

# LA PROVINCIA

PERIÓDICO DE AVISOS Y NOTICIAS.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

Á LOS SUSCRITORES.

En la primera página, línea. . . 50 cénts. de peseta.  
En la cuarta idem id. . . 25 id. id.

Á LOS NO SUSCRITORES.

En la primera página, línea. . . 75 cénts. de peseta.  
En la cuarta idem id. . . 37 id. id.

Los comunicados de 25 cénts. de peseta la línea, á 5 pesetas, á juicio de la Dirección.—Ningun original será devuelto.

REDACCION Y ADMINISTRACION

GERONA

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, N.º 15

(Antes San Agustín.)

BASES DE LA PUBLICACION.

Este periódico saldrá por ahora todos los Domingos.

	Pesetas.	Cénts.
En Gerona: trimestre. . . . .	2	>
En el resto de España, id. . . . .	2	50
Ultramar y Extranjero, id. . . . .	7	>
Números sueltos, 25 céntimos atrasados 50.		

## LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Domicilio social: MADRID, CALLE DE OLÓZAGA, 1, (Paseo de Recoletos)

GARANTIAS:

Capital social efectivo. . . . .	Pesetas	12.000,000
Primas y reservas. . . . .	»	40.697,980
<b>Total. . . . .</b>	<b>»</b>	<b>52.697,980</b>

29 AÑOS DE EXISTENCIA.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional contrata seguros contra los riesgos de incendios.

El gran desarrollo de sus operaciones acrecienta la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1854, de su fundación, la suma de pesetas 8.301.675'33.—Agencia en Gerona, calle del Norte, 10, principal.

SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las de Vida entera, Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

### AGUA MINERO MEDICINAL NATURAL

MANANTIAL SAN JORGE

PEDRET, GERONA

Grandes premios en Exposiciones Nacionales y Extranjeras.

Es la mejor agua de mesa y la más recomendada por los Sres. Facultativos en las enfermedades del aparato digestivo y urinario.

Por real orden 14 Marzo 1891, está decretado su empleo medical á todos los Hospitales y buques de la armada.

De venta en las principales farmacias y depósitos de aguas minerales.

Administración: Cortes, 276, entresuelo, Barcelona.

## REPRESENTANTE

DE

CASAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Se admite toda clase de géneros para su expendición, tanto en comisión como haciendo depósito. Para más detalles y envío de muestras, dirigirse á la Administración de este periódico.

### LA QÜESTIÓ DEL SURO

CONFERENCIAS DONADAS

EN LO INSTITUT AGRÍCOLA CATALÁ

DE SANT ISIDRO

PER D. MARCIAL DE TRINCHERÍA

(Continuació.)

D' aquesta manera la Providencia compara á duas comarcas ingratas, ja que en nostre país, esteril com es, la urera es l' arbre de la vida que completa y dona ab abundancia tot lo necessari per lo sustent dels habitants de la montanya, dels camps y de las vilas y pobles tapers, com passo á demostrarho.

Desde la mytat ó últims de Maig fins á primers d' Agost ó festa de la Mare de Deu (en la regió del Nort y Monseny fins á més tart) comensa la pela, de primer per las petites propietats ó *pacotillas* fins que arriba la sega, que interrompt los traballs, per continuar després de acabada. Comença algún petit transpor duran la pela; pero generalment 's practica després de terminada, pera que s' aixugui 'l suro, fet posts y pesat, transportanse lo suro en brut á las fabricas formant lo conjunt dels bons jornals que 's guanyan, lo necessari á omplir lo vuyt,

sense lo qual, lo ingrát del terreno despoblaria y dexaria en quadro las colonias y masías. Relativament als transports es inesplicable lo que passa en dita regió treballantse 'l suro eu nostras fábricas. Si 'l suro s' exportés al extranjer; solament s' aprofitaria la part bona y de fácil transport, rebutjant la clase inferior y procurant sempre transportarlo á la estació ó port d' embarch més próxim. Comprat y treballat en lo país, podem afirmar que 'l suro donavoltas que es un primor, bastan dir que he presenciat en la poderosa taperia de Cassá, no ser comprat per aquestos fabricans lo suro de una casa tocant á la vila y comprarlo los de Palafurgell, havent sigut traslatat á sas fábricas, bastan distants, ab carros. Los de Calonge, Palamós, etc., compran 'ls de Tordera y provincia de Barcelona y molts se servexen de carros, no aprofitan las vías féreas, per ser més cuidadosos de evitar que s' trenquin las panas (las de bona calitat son mes trencadisas) y d' aquesta manera 'l carro desde 'l bosch las porta fins als patis de las fábricas y no hi ha tan amohino de carregar y descarregar, fent que tot plegat, ab las anadas y vingudas dels carros desde 'ls termes tapers, sembli que ballin

sas típicas sardanas.

La elaboració catalana presenta també un altre cuadro animadísimo, ple de vida. Al temps de la pela surten los fabricants á recorrer montanyas, mansos, caseríos, y en bulliciosos regositj, desde 'l potentat al humil, pero tots del millor humor y en continua gresca, sols ó á collas, 's presentan per tot compran y pagant, per lo regular, en el acte ó antes de traure lo suro. Los més poderosos compran rosquers, pessas talladas ó á pes; los menos richs las mitjas pessas, *tenrals* ó *matxots* y los altres lo rebutj, trossos de bosch y de talla, etc. Lo propietari ven en lo manso y si no fa tractes, al trasladarse en son domicili, també ven allí mateix, pues ya cuidan los fabricants de visitarlo, si 'ls taps tenen sortida.

Ocupemnos de los peladors. Sos fills ó mosos de las colinas comensan per lo regular per fer de bastaixos (vulgo burros), transportan las panas desde l' arbre al carregador y ayudan en las operaciones de la pela, principalment en las grans plantas; y com casi be tots desitjan treballar de peladors més endevant, observan y van fixanse en las tallas per veura si lo suro está á punt ó no arribat encara lo moment de la saca; en los *arremangats*, en fer á la planta un *calso*, com diuen, en las dificultats de la saca, procurant estudiar y ferse *cárrech* dels impediments que posa lo *corch*, si es procedent de *peu de gall* ó d' altre clase; si de *cumpiavat*, etc., etc.; si per no estropellar l' alsina s' ha de abandonar un tros de suro tocan al *corch*, obrin una finestra, com diuen pera no arrancar la *camisa*, aixís l' anomenan, ó sia la dermis del arbre, ensinistranse y agafant práctica en lo maneig de la destal, de la burxa y comensant per *espelegrinar* alguns plansos que es la primera operació ab los *bornissos*. Quan ya estan prou preparats entran d' aprenets, ja sia que ells mateixos, ó 'l amo antich, 'ls procuri un bon fadrí director per company (van per parellas) y mediant una subvenció, ó sense ella, los fadrins van instruïndos en lo coneixement de las *tallas*, *agafats*, tactica per pelar lo suro ó aixecar la escorxa y tot quant interessa en lo tan difícil y delicat treball de pelar lo suro estropejat per lo *corch*, y després, poch á poch, los aprenets van adquirint práctica y coneixements y resultan entesos; aquells que despuntan, los surers d' hisenda 'ls posan al frente en la direcció dels traballs, y son anomenats en lo país *caps de colla*.

Entre las operaciones primeras que practican los fabricants, una es la de bullir, aplanar y respalar lo suro en brut y mes endevant lo de *capejarlo*, que consiste en bullirlo per segona vegada, anar escullin las panas, tallar las pots, separant lo suro inferior

y de clase mitjana pera treballarlo primer, reservant las clases bonas y superiors per treballarlo al últim de la cullita que comensa en la primavera y acaba en lo estiu.

Las geladas, vents y soleyadas, que tant milloran la primera materia, s' procura que los rebí de plé en los patis, y d' aquesta manera las classes milloran, sortint lo suro més atapatit ó compacte, tancantse los grans ó poros, etc. Per aixó los fabricants que disposan de capitals procuran deixar envellir lo suro, treballantlo, com diuen ells, *panat per any*, sent per lo tant las classes últimas que 's treballan de la cullita.

(S' acabarà.)

### Ferro-carril de Gerona á S. Feliu de Guixols.

Se nos recomienda la inserción de las siguientes líneas:

«Las obras del ferro-carril económico de Gerona á San Feliu de Guixols tocan á su deseado término. El puente sobre el rio Oñar está concluido, y la locomotora ha pasado ya por él. La línea fué inspeccionada el dia 27 de Mayo último, por la comisión técnica inspectora nombrada por la División de los ferro-carri-les del Este.

La nueva via férrea beneficiará extraordinariamente la rica comarca por donde atraviesa y aumentará la importancia del puerto y población de San Feliu, que quedan al fin unidos con el ferro-carril de Barcelona á Francia por medio de inmóviles paralelas de hierro.

Los guixolenses tienen ya una línea que ha de influir poderosamente en el desarrollo de los naturales veneros de riqueza de la región mas industrial, mas poblada y mas fértil de la provincia de Gerona; pero no deben darse con esto por satisfechos; aun pueden hacer mucho mas en su propio beneficio y en beneficio del país. A su constancia, fé y patriotismo se debe lo conseguido, y con constancia, fé y patriotismo pueden lograr que se complete la obra comenzada.

El ferro-carril une ya directamente á San Feliu con Gerona, capital de la provincia; pues falta ahora acortar la distancia entre San Feliu y Barcelona, capital del principado y plaza mercantil la mas importante de la nación y entre San Feliu y la República vecina.

La empresa es ardua pero los resultados han de ser satisfactorios.

Un ferro-carril que partiendo desde el punto en que el ferro-carril de Barcelona á Francia abandona el litoral para dirigirse á empalmar con la línea de Granollers, ó sea, que partiendo desde Blanes cruce el rio Tordera, pase por Lloret de Mar y por Tossa y llegue á San Feliu de Guixols, para continuar despues por Palamós, Palafrugell, Bagur, Pals, Torroella de Montgrí, La Escala, Armentera y Castelló de Ampurias hasta terminar en Liansá, puede contar con rendimientos suficientes para ofrecer al capital que se emplee en su construcción un remunerador interés y con cuantas garantías de éxito puede exigir empresa de tal índole, con tal de



que la administración sea honrada, inteligente, hábil y modesta y de que no se aumenten los gastos presupuestados para las obras con primas, desembolsos ficticios y sueldos inútiles.

Y el proyecto de esa vía, no solo está estudiado; está ya planteado y enteramente concluido desde hace años. No es una ilusión ni una idea solo concebida sobre la carga geográfica, es una realidad científicamente definida sobre el terreno, recorrido palmo á palmo por el autor del proyecto que abarcaba entonces también el ramal de Gerona á San Feliu, próximo á inaugurarse.

Nos referimos al proyecto de ferrocarriles económicos de la Selva y Ampurdán, del Ingeniero D. Teodoro Merly de Iturralde.

Este señor obtuvo la concesión de esos ferrocarriles hace mas de diez años, pero esa concesión debe hallarse caducada ó abandonada al menos por el concesionario, pues como dejamos dicho, formaba parte precisamente de ella el ramal de Gerona á San Feliu por Cassá de la Selva, Llagostera y Santa Cristina de Aro, que ha sido nuevamente concedido y que será abierto al público dentro de pocas semanas.

La línea desde Blanes á Llaná tendría una longitud de 111 kilómetros, ó sea 37 kilómetros desde Blanes á San Feliu, y 74 desde San Feliu á Llaná. San Feliu, que dista de Barcelona por ferrocarril 142 kilómetros, construida aquella vía, distaría únicamente 98, y el recorrido desde San Feliu hasta Portbou que será ahora de 104 kilómetros, quedaría reducido á 81.

El presupuesto de ejecución de la sección primera, de Blanes á San Feliu, es de unos 3.700.000 pesetas, ó sea á razón de 100.000 pesetas el kilómetro; el presupuesto de la segunda sección, de San Feliu á Llaná, es de 6.135.044 pesetas, ó sea á razón de 82.906 pesetas el kilómetro; costo total de la línea 9 millones 835.044 pesetas; costo mediokilométrico 88.604 pesetas.

La región que había de resultar beneficiada, puede considerarse dividida en dos distintas agrupaciones; la una eminentemente industrial y puramente agrícola la otra, y ambas ávidas de vías de comunicación que las permita desarrollar el tránsito mercantil que ha de dar salida á sus productos.

Los numerosos datos estadísticos que acompañan al proyecto del señor Merly de Iturralde, revelan la verdadera importancia agrícola, fabril y comercial de la comarca, y queda con ellos demostrado hasta la evidencia que la construcción de un ferrocarril económico desde Blanes á Llaná es un objeto racional y lógico y de seguro lucro mercantil para la empresa que lo llevase á cabo.

Por medio del censo de población se demuestra claramente la importancia de las poblaciones afluyentes á la línea, y según los datos oficiales mas recientes, resulta que de las 24 poblaciones de mayor número de habitantes que contiene la provincia de Gerona, la mitad de ellas quedarían enclavadas en la vía.

Calculando que los habitantes de la comarca darán solo un cuádruple de viajeros y añadiendo á estos un 20 por 100 para los procedentes del resto de la provincia, de la parte de Barcelona y del lado de la frontera francesa; calculando que la tarifa media sea de 1.75 pesetas por viajero; que las mensajerías por gran velocidad representen solo un 5 por 100 del producto de viajeros; que las mercancías se reduzcan á la proporción de 0.80 de tonelada por habitante; que el precio medio del transporte por pequeña velocidad sea de 6 pesetas por tonelada, y que el ganado y transportes varios representen el 10 por 100 de lo producido por las mercancías, resultará que los productos probables de la explotación sumarían en total pesetas 1 millón 912,530, representando un producto medio kilométrico anual de 17,230 pesetas.

El término medio de los gastos de explotación y conservación de todos los

ferrocarriles de la red española, es de 42 por 100 de los productos totales.

Atendiendo á la longitud que tendría el ferrocarril de Blanes á Llaná por San Feliu de Guixols, á las favorables condiciones del trazado y á la organización económica é industrial que habría de darse á la administración de la empresa y á la explotación de la vía, no sería aventurado suponer que los gastos de todos conceptos no excederían del 42 por 100 de los productos.

Pero aun suponiendo que dichos gastos importasen una suma igual á la mitad de los rendimientos, quedaría un beneficio líquido suficiente para repartir al capital un interés de 8 por 100 actual y conseguir amortizar ese capital antes de transcurridos los primeros treinta años.

No faltarían á la compañía que acometiese la ejecución del ferrocarril económico de Blanes á Llaná dificultades que dominar ni oposiciones que vencer ni egoísmos que avasallar; pero la constancia y la fé lograrían al fin que las obras quedasen realizadas, como han quedado las de Gerona á San Feliu, no exentas tampoco de contrariedades ni libres de encubiertos enemigos que procuraron en mas de una ocasión impedir ó retrasar al menos la terminación de tan patriótica empresa.»



### LO CANT DEL OBRER (1)

#### L' OBRER CATALÁ

*Gloria al treball,  
qu' es la noblesa  
del home honrat!*

CONRAT ROURE.

Ayman la pàtria y treball,  
emblema de gran fatiga,  
la feyna té per amiga  
l' obrer qu' empenya lo mall;  
siga ferro ó bé boscall  
ho contempla ab ver amor,  
y sens mancarli valor,  
canta per dintre 'ls tallers  
al costat de bons feyners  
lo cant que naix en son cor.

Obrer soch y catalá,  
los brassos ja cansats tinch,  
y á tota feyna m' avinch  
mentres pugui treballá;  
tots mos afanys sens pará  
donchs mentres ho vulga Deu  
possant mas forsas arreu,  
sempre lluito sens descans,  
ab durícias á las mans  
qu' es l' honra que té mes preu.

Es vida de pler y pau  
la vida del home honrat,  
que dintre 'l taller tancat  
del treball sols es esclau;  
lo seu goig jamay decau  
cumplint sempre son deber,  
demostrant com bon feiner  
entre mitj de sa pobresa,  
que no hi ha major riquesa  
que lo jornal del obrer.

A sers fills del sant trevall  
avuy dech la meva vida,  
qu' agrahit dels plers sens mida  
jo tinch en ells mon mirall;  
la rella, aixada y 'l mall  
me deixaren per senyera,  
y ab devoció verdadera  
jo sostinch ab gran amor,  
que mentres jo tinga cor,  
no 'm mouré de sa bandera.

(1) Estas composiciones pertenecen al tomo que ofrecemos como REGALO á nuestros lectores.

Igual camí á tots mos fills  
jo ensenyo de nit y dia,  
que la millor alegria  
es apartá 'ls dels perills;  
que sigan bons y senzills  
es desitj de tot bon pare,  
qu' ayman la pàtria y la mare  
y treballant ab anhel,  
tindrán la gloria del cel  
que la lley de l' honra ampara.

Ab lo sou de mos afanys  
á l' esposa y fills sostinch,  
y al sacrifici m' avinch  
que pugan durme los anys;  
content de mos pobres guany  
visch entre mitj del vassall,  
sens deixar la massa ó mall  
qu' ab forsa mon bras empenya,  
cridant:—Visca Catalunya,  
la familia y 'l treball!»

MANEL GARDÓ.



### Á UN JUGADOR EMPEDERNIDO

(SONETO)

Jugando has derrochado tu fortuna,  
y aunque tan mala suerte te contrista  
pasas la noche, sin alzar la vista,  
jugando tus monedas una á una.

El día en que te quedas sin ninguna,  
crimen no habrá que tu pasión resista,  
pues pasarás á mil hazañas lista  
sin que pueda arredrarte cosa alguna.

Y ese día fatal, que no te inquieta,  
muy pronto llegará, mal que te cuadre,  
y ha de ser para tí poco halagüeño;  
pues cuando no te quede una peseta,  
¿de seguro que empeñas á tu padre,  
si es que te dan por él algo de empeño!

JUAN URIOSTE SOTO.

### Desde Barcelona.

(Revista rápida.)

Los orfeones catalanes.—Huelga en San Martín de Provensals.—Teatros.

Ayer mañana llegaron á ésta, procedentes de Palma de Mallorca, las sociedades corales de Barcelona y su llano, que tomaron parte en el festival benéfico celebrado en la plaza de toros de aquella ciudad.

El público palmesano tributó una entusiasta ovación á los coristas catalanes, tanto á la llegada como á la salida, habiendo sido objeto de toda clase de distinciones durante los días que han permanecido entre los mallorquines, por cuyo motivo, todos los individuos que formaban los orfeones están sumamente satisfechos de la excursión.

Grato recuerdo habrán dejado en las Baleares los coros de Clavé, por lo que envío á todos la mas cordial enhorabuena.

Mal cariz va tomando la huelga iniciada en San Martín de Provensals.

Hacia ya algunos días que los obreros estampadores estaban en huelga, pero la cosa no pasaba de aquí por ser un número reducido estándoles á la pista, la policía, para evitar coacciones.

En San Andrés de Palomar fueron detenidos algunos huelguistas por creer ó sospechar que ejercían coacción, no resultando sobre ellos tal causa, dejándolos en libertad la noche misma que los prendieron.

Los trabajadores de diferentes fábricas al ver el atropello de que fueron víctimas sus compañeros, han querido protestar del acto haciendo un paro general.

Ayer tarde un número bastante crecido de huelguistas de San Martín, afu-

yó á la carretera de Mataró interrumpiendo el tránsito; los agentes de policía querían que dejasen libre la vía pública, pero aquellos se llamaron *andana* y aquí fué *troya*; entre pedradas y garrotazos se armó una verdadera batalla.

Segun versiones, el lunes próximo se agregarán á la huelga los obreros que trabajan en las fábricas de Barcelona.

Urge á todo trance, que las autoridades busquen una fórmula que resuelva este conflicto para evitar disgustos de consideración.

Buena temporada de verano se nos presenta á los barceloneses, respecto á teatros, digo esto porque actúan compañías de diferentes y el público podrá elegir el que mas le cuadre.

En «El dorado» hay la compañía de zarzuela de José Bosch que ha puesto en escena *El Rey que robó* y el público rabia por obtener localidades; en el «Tivoli» también tenemos zarzuela proporcionando buenas entradas *El diablo en el cuerpo*; en «Novedades» actúa la *troupe* de D. Emilio Mario; en el «Lírico» la de D. Ceferino Palencia; en el «Calvico» la de D. Julián Romea; en el «Circo ecuestre» la del señor Alegria, empresario incansable por presentar variedad de artistas notables.

Con estos atractivos y la bolsa bien rellena, creo que se puede pasar un verano delicioso.—S. Baró.

Barcelona 9 Junio de 1892.

### OJEADA

(Desde La Bisbal.)

Y... ¡viva la Pepa! digo, viva el señor Alcalde de La Bisbal, que, (apesar de ser conservador) es el mas circunspecto liberalazo que hay en diez horas á la redonda.

Y no va de guasa, queridos lectores; ó si no que lo digan las gentes del buen humor y del bien vivir, ó ver si nunca como hoy podían escandalizar la población, con sus plácidas griterías y sus *honestas* crápulas.

Ya es reglamentario: vienen las noches de los sábado, domingo y lunes... y no hay dios que duerma.

Y ¿quien ha de dormir (á no ser que sean los *diligentes* serenos), escuchando la *suave melodía* de aquella turba, que rueda por las calles de la villa, vomitando blasfemias y repartiendo garrotazos. ¡Ni en tiempos de la Gloriosa!  
¡Que viva la libertad!

Los periódicos de esta localidad, *El Siglo Futuro*, *El Globo* y *La Correspondencia*, están interesantísimos:

El primero filosofa, el segundo *profetiza*, y el tercero se tira la plancha del siglo.

Dá gusto vivir en poblaciones donde todo el mundo sirve para enristrar la pluma.

Pero aun dá mas *idem* ver tanto inocente que aguante, y sufra, y pague para recibir semanalmente tanto metralla *insustancia-literario-periodiquil*, (y dispénsenme Vds. la invención de la frase).

La fèria del pasado lunes (Páscoa de Pentecostés) estuvo concurridísima como nunca se haya visto.

Solo hubo un lunar, y es: que el señor Gerente del Tranvía del bajo Ampurdán estaba melancólico y taciturno, porque apesar de haber él mandado que los *trenes* andaran á toda velocidad (?) no se registró ni una desgracia personal.

Consuélese el señor Gerente, que hay mas días que langonizas.

A la manera que nacen los hongos, de la noche á la mañana nos ha salido un *literato* más en esta desdichada villa, patria de los *Sagols*, *Terradas*, *Vancells*, y *Masiferns*.

Colabora en *La Comarca* y se firma: *El Padre de los Bobos*.

Pues, no le vá mal el pseudónimo.

Según se dice, ha sido nombrado pen-donista para la procesión del Còrpus el



...nel de la brigada del Pla de S. Juan. Acompañarle en tan solemne acto como carlistas), el Duque de Canapost y Marqués de Pastells. Eximio triunvirato!

\* \* \*

El murillo figuerense señor Corolá si bailando y pintando que es una beldad.—P. C.

**NOTICIAS**

Aun no se ha publicado el llamamiento en la *Gaceta* para proveer la plaza que el señor Alvarez Mariño ocupa en Vilademuls, y ya nos salen cuantos candidatos que quieren llevar la felicidad de aquel distrito. Lo que no comprendemos es una actividad empeñada en las oposiciones ya que debe ser trabajo poco menos que perdido ante la inseguridad de sentarse en los escaños del Congreso, cuando se obtiene el triunfo.

Y conste que no lo decimos presintiendo un cambio de ministerio, sino que el período que cursa la actual legislación.

En atención á lo expuesto, es por lo que aconsejamos al señor Godo que se comprometa muy á pecho la lucha.

El señor Administrador de contribuciones, señor Baraybar, siempre oportuno, tan justo y, sobre todo, tan delicado.

Por *triquiñuelas* que no comimos bebimos, se empeñó en imponer una contribución que no nos corresponde.

Hoy rehusa el pago del recibo de suscripción, no obstante haberse pagado con los números del periódico, porque dice, hemos dado cabida á los remitidos del señor Pinet en que se ocupaba de los desbarajustes de la oficina á su cargo.

Pobre señor!!

Conste que perdonamos su descuido con la Administración de este periódico; pero conste también que estaremos conformes con que él pague el pago de contribución que deberían satisfacer las demás publicaciones de esta provincia, ya que la ley debe ser para todos.

Recomendamos al señor Baraybar que deje de leernos en lo sucesivo.

Nuestro Ayuntamiento se propone rebajar el impuesto de consumos para favorecer algunas especies que dan más importancia al mercado.

Lo celebramos.

Como verán nuestros lectores en el extracto de la sesión del Ayuntamiento que publicamos, en ella no se cuenta, como era de esperar, de presupuestos á pesar de tenerlos ya inmediatamente informados el Síndico.

En cambio se trataron dos cuestiones importantísimas para la buena marcha del Municipio. Una de ellas se refiere al cumplimiento de los acuerdos adoptados por la Corporación y la otra sobre pagos que de no atenderse resultan en perjuicio de tercero. La discusión fué por el estilo de las que concluyen como el *rosario de la Aurora*. Bien que ya nos tiene acostumbrados á ello el señor Tuyet.

Esto es muy cómodo. A falta de mayoría y de argumentos para justificarse, campanillazo y.... á la calle.

Estos procedimientos no tienen más dificultad, al parecer, que el empezarlos una vez.

Por supuesto, esto según quien sea que tenga que utilizarlos.

El joven y distinguido poeta bisbalense, nuestro apreciable amigo D. Ramón Masifern, cuyo nombre sin duda, recordarán los lectores de LA PROVINCIA por haber sido el que en

reñida, leal y justa lid alcanzó el más brillante triunfo en los juegos florales últimamente celebrados en Barcelona, ha tenido la galantería de anunciarnos una nueva producción para favorecer las columnas de este periódico.

Anticipamos las más expresivas gracias al laureado poeta y la felicitación, que hacemos extensiva, á los lectores de este semanario, amantes como son la mayor parte de ellos, sino todos, de nuestra incomparable literatura.

—Agradecemos las frases que nos dedica nuestro buen amigo P. C. en su favorecida de anteaer, sintiendo mucho no sernos posible continuar en la sección correspondiente de este número, los trabajos literarios con que nos favorece.

Los publicaremos en el número próximo, Dios mediante

—Ante ayer el *Diario de Gerona* anticipó la siguiente noticia:

La Cámara de Comercio que no pudo reunirse el lunes pasado, lo verificó anteaer acordando elevar atenta exposición al Gobierno encaminada á secundar las activas y oportunísimas gestiones del celoso campeón de la industria corcho-taponera D. Marcial de Trinchera.

—Parece que el denunciador que ocasionó la detención en Figueras del señor Estartús y Rafelich de Llers, fué un republicano federal, Baldomero Fortiana, por cuyo motivo ha sido expulsado del partido.

La noche del mismo día fueron puestos en libertad dichos señores, no pasando más allá la bromita que se les hizo.

—El día 1.º del corriente se inauguró la temporada oficial de baños en Bañolas, encargándose de la dirección facultativa, el joven Dr. don José M.ª Mascaró y Castañer.

—Para cumplir lo dispuesto por la Comisión provincial de defensa contra la filoxera, se ha encargado á los Alcaldes de los términos municipales donde existan plantales de vides americanas para la venta, pongan oficialmente en conocimiento de los plantelistas que tengan fincas enclavadas en ellos, la obligación en que están de remitir á este Gobierno y á las alcaldías respectivas, durante la primera quincena de este mes, un estado en que se indique:—1.º Nombre de las variedades de vid americana existentes en sus plantales el corriente año.—2.º Número aproximado de pies madres de cada una de esas variedades.—3.º Nombre y punto donde radican las fincas en que se cultivan.—4.º Extensión superficial destinada el presente año en cada una de ellas á la obtención de plantas barbados.—5.º Nombres de los propietarios ó colonos que están al frente de cada uno de los plantales.

Se ha prevenido al mismo tiempo á los Alcaldes de los expresados Ayuntamientos, ordenen se pongan rótulos á todas esas variedades, para la práctica de las inspecciones oficiales que durante el verano y otoño han de verificarse á los plantales.

—Con mucho aplauso del público ha empezado á amenizar el paseo de la Rambla la Música militar.

Damos por ello, las más expresivas gracias á las Autoridades y á cuantos han contribuido para conseguir lo que tanto se deseaba.

—El Magistrado de la Audiencia de Figueras nuestro distinguido amigo D. José Lluch, Fiscal que ha sido del Juzgado de este partido, ha sido nombrado para cubrir la vacante que al ser jubilado ha dejado el Magistrado de esta Audiencia de lo criminal don Víctor Polledo.

—Un periódico de la Corte dá la noticia, de que en breve los objetos timbrados serán expedidos por la tabacalera.

De ser cierto, poco lo agradecerán los actuales Administradores de Hacienda.

—Un buen servicio á sus convecinos ha prestado el Sr. Alcalde de Figueras.

Al tener noticia dicha Autoridad que funcionaba un matadero clandestino en la plaza de toros de aquella Ciudad, el lunes último acompañado de la guardia civil dispuso un registro en dicho punto resultando encontrar varios útiles de matanza, cuatro reses muertas y algunas pieles de corderos.

De la inspección que se practicó de las citadas reses resulta que estaban afectadas de la enfermedad contagiosa llamada *bacera*.

Se dió cuenta inmediatamente al Sr. Juez de instrucción, quien con gran actividad practicó las diligencias necesarias y disponiendo la detención de dos individuos que parecen complicados en aquel hecho criminal.

—Habiendo dispuesto la ley de 14 de Mayo de 1888, en consonancia con lo preceptuado en la de 1.º de Agosto de 1887, que las Corporaciones municipales debían satisfacer los débitos anteriores á 30 de Junio de 1885 en diez anualidades, á contar desde 1.º de Julio de 1887, los Ayuntamientos que se hallen en descubierto de cinco anualidades ya vencidas, y que no ingresaren su importe en las arcas del Tesoro antes del día 30 del actual, habrá de tratarse por el procedimiento ejecutivo.

Las cantidades contraídas por las cinco anualidades no satisfechas, imponen el deber ineludible é inexcusable á los Ayuntamientos deudores, de ingresarlas en las arcas del Tesoro, á no ser que no soliciten satisfacer á metálico ó en inscripciones de la Deuda los descubiertos anteriores á 30 de Junio de 1885, en la forma prevista y con los beneficios concedidos á las Corporaciones populares por la ley de 1.º de Agosto de 1887.

Si en todo el mes de Junio no se satisface el importe de las cinco anualidades, se comunicará á los agentes ejecutivos de las diversas zonas recaudatorias.

—Hemos recibido una copia de la solicitud que los reclusos en el Penal de Cartagena dirigen á los altos poderes en suplica de un indulto general en conmemoración de la fecha gloriosísima del descubrimiento de América, cuyo centenario habrá de celebrarse en breve, con el entusiasmo propio de un acontecimiento que por su importancia y por su trascendencia, vive latente en todos los pechos españoles.

Resaltan en la solicitud de referencia las notas patrióticas y el amargo dejo del que apartado de la sociedad ofendida, desea volver al seno de ella regenerado y purificado en el crisol del sufrimiento en que debe vivir el que pasa largos años ausente de los seres más queridos de su alma, y llora pasados estravios.

A juicio nuestro, y teniendo en cuenta que para la concesión del indulto solicitado, existe el precedente de lo hecho por el Rey Carlos IV, creemos muy oportuno que se acceda á lo que los penados piden en forma tan respetuosa como sentida, no olvidándonos de que un acto de piedad, un rasgo de clemencia en tal sentido sería un digno remate, una hermosa corona á las fiestas del centenario.

En estos momentos en que todos se

disponen para celebrar aquella fecha memorable en que Colón regaló un mundo á España, debemos acordarnos de que hay infelices que, bien á pesar suyo, se ven privados de tomar parte en los públicos regocijos. Al pedir para esos desgraciados perdón y clemencia, honramos la memoria del inmortal marino genovés.

—Recomendamos á nuestros constantes abonados se fijen en el *CUPON REGALO* que ofrecemos en el presente número.

**Ayuntamiento**

En la sesión pública ordinaria celebrada el miércoles último, se tomaron los siguientes acuerdos:

Aprobar varias cuentas pendientes de pago.

Conceder permiso á don Pascual Espelt para terminar las obras de la fachada de la casa que posee en la calle del Progreso.

Pasar á informe de la Comisión de Fomento una instancia de don Serapio Mirambell, solicitando el Teatro por cinco años.

Nombrar personal temporero que cuide del riero del arbolado de la Dehesa.

**Registro civil de la semana.**

*Nota de los nacimientos y defunciones ocurridas en esta ciudad desde el 3 al 10 inclusive según el Registro particular de LA NEOTAFIA.*

Estéban Mas, 45 años.—Juan Augelats, 30.—Cecilia Torra, 25.—Teresa Calsina, 69.—Teresa Boet, 56.—Hermenegildo Reixach, 7 meses.—Mercedes Ramió, 14 años.—Magdalena Ginés, 3 meses.—Pedro Coll, 52 años.

Total, 9 muertos, siendo 6 los nacidos.

—Matas.

**OBSEQUIO Á LOS LECTORES DE LA PROVINCIA**

Al objeto de corresponder al favor que el público dispensa á esta publicación, hemos creído oportuno hacer un regalo á nuestros abonados, consistente en un tomo de composiciones en prosa y verso de reputados autores, intercalando su texto una profusión de dibujos de distinguidos artistas, formando un volumen de 320 páginas, siendo su valor ordinario de 3 pesetas, pero en obsequio á los lectores de LA PROVINCIA, dicho tomo podrá adquirirse, acompañado del cupon, por la mitad del precio ó sea 1.50 pesetas.

Los lectores de fuera que quieran disfrutar de este REGALO pueden remitir el importe en sellos de franqueo á la Administración de LA PROVINCIA incluyendo 10 céntimos más para el franqueo y se les remitirá directamente á donde indiquen.

Es indispensable la presentación del presente CUPON para obtener el REGALO.

CUPON PRIMA para los lectores de LA PROVINCIA	<b>OBSEQUIO Á LOS LECTORES</b> DE <b>La Provincia</b> <b>BIBLIOTECA POPULAR RECREATIVA</b> 1.50 Pesetas Vale por un tomo.	Este cupon caduca el 15 de Julio de 1893.
	<b>PUBLICACIONES</b>	
	El n.º 231 de la <i>Ultima Moda</i> publica veintiocho modelos de trajes y sombreros para señoras y niñas, todos de última novedad. El regalo consiste en una hoja de cuatro páginas de dibujos á dos tintas para bordados. El texto de esta revista es cada día más esmerado útil y ameno.	
	La administración, calle de Claudio Coello 13 Madrid remite gratis números de muestra. Se publica todos los domingos, consta de 12 páginas y un regalo y solo cuesta por suscripción 3 pesetas trimestre.	

Gerona.—Imp. Pablo Puigblanquer.



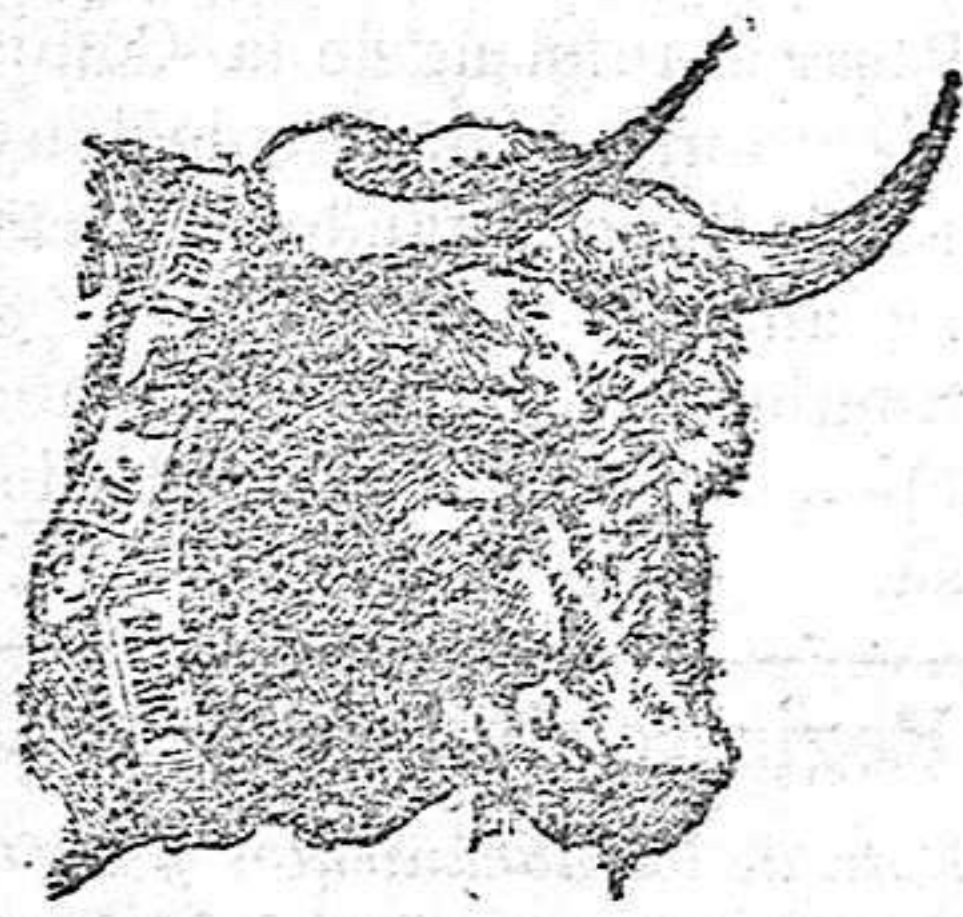


## PERIÓDICO DE AVISOS Y NOTICIAS

### PRECIOS DE SUSCRICION

En Gerona trimestre . . . . .	2	pesetas
En el resto de España; idem. . . . .	2	50
Ultramar y Extranjero. . . . .	7	

## ÚNICO EN EUROPA



### EXTRACTO DE CARNE

PREPARADO POR

\*\*\*\*\*  
**SOLE**  
 \*\*\*\*\*

DICTAMINADO

por varias eminencias médicas

Exquisito reconstituyente

SU USO RECOMENDABLE Á TODAS LAS FAMILIAS

De venta en las Farmacias y Tiendas de comestibles

## Servicios de la Compañía

TRASATLÁNTICA DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico  
 Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

Línea de Buenos-Aires.

Viajes regulares para Montevideo y Buenos-Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Póo.

Viajes regulares para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicios de Africa.

*Línea de Marruecos.*—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informes.—En Barcelona; La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz; la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid, Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander; señores Angel B. Perez y Compañía.—Coruña; D. E. de Guarda.—Vigo; don Antonio López de Neira.—Cartagena; señores Bosch Hermanos.—Valencia; señores Dart y Compañía.—Málaga; don Luis Duarte.

Para mas informes, dirigise al Representante en esta Capital, D. ANTONIO BOIXA

## LA NEOTAFIA

18 - CORT - REAL - 18

SE VELAN Y VISTEN DIFUNTOS

¡¡ FAMILIAS !! En la desgracia no presteis oído á las personas que os aconsejen tal ó cual otra casa, sino acudid directamente á este gran establecimiento funerario donde hallareis extraordinaria BARATURA en toda clase de servicios.

Recibe encargos á cualquier hora de día y noche.

GRAN FÁBRICA DE TEJAS Y LADRILLOS

DE

## LUIS CATALÁ MORELL

ÚLTIMOS ADELANTOS INDUSTRIALES

Gerona, 85. Calle de la Rutilla, 85. Gerona.

## LA ESTACION

Periódico de modas para señoras indispensable á las familias con mas de 200 grabados al año conteniendo modo los de toda clase de prendas de vestir para señoras, señoritas y niños; ropa blanca, canastilla, por de cama, servicios de mesa, de tocador y demás labores. de patrones trazados conteniendo, además de una infinidad de inies, cifras y alfabetos, 200 patrones de tamaño natural y mas de 400 dibujos para bordados y labores á la aguja.

Precios de suscripción

	Tres meses	Seis meses	Un año
Edición económica.	Ptas. 3-50	Ptas. 6-75	Ptas. 13.
Edición de lujo.	» 5-75	» 11 »	» 21.

Se suscribe en la Librería Gutemberg.—Príncipe, 14.—Madrid á casa del representante en esta provincia D. Francisco de P. Vila Figuerola, 15 principal, Gerona, quien remite números de muestra á quienes los pida, gratis.

## ALMACENES DE HIERRO Y FERRETERÍA

DE

## JOSÉ PUIG

Abeuradors 7 y Rambla de Álvarez 1, Gerona.

Depósito de hojas para taponeros, Visagras y demás artículos de guarnicionero, Bateria de cocina y Estufas de varios sistemas.

ALMACEN DE HIERROS CALLE DE CIUDADANOS 16, (BAJOS DE LA FONDA DE ITALIANOS)

Hierros, Chapas y Aceros de las mas acreditadas fábricas nacionales y extranjeras, Ejes, Muelles y demás artículos para la construccion de carruajes.

Sucursal en OLOT calle Mosca, 8.