina y Lusitania que se hallan en Madrid, han recibido orden para marchar á establecerse el primero á Vicálvaro y el segundo á Alcalá, viniendo en su relevo el Rey que se encuentra en Aranjuez y el Principe en Alcalá. Villaviciosa, que estaba en Vicálvaro desde su llegada de Sevilla, pasará á acantonarse en Aranjuez.»

De la Revista quincenal de ferro-carriles tomamos las siguientes noticias:

«Las noticias que á esta seccion corresponden, se ven concretadas á las líneas en construccion, cuyos trabajos resaltan mas por la paralización en que se encuentra la mayor parte de las concesiones que no han salido del estado de estudio: no tocaremos, pues, la línea del Norte, por mas que nos duela ver acercarse los carriles de los grandes ramales europeos, sin que les salgamos al encuentro: dejaremos por hoy intactos los rumores y las cuestiones sobre ella suscitadas. Nos quedaremos á la distancia conveniente de las dificultades que tienen suspendidos los trabajos del ramal de Ciudad-Real; nos ocuparemos en dias mas oportunos de las líneas andaluzas y de otras, y haremos hoy conocer á nuestros lectores el estado de la que se nos presenta como mas inmediata: la de Almansa. La prensa ha hablado estos dias, para probar la pasmosa actividad que en su construccion reina, de haber llegado á Tembleque en la primera quincena de este mes 2,670 rails, ó sean ocho kilómetros de via, de hallarse sentados siete kilómetros por la parte de aquel punto y 19 por la de Aranjuez; pues bien, nosotros añadiremos que al llegar este número á manos de nuestros suscritores, los pacíficos habitantes de Villasequilla (primera poblacion á cuatro le-

guas de dicho real sitio) oirán el silbido de las locomotoras que ya se presentan por aquellas comarcas con trenes de material y balasto; que para primeros de marzo quedará unida la via, y que la jornada de Aranjuez se inaugurará este año con la de los cincuenta y un kilómetros que tiene de estension la linea de Tembleque. Hemos visto en los talleres de la linea de Aranjuez los elegantes y bien acabados coches que se construyen para la de Almansa: se han pintado de un azul- ultramar con filetes rojos.

De las demas secciones hasta Albacete iremos solo, y con ello decimos lo bastante para que el sentido de la via seguirá haciéndose sin interrupcion alguna desde Tembleque, á cuyo cluido que sea este trozo.

Los valencianos se nos acercan con bastante rapidez, han prolongado los carriles hasta Alameda, concluido la estacion de este punto; siguen sentando la via, que pronto llegará á Alcañon. En una zona tan poblada como es toda la zona que atraviesa la línea de Játiva, los trabajos se ven prontamente compensados con repetidas inauguraciones; en la Mancha hay que construir nueve leguas para plantar la estacion.

La empresa valenciana va á aumentar el material de traccion con tres máquinas de mayor fuerza que los dos Tankine que en dia tiene.

Continúan los trabajos en la seccion de Játiva á Almansa, si bien parece suscitarse duda de si ha de dirigirse el trazado por Alcañon ó por Mogente.

Se prepara el comienzo de la estacion entre Almansa y Albacete.

La junta provisional de gobierno del ramal de Alicante á Almansa, por disposicion de la actual, ha acordado exigir el primer dividendo de 6 por 100 del valor de las acciones á fin de que pueda constituirse la sociedad.

Las líneas catalanas siguen con bastante actividad, especialmente la del Norte: en la Barcelona se recorre el terreno por los ingenieros para determinar el trazado mas conveniente, en la de Tarragona van á emprender los estudios por dos ingenieros nombrados por el gobierno, y á ellos seguirá la espropiacion y movimiento de tierras.»

VARIEDADES.

Se acaba de resolver en América el problema de reemplazar la fuerza motriz vapor del agua por una fuerza mas económica, mas fácil y de una potencia superior: el aire caliente va á reemplazar el vapor, como este reemplazó hace medio siglo á las mas potencias motrices.

Un sueco, el capitán Ericsson, ha hecho un importante descubrimiento despues de 20 años de un continuo estudio y un trabajo obstinado. El capitán Ericsson no encontró ni en su pais ni en Inglaterra, bastante apoyo para darle á poner en práctica su descubrimiento. Pero fué mas feliz en América, y en particular en Nueva-York, en donde se hicieron ensayos.

Este descubrimiento, es de tan importante trascendencia, que no dudamos en dar lugar preferente en nuestras columnas á pormenores que encontramos en La Crónica de Nueva-York sobre el primer ensayo de la máquina del capitán Ericsson.

Hélos aquí:

«Podemos por fin anunciar hoy el feliz resultado del primer ensayo del vapor Ericsson. La aplicacion del vapor á la navegacion de la electricidad á la rapidez de las comunicaciones, son invenciones gigantescas que se envanece con razon el siglo XIX, mas de aplicar el calórico ó el aire caliente á la fuerza motriz no cede en importancia á la guna y rivaliza con la primera bajo muchos aspectos.

El capitán Ericsson, autor exclusivo de la invencion, hacia veinte años que meditaba en Inglaterra y en este pais los medios

probar prácticamente su teoría, y hasta ahora había sido rechazado en todas partes con desden de la incredulidad. Al fin un comerciante emprendedor de Nueva-York, Mr. P. Hitching, iluminado por la chispa del genio, tomó á su cargo reunir los fondos necesarios para hacer un experimento en grande escala: promovió una sociedad con este objeto y para dar á sus palabras la autoridad del ejemplo se suscribió él mismo con la mitad del capital necesario; el resto se reunió entre sus amigos.

Sin economizar gasto alguno, se dió principio á un tiempo á la construcción de la nueva máquina, bajo la dirección del inventor, y á la del bello buque destinado á recibirla. Este reúne en su conjunto lo mas perfecto de la arquitectura naval moderna, y la capacidad y comodidad de un vapor de primera magnitud; tiene 960 pies de manga, 40 de eslora y 27 de puntal, la cabida de 2,200 toneladas. La proa es recta y aguda como la de los *clippers*, y la distribución del interior admirablemente combinada para flete y pasajeros.

La máquina fué construida en diversas fábricas de Nueva-York, Albany y Filadelfia, según los modos del ingeniero inventor, á fin de guardar mejor el secreto; y al montarla todas las piezas se ajustaron con precisión matemática.

Concluidos todos los aprestos, el martes 4 de enero, entre nueve y diez de la mañana, salió el *Ericsson* de Williamsburg; y á las nueve y 35 minutos se encontraba frente á la bandera de la isla del gobernador, y á las diez 30 segundos había recorrido una distancia de 7 3/8 millas en 3 1/2 minutos y 30 segundos. A las once y 21 de la mañana ancló en Spite Head á consecuencia del mal tiempo que se había levantado. El miércoles volvió y

fondeó frente á la Bateria. Medidas escrupulosamente las distancias, resultó que había marchado á razón de 44 millas por hora.

Pero no es la celeridad el resultado mas satisfactorio que ha dado este ensayo. Con él se ha comprobado tambien que el consumo de combustible de la nueva máquina es solamente de seis toneladas inglesas en cada 24 horas, mientras que el de los vapores de igual dimension, es por el sistema actual de 60 á 70 en el mismo espacio de tiempo, economizados, por consiguiente, mas del 80 por 100 de carbon.

No es, sin embargo, el valor material de esta economia lo que le da mas importancia, sino la capacidad que deja al buque para recibir flete; la circunstancia de poder dar la vuelta al mundo sin necesidad de tocar en puertos intermedios para proveerse de combustible; los menores peligros á que está espuesta la máquina; el menor costo de esta, y la facilidad de manejarla por su sencillez. Todos estos beneficios combinados dan el resultado práctico mas importante para el comercio y la civilización. Las naciones mas remotas se aproximarán aun mas unas á otras; el cambio de los productos, especialmente de los artículos de primera necesidad, será mas activo por la baratura de los fletes, el hambre no podrá causar estragos en ningun pais del mundo civilizado, porque todos los demas, por medio del calórico, concurrirán á abastecerlo, á menos que las aduanas se empeñen en seguir matando; los pasajes serán tan rápidos, por lo menos, como en la actualidad, pero mas baratos y mas seguros. En una palabra se efectuará dentro de poco en la navegacion y en el sistema industrial, la mas benéfica revolucion de que pueden envanecerse los tiempos modernos.

El *Ericsson* saldrá dentro de poco para Liverpool, y solo falta que haga la travesía con la misma felicidad que el primer ensayo, para

que le sigan otros buques construidos por el mismo sistema. El capitán Ericsson tiene tanta confianza en el resultado de este viage, que ha entregado la conducción del buque á Liverpool al capitán A. B. Lower, quedandose él ocupado en dirigir la construcción de otros por su mismo sistema.

Nuestro amigo D. Manuel Eulate nos remite el siguiente bien escrito soneto, que en el dia de hoy es sumamente oportuno:

A LA CONDESA DE TEBA.

SONETO.

Domnar y vencer, desde tu infancia
Esa es Eugenia tu brillante historia!
Anheladas amar,—pero con gloria!
Ceder,—pero ceder con arrogancia!

Reina por tu hermosura y tu elegancia
Tu elevaba ambicion no era ilusoria,
Y escuda de tu amor la vanagloria
Quien te da con amor un trono en Francia.

Fuerte por tu virtud y tu hidalguia,
Quizás en tu emocion goces temblando
El mágico esplendor de esa corona;
Mas tu á la Europa le dirás un dia

Que el lauro que tu frente irá ostentando
La noble sangre de GUZMAN lo abona.

M. EULATE,
29 de enero.

Dice la España:
El *Catolico* estraña que nosotros al dar la noticia de un nuevo baile que acaba de inventarse pongamos un epigrafe que se dirige á nuestro colega. Cualquiera comprenderá que esto es muy natural. Recordando las esplicaciones que en otra ocasion dió el *Catolico* acerca de la *polka intima* y sus accidentes, si bien manifestando que lo hacia para pedir su represion, nosotros al ver en campaña *La Georgiana*, baile nuevo que se presenta con la misma intimidad que la polka y

la mazurka, hemos creido que nuestro primer deber era dar la voz preventiva á nuestro colega, aunque no dejabamos de tener alguna sospechilla de que á estas horas no habria dejado ya el de la sotana, ó por lo menos algunos de sus acólitos, de hacer algunas indagaciones acerca de la indole y particularidades de la nueva danza. Mas sea de esto lo que fuere, nuestro aviso fue sincero y de buena fé, asi como en otros tiempos cuando se tenia noticia de algun escándalo, el primer cuidado de las personas escrupulosas era ponerlo en conocimiento de algun familiar del santo oficio.

GACETILLA COMERCIAL.

MERCADOS.
Inca.
Jueves 10 de febrero de 1853.
NOTA de los precios que han tenido en dicho mercado los artículos de consumo que á continuacion se expresan.

	Precio menor.			Precio mayor.		
	Ls.	Ss.	Ds.	Ls.	Ss.	Ds.
Trigo.	3	13		3	18	
Candeal, xexa	3	12				
Cebada (ordi)	1	18				
Habas.	3	12		3	18	
Habichuelas .	6					
Guijas.	2	8				
Garbanzos . .	3	15				
Arroz.	1	7	2	1	9	2
Aceite.	1	5				
Vino	1	1	8			
Aguardiente .	3	4				
Leña		3	6			
Carbon.		4	6			
Algarrobas . .	1	2				
Almendron . .						
Queso						
Lana	libra.					

PUERTO DE PALMA.

BUQUES ENTRADOS.

Día 12.

De Valencia y Cullera en 2 dias laud Maria, de 33 ton., pat., Bauzá, con 9 pasag., arroz y efectos.

De la Habana y Charleston en 17 dias polacra barca Esperanza, de 236 ton., capitan Alorda, con algodón.

De Cete en 11 dias, goleta Sueca Hilma, de 191 ton., cap., Granlud, con vino. Entró de arribada forzosa.

DESPACHADOS.

Día 13.

Para Barcelona, vapor Barcelonés, capitan Medinas, con 32 pasag., géneros y baliya.

Para Marsella, bergantin goleta Diligente, de 76 ton, cap Roca, con café y cueros.

Para Denia, laud Belisario, de 40 ton, patron Pujol, en lastre.

Para Alicante, laud Madalena, de 31 toneladas pat., Olivér con 12 pasag, leña y efectos.

Para Valencia, laud Jose de, 36 ton, patron Bordoy, en lastre.

Para la mar goleta Inglesa Bread Albane, de la sociedad Yatch, cap, Evven.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SANTOS FAUSTINO Y JOVITA, MARTIRES.

En Bresa ciudad principal de Lombardia, nacieron los bienaventurados caballeros de Jesucristo Faustino y Jovita. Faustino fué obispo de Bresa, y Jovita su diácono, ambos ejercieron su oficio con grande aprovechamiento de los pueblos,

y edificación de los fieles, y muchos gentiles se convirtieron por su predicacion á la fé, y destruyeron las tinieblas de su ignorancia recibian la sagrada luz del evangelio. El emperador Adriano llevando adelante la persecucion que su predecesor Trájano habia comenzado hizo prender á los santos hermanos, y despues de varios tormentos fueron degollados el 15 de febrero del año de la salud 122.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de Santa Clara á las seis y cuarto de la tarde se hará el acostumbrado ejercicio del feliz transito de Maria Santisima, estando espuesta su Divina Magestad.

VARIACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	6 grad.	27 p. 8	78
12 del dia.	10	27 8	74
5 de la tarde.	9	27 8	76

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las — 6 hs. 46 ms.

Pónese á las — 5 » 44 »

Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 14 ms. 36 s.

ANUNCIOS.

Se desea vender un bergantin,

de cinco palmas de largo, montado con doce cañones de bronce, bien aparejado, con dos áncoras y tres botes. En esta imprenta darán razon de su dueño.

Se vende la casa número

13 de la manzana 226, calle del Estanco, que consiste en zaguan, altos, desvan, un almacen y cuadra: tiene agua de fuente y de pozo, y á ella van unidos los entresuelos, almacen y botiga señalados con los números 14, 15, 16, 17 y 18 de la misma manzana. Las condiciones bajo las cuales se anuncia la venta, están contenidas en el albalan de subasta que obra en poder del corredor Francisco Tomas.

En la carpinteria de Mar-

tin hermanos que se halla en el Ex-Convento de las monjas de la Misericordia y tiene la entrada por la misma que el juzgado de primera instancia, se hallan muebles de toda clase, de buena construccion y elegante gusto á precios cómodos.

Se desea vender un moli-

no de aceite, vulgo tafona, de dos bigas, en la villa de Binisalem. Para mayores pormenores puede acudirse á D. Juan Bautista Gelabert, vecino de dicha villa.

En la cuesta nueva de

Santo Domingo casa de Sureda número 11 piso 2.º se venden muebles de todas clases.

Se alquila un entresuelo

situado en la calle de San Roque, dependiente del zaguan número 30. Posee las comodidades necesarias para una reducida familia.

Para mayores pormenores puede acudirse á las oficinas de este periodico.

Se desea encontrar

joven para servir: darán razon en la que pasa detrás la pescaderia nueva.

Esta para alquilar

una casa zaguan situada en la calle de Bordoy.

La persona que quiere

comprar censos desde una hasta 50 libras, acudir á esta imprenta donde darán razon.

En el llano del castillo

Bellver junto á la cantera se establecen parcelas de terreno, vulgo trats, para construir casa de recreo, cuyo plano estará de manifiesto en la da de Don José Burghart, el cual dará razon que deseen adquirir por establecimiento de porciones de terreno.

En la calle den Sans me

zana 6 número 20, hay para alquilar un macen de mucha capacidad. En la casa darán razon.

Correos.—En el caso de llegar

mañana martes 15 el vapor Barcelones se echará correo para Iviza á las cuatro de la tarde, y el miércoles 16 á las doce de la mañana para Mahon y á la una para Barcelona. Si retrasase la venida del vapor se hará lo mismo con la salida de los anunciados.

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ UMBRA

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRES

Calle de San Francisco, número 30.