

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA. Imprenta Balcar.
Aullon, hermanos.
García.
MAHON. Orfila. (D. Domingo.)
VIZA. Cabot.

Se toman los días por la tarde, ex-
cepto los sábados.

EL BALEAR.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes. 8 rs.
En Mallorca 10 rs.
En Menorca ó Ibiza fran-
co de porte. 12 rs.
En los demás puntos del
Reino, id. id. 12 rs.
Cada número suelto. 1 ct.

PALMA. — MÁRTEZ 4 DE MARZO DE 1851.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Herald.)

LA UNION DEL PARTIDO MODERADO.

NUESTRO MINISTERIALISMO.

En el último artículo que encabezamos con este mismo epígrafe, y después de manifestar que ni las instituciones de nuestros amigos, por bruscas é injustificables que fuesen, ni las reformas económicas que se proponga intentar el actual gobierno, podían conducirnos á la oposicion, dijimos que tampoco podría lograrse este resultado, tan apetecido por algunos, ofendiéndonos en lo que se llama nuestro amor propio, y cuya ofensa consiste para nuestros impugnadores en que se trate con desden á la mayoría, y en que se halague y se atraiga á todo aquel individuo de nuestro partido que por cualquiera causa hubiese hecho la oposicion al gobierno pasado.

Hoy confirmamos lo que decíamos entonces; y para no encontrar en agresiones de esta especie, si se verificasen, motivos de oposicion, nos fundamos en las mismas razones patrióticas, en los mismos motivos de abnegacion personal siempre que se trata del partido á que pertenecemos y de su union, que han sido siempre la enseña altamente moral y pura de nuestra conducta política.

Que el gobierno rehace sistemáticamente á la mayoría, no es concebible siquiera. Nadie que desee vivir empieza su plan de vida por el suicidio. En el gobierno se encuentra un hombre como el señor Bravo Murillo, que cooperó con la parte que á él le tocaba de la legítima y útil influencia del gobierno al éxito que han tenido las últimas elecciones. A su lado vemos otros individuos del gabinete, que, ó auxiliaron los esfuerzos del gobierno, y esto quiere decir que los aprobaron, ó que aceptaron la eleccion que en ellos recaía, lo cual, siendo, como son, hombres de lealtad y de conciencia, demuestra que creían plenamente en la legitimidad y en la pureza de la eleccion. Todos ellos, pues, saben que la actual mayoría es producto legítimo é indudable de la mayoría del país; y como en los gobiernos representativos el apoyo de la mayoría es una condicion sine qua non de existencia, resulta que el gobierno no puede rechazar ni desdeñar la mayoría.

Pero, ¿en qué se funda este supuesto desden? ¿En que halague y atraiga á sí algunos de los individuos que por estas ó las otras causas, en un período mas ó menos remoto, se declararon en oposicion abierta contra el gabinete del duque de Valencia? Y, ¿es este el móvil que nos ha de precipitar á las filas de una nueva oposicion?

Esto está contestado de antemano por el espíritu general de nuestra conducta, y mas explícitamente aun por lo que en estos últimos días hemos escrito. Con repeticion hemos declarado que una política personal ni es ni ha sido nunca la nuestra. Así como hoy nos desentendemos de nuestras personas, nos desentendíamos de las de aquellos que en el seno mismo del partido moderado hacían la guerra al gabinete Narváez. Nosotros los combatíamos con ener-

gia inflexible, porque sus esfuerzos tendían á desunir á nuestro partido, y á abrir con la desunion la amplia brecha por donde podrían introducirse nuestros adversarios. Pero, ¿hay ahora medios que no había entonces para atraerlos de nuevo hasta el punto de que vuelvan á formar en nuestras filas, aunque sea en el extremo contrario al que ocupamos nosotros? ¿Hay medios para quitarles toda idea que envuelva un germen de desunion para nuestro partido? En este caso, lejos de oponernos al gobierno porque vuelve á atraer esas partículas extraviadas del centro del partido moderado, diremos, si lo consiguiésemos, que esta es una razon mas para que le prestemos nuestro apoyo, y para que ni lo distraigamos ni opongamos obstáculos á incubacion tan fecunda con una oposicion intempestiva, suponiendo que tuviésemos otros motivos para hacerlo.

Y aun ampliaremos mas la esplanacion de nuestras ideas en este punto, para que no quede la mas leve duda sobre la sinceridad de nuestras intenciones, y sobre los intereses de partido que nos animan. Las discusiones públicas de las cortes y los artículos de fondo de los periódicos están muy lejos de contener todos los secretos de la política. Muchas cosas se dicen en conversaciones particulares, y muchas se escapan á la ligereza de las relaciones íntimas, de que nada sabe el público, y que, por un consentimiento tácito, se abstienen todos de publicar. Quizás por estos conductos extraviados haya llegado mas de una vez á nuestros oídos que en ciertos casos el arrepentimiento ha seguido de cerca á la declaracion de las hostilidades contra el gabinete del duque de Valencia, y que no hemos visto la manifestacion pública de ese arrepentimiento por todas aquellas razones, pequeñas si se quiere, pero que son los mas insostenibles tiranos de la débil naturaleza humana, en que intervienen el amor propio, un rubor mal entendido, un puntillo casi inexplicable para cerrar el camino que la conveniencia y la conviccion señalan. Siendo nosotros, ante todas cosas, mantenedores firmes de la union de nuestro partido, ¿podremos oponernos, podremos irritarnos porque, quitado el pretexto, se abre la puerta á esas individualidades para acogerse de nuevo al seno de la mayoría? Sería preciso para esto que no fuésemos hombres de partido.

Mas diremos; aun tratándose de aquellos que se separaron de la mayoría por razones que no aprobaremos nunca, por razones contrarias á las que á nosotros nos animan, por razones puramente personales, es decir, ó porque no se les dió lo que deseaban, ó porque se les quitó lo que tenían, ¿por qué hemos de combatir su reconciliacion con la mayoría á que pertenecieron? Es verdad que quizás no daremos gran importancia á su apoyo, porque los que una vez obraron de una manera tan contraria á los intereses de su partido porque no se les complacia personalmente, no pueden darle nunca mucha fuerza ni elevarlo mucho á los ojos del país, que quiere otros motivos y otra conducta en los hombres públicos; pero, ¿qué interés tendríamos en ningun caso en que permaneciesen separados de la mayoría? ¿No es natural que aprobemos el que no den á nuestros adversarios el tris-

te espectáculo de un fraccionamiento, que, aunque poco importante por sí, es un manantial inagotable de invectivas diarias, con cierta apariencia, falsa por supuesto, pero al cabo apariencia, de razon?

Hé aquí explicado por qué ni ese último recurso con que se apela á nuestro amor propio, ni esa excitacion constante á las malas pasiones que se nos suponen, son capaces de hacernos faltar á nuestro propósito, y precipitarnos á una oposicion que no podemos aprobar. Lo repetimos antes de terminar estas líneas, la oposicion de nuestros amigos sería hoy la division del partido moderado, y su division en presencia de otro partido que ofrece un espectáculo tan triste de anarquía, de un partido que no tiene hoy un solo elemento de gobierno, sería el triunfo casi inmediato de la revolucion.

Para evitar ese mal, para conservar la union, que es el único dique que puede oponérsele, somos ministeriales, y seguiremos siendolo con toda sinceridad, desentendiéndonos de accidentes y de circunstancias que nada tienen que ver con la existencia del partido. Si hay quien se atreva hoy á dividirlo para llevar adelante sus planes particulares, hágalo en buen hora; pero recaiga sobre él todo el peso de la inmensa responsabilidad de un acto tan injustificable; estúpense en otra frente, y no en la de nuestros amigos, y no en la de la mayoría, el nombre infamante de traidor, y dejémosle, sin envidiárselo, el premio de execracion, de vilipendio y de odio que le dará indudablemente un país que ve toda su seguridad en la union de nuestro partido, y que, tarde ó temprano, exigirá la responsabilidad de su fatal desunion al que hubiese cometido la villanía de provocarla sin razon, sin motivo, sin objeto, sin pretexto plausible siquiera, pretexto que no existe en las circunstancias en que actualmente nos encontramos.

VARIEDADES.

INAUGURACION DEL FERRO CARRIL de Aranjuez.

Pocas solemnidades ha visto Madrid desde su fundacion que puedan compararse en brillo, en unanimidad de entusiasmo, en esperanzas para el porvenir, á la que presencié el día 10 de febrero. La inauguracion del ferro carril de Aranjuez es el primer paso que dá la capital de la monarquía hácia el mar; es el anuncio seguro de que tarde ó temprano los ricos productos de Castilla, de la Mancha, y de algunas provincias meridionales, estancados hoy, y ahogando en su improductiva abundancia á su mismo productor, impidiendo la creacion de capitales, y dejando yermos campos feraces que podrían alimentar á la mitad de Europa, lograrán vaciarse en los grandes mercados del mundo, y cambiarse por los productos que necesitamos y de que carecemos.

Desde las ocho de la mañana se hacía ya notar la inmensidad de gentes que por el Prado, las calles de Alcalá, Carrera de San Jerónimo, Atocha y cuantas conlucen á la puerta de este nombre se dirigían á la estacion del camino de hierro y sus cercanías. A medida que el tiempo avanzaba se aumentaba la multitud; la afluencia por todas partes crecía, y las alturas se coronaban de millares de personas de todas clases.

El movimiento de carruajes era sorprendente; bien puede decirse que ni de los particulares ni de los destinados al servicio público quedó ninguno sin correr, y así creemos exacto lo que

se nos ha asegurado: que hubo carruage de alquiler, que en las primeras horas de la mañana, hasta las once, hizo diez viajes desde diversos puntos de la poblacion á la estacion del camino.

Tanto movimiento y tanta animacion se aumentaban por los aires y marciales ecos de las músicas de los cuerpos de la guarnicion que se dirigían al embarcadero, así para formar en la estacion durante la bendicion del camino y las locomotrices, como para tenderse á los lados del ferro carril hasta una larga distancia.

A la entrada de la estacion solo se permitía pasar los convidados: de estos, los que lo estaban para hacer el viaje á Aranjuez se dirigían por la izquierda á entrar en el embarcadero por los carriles, y los que lo eran solo para presenciar la bendicion y arranque de los trenes se dirigían por la derecha, á ocupar la gran galería y andén del mismo lado, donde á este fin estaban dispuestos los correspondientes asientos.

Los grandes salones laterales de la estacion, sus galerías y andenes estaban lujosamente adornados con colgaduras de seda encarnadas con franjas y flecos de oro: las columnas con guirnaldas de flores.

El andén de la derecha, que, como hemos dicho, estaba destinado á los convidados que no debían marchar, contendría ya á las diez unas 6.000 personas, entre ellas la mayor parte señoras de las mas conocidas en nuestra sociedad; los convidados para el viaje serían unos 1.500, costandose entre ellos, además de la Reina y personas de su real familia, los ministros, autoridades, individuos de los cuerpos colegisladores, cuerpo diplomático, dignidades eclesiásticas, altos empleados, periodistas, literatos, dignidades militares, individuos de los altos tribunales, corporaciones civiles y militares, corporaciones mercantiles; y, en fin, todo lo que de mas notable y distinguido encierra la corte; y á la hora indicada todas se hallaban ya en la estacion, discurrendo por los salones y andén de la derecha, paseando por entre los carriles, y examinando los carruajes, que ya estaban enganchados en el órden y forma que debían llevar en el viaje; y hechas las correspondientes divisiones, segun el número de los que debían componer cada tren. Todos los carruajes, y en sus diferentes portezuelas, tenían grandes tarjetones, los cuales expresaban las personas que debían ocuparlos, ó bien designadas por sus nombres, ó bien por la clase á que los convidados pertenecían.

Hacia el final de la galería izquierda se hallaban colocados bajo un dosel los sillones para SS. MM. y demás personas de la real familia; un poco mas abajo las sillas de los ministros, y mas adelante, en el término del andén, el altar para las bendiciones.

En la galería derecha, frente al sitio que debían ocupar SS. MM., había colocada una numerosa orquesta con coros, que dirigía el señor Arrieta.

En estos momentos, y cuando ya solo se aguardaba la llegada de las personas reales, la estacion y carriles de entrada á la vía principal ofrecían un aspecto deslumbrador y sorprendente; no puede concebirse animacion mas agradable, realizando la novedad del espectáculo el ruido del vapor, el agudo silbido de las máquinas y el movimiento de las locomotrices que corrían los rails en cortos trechos como si fueran fogosos caballos que esperaban impacientes la señal del clarín para romper la marcha, ó buques en bahía mecidos por las olas hasta que llegara el momento de levar anclas y darse á la vela.

Poco después de las diez llegó el Excmo. señor cardenal arzobispo de Toledo, que debía celebrar la ceremonia de la bendicion, acompañado del señor obispo Lezo, de varios capellanes de honor y otros eclesiásticos.

A las once menos minutos el estampido del cañon y los sonidos de la marcha real anunciaron la llegada de la Reina y de su esposo. Toda la demás familia real estaba ya allí, é inmediatamente después se procedió al acto de bendecir las locomotrices y la estacion.

Imposible nos es describir aquel espectáculo, uno de los mas sorprendentes y bellos que pueden contemplarse en la vida de las naciones. Ante

el trono y el altísimo representante de esta religión divina que se asocia á todas las alegrías, como á todas las miserias del pueblo, las ocho locomotoras, gallardamente adornadas, enorgullecidas del poder que Dios y el genio del hombre han puesto en su seno, vomitando humo y vapor por sus flancos y por sus chimeneas, silvando ese quejido que la presión arranca al vapor, llenas de flores y vistosas guirnaldas cual la desposada que va á las fiestas de sus bodas, con sus capitanes en el tender, pasan ante la mano que las bendice y ante la Reina que las contempla, á los ecos del cañon, á los sonidos de las músicas, y á los vivas del pueblo delirante. La iglesia dice sus preces, y la gran orquesta y los coros del Teatro Real responden con sus cánticos, y entonan luego la bellísima sinfonia de *Juana de Arco*.

La bendición terminada, las locomotoras parten rápidas cual flechas á buscar sus trenes respectivos. Una, *Francisco de Asís*, corre velera á anunciar por todo el ferro-carril que viene ya el régio cortejo.

Al frente de este marcha la locomotora *Isabel II*, la mas bella de todas; conduce seis magníficos carruajes de primera clase, en medio de los cuales va el magnífico carruaje de la reina. El oro, las molduras cinceladas, las mas ricas maderas cubren su parte exterior. Magníficos reverberos adornan sus ángulos y las armas reales campean en sus costados. Por dentro este carruaje es un lindo y encantado palacio. Una sala con un divan otomano en medio, con magníficas butacas en todos los ángulos, forrado todo de damasco azul, con molduras doradas, da paso á dos gabinetes, el uno de todo lujo tambien, el otro tapizado de tafete carmesí, destinado á la servidumbre régia. Desde el gabinete principal se pasa á un lindo retrete y á un precioso tocador: todo lo que puede desearse en una linda casa todo se encuentra allí.

Los carruajes de primera clase no son menos cómodos. Divididos en tres departamentos, grandes divanes, alfombras y tapices, ofrecen todas las comodidades imaginables.

La reina entra en su coche, donde va tambien toda la familia real y algunas personas que obtienen tan señalada honra. En los demás carruajes se acomodan el duque de Riansares, los de Osuna, Feris y otros, los altos dignatarios de palacio, los ministros, los presidentes de las cortes, el cardenal arzobispo de Toledo y otros prelados, el capitán general de Madrid, las comisiones del tribunal supremo de justicia, del de guerra y marina, de las órdenes, del consejo y otros convidados. El director del camino, D. Pedro Miranda, de pie sobre el tender, dirige la locomotora Isabel II. Suena el silvido, y el tren marcha, entonando los coros y la orquesta la magnífica sinfonia de *Guillermo Tell*, y anunciando el cañon al pueblo de Madrid la partida del convoy real. Algunos minutos despues parte el segundo, llevando á los cuerpos colegisladores y otras altas corporaciones del estado, y una hora despues el tercer tren conduce á Aranjuez á todos los invitados, entre quienes las letras la prensa, la política, el cuerpo de ingenieros civiles y la sociedad elegante de Madrid cuenta numerosos representantes. Al lado de todos los hombres del partido conservador se ven los gefes mas autorizados del partido progresista: allí estaban Olózaga, Infante, Lopez, Cantero, Lujan, lo mismo los que hoy tienen un asiento en el parlamento, como los que lo han tenido en las anteriores cortes. Los ingenieros Montesinos y D. Carlos Castro dirigen el segundo y tercer tren.

Quisiéramos tener espacio y tiempo, para seguirlos á todos en este verdadero viaje de placer. El pueblo de Madrid los siguió hasta larguísima distancia. Todas las colinas de la poblacion, todas las eminencias del camino hasta dos leguas, estaban ocupadas por una concurrencia inmensa. Dnde no habian podido llegar las gentes de á pie, habian llegado los carruages y los ginetes á caballo. De trecho en trecho y durante todo el camino, veíanse brillantes y lucidos destacamentos de tropas de infantería y caballería y todos los pueblos del tránsito y de todas las cercanías, se habian dado cita para coronar las estaciones y saludar al tren real que pasó por do quiera recibiendo los mas entusiastas vivas y llevando el eco de las aclamaciones del pueblo, cuyo maravilloso instinto comprende que aquel día era el primero de una nueva era para todas esas poblaciones, hoy miserables y que nacerán pronto á la riqueza, á la prosperidad y á la vida del progreso y de la civilización.

Asi atravesamos todas las estaciones del ferro-carril adornadas como para una fiesta, las praderas del canal y del Manzanares, salvamos el puente sobre uno y otro lado del arroyo Abroñigal, los tunel que hay en el camino; los puentes sobre el Tajo y el Jarama, obras las mas importantes del ferro-carril, cruzamos tres veces el camino real, donde los carreteros

manchegos y los corsarios andaluces se paraban asombrados á contemplar nuestra veloz carrera, costeamos las alturas de la cuesta de la Reina, y entramos en el bello término del sitio de Aranjuez.

La vía, como dijimos el otro día, tiene una longitud de ocho y tres cuartos leguas, media legua mas que por la carretera ordinaria; cruza el canal y el rio Manzanares de izquierda á derecha junto á la tercera esclusa de aquel; tiene su primera estacion frente á Gotafe, dejando al pueblo á la derecha á un tiro de bala de distancia; cruza luego la carretera cerca de Pinto, pasando á la derecha de este pueblo para llegar á la segunda estacion, situada tambien á alguna distancia; la tercera se encuentra despues de cruzar la carretera por segunda vez de derecha á izquierda junto á Valdemoro que queda á la derecha, y la cuarta estacion, última de las intermedias, es la de Ciempozuelos, situada tambien fuera del pueblo; continuando la línea se atraviesa por tercera vez la carretera de izquierda á derecha y casi perpendicularmente al pie de la cuesta de la fachada principal de palacio.

Las estaciones presentan un pórtico sencillo pero elegante; un reloj marca las horas en que el tren llega y los minutos que tarda en partir. Ayer vistosamente adornadas é iluminadas luego por la noche, rodeadas por la inmensa concurrencia atraída de los pueblos, presentaban un aspecto de animacion indescriptible. Aquí y allá, sobre las eminencias del camino, se distingue al pasar la casa modesta pero elegante al estilo de las casas de los pintorescos valles de la Suiza, destinada al guarda del camino, que con su sencilla uniforme y los instrumentos de su destino se veian de trecho en trecho durante toda la estension del ferrocarril.

Al ruido de las músicas, al agudo silvido de las locomotoras, veíanse correr espantados los rebaños mientras al pastor que los guarda quedaba como petrificado en su sitio por la sorpresa, y desbandarse las hermosas vacadas que se apacientan en los prados del Jarama. Jamás y en pais alguno se ha visto un contraste mayor entre la sociedad antigua representada en esas poblaciones pobres, oscuras, y la civilización moderna con sus magníficos descubrimientos.

El primer tren llegó á la estacion de Aranjuez en 54 minutos, y penetró hasta el patio del real palacio, á donde llega el carril principal de la línea, apeándose S. M. en la escalera de su misma casa, como si fuera en su carruaje ordinario y conducida por un tiro de caballos. Allí esperaban á S. M. todas las autoridades y corporaciones.

Una mesa suntuosa de treinta cubiertos estaba preparada en las régias habitaciones. Sentáronse á ella la Reina y toda la familia real, el duque de Riansares con sus jóvenes hijas, el marqués de Malpica, el duque de Osuna, el general de Alabarderos Sanz, el cardenal arzobispo de Toledo, el marqués de Alcañices, el obispo señor Lezo, el presidente del Congreso, el capitán general de Madrid, el gefe político conde de Revillagigedo, todos los ministros menos el de Guerra, que quedó en la corte para las necesidades del servicio, y los señores Salamanca y D. Juan Manuel Calderon, representantes de la empresa.

Al mismo tiempo, y en el embarcadero de Aranjuez, no enteramente terminado todavia, la direccion de la empresa habia dispuesto un magnífico y abundante buffet para los mil convidados que vomitaba el ferro-carril. Todo era allí exquisito, rico y abundante allí los ricos vinos españoles y extranjeros, como los succulentos manjares, las frutas como los helados, y la alegría que rebosaba en todos los semblantes tomó mayores proporciones despues de este opiparo y suntuoso banquete.

La reina y los convidados quisieron aprovechar el bello día, esparciéndose por todos los jardines y sitios de Aranjuez. La imaginacion y los recuerdos suplían en todo á la realidad, y el alma se trasportaba á esos dias, proximos ya, en que la primavera cubre á Aranjuez con su rico y encantado manto.

Los distinguidos individuos del cuerpo de ingenieros de caminos y canales, ese plantel de jóvenes, orgullo y esperanza de España, poseídos del mas noble entusiasmo al ver puesto el cimiento del edificio de nuestra prosperidad, fueron á concluir en la fonda de la Regina el almuerzo comenzado en el elegante buffet del embarcadero. En esta reunion amistosa y de confianza se veia al lado de algunos amigos particulares, á los dignos ingenieros señores Miranda y Castro, directores del nuevo ferro-carril, al señor Echanove, jefe del distrito, á los señores Ardanaz y Nuñez de Prado, profesores de la escuela, al Sr. Arestio, oficial del ministerio de Obras públicas, á los Sres. Mariátegui, Barron, Mendizabal, Almazan, Lopez Campo y Escosura, ingeniero este último de minas. El mas ardiente júbilo reino en esta reunion, don-

de elevando espumosas copas de champagne, se pronunciaron elocuentes brindis por los señores Nuñez de Prado, Ardanaz, y Escosura, Echanove, Whagon y algun otro: «Al Sr. don José Salamanca, al fomento de los intereses materiales, á la generalizacion de los caminos de hierro en España, á la construccion de los que nos lleven al mar, y á los criaderos de carbon de piedra, y por último, á los entendidos ingenieros que han llevado á cima el ferro-carril de Aranjuez»

A las cinco y minutos partieron de regreso las primeras locomotoras. La reina quiso en Pinto ver cruzar el camino al segundo comboy. El espectáculo de noche no menos magnífico que de día. Rápida como la flecha la locomotora homitendo fuego y vapor pasante el tren real en medio de los sonidos de las músicas en la estacion iluminada. Mil vivas poblaron entonces los aires.

Por último, el tren real entró en el embarcadero de la puerta de Atocha á las siete y veinte minutos de la noche, saliendo á recibirle con antorchas los lacayos de palacio y los dependientes del camino.

Nada mas bello, nada mas pintoresco que la perspectiva que ofrecia el vasto y engalanado recinto, donde las mil arañas encendidas mentian la luz del sol: en veinte sitios diferentes resonaba la marcha real, tocada por las músicas de los regimientos: las salvas de artillería alternaban con ellas; y en todas partes, en las eminencias del camino, en los cerros mas lejanos, á pesar del frio y de lo avanzado de la hora, aguardaba un gentío inmenso la vuelta de la real familia. Precedida de los jefes de palacio, y seguida de un piquete del cuerpo de alabarderos, dirigióse á tomar sus coches, que allí mismo esperaban, llegando momentos despues al régio alcázar, henchido su corazon de alegría y su mente de grandes y elevados pensamientos para el porvenir de la patria. Sea Isabel II en esta escena y en esta senda lo que en otra, hija de los tiempos y de la civilización de aquella época, fue la grande Isabel la Católica.

Asi terminó este día, eterno en nuestros fastos contemporáneos. Jamás lo olvidarán sin duda, los que tomaron parte en esta fiesta magnífica.

ALCANCE.

CORREO DE ANOCHÉ.

Por un buque de vela que fondeó en este puerto recibimos noticias del continente que alcanzan las de Madrid al 26 del pasado y las de Barcelona al 1.º del corriente.

En las *Gacetas* se leen las siguientes **DISPOSICIONES OFICIALES.**

Real decreto aumentando dos vice-presidentes para el senado y nombrando para estos cargos á don Diego Medrano y á don Fermín Ezpeleta.

Otro nombrando intendente general militar á don Juan Butler.

Otro autorizando al ministro de la Gobernacion del reino para que presente á las cortes un proyecto de ley llamando á las armas 35,000 hombres correspondientes al alistamiento del corriente año.

Proyecto de ley llamando al servicio de las armas los espresados 35,000 hombres correspondientes al alistamiento de 1851 y disponiendo que las operaciones del reemplazo se verifiquen por esta vez con entera sugesion al proyecto de ley aprobado por el senado con fecha 29 de enero de 1850.

Real orden mandando que la lana sajona en sucio pague 90 rs. por quintal y la lavada 120 rs. en igual peso cuando venga en bandera nacional, y 108 y 144 reales respectivamente si viniere en estrangera ó por tierra.

Convenio celebrado entre España y la república francesa para asegurar la reciproca extradicion de malhechores, firmado en Madrid el 26 de agosto de 1850 por los Exmos. Sres. D. Pedro José Pidal y don Pablo Bourgoing, plenipotenciarios nombrados en debida forma al efecto.

Real orden por la que á nombre de S. M. se dan las gracias á la diputacion provincial de Logroño y á don José Domingo Osma diputado á cortes por la capital, por el be-

neficio que respectivamente han dispensado á aquella provincia, disponiendo el establecimiento de un depósito de caballos padres.

Varias decisiones de competencias.

COMETES.

SENADO.

Celebró sesion los días 22, 24 y 25.

En la primera se aprobaron casi sin discusion los artículos de que consta el proyecto de ley de clasificacion de carreteras, y quedó votada definitivamente la ley.

La sola alteracion sufrida en el dictámen fué la enmienda propuesta por el señor marques de Acapulco al art. 19, reducida á pedir que se señalara el plazo de cuatro ó tres meses para la publicacion de las cantidades invertidas en carreteras, en lugar de los seis designados por el artículo. Esta enmienda fué aceptada así por la comision como por el gobierno.

La segunda se empleó en la discusion por artículos del proyecto de ley de carreteras, siendo aprobados todos sin impugnacion alguna formal, y votada definitivamente la ley en escrutinio por bolas, resultando 85 blancas y 2 negras.

En la tercera púsose á la órden del día la discusion del proyecto de ley autorizando al gobierno para negociar las obligaciones procedentes de los bienes de la órden de San Juan de Jerusalem. Usaron de la palabra en contra los señores Collado é Infante á quienes contestó el Sr. presidente del consejo de Ministros, aprobando en seguida el Senado el proyecto de ley que se discutía.

CONGRESO.

Celebró sesion los días 24 y 25.

En la primera despues de leídos algunos dictámenes de las comisiones, fué preciso suspender el debate sobre el caso de reeleccion del señor Posse por no ballarse presente el que habia formulado voto particular. El congreso quedó en sesion secreta.

La segunda se redujo, ensuma, á dar lectura del dictámen de la comision y de un voto particular sobre el proyecto de ley para la venta de algunas minas y otras propiedades del Estado.

NOTICIAS NACIONALES.

Están de regreso en España las personas que habian pasado á Portugal encargadas por el gobierno de la importante comision relativa á la navegacion del Duero. El domingo 16 pasó por V. tudino el Sr. Argüelles acompañado del secretario de la comision, verificándolo por Raya Seca los señores Ortiz y Arteaga con direccion á Ciudad Rodrigo y Salamanca. Segun dicen en la *España* estas negociaciones han fracasado completamente.

Tenemos entendido, dice *El Comercio* de Cádiz, que el señor ministro de Marina ha dispuesto el armamento de los buques de guerra siguientes:

El navio *Soberano*, que pasa á cruzar a las aguas del Mediterraneo.

Las corbetas *Maria Luisa Fernanda* y *Mazarredo*, que se darán á la vela para Montevideo. La corbeta *Venus* y los bergantines *Patriota* y *Volador* que, en division, pasarán á las islas Terceras ó las Azores para continuar en aquellas aguas la instruccion práctica naval.

Segun escriben de Cartagena, han sido despedidos de aquel arsenal seiscientos veinte y un operarios de las siguientes clases:

- 150 marineros y calafates, convocados de las provincias marítimas por real órden de 13 de abril del año último.
- 219 individuos de maestranza de todas clases de aquella poblacion.
- 252 prones que se ocupaban en los trabajos del baradero y otros.

621

La causa de esta sensible medida es, segun se ha asegurado, la necesidad de las economías. En Cartagena, como en Cádiz y Ferrol, reinaba á causa de esto un gran descontento.

Ha sido nombrado segundo comandante del resguardo marítimo, en reemplazo del brigadier Pinzon, el capitán de navio D. Cristóbal Malleo.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

Inglaterra.—El gobierno ha sufrido en la sesion del 20 una grave derrota. A pesar de la oposicion de lord J. Russell, la cámara de los comunes adoptó una proposicion de M. Locke King por una mayoría de 100 votos contra 52 para la ampliacion del derecho electoral. Trátase de que sean electores, así en Inglaterra como en el pais de Gales, todos los propietarios que disfrutan de una renta anual de 10 libras esterlinas. Asi, pues, la representacion de los condados seria enteramente igual

á la de las ciudades.—Segun su antigua costumbre, lord John Russell no se pronunció en contra de la proposición de M. Locke King; pero no obstante su aprobación, pidió que se aplazara para el año próximo venidero. Fatigada sin duda la cámara de la política de conti-nua evasiva de lord John Russell, no tuvo por conveniente acceder al aplazamiento solicitado, adoptando la proposición de M. Locke King.—A consecuencia de esta derrota decisiva se ha reunido el partido conservador en casa de lord Stanley. No se había aun declarado la crisis ministerial; mas se cree generalmente que el gabinete no podrá subsistir el tiempo de esta legislatura. La Cité, en donde fué muy mal recibido el proyecto sobre hacienda de Sir Carlos Wood, parece que se interesa muy poco en favor del ministerio.

Italia.—La *Gaceta Piemontesa* confirma oficialmente la noticia de que el día 13 del corriente el rey de Cerdeña aceptó la dimisión de M. José Siccardi, ministro de justicia y de negocios eclesiásticos, que pasa á desempeñar la presidencia del tribunal supremo de apelación.

Alemania.—El Austria ha hecho en las conferencias ministeriales de Dresde las proposiciones siguientes: Se establecerá un poder ejecutivo con 9 votos presididos por el Austria. Auxiliará á esta autoridad un poder militar federal ejecutivo que desempeñarán juntamente el príncipe de Prusia y el archiduque Alberto de Austria. Finalmente la Prusia tendrá la presidencia del poder legislativo. Es evidente que todas estas proposiciones, especialmente la que reclama para el Austria la presidencia exclusiva del poder ejecutivo, no tienen otro objeto que disminuir la influencia de la Prusia.—Al partir otra vez para Dresde Mr. de Manteuffel, le recomendó el rey que defendiese firmemente los intereses prusianos.

SEGUNDO ALCANCE.

CORREO DE HOY.

El vapor-córrreo *Barcelonés* ha fondea-

do en este puerto á las 9 de la mañana, conduciendo á su bordo 16 pasajeros.

Las noticias que hemos recibido de Madrid adelantan dos dias á las que publicamos en el anterior extracto. En las *Gacetas* se leen las siguientes

DISPOSICIONES OFICIALES.

Reales decretos, relevando á don Luis Armero y Millares del cargo de enviado extraordinario cerca del rey de Prusia, y nombrando en su lugar al marqués de Benalua.

Otros mandando se proceda á nuevas elecciones en el distrito de Santisteban de Lerín, provincia de Navarra, y en el de Guénica provincia de Vizcaya.

CORTES.

CONGRESO.

En la sesión que celebró el día 28 despues de darse cuenta de la ley de carreteras aprobada por el senado, y acordar pasase á las secciones; leida una petición de los cosecheros de Orense solicitando rebaja en la tarifa de consumos, que se acordó pasara á la comision de presupuestos; y leido el dictámen de la comision que entiende en el proyecto de ley para llamar á las armas 33,000 hombres; interpeló el señor Madoz al gobierno acerca de los rumores de haber sido prohibida por parte de la autoridad política la fiesta popular conocida con el nombre de *Entierro de la sardina*, y suprimido los *bailes de pinata*, á que contestó satisfactoriamente el señor presidente del consejo de ministros manifestando que el señor Vicario eclesiástico había presentado tal petición al gobierno, pero este se había negado á acceder á la demanda.

Leyóse el dictámen de la comision que

entiende en el proyecto de ley de autorización para enagenar las minas de Riotinto, de Linares, la fábrica de Juvia y casa de moneda de Segovia, y el voto particular del señor conde de Ripalda, que se opone únicamente á que se venda esta última, y despues de un ligero debate sobre si había de discutirse antes la totalidad ó el voto particular se levantó la sesión.

NOTICIAS NACIONALES.

Parece que el gobierno piensa suprimir definitivamente las embajadas españolas existentes todavía en algunas cortes, reduciéndolas á la categoría de plenipotencias que tienen ya en el dia la mayor parte de nuestras altas misiones diplomáticas. Tres son, si no nos equivocamos, las que aun conservan aquel título; y solo la de Roma figura verdaderamente como tal, pues nuestros representantes en Paris y Napoles se reducen á llevar el nombre de embajadores, estando en realidad á la cabeza de meras legaciones y sin gozar mas sueldo que el de ministros plenipotenciarios.

El Clamor, *La Nacion* y *El Heraldo* dan todos contestes la noticia de que el gobierno piensa destituir al Sr. duque de Sotomayor del cargo que ejerció en Paris como embajador de S. M. la reina de España cerca del presidente de la República francesa.

El Heraldo dice lo siguiente:

Si no mienten nuestras noticias poco ha durado la reconciliación que se había verificado felizmente entre el capitán general y el gobernador de Valencia. Segun parece, sus disidencias han vuelto á reproducirse, y el resultado ha sido la separación de esos dos funcionarios, quedando cesante el Sr. Ordoñez y de cuartel el general Villalonga.

En una correspondencia fechada en Marsella el 25 de febrero refiriéndose á otra escrita en Roma se dice que el día 19 del mismo celebró el Papa en el palacio del Vaticano un consistorio secreto, en el que preconizó á diez y nueve arzobispos ú obispos entre los que un español, monseñor Rafael Manso, obispo de Mallorca, fué nombrado para la silla de Zamora.

El Heraldo publica la siguiente carta de Paris de fecha 17 de febrero.

El Excmo. Sr. duque de Valencia llegó á esta capital ayer á las dos de la tarde, por el camino de hierro de Orleans. En el desembarcadero de este, fue recibido y cumplimentado por el señor duque de Sotomayor, embajador de Su Majestad Católica en Paris quien le condujo en su caruaje al hotel de Bristol, en la plaza de Vendome, cerca de las Tullerías. En el hotel es en donde el señor duque de Valencia había hecho que se le conservase una de las mejores habitaciones.

Media hora despues de la llegada del Sr. duque, se veían en la plaza de Vendome multitud de carruages pertenecientes á las notabilidades diplomáticas y políticas, que iban á visitarle. El presidente de la república le hizo cumplimentar por uno de sus ayudantes de campo.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

Inglaterra.—La crisis ministerial no ha recibido todavía solución; segun parece lord John Russell no ha podido entenderse con sir James Graham, por lo cual ha renunciado á su proyecto de reconstituir un gabinete con elementos peelistas. El haber llamado la reina á lord Stanley, acreditaba en cierto modo estos rumores. Acerca de ello dice lo siguiente el *Morning-Post* del 28.

A las diez y media de esta mañana la reina ha mandado llamar á lord Stanley. El noble lord se ha puesto en seguida á las órdenes de S. M.; en el momento de entrar en prensa nuestro número estaba todavía en palacio.

Por parte telegráfica recibido en Madrid el día 26 se sabe que lord John Russell y sus colegas del ministerio habían presentado su dimisión á consecuencia de haber quedado en minoría en la cámara de los Comunes.

La opinion mas general en Londres era que seria llamado á formar el nuevo gabinete sir J. Graham, el amigo de sir Roberto Peel, y el que en la actualidad representa los principios políticos y económicos que profesó este gran ministro.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES A LA CARGA.
Para Barcelona:

Vapor-correo EL BARCELONES,
su capitán D. Gabriel Medinas.

Saldrá el jueves 6 del corriente á la una de la tarde con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de Sto. Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN EUSEBIO, Y COMPAÑEROS

MÁRTIRES.

Por los años del Señor 134 dieron ilustre testimonio de la religión, derramando su sangre por la fé de Jesucristo, los santos Eusebio, Pálatino y otros nueve compañeros, en una ciudad de Portugal. Los padres Eulaudos creen que fueron martirizados en Antioquia ó en Cesarea de Palestina en tiempo del emperador Trajano.

CULTOS.

Mañana en la Catedral empezará sus tareas cuadragésimas D. Felipe Ordines presbítero, predicando en el ofertorio de la misa mayor: siguiendo el viernes el otro cuaresmero D. Tomas Berga, y así sucesivamente.

En la iglesia de San Francisco de Asis al toque de las oraciones los hermanos de la terce-

ra orden de Penitencia harán el ejercicio *Via-Crucis*, repitiéndolo todos los días de cuaresma á la misma hora, á escepcion de los domingos y fiestas que se hará por la tarde, despues del septenario de la Virgen de las Angustias, patrona de la misma hermandad.

En la parroquia de Santa Eulalia al anocheecer se dará principio al septenario de la Virgen de la Piedad, y se continuará á la misma hora en los demás miércoles de cuaresma, siendo el orador D. Ramon Vanrell presbítero.

VARIACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	0 grad.	28 p. 4	82
12 del día.	3 1/2	28 4	80
5 de la tarde.	4	28 4	78

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las —6 hs. 23 ms.

Pónese á las —5 » 37 »

Los relojes deben señalar al medio día verdadero las 12 hs. 12 ms. 9 s.

EFEMÉRIDES.

672.—Muere junto á Valladolid el rey godo Recesvinto.

1493.—Muere el celebre Saladino.

1250.—Muere el emperador de Alemania Federico II.

1580.—Sale Felipe II para Portugal en defensa de sus derechos á aquella corona.

1761.—Expídese en el palacio del Buen Retiro de Madrid una real orden despachada por el marqués del Villar, relativa al culto del Beato Raimundo Lulio.

ANUNCIOS.

GUIA DE FORASTEROS

EN LAS

Islas Baleares,

PARA EL AÑO DE 1851.

Este libro, de suma utilidad para cuantos residen en dichas islas, contiene la cronología de sus reyes, los nombres de los Senadores del reino, grandes de España, títulos de Castilla, caballeros grandes cruces y consules extranjeros que en ellas existían, sus diputados á cortes, las autoridades, corporaciones y gefes de los ramos dependientes de todos los ministerios, los abogados, notarios y procuradores, un catálogo de todos los obispos y otro de todos los vireyes y capitanes generales que ha tenido Mallorca desde su conquista: una relacion de las ferias y mercados, con expresion de los días en que deben celebrarse en este año, otra de las cuarenta horas de esta capital, y otras muchas noticias, tan curiosas como necesarias á toda clase de personas.

Véndese en el despacho de la imprenta Balear, cadena de cort, en la librería de Rullan hermanos y en el establecimiento de Cabrer y compañía plaza de Cort, á 4 rs. en rústica.

El sábado 8 del corriente

te marzo á las siete de la noche se rematará en la plaza de la villa de Santa María, si la postura acomodada, la pieza de tierra campo y viña con almendros denominada *el Matar*, de tenor de cuatro cuarteradas y tres cuarterones, ó lo que sea, cerca de pared, sita en dicha villa, lindante con el camino de Muro. Cumpliendo con lo que se ofreció al público en el anuncio de dicha venta que se insertó en los periódicos, se le hace sabedor del lugar y la hora en que ha de verificarse el remate.

CORREOS.—Saldrán:

El de Mahon. . . Día 5 á las doce del día.
El de Barcelona. Día 6 á la una de la tarde.

DIVERSIONES PÚBLICAS.

BAILES PÚBLICOS DE MÁSCARA

en el salon de la Casa-Lonja.

Le habrá el miércoles 4 de marzo principiando á las 10.

Entrada general 3 rs.

Los señores abonados podrán pasar á recoger sus respectivas entradas desde las nueve hasta las dos de la mañana de dicho día, al establecimiento de los Sres. Cabrer y compañía plaza de Cort.

Las entradas para el público se espenderan durante dichas horas en el propio lugar y desde el anocheecer en adelante en la casa de Bartolomé Ferrerías frente la Lonja.



Para hoy.

Por la noche.

12.ª QUINCENA. 9.ª FUNCION.

1.ª Sinfonía.

2.ª La pieza, NO MAS MUCHACOS.

3.ª Doña Toribia y D. Celedonio.

4.ª La pieza, LOS PARIENTES DE MI MUGER

5.ª El potpurri de bailes andaluces *El Jarabe*.

6.ª La pieza LOS TRES HUÉSPEDES BURLADOS.

7.ª Nuevo vals de *La pandereta*.

8.ª El sainete, MAJOS Y ESTUDIANTES.

A las 7. Entrada 2 rs.

IMPRENTA BALEAR

Á CARGO DE PEDRO JOSÉ UMBERT,
editor responsable.

Calle de San Francisco, número 38.