

Los Debates

Diario político, de avisos, defensor de los intereses de la comarca

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Tortosa, mes adelantado, 1 peseta.
Fuera, trimestre, id., 3 pesetas.
Anuncios y comunicados, á precios convencionales.

TORTOSA

Martes 19 de Julio de 1910

Reforma de la ley municipal

En la Gaceta de ayer aparece una real orden que el ministro de la Gobernación dirige á los gobernadores, sobre reforma de la ley municipal. Contiene el siguiente cuestionario:

1.ª Cuáles son en la actualidad y cuáles han sido en los últimos cincuenta años los servicios explotados, y cuáles son y cuáles han sido en ese tiempo los servicios que haya explotado indirectamente, por medio de concesión, arrendamiento, participación de beneficios ó de cualquier otro modo.

2.ª Fechas de comienzo y términos de los contratos de servicios que hayan celebrado, cifras totales de sus presupuestos y balances anuales; cláusulas principales de los convenios, y en especial de las que se refieren á la intervención reservada del municipio. Tasas de los precios y reversión de esos contratos.

3.ª Intervención actual del Ayuntamiento y modo como se atienden hoy los servicios de luz, agua, mataderos, mercados, tranvías y cementerios. Medios para la posible explotación, por los Ayuntamientos, de esos servicios ó cualesquiera otros relacionados con las subsistencias, policía urbana y rural, previsión, higiene, enseñanza, transportes y construcciones económicas.

4.ª Ventajas é inconvenientes en cada localidad de la explotación de los servicios por gestión directa, gestión indirecta por participación con los beneficios y gestión indirecta por precio alzado, y resultado financiero definitivo, teniendo presente, para fijar estos últimos, el que si de momento pueden implicar aumentos en las deudas municipales, estas deben autorizarse con esos productos.

5.ª Organización necesaria de la empresa explotadora, habida cuenta de independencia y del tecnicismo y duración que sean sus características.

6.ª Reformas legislativas y disposiciones del poder ejecutivo que se estiman indispensables por los informantes para llevar á cabo la municipalización de servicios en cada caso.

(De nuestro servicio especial)

Desde París

Los aviadores de Reims. — Mme. de la Roche. — Caída, lesiones é incidentes.

Cuando apenas se habían calmado las emociones causadas por la muerte de Wadster, una nueva desdicha vuelve á impresionar á los aviadores y á los espectadores del concurso de Reims. La joven y encantadora concursante, conocida con el nombre de baronesa de la Roche, ha sido

victima de un grave accidente, que ha puesto su vida en peligro, dejándola postrada en el lecho del dolor, con fractura del húmero derecho del peroné y de la tibia derecha, luxación de la cadera y múltiples contusiones en la cabeza. Era la primera mujer que había obtenido título de piloto aviador. El triste suceso ocurrió poco después del mediodía, cuando las gentes, alegres y complacidas por la mejora de tiempo, almorzaban en el restaurant de Betheny-Aviation. En la pista giraban dando vueltas, entre otros profesionales de las rutas del aire, Latham, Morane y Ollies-laeyers, ya laureados en este meeting, Lindpaintner, Effenoff y Cattanes. Entonces Mme. de la Roche ordenó á los mecánicos que sacaran del hangar su biplano Voisin. Inmediatamente hubo de lanzarse al vuelo, y pasando por delante del buffet, fué aclamada por el público. Había dado una vuelta y tres cuartos á 25 ó 30 metros de altura, y cuando se disponía á virar el biplano, picó bruscamente hácia el suelo y se quebró. En aquel momento Lindpaintner, Cottaneo y Latham volaban dentro del mismo sector, es decir, no lejos de los hangares. Pero sin duda no se dieron cuenta exacta de la gravedad del accidente, porque seguían volando algunos minutos después de lo ocurrido. Dijose entonces que Lindpaintner había sido involuntario autor de la desgracia, empujando á la baronesa hácia el suelo, al pasar demasiado cerca de ella. Los espíritus impresionables empezaron á exaltarse y fué preciso que los comisarios de vigilancia protegieran al aviador alemán, porque alguien parecía dispuesto á lincharle. Pero una información oficial ha desvanecido las temerarias suposiciones.

Un fotógrafo que se hallaba á poca distancia del lugar del suceso oyó á Mme. de la Roche lanzar un grito de terrible angustia, al mismo tiempo que se ocultaba la cabeza entre los brazos; enseguida la vio en tierra, desvanecida y sujeta bajo del motor por las piernas y caderas. El valor ó el instinto de conservación impulsó á la aviadora á levantarse de su asiento y tenderse á lo largo de la celda, evitando así una muerte segura; porque la espiga del timón de profundidad, lanzado violentamente hácia atrás por efecto del choque, le hubiera atravesado el pecho. La gorra de aviadora aparecía ensangrentada; la falda, remangada, dejando ver un trozo de la pierna derecha; el brazo izquierdo, herido, y á la altura de las caderas el traje presentaba señales de un golpe violento.

Aplicaciones de éter y de cafeína la hicieron recobrar el conocimiento y con valor á toda prueba, sin exhalar un quejido, sufrió las primeras curas. Después dijo: «¡Qué desgracia! Yo estaba ayer tan alegre y por culpa de ese bandido todo se acabó. Ignoro su nombre, pero es un bandido el que con su golpe me lanzó á tierra». Esta exclamación es disculpable; pero ya hemos indicado que carece de fundamento.

Mme. de la Roche hizo su debut en el campo de Chalons el 22 de Octubre próximo pasado: ocurrióle un fracaso el 6 de Enero, el mismo día en que Delagrange halló su muerte. Repuesta de leves lesiones, concurrió á los mítins de Hétopolis, Budapest y San Petersburgo, donde fué presentada al czar. Luego estuvo en Rouen. Tiene un hijo niño de siete años; cuenta 28 de edad; distinguióse durante mucho tiempo en el manejo de la bicicleta y del automóvil. Hay esperanzas de salvarla. ¿Pero volverá á volar si recobra sus facultades? El valor y la prudencia no son incompatibles.

Paris, Julio de 1910

¿Quién fué el inventor del neumático?

Edimburgo, la capital de Escocia se halla actualmente en un gran apuro, porque tiene intención de erigir una estatua al inventor del neumático, sin saber á punto fijo si hay que considerar como tal á William Thompson ó á John Dunlop.

El primero, al decir del *Daily Mail*, tomó patente en el año 1845, sobre un tubo lleno de aire, y el otro inventó en el año 1888 lo que hoy se conoce por neumático. La lucha por la prioridad del invento representa uno de los más famosos episodios de la industria universal; se inició con un sencillo invento y acaba de llegar á su punto álgido, verificándose por medio de ello operaciones financieras de altísima importancia.

En el año 1845, fecha en que Thomson tuvo la idea de llenar de aire un tubo que pudiera adaptarse al rededor de las ruedas de cualquier vehículo, este invento no encontró eco por ningún lado. Sin saber un ápice del invento de Thomson, tuvo Dunlop la misma idea 43 años más tarde y él mismo cuenta de qué modo ésta se le ocurrió. Hacían furor en aquel entonces los velocipedos llamados de «seguridad»; también poseía uno de ellos el joven hijo de Dunlop. Pero las vías de la comarca irlandesa que éste habitaba se hallaban en un estado de abandono deplorable, y reflexionando de qué modo podría ahorrar al niño el molesto traqueteo Dunlop, que era dentista de profesión, acabó por imaginar el tubo de aire comprimido, aplicado al rededor de las ruedas del velocipedo.

Su invento hubiera corrido, sin duda la misma suerte que el de Thomson, si no hubiera despertado el interés de cierto conocido sportman, el Sr. Harvey du Cros. Con el instinto del hombre de negocios, reconoció éste el inmenso valor que para el velocipedo llegaría á tener el neumático. Empezó decididamente á hacerle propaganda, al principio con muy poco éxito, porque tanto los fabricantes como los compradores de velocipedos encontraban el tubo demasiado tosco. Pero Du Cros no

dejó en su cometido, hasta que tras largas y duras luchas tuvo introducido en Irlanda, desde donde pasó al resto de las islas Británicas.

No cabe duda de que, de no abrirse paso el invento de Dunlop, la industria de velocipedos y automóviles no se encontraría á la altura á que hoy se encuentra ni tendríamos probablemente el aeroplano. Porque tras del neumático, y éste, á su vez, muy perfeccionado, hizo posible el volar. Millones de ruedas han sido provistas de neumáticos; por el mundo ruedan medio millón de automóviles, Francia sola posee 200 aeroplanos y todos se hallan provistos de neumáticos. La fundación de una industria tan extendida ahora, verdadera fuente de riqueza, se debe meramente á la circunstancia de que un padre quiso preservar á su hijo del traqueteo en las malas carreteras de Irlanda.

NUEVAS ESTRELLAS

El profesor Boss ha descubierto en la constelación de Toro en enjambre de treinta y nueve estrellas que, literalmente, constituyen una bandada de soles volando en la misma dirección con la velocidad de 41 kilómetros por segundo.

Según palabras del profesor, las estrellas marchan en filas muy espaciadas, siguiendo un plan concertado y un camino trazando de antemano, con órdenes selladas, quizás eternamente, para la inteligencia humana.

Todas ellas se internan en el espacio de felar con una velocidad en comparación de la cual son un reposo absoluto los movimientos más rápidos que nosotros conocemos.

En la gran procesion celestial cada estrella es una masa de gas brillante millares de veces mayor que el globo en que vivimos.

Puede rivalizar con nuestra brillante estrella del día con el sol, con toda su gloria y majestad, en proporciones iguales ó mayores que las que el sol tiene respecto de nuestra tierra.

El hecho de que esas estrellas caminen constantemente á través de los cielos nos hace considerar lo que se ha denominado derivación estelar.

Cada estrella está en movimiento, por cuya razón las llamadas estrellas fijas hacen muchísimo tiempo que vienen cambiando de lugar.

Una estrella lenta es la que solo se mueve á razón de dos kilómetros por segundo, pues la velocidad media es de veinte.

Con semejante velocidad la estrella iría corriendo con una masa de gas brillante, miles de kilómetros, siguiendo un derrotero cuyo principio y cuyo fin ignoramos.

Dr. CUCALÁ

Crónica

Para esta noche á las siete está convocada en las Casas Consistoriales la Junta local de Reformas Sociales, con objeto de elegir dos inspectores del Trabajo y tratar de otros asuntos de su competencia.

Esta madrugada ha conducido la Guardia civil á esta ciudad, siendo puesto á disposición del Juzgado é ingresando en la cárcel de este partido, á un sujeto que fué detenido en Ampolla por viajar en el tren sin billete.

A causa de haber autorizado el Ministro de la Gobernación el mitin radical de Tarragona del domingo en un paseo público, contra el parecer del Sr. Gobernador civil, éste presentó inmediatamente la dimisión de su cargo, habiendo salido ayer tarde para Barcelona.

Según se nos aseguró anoche, el Gobierno se niega á aceptar la dimisión al digno Sr. Moreno Churrucá.

A. OLIVERES

OCULISTA

de los Hospitales y Escuelas de París
Calle de la Rosa, 3
Consulta de 10 á 4.

En Madrid ha sido aprobado, después de brillantes exámenes, en el tercero y último ejercicio del grupo de telégrafos, el estudioso joven D. Juan José Nivera Cabanes, hijo de nuestro querido amigo D. Juan Nivera.

Deseamos al nuevo oficial de telégrafos muchas prosperidades en su carrera y reciban sus padres nuestra enhorabuena.

Anteayer por la mañana, cerca del cementerio del vecino pueblo de Tivenys, un labrador llamado Juan Beltrán tuvo la desgracia de caerse de un mulo cargado de leña, con tan mala suerte, que recibió un golpe en la cabeza, produciéndole la muerte casi instantánea.

Cognac Carulla. Fine champagne.
J. Baubi.—Tortosa.

Nuestro querido amigo el arquitecto provincial, D. Ramón Salas, ha recibido del Ministerio de Instrucción pública el honoroso encargo de formar el proyecto de reconstrucción del Templo del Pilar de Zaragoza.

Hace años que el Gobierno había pedido á la Academia de los Nobles, antes de San Fernando, dictamen del estado de las obras del renombrado templo zaragozano, y después de varios reconocimientos y estudios técnicos, se ha deducido que el edificio amenaza ruina, especialmente la cúpula central.

Según parece, el día 15 del próximo Agosto tendrá lugar el concurso para presentar proyectos del puente del ferrocarril sobre el Ebro en esta ciudad, obra de tantísima importancia y de urgente necesidad por el peligro que el actual ofrece para los viajeros.

Juan Ant. Delsors

ABOGADO

Ha trasladado su despacho y habitación á la calle Baranda del Ebro, n.º 9, entresuelo. (Casa Victoria).

Desde hace unos días está en esta ciudad el nuevo teniente de infantería, recién salido de la Academia de Toledo, nuestro paisano y amigo D. Damián de Oriol y Amigo de Ibero.

Dr. CUCALA

Véase el anuncio en la cuarta plana.

La Junta regional tradicionalista de Cataluña ha acordado el nombramiento de las siguientes Juntas provinciales:

Provincia de Tarragona.—Jefe provincial y presidente de la misma Junta, don Víctor J. Olesa; vicepresidente, D. Antonio de Oriol; vocales: D. Juan M.ª Piqué, D. José Antonio Mestres, D. Joaquín Avellá, D. Juan Bernat, D. Manuel Trayné, D. Daniel Serres, D. Miguel Barceló; secretario, D. Emanuel Vicens; tesorero, D. Jaime Compte.

Después de brillantes ejercicios, ha obtenido plaza en la Academia de artillería el estudioso joven de Tarragona don José Luis Oliva de Suelves.

Felicitamos á su distinguida familia, deseando al novel artillero muchos laureles en su difícil carrera.

La Dirección general de Obras públicas ha señalado el día 28 del próximo mes de Agosto, á las once, para la adjudicación en pública subasta de las obras de reparación de la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, cuyo presupuesto de contrata es de 56.401,75 pesetas.

Ron Naná. Viejo superior.

J. Baubi.—Tortosa.

Según ha ofrecido al jefe de Fomento de la provincia, el ministro de Fomento trata de visitar Tarragona en Octubre próximo, inaugurando la Estación enológica de Reus.

La comisión que fué nombrada para celebrar una asamblea agrícola regional en Valls ha oficiado á la Federación agrícola catalana balear, al Instituto agrícola catalán de San Isidro y á la Comisión de la Asamblea de San Sadurni, los puntos que se propone tratar:

- 1.º Ayudar la persecución de productos falsificados destinados al consumo.
- 2.º Concretar lo que se entiende por productos falsificados.
- 3.º Demostrar que la campaña no es de intereses contra intereses, sino de higiene social, por lo nocivos que resultan á la salud pública los productos falsificados.

Nada se ha resuelto aun respecto á la fecha de la celebración de la Asamblea, aun cuando se ha significado el interés de que coincida con las ferias de Valls.

Gran Licor Sámely. El mejor digestivo.

J. Baubi.—Tortosa.

Dase como cosa resuelta el ascenso á segundos tenientes, de la reserva, de todos los sargentos aprobados en los exámenes celebrados recientemente en las diversas regiones.

En la gran Pañería y Sastrería Ibérica

pedid las alpacas, ariles, piqués, pañas y demás novedades con un 25% de rebaja sobre los precios ordinarios, y un buen surtido de trajecitos para niños y para mecánicos de azul Vergara legítimo y color inalterable.

He aquí la parte dispositiva de la Real orden del ministerio de Fomento sobre las Compañías aseguradoras, publicada en la Gaceta.

- 1.º Que todas las Compañías aseguradoras del ramo de vida, así nacionales como extranjeras están obligadas á expedir copias autorizadas de las proposiciones de cada seguro y de las declaraciones ó manifestaciones de cada proponente hechas al tiempo de contratar el seguro, así como de las preguntas hechas por el médico reconecedor, y á que tales declaraciones respondan, siempre que dichas copias sean solicitadas por el asegurado ó el mismo contratante, ó por persona debidamente apoderada al efecto, ó por el respectivo beneficiario, en caso del fallecimiento del asegurado.
- 2.º Que igualmente están obligadas

CLÍNICA

DEL

Dr. A. LLORCA PIÑOL

Laureado por la Universidad de Valencia

Premio extraordinario de S. M. el Rey

Cirugía general Enfermedades de mujer Partos

HORAS DE CONSULTA: De 11 á 1 y de 3 á 5.

Ferrerías (encima del Café de la Viuda) TORTOSA

NUEVOS DISCOS

DE LA

Compañía Francesa del Gramophone

La Corte de Faraón

Impresionado en cuatro discos

Venta y depósito de aparatos, discos y demás accesorios en Tortosa y su comarca.

José M.ª Pauli a Moncada, 35

NOTA: Pidánsese catálogos

dichas Compañías á facilitar á los beneficiarios de las pólizas, en caso de negarse á hacer efectivo el seguro, nota detallada de las razones ó motivos en que funden dicha negativa cuando sea solicitada por los interesados ó personas que legalmente ostenten ó representen su derecho, y

3.º Que la resistencia por parte de las Compañías aseguradoras al cumplimiento de las obligaciones que en los dos números precedentes se les imponen deberá ser corregida por el comisario general, aplicando en cada paso la sanción que el artículo 34 de la ley de 14 de Mayo de 1908 autoriza.

Anisete Carulla. Dulce especial.
J. Baubi.—Tortosa.

En el mercado celebrado el sábado en Tarragona rigieron los precios siguientes:

Algarrobas, á 19'00 reales los 41'600 kilos.

- Habichuelas, á 42'50 los 71'600 litros.
- Habas, á 12'00 los id.
- Habones, á 11'00 los id.
- Trigo, á 14'50 los id.
- Cebada, á 7'00 los id.
- Avena, á 5'50 los id.
- Maíz, á 11'00 los id.
- Arbejones, á 13'00 los id.
- Guijas, á 9'50 los id.
- Yero, á 10'50 los id.
- Garbanzos, á 16'00 los id.

Consultorio Jordá

para las enfermedades de la boca

Sucesor de Martínez Crespo

OPERACIONES SIN DOLOR

DENTADURAS ARTIFICIALES

3, Carmen, 3 TORTOSA

OBSERVATORIO DEL EBRO

Día 19 de Julio de 1910.

Temperatura máxima de ayer, 30'0°.

tuyo lugar á las 11 h.

Mínima de esta madrugada, 21'1°.

El barómetro á las 14 de ayer marcaba 761'1 mm. y á las 7 de hoy 763'6 mm.

El viento reinante fué ayer de SSE.

y durante la noche ha sido de NNE.

NOTA. Ayer, viento casi calma hasta 11 h.; luego brisa moderada; á 17 h. nubes en todos los horizontes; cielo cubierto al anochecer. Hoy amanece casi cubierto.

DIPUTACION PROVINCIAL

Presidencia de D. Anselmo Guasch.

Asistieron los Sres. Monner, Tall

Franquet, Monteverde, Olesa, Avellá, Ma

graña, Mestres, Caballé, Cabré, Virgili y

Anguera.

Se dió cuenta de una comunicación del

jefe de Fomento de la provincia, invitando

á la Diputación á la Asamblea agrícola

del domingo, á la que asistieron los señores

Monteverde, Franquet y Mestres en

representación del cuerpo provincial.

El Sr. Monteverde expuso el resultado

del referido acto, brillante para los intereses

agrícolas de la provincia, dedicando

entusiastas elogios al Sr. Elias de Molins;

reseña los asuntos de que dió cuenta este

señor y la intervención del Sr. Mestres y

sus ofrecimientos en nombre de la Diputa

ción para realizar los fines indicados.

El Sr. Franquet da explicación de su

intervención, reproduce los ofrecimien

tos que hizo el Sr. Mestres y propone

poner una comunicación al señor presidente

dándole cuenta de que la Diputación se

propone adherirse á los acuerdos y poner

de su parte cuanto pueda para secundar

sus fines.

El Sr. Mestre se adhiere á lo dicho por

cuenta de su intervención.

El presidente pide que se acuerde la

satisfacción con que ha oído á dichos señores,

así como la intervención de los amigos

mos en la Asamblea de ayer, y conceder

una subvención á la Asamblea de Valls,

para la que se nombre representantes á los

diputados por Valls, y que se destinen 150

pesetas.

El Sr. Olesa acepta y añade que lo

limitado de la subvención responde al esta

do de la Diputación que significa y de

muestra el apoyo moral del cuerpo provin

cial. La Corporación queda enterada de los

ofrecimientos de los senadores Sres. Bonet

y Abad.

Despacho ordinario.

Se da cuenta de las comunicaciones

del director de caminos acerca de la carre

tera de Artesa á Montblanch; otra del

Ayuntamiento de Horta que pide una sub

vención para la reparación del puente de

Moragó.

El Sr. Franquet apoya la petición del

El Sr. Franquet dice que la subvención que pide es de verdadera necesidad. El Sr. Monner añade que opina lo mismo y que también es indispensable la de Ginestar, con mayor motivo cuando en sesiones anteriores ofreció dicho pueblo levantar un empréstito para pagar todos sus atrasos y una subvención del 20 por 100 de lo ingresado.

Los Sres. Anguera y Monteverde apoyan lo dicho por el Sr. Franquet. El señor Avellá se opone porque las carreteras de la provincia están desatendidas y no es justo voten subvenciones para caminos municipales. El Sr. Virgili se adhiere a lo dicho por el Sr. Avellá. El Sr. Franquet rebate la aseveración del Sr. Avellá.

El Sr. Olesa aclara ampliamente la situación legal del asunto, demostrando la ilegalidad del mismo, añadiendo que ante todo se ha de acudir a lo que tenemos obligación y tanta obligación como los puentes de Mianes y Llorón, cuya obra perseguimos hace veinte años. Pone en parangón la petición del Ayuntamiento de Horta y el ofrecimiento del de Ginestar, entendiéndose que éste es preferible. El Sr. Monteverde contesta al Sr. Olesa.

Se vota si pasa a la Comisión o a votación. Los Sres. Franquet, Monner, Monteverde, Anguera y Mestre dicen que sí. Los demás dicen que no.

El Sr. Monner explica su voto, manifestando que estima de gran conveniencia la subvención para el puente de Horta; pero no lo es menos el camino de Ginestar, por lo que debían medirse las dos obras por igual rasero y de aprobarse la una debía aprobarse igual subvención para la otra.

Instancia de Ginestar pidiendo auxilio para la reparación de caminos municipales. Pasa a la Comisión.

Alcanar pide arreglo de la carretera provincial al paso por la población y un murete cerca de la capilla del Remey.

Por cuestión de orden hacen uso de la palabra el Sr. Olesa, el Sr. Franquet y el Sr. Monner. El Sr. Franquet pretende que pase a la Comisión. El Sr. Monner dice que tratándose de un asunto de tanta importancia para aquel pueblo como para toda la provincia, debemos dejarnos de dimes y diretes y si se ha pronunciado o no por la Presidencia la palabra sacramental para que pueda abrirse el debate. Se trata de una obra de verdadera necesidad en una carretera provincial y entiendo que debe reunirse inmediatamente la Comisión de Fomento que dé dictamen y se apruebe.

La Diputación acuerda que pase a la Comisión.

Se adjudica definitivamente el suministro de carnes a la Casa de Beneficencia a D. Juan Bautista Vidal, habiendo quedado desierto el de harinas y otros artículos que se adquirirán por administración.

A petición del Sr. Tell, queda sobre la mesa el recurso de agravios contra el Ayuntamiento de Pira como otro de Renau.

Correo de Madrid

Los jefes de minorías

En el despacho del presidente del Congreso se han reunido esta tarde, antes de la sesión, los Sres. Maura, Azcárate, Feliu, Senantes, Zañeta y Ventosa, jefes de las respectivas minorías parlamentarias.

El conde de Romanones manifestó a los concurrentes el deseo de que contribuyeran a la pronta terminación del debate sobre el Mensaje de la Corona, ya que, según habían tenido ocasión de ver, fué grande su tolerancia para los conservadores, lo cual le había valido censuras por parte de ciertos elementos.

Añadió el presidente del Congreso, probándole con estadísticas, que nunca duraron tanto los debates sobre el mismo asunto, y suplicó que, sin menoscabar el derecho de las minorías de discutir con ampli-

tud cuanto quisieran, no entorpecieran su terminación.

El Sr. Maura propuso, para abreviar, que se prorroguen algunas horas las sesiones, y ofreció que la minoría conservadora no entorpecería lo más mínimo.

Los demás señores manifestaron idénticos propósitos que el jefe de los conservadores, a excepción del Sr. Azcárate que no pudo prometer nada concreto por la indole especial de su representación.

Según nuestros informes, el jueves podrá votarse el Mensaje.

Como algunos diputados quieren formular preguntas é interpretaciones, si no desisten de ello se dedicarán a este fin las sesiones del viernes y sábado, terminando las tareas parlamentarias en dicho día.

La clausura de las Cortes

Aunque el Gobierno desea que las Cortes se cierren el jueves, es difícil conseguirlo por la lentitud con que se lleva el debate del Mensaje y por la necesidad de aprobar la concesión de créditos extraordinarios y suplementos para atenciones urgentes.

Es más probable que se cierren el sábado.

El veraneo de los diputados

El Gobierno ha hecho saber a los diputados de la mayoría la necesidad de que permanezcan en Madrid para votar la contestación al Mensaje.

No obstante, algunos diputados de la mayoría y otros de las minorías han emprendido viajes de veraneo.

En la Cámara se ha notado la desbandada iniciada.

Sin embargo, muchos han ofrecido regresar el día de la votación.

Moret se reserva

El Sr. Moret ha manifestado su propósito de no intervenir en el debate hasta que disponga del tiempo necesario para decir cuanto desea, sin apremios de ninguna clase, indicando la conveniencia de que hablen antes cuantos tengan que ocuparse de la cuestión religiosa y de los sucesos de Barcelona, pues probablemente él no tratará ninguna de estas cuestiones en su discurso.

INSTITUTO DE VACUNACION

(Representación del Dr. Ferrán)

Angel, 16, pral. — TORTOSA

Inoculaciones preventivas

contra la RABIA y la VIRUELA

La favorable acogida dispensada a este Instituto por los Ayuntamientos, la clase médica y el público, demostrarían la necesidad en esta comarca de un centro donde las personas mordidas por animales ácidos pueden ser curadas con la misma eficacia acuna y técnica que en Barcelona.

En este Instituto se han practicado muchas inoculaciones contra la RABIA seguidas de éxito curativo.

La inoculación debe empezar después de la mordedura, antes de los 10 días; a los 15 ya no se aplica.

Dr. Sabaté

Especialidad en PARTOS, enfermedades de mujeres y niños

AGUA DE LA REINA

El uso de esta agua hermosa y da frescura la cutis, haciendo desaparecer las pecas y arrugas de la cara.

JHON WARSCHON, Barcelona. Depósito y representante general en Tortosa: D. Eudaldo Zaragoza.

Precio: 2'50 pesetas botella. De venta en las principales droguerías y perfumerías de esta ciudad.

A VISO

Los señores propietarios que hayan de construir edificios ó reformarlos, no dejen de visitar antes el almacén para obras establecido en Tortosa en la calle de Moncada, núm. 35, y en él encontrarán todo lo concerniente al ramo de carpintería, y en hierros, balcones, rejas, columnas, baldosas, etcétera, en variedad de clases y medidas, á precios baratísimos.

Verlo es creerlo

Correspondencia y venta á José H. Pauli, Moncada, 35 — TORTOSA.

HORCHATERIA

En los bajos de la casa Piñol, frente al Seminario, el conocido repostero Francisco Castelló servirá, como todos los años, horchatas y refrescos de todas clases.

Se vende hielo á 15 céntimos el kilo.

MUNDIAL

EXQUISITO REFRESCANTE ESPUMOSO

ANIS TROPICAL

PUNTI y DEU — BARCELONA

Representantes para toda la comarca: Sres. Casanovas y Gimenez, Lonja, 6
Pídase en todos los establecimientos

Gran Hotel Paris-Continental Plaza de Prim REUS

Establecimiento completamente nuevo y de gran confort moderno.—Salón Restaurant.—Comedores particulares.—Cubiertos desde 2'50 ptas. en adelante.—Grandes y lujosas habitaciones para familias.—Baños, duchas, gran jardín, magnífica terraza.—Salón de lectura y de piano.—Servicio esmeradísimo.—Garaje para automóviles, intérprete y coche á todos los trenes.

Del mismo Hotel salen los automóviles para Cornudella y Montroig.

Teléfono núm. 76.

J. BALLESTER

MÉDICO-OCULISTA

Ex-alumno de los hospitales de la Princesa y general de Madrid y ex-ayudante de clínica del Dr. Nadalmay.

CONSULTA: de 10 á 12 y de 3 á 5 — LA CENIA

T. Homedes

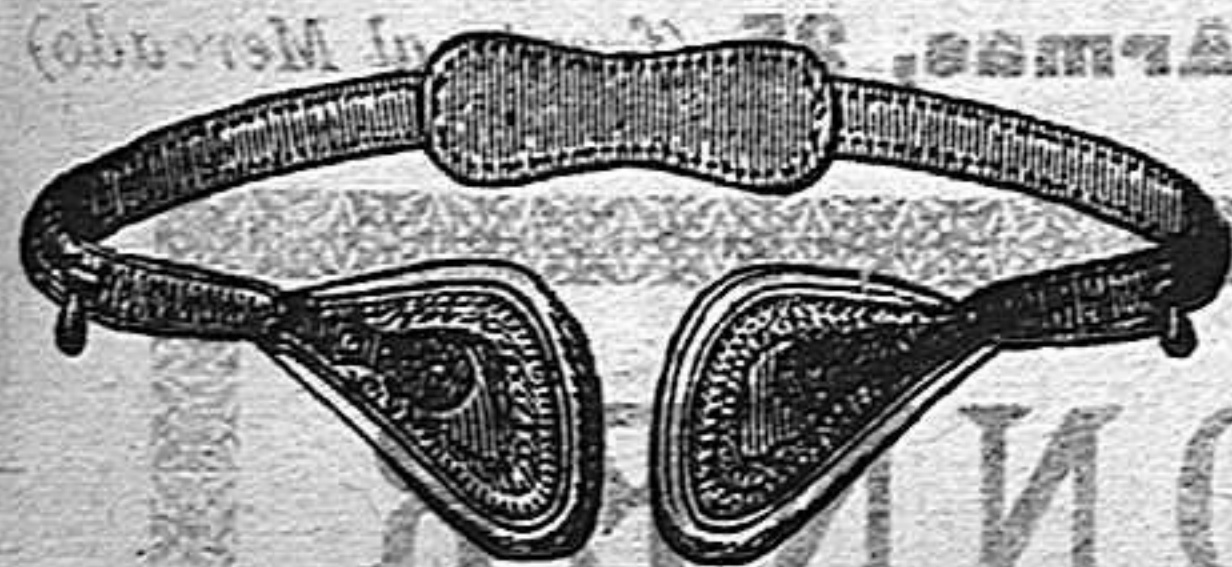
Médico-Homeópata

Consulta de 10 á 12 y de 6 á 7 tarde

Médico numerario del Hospital Homeópata del Niño-Dios y del Sanatorio marítimo para Niños escrofulosos, de Barcelona.

Ex-médico del Dispensario de la Academia Homeopática de Barcelona.

Merced, 5. — TORTOSA



GUERRA á los farsantes

Es ya intolerable el incremento que va adquiriendo el **curanderismo** en todas sus formas y aspectos y el desdoro con que el primer charlatán sin título ni práctica profesional, podría añadirse sin aprensión ni vergüenza, anunciando con verdadero descaro la curación de las hernias por antiguas y voluminosas que sean; y para mejor cazar á los incautos, con cinismo sin igual garantizan la curación radical en todos los casos y edades.

A charlatanes de ese jaez cabría preguntarles, para confundirlos: ¿Y á V. quién le garantiza? Consulten éstos con su médico, que no les engañará, y desprecien falsas promesas de curación, que lo afirmo que en muchos casos no pueden cumplir esos farsantes.

D. José Pujol, cirujano especialista en la curación de las hernias, con 20 años de práctica entre la casa Clausolles de Barcelona y su establecimiento en Reus, muy conocido en esta ciudad tras 10 años de visitarla todos los meses, recomendado por el buen concepto que de él tienen los señores médicos y por el testimonio de las curas realizadas, correspondiendo al favor del público y para mejor atender á su numerosa clientela, visitará en Tortosa el día 30 de cada mes, en la Fonda Barcelonesa.

Braguero articulado; es el modelo más recomendado para ejercer la presión á voluntad y directamente sobre la parte afectada, y á la vez el más seguro para la perfecta contención, y el que proporciona más curaciones de hernias.

Especialidad en bragueros de cauchou, para la completa y pronta curación de los tiernos infantes.

Tirantes omopláticos, para evitar la cargazón de espaldas.

Fajas hipogástricas para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

HORAS DE CONSULTA

De nueve á tres, saliendo en el expreso de la tarde. Los demás días en

LA CRUZ ROJA

Establecimiento de Cirujía, Ortopedia y Óptica, único en su clase en toda la provincia.

REUS — Monterols, 16 — REUS

MARIA BALART MODISTA

tiene el gusto de participar á su numerosa clientela haber trasladado su taller á la calle de Despuig (Ensanche del Temple) próximo á la Carretera Simpática

Zapatería Valdeperes

Ciudad 5, y Pasaje Franquet

El dueño de este establecimiento participa á su numerosa clientela que, además del tan acreditado calzado que vende hecho, en adelante hará calzado á medida, contando para este objeto con persona dióneo y competente para el corte y confección.

PRECIOS BARATÍSIMOS

NO CONFUNDIRSE

Los mejores materiales de construcción, cuyos resultados se garantizan, son los yesos y cementos de la acreditada fábrica

LA CATALANA

Martorell y Meyer

Calle de Genoveses y Plaza de Alfonso XII

Lecciones de canto y piano

por la profesora Srta. Rovira

Calle Moncada, 7, 1.º, 2.º — TORTOSA

Talleres de Sastrería y de Modista

DE

Rafael Jornet y Carlota Jornet

Moncada, n.º 12

Benasque, n.º 1, piso 2.º (Maissón Dorée)

FONDA CENTRAL DEL JARDIN

JOSE DELCLOS

Plaza del Pino, entrada por la Plaza del Beato Oriol

BARCELONA

Notablemente reformado este Gran Establecimiento, en atención al crecido favor que le viene dispensando el público en general, reúne todas las comodidades propias de los Hoteles de primera categoría, conforme lo viene acreditando su numerosa clientela, tanto forastera, como residente en la capital, que asiduamente le favorece.

Situado en un punto muy céntrico, cerca de la Rambla, del Gran Teatro del Liceo y Despachos Centrales de Ferro-carriles, cuenta con grandes comedores, salones para banquetes, bonitas y espaciosas habitaciones decentemente amuebladas para familias, timbres eléctricos en todos los departamentos, además de su gran Cocina Española y francesa. Hospedajes á diario: 5 pesetas.

Servicio á la carta y por cubiertos, á precios reducidos.

Imp. de F. Biarnés, á cargo de Algueró-Baiges.

