

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones a la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Del *Diario de Barcelona* copiamos la siguiente descripción relativa á las obras que deben efectuarse para el engrandecimiento de su puerto y mayor seguridad de las embarcaciones que á él concurren: obras que reportarán una inmensa utilidad á todo el comercio en general.

«Con motivo de la fiesta de inauguración, por S. M., de las obras de nuestro tan deseado puerto, creemos agradecerá á nuestros lectores tener una ligera idea de lo que este será concluidas todas las obras que deben constituirle, según el proyecto aprobado por el Gobierno por Real orden de 29 de mayo próximo pasado.

Cierran el puerto dos muelles ó diques llamados del Este y del Oeste. El primero marcha en la misma dirección que el llamado Muelle nuevo, en 320 metros de longitud, volviendo luego sobre la derecha por medio de un gran arco de círculo de 350 metros de radio, cuyo extremo ó cabeza del dique lo forma un cono de 20 metros de radio. La longitud de este dique desde su arranque hasta su extremo, es de 1,024 metros.

El dique del Oeste arranca de la punta del primer embarcadero de la Pedrera, presentando una ligera curvatura al mar de 857 metros de radio. Su longitud inclusa la cabeza es de 440 metros.

La boca de entrada al puerto quedará formada por la separación de las cabezas de ambos diques, y tiene 300 metros de longitud, colocándose en cada una de dichas cabezas que forman la entrada un faro de Fresnel con la torre de sillería.

La capacidad encerrada en estos dos diques es de 156'41 hectáreas, ó sean 1.564,104 metros cuadrados, equivalentes en medidas del país á 320 mojas ó 649 mil canas cuadradas.

En el costado de la muralla se construirá un muelle para la carga y descarga de las embarcaciones, que desde la playa actual del puerto, va en línea recta hasta la Pedrera, de unos dos kilómetros de longitud ó de media hora de camino del país.

El fondo del puerto encerrado, quedará, con la limpia que debe hacerse al mismo tiempo que las obras, de ocho metros además de la mayor profundidad que hácia el dique del Este presenta hoy el mar.

El puerto con las dimensiones asignadas puede recibir todas las escuadras que en muchos años pueda reunir España, habiendo además capacidad y fondo para toda clase de Levantados por grandes que se construyan.

Se proponen cinco diques de carena, de los cuales solo se construirán por lo pronto dos: uno tendrá 140 metros de longitud, 24 de latitud y 8 de fondo, el otro 120 metros de longitud, 20 de latitud y 7 de fondo.

Después de cerrado el puerto y construido el muelle de la muralla, ó cuando se hallen adelantadas ambas obras, se emprenderá, conforme lo requieran las necesidades del comercio, un sistema de Docks de gran utilidad para la fácil y económica expedición en las transacciones de esta plaza.

Según el proyecto de donde extractamos estas noticias, concluido que sea el puerto con las obras interiores de los Docks, los almacenes podrán encerrar hasta el número de 620 mil

toneladas de mercaderías, sin contar los almacenes que pueden levantarse en la playa, en los actuales muelles viejo y nuevo, y en ambos diques, susceptibles de recibir otro tanto. El espacio flotante para las embarcaciones será de 114 hectáreas con un desarrollo de muelles para la carga y descarga de ocho mil metros, es decir, de legua y media de longitud.

El puerto comercial de Marsella, que es el más importante de Francia, reúne con el antiguo puerto, el de la Joliette, la dársena Dock y la dársena Napoleon (en construcción las dos últimas) una superficie flotante de 89 hectáreas, y una línea de muelles para el cargue y descargue de siete mil metros.

El presupuesto de las obras de dique es el siguiente: El dique del Este 21.029,897'07 reales; el dique del Oeste 4.200,631'02 rs.; el gran muelle de la muralla 10.112,965'22 rs.; y la limpia llevada á 8 metros de profundidad 9.717,564'34 rs.; que importan en junto 45.061,057'65 rs. va.

La obra se remató el día 20 de febrero último por la cantidad de cuarenta millones, y debe hallarse terminada, según condiciones, en el término de seis años.

Por estos ligeros apuntes se vendrá en conocimiento de lo que será nuestro puerto el día que se concluyan sus obras. No solo figurará Barcelona como una de las primeras ciudades del Mediterráneo por su puerto, sino que su buena posición geográfica, el clima suave de que se disfruta todo el año y las excelentes condiciones naturales que presenta para su ensanche y mejora, le preparan un porvenir quizá sin igual en el litoral de nuestra

—De *La Correspondencia* :

El túnel de Monclú en el Canal de Urgel, y cuya perforación inauguró el señor ministro de Fomento el 28 del pasado, es de siete metros de luz; 5,000 de longitud á una profundidad máxima de 150 metros; está revestido de piedra y forma parte de un canal que recorre al pié de 30 leguas para ir á regar las inmensas llanuras de Urgel de una extensión de 50 leguas cuadradas de tierra productiva, de cereales, viñedo y olivar. El complemento de la perforación había de tener lugar entre los pozos 8.º y 9.º, y por medio de un alambre establecido hasta la superficie de la tierra. El señor ministro prendió fuego por su mano á mas de 50 barrenos que destruyeron el último obstáculo que restaba para establecer la comunicación subterránea. Trascurridos unos instantes de sepulcral silencio de los concurrentes y destacamento militar allí formado, sintieron zumbir á sus piés las sordas detonaciones en las entrañas de la tierra, y llenos de entusiasmo contestaron á un «viva la Reina» que salió de labios de S. E.

—El año de 1860 se ha señalado en materia de ferro-carriles, tanto por el número y la importancia de las secciones que dentro de él se han puesto ó deben ponerse en explotación, como por las que se han empezado á construir ó sacado á subasta su concesión.

La importante línea de Sevilla á Jerez de 104 kilómetros de trayecto se abrió al público en 1.º de marzo; poco después tuvo lugar la apertura de Alcázar á Manzanares, cuya extensión es de 50 kilómetros; en junio fué puesta en explotación la sección de Manresa á Lérida, de 118 kilómetros, en el ferro-carril de Barcelona á Zaragoza; en agosto se verificó la unión del ferro-carril del Norte con el de Alar á Santander, trayecto que, con el trozo abierto en setiembre desde Medina á Valladolid, cuenta 170 kilómetros; con diferencia de poco tiempo prolongaron también su explotación los ferro-carriles de Mataró y de Granollers, el primero en una extensión de 20 kilómetros hasta el Tordera, y el segundo en una de 40 hasta Hostalrich; hace pocos días que el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona ha puesto al servicio público la sección que desde esta ciudad á Caparroso re-

corre un espacio de 63 kilómetros; el 1.º de octubre la compañía de Alicante ha abierto también 22 kilómetros mas desde Manzanares á Daimiel; el 3 de octubre han empezado á recorrer las locomotoras los 17 kilómetros que median entre los Corrales y Barceña de Pié de Concha, en el ferro-carril de Isabel II; y finalmente, el 5 ha quedado también abierta la sección de Guadalajara á Jadraque, en la línea de Madrid á Zaragoza, de 46 kilómetros de extensión. Total, 658 kilómetros entregados á la explotación en lo que va trascurrido de este año. Pero los progresos no deben quedar aquí, pues se encuentran ya importantes trozos, ó totalmente concluidos ó en un estado tal de adelanto que no tardarán en aumentar el número de los kilómetros explotados.

—El general de Goyon ha anunciado á Mons de Merode que haría ocupar las ciudades de Tivoli y Velletri. Han llegado á Civita-Vecchia 1,400 soldados franceses.

—La *Gaceta Militar* de Turin, periódico semi-oficial, dice que para hacer desaparecer toda clase de dificultades, Víctor Manuel se presentará en Nápoles dentro de muy pocos días. Un nuevo regimiento, añade, ha salido con dirección á aquella ciudad al que seguirán otras fuerzas que han de preceder á la entrada del rey en la capital de las Dos Sicilias.

—Una correspondencia del campamento de *Tchefou* (China), fecha 18 de julio, anuncia haberse practicado un reconocimiento en las cercanías de Pei-hó por el buque *Saigon*, á cuyo bordo se hallaban el jefe de Estado Mayor Mr. Shmith y varios oficiales superiores: de dicho reconocimiento ha resultado que el país es enteramente llano y tan fangoso, que entre el mar y la tierra firme se encuentran cerca de 1,000 metros de cieno, lo cual aumenta la dificultad del desembarco. Un cuerpo de caballería china se hallaba formado en batalla á lo largo del río, y al aproximarse el bote que conducía á los oficiales franceses á la playa, algunos ginetes sneltos los recibieron á tiros, habiendo muerto uno y desembarcado los demás, quienes reconocieron el terreno sin ocurrirles otro accidente. En las márgenes del Pei ho hay fuertes de consideración, al parecer, y perfectamente armados. Los chinos no

son tan débiles como pudiera creerse; los europeos, sin embargo, les vencerán, pero después de hallar bastante resistencia.

—Dicen de Beiruth con fecha del 28: Dos columnas de tropas francesas marchan hácia el Líbano. En Damasco se han hecho nuevas capturas.

—Agradecido Abd-el-Kader á lo que han dicho en su favor muchos periódicos, ha dirigido, por conducto de su amigo Rochaid Dahdah, las gracias á cuantos de él se han ocupado en los siguientes términos:

Después de un corto prefacio en este sentido dice:

«Vuestro amigo ha conocido el Oriente, el Occidente, la Arabia y el Asia: ha adquirido con el curso de los años una profunda experiencia, y reconoce hoy que nada puede ser igual á una completa tranquilidad.

El poder es un tormento, y quien lo acepta debe temer arrepentirse de él en el juicio final. Porque el hombre que ha ejercido el poder se presenta en el juicio con las manos atadas al cuello, con cadenas que no se sueltan sino á medida de los actos de justicia que ha hecho.

El que gobierna es como una bujía: no puede alumbrar á los demás sin quemarse él y consumiéndose á sí propio:

Ya no hay hombres grandes en los países árabes, y los nobles sentimientos han desaparecido. Desde hace diez y seis años observo, y no he podido encontrar otra cosa que un hombre religioso sin poder, ó un hombre poderoso ávido de poseer mas.

Para los que profesan la religión sin ciencia, ó son capacidades sin fé, yo he llegado á ser un extranjero y hombre excepcional.

Para el hombre, no consiste tanto la desgracia en el destierro, como la privación de los seres de su condición.

Y ahora, lo que espero de vos, digno y sincero amigo, es espresar en mi nombre todo mi reconocimiento á todos los que por mí se interesan, mas de lo que me merezco, porque me han felicitado lo que estoy muy lejos de felicitarme á mi mismo.

Tanto mas penetrado de reconocimiento estoy hácia ellos, cuanto que me han creado una segunda vida.

La del hombre es corta y pasajera: la vida durable, es la reputación.»

Correo de ayer.

Con el vapor Rey D. Jaime I que fondeó en este puerto á las 6 $\frac{1}{2}$ de la mañana, recibimos periódicos cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 12 del corriente, de los que copiamos lo siguiente:

Sabemos que S. M. el rey ha manifestado su propósito de no proveer el puesto que deja el general Lemery y que será desempeñado por el jefe inmediato. Parece que S. M. se propone reservar dicho empleo para el caso eventual de que el digno general Lemery pudiese volver á ocuparlo, en lo cual S. M. el rey da una prueba de confianza y aprecio que hace de los servicios de su primer ayudante, cuyo nombramiento para la capitania general de Filipinas ha merecido unánimes elogios.

Dice *El Diario Español* que las tareas de las Cortes en la próxima legislatura están señaladas por la índole y naturaleza de los proyectos de ley sometidos á su examen por el gobierno de S. M. Son estos los presupuestos, la ley reformando el sistema electoral y estableciendo la incompatibilidad de ciertas funciones públicas con el cargo de diputado, la ley de imprenta y las ofrecidas sobre los ayuntamientos y diputaciones provinciales.

Dice un periódico de Málaga que algunos buques de nuestra marina de guerra que estaban en Barcelona y Cartagena, han recibido orden de pasar á Algeciras y á Tánger, y añade que con esta direccion ha pasado ya á la vista de Málaga algun vapor.

Por regla general los buques que han formado la real escuadra, han vuelto á sus respectivas estaciones, y naturalmente regresarán á Algeciras y á Tánger los que antes estaban destinados en aquellas aguas.

El domingo debió llegar á Cádiz en el vapor *Alava*, el señor ministro de Marina, acompañado de los directores del personal, armamento é ingenieros, señores brigadieres Chacon, Pareja y Quesada, y el oficial primero del ministerio Sr. Ory.

Una correspondencia de Turin dice que la declaracion hecha por el gobierno piomontés, de que no atacará á Venecia y respetará á Roma, ha producido muy buena impresion. Se espera que este compromiso ejercerá gran influencia en la entrevista de Varsovia, que se limitará á un cambio de

cortesias.

Los envios de tropas austriacas con direccion á Italia y Dalmacia se suceden sin interrupcion. Las que pasan por Viena atraviesan la ciudad sin detenerse. Se dice que la orden dada por el gobierno de no encender los faros de las costas de Iliria tiene por objeto el impedir á los piomonteses que puedan hacer sondajes.

Las cartas que llegan de Méjico y los periódicos ingleses dicen que el clero estaba mandando sus alhajas á Méjico para fundirlas y ayudar con su producto á Miramon, para que pueda continuar la guerra. Este producto dicen que se elevará á un millon de duros. Los Estados Unidos quedaban aumentando rápidamente su escuadra en las aguas de Veracruz, para oponerse al bombardeo de esta plaza por la armada española. Nuestro embajador, se dice, pide una indemnizacion de 16 millones de duros para los españoles que han sufrido con las contiendas y guerras civiles de la república.

Dice un periódico que el conde de Rechberg ha pasado una nota á las cortes estrangeras, manifestando que el gobierno de Francisco José, en vista de lo que está sucediendo en Italia, no se cree obligado á atenerse al principio de no-intervencion y si libre de obrar como mejor parezca á los intereses del imperio.

Kossuth ha vuelto á Paris de regreso de una expedicion á Suiza é Italia.

Marsella 10. — Se han recibido noticias de Roma que alcanzan al 7.

Vuelve á asegurarse que el general de Goyon ha declarado que habia recibido instrucciones para hacer ocupar por las tropas francesas las mismas plazas que ocupaban en 1849 á saber: Roma, Civita-Vecchia, Velletri, Viterbe, Frascati, Tivoli, etc. Ha declarado además que habia recibido orden de avanzar hasta Espoleto.

El Padre Santo ha recibido de los fieles un millon seiscientos mil escudos, para atender á las necesidades del tesoro pontificio.

El *Observador de Trieste*, anuncia en su número del 6, que se ha dado autorizacion para volver á encender los faros en las costas de la Istria.

El *Espero*, periódico de Turin, dice que la vanguardia del general

Cialdini habia pasado la frontera napolitana el sábado 6 de octubre.

Una correspondencia de Nápoles, fechada el 6, dice que en los combates de los dias 2, 3 y 4 en las llanuras de Capua y de Santa María, han quedado 12,000 realistas fuera de combate. El número de prisioneros, aunque hay tendencia á exajerarlo, asciende á unos 5,000.

PARTES TELEGRAFICAS
particulares de LA CORONA.

Madrid 12 de octubre, á las 4 y 45 minutos de la tarde.

El campamento de Ardoz se levantará el dia 16.

Los reyes saldrán de Zaragoza el 13.

La prensa ministerial redobla sus censuras contra la política del Piomonte.

Paris 12 de octubre, á las 8 y 14 minutos de la mañana.

El *Constitucional* trae un artículo de Mr. Boniface en el que, sin reprobar del todo la entrada de los piomonteses en los Estados de Nápoles, dice que pertenece á la Europa el mirar por los derechos heridos.

Turin 11. — Se ha aprobado por 290 votos contra 6 el proyecto de ley en que se pedia autorizacion al parlamento para ir anexionando las provincias de Italia que lo deseasen.

Se ha aprobado por unanimidad una proposicion dando un tributo de reconocimiento á Garibaldi.

Paris, sábado 13 de octubre.

Nápoles. — El 10 llegaron á esta ciudad 8,000 piomonteses.

Berna. — El embajador francés, marqués de Turgot, ha obtenido una licencia de seis meses. — Se ha recibido una nota sobre el insulto hecho á la bandera francesa en Sion.

Cotizacion oficial de la bolsa de Madrid.

MADRID 12. — Consolidado, 48-90. — Diferido, 49-95 y 41. — Amortizable de 2.^a clase, 22-35 y 50.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAYON.

A bordo del Rey D. Jaime I llegó ayer á esta ciudad el Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis.

De el Isleño:

S. M. ha dispuesto por Real orden de 3 del actual que el Secretario del gobierno civil de esta provincia D. Eduardo Infante se encargue del mando superior de la misma durante la ausencia del Sr. D. José Fernandez del Cueto.

La estación telegráfica de Iviza ha sido encargada al subdirector de segunda clase don Juan José Cuartero; la de Mahon al subdirector de segunda clase D. Vicente Villareal, bajo la dependencia del subdirector de primera clase don Félix Garcia Romero; y la de Ciudadela al subdirector de primera clase D. José Fernandez Ibarra.

De la Correspondencia:

La subasta de las obras de la carretera de Mahon á San Luis, anunciada para el día 12 del actual, ha sido suspendida.

De la Gaceta Militar:

S. M. se ha dignado agraciar con la gran cruz de Carlos III al General Lemery, y con la de Isabel la Católica á los Marqueses de Almenara y Alós.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

San Lucas evangelista y San Athenodoro obispo y hermano de San Gregorio Thaumaturgo. A los trabajos apostólicos añadió la corona del martirio en la persecucion de Aureliano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen, en su propia iglesia privilegiada.

En la de las Religiosas Concepcionistas sigue con notable solemnidad el devoto octavario dedicado á la Purisima Concepcion.

Santo de mañana.

San Pedro de Alcántara confesor y fundador.

ORDEN DE LA PLAZA

del 17 de Octubre de 1860.

Servicio para el 18.

Gefe de dia: D. Tomas Martinez y Martinez, 2.º comandante del regimiento infanteria de Valencia n.º 23.—Parada, el mismo cuerpo.—Hospital y provisiones, Burgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Barcelona en 3 dias laud esp. Santa Ana, de 28 t., cap. D. Mateo Tuduri, con 5 trip., 1 pas., harina y otros efectos.

De Argel en 5 dias pailebot esp. Moderno, de 42 t., cap. D. Sebastian Miret, con 5 trip., 8 pas. y lastre.

Salidas.

Para Barcelona javeque esp. Caballo, de 24 $\frac{1}{2}$ t., cap. D. Juan Sans, con 6 trip., habas y otros efectos.

Para Argel pailebot esp. Gallo de Oro, de 47 t., cap. D. Miguel Hernandez, con 8 trip., 46 pas., sillares y frutas.

Para Lóndres vapor inglés William Cory de 918 ton., cap. Mr. R. Donalson con 75 trip., y cable para telégrafo.

Buques despachados.

Para Alicante pailebot esp. Rita, de 29 t., cap. D. Matias Riudavets, con 6 trip. y lastre.

Para Palma laud esp. San José, de 39 t., pat. José Mendilego, con 6 trip. y lastre.

Para Areñs laud esp. Carmen, de 25 t., pat. Antonio Bombi, con 5 trip., 1 pas., 50 qq. moniatos, 14 qq. lana y 400 id. salvado.

AVISOS OFICIALES.

Ayuntamiento de Mahon.

Debiendo venderse en publica subasta algunos efectos que fueron adquiridos por esta corporacion para los festejos celebrados durante la permanencia de SS. MM. en esta ciudad, el ayuntamiento ha acordado que dichos efectos esten espuestos al público durante los dias 18, 19, 20 y 21 del corriente desde las nueve hasta la una por la mañana y desde las tres hasta las cinco por la tarde; verificándose la venta el lunes 22 á las diez de la mañana y siguientes que sean necesarios.

Las maderas estarán de manifiesto en la casa de Beneficencia y las ropas y demás efectos en la casa consistorial.—Mahon 18 de octubre de 1860.—El Presidente, Juan José Sancho.—P. A. del Ayuntamiento, Benito Pons, Srio.

Ayuntamiento de Mercadal.

D. Miguel Sorá empresario de los trabajos de medicion de los terrenos de este distrito municipal se ha comprometido en virtud de obligacion firmada en 12 del corriente mes á atender cualesquiera reclamacion que se le haga sobre errores padecidos en aquella, con tal que se verifique antes de quedar aprobados sus trabajos por las oficinas correspondientes, y tambien á rectificar á sus costas los que resulten de las comprobaciones que se practiquen. Igualmente se ha comprometido á entregar á los señores propietarios los planos particulares que les correspondan segun la condicion 10ª del pliego de condiciones inserto en el Boletin oficial núm. 4,160, tres meses antes de la presentacion de sus trabajos á las indicadas oficinas. En consecuencia de ello queda sin efecto la prevencion hecha en el anterior anuncio inserto en el Diario de Menorca de tres del corriente de que, espirado el plazo en él señalado no se oiria reclamacion alguna y se tendria por acep-

tada y consentida la medicion, quedando á los interesados el derecho de hacerlos hasta la aprobacion indicada.—Mercadal 16 de Octubre de 1860.—P. O.—El Teniente de Alcalde.—Antonio Pelliser.—Antonio Pascual Srio.

ANUNCIOS:

La casa núm. 109 de la calle de Gracia está para vender. Para su ajuste avistarse con D. Jose Riola que vive calle Anuncivay núm. 18.

CALENDARIO

y Almanaque Religioso, Instructivo, Cronológico, Histórico, Profético, Astronómico, Popular y de Economía.

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA E IBIZA.

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1861,

Dispuesto con arreglo al meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado con 48 grabados que representan varios objetos.

Véndese á 6 dobleros en la libreria de Orfila y Mascaró.

EL TÁMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se cantará esta noche, empezando á las 8 en punto, el bonito duo titulado los Celos. Seguirá despues la zarzuela Maria Contrado; dando fin con la aplaudida aria de tiple La tierra de Maria Santisima.

Para complacer á las personas que no pueden asistir al canto de la noche, lo habrá esta tarde de 4 á 5, amenizando los intermedios con varias piezas escogidas de las mejores óperas, tocadas al piano por el señor Briones.

TEATRO.

Funcion para hoy.

2ª decena. 6ª de abono.

La ópera seria en cuatro actos del Mtro. Donizetti:

GEMMA DI VERGY.

Se empezará á las 7 $\frac{1}{2}$.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.