

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

**MAHON.** Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

## EN PROVINCIAS.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

### —De La Correspondencia:

El 29 debió salir de Barcelona para Madrid la señora duquesa de Alba á quien S. M., que le profesa un merecido cariño, ha dispensado de todo servicio, á causa del loto en que se encuentra por una reciente desgracia de familia de todos conocida. Parece que la noticia de aquella desgracia la recibió la duquesa en Mahon, por lo que no ha tomado parte alguna en ningun acto de servicio, en su calidad de camarera mayor, desde que SS. MM. llegaron á Barcelona.

—La *Gaceta* publica una nota de los caballeros de la ínclita orden militar de San Juan de Jerusalem que han tomado parte en la suscripcion voluntaria abierta por la Sacra Asamblea de la misma orden para contribuir á los gastos de la guerra de Africa. El total de las cantidades que ha entregado la orden hasta la fecha asciende á 89,799 rs. S. M. se ha servido mandar se den las gracias á los interesados en su real nombre.

—A pesar del estado, no completamente satisfactorio de su salud, ha salido para Barcelona, desde donde seguirá directamente su viaje á Roma, el Sr. D. Antonio de los Rios y Rosas, embajador de España cerca de Su Santidad.

### —Leemos en la Patria:

Los últimos despachos de la Italia meridional anuncian que el Rey Victor Manuel, despues de haber visitado la ciudad de Bolonia y la plaza de Ancona, debe dirigirse hácia la frontera de Nápoles.

—Dicen de Turin el 1.º de octu-

bre. — El Rey pasará la noche en Forli; mañana se dirigirá á Rávena, desde donde se embarcará para Ancona. Se han encontrado en la ciudadela 140 cañones y 700,000 francos.

—El conde de Cavour ha dicho en el Parlamento que el Piemonte no podía hacer la guerra al Austria y que debía respetar á Roma. Ha pedido luego un voto de confianza á fin de contrarrestar á los que siembran la desconfianza entre la muchedumbre.

—Todos los comentarios que se hagan sobre el parte de Bolonia que habla de los documentos hallados en una cartera del general Lamoricière, son, cuando menos, prematuros; y aun nada aventuraríamos en decir que semejante parte, tanto por su procedencia como por su contenido, parece inventado para desautorizar al general Lamoricière, presentándole con los mas odiosos colores ante el emperador de los franceses. — Esperemos mayores aclaraciones sobre un asunto tan grave, antes de formular sobre el ningun juicio.

—En el canal de Rochdale, Manchester, ha ocurrido un accidente que ha costado la vida á una niña de doce años de edad. Un puente de hierro de dicho canal se rompió en el momento en que se hallaban sobre él veinte personas; las cuales cayeron al agua aunque sin perecer mas que la niña mencionada.

Londres 1.º de octubre. — El *Daily News*, al confirmar la autenticidad del despacho de lord John Russell á sir James Hudson de fecha de 31 de agosto, añade: «No podemos admitir que partidario como es de una política de paz, lord John Russell se haya limitado á dirigir una nota semejante

al Piemonte, puesto que esa seria una intervencion unilateral: su conducta desde entonces seria tanto mas inexplicable cuanto que un ministro inglés no puede poner la influencia de Inglaterra al lado del despotismo. Por consiguiente, su accion en Turin debió reducirse á contrabalanar á Viena, y hay sin duda un despacho compensador que no ha visto todavía la luz pública, despacho que lord John Russell no ha dejado de dirigir á M. de Rechberg y que contiene un aviso oficial tan explícito como el que se dirigió al conde de Cavour.

El gabinete de Viena habrá pues sido informado que la paz de Europa exige que la intervencion del Austria cese mas allá de sus fronteras, en atencion á que esta potencia no tiene derechos sobre el pueblo italiano fuera de Venecia; la Europa ha sufrido ya bastante á causa de sus pretensiones para no autorizar hoy el que una nacion extranjera vuelva á mezclarse en los asuntos de Italia.

En cuanto á la Inglaterra, el interés que tiene en la conservacion de la paz general hará que sea enemiga del que violará el principio de no-intervencion.

Un despacho de esta naturaleza, añáde al concluir el *Daily News*, debe existir indudablemente.

El *Morning Chronicle* dice que el gabinete de San Petersburgo ha consultado recientemente al gabinete de Berlin para saber si conveudria llamar á los representantes de ambos gobiernos en Turin: la Prusia ha respondido que este llamamiento seria prematuro en tanto que el Piemonte se abstenga de atacar al Véneto, y que por esta razon el ministro de Prusia

no será llamado por ahora.

DOSCIENTAS OCHENTA Y SIETE PERSONAS AHOGADAS. — Son horribles los por menores del naufragio del vapor *Lady Elgin* ocurrido el 7 del corriente. El vapor salió de Chicago el día 7 del corriente en la tarde á una excursión de recreo al Lago Superior. Tenía á su bordo de 250 á 400 pasajeros, segun se asegura, entre los cuales habia dos compañías de milicianos voluntarios y varias compañías de bomberos. A las dos y media de la mañana tropezó el vapor con la goleta *Augusta* y en menos de media hora se habia ya hundido enteramente. Solamente 98 pasajeros se sabe hasta ahora que se hayan salvado habiendo probablemente perecido el resto. El contador del vapor hace la siguiente relacion del suceso.

«El *Lady Elgin* salió del puerto de Chicago á la una y media de la tarde para el Lago Superior. Entre los pasajeros se hallaban la compañía de Union Guard de Milwaukee, componiendo una partida como de 250 excursionistas de aquella ciudad. Cerca de las dos y media de la mañana de hoy la goleta *Augusta de Oswego* sufrió una colision con el *Lady Elgin*, hallándose como á unas diez millas de la costa. El buque tropezó con el vapor por el lado de babor por delante de las ruedas. Los dos buques se separaron de rechazo inmediatamente, y la *Augusta* quedó al garete en la oscuridad. Al tiempo de la colision se tocaba y bailaba al son de la música en el salon de cámara de proa. Despues del estallido hubo un instante de solemne silencio: media hora despues el vapor habia desaparecido yéndose al fondo de las aguas.

«Yo crucé por medio de las cámaras. Las señoras estaban pálidas, pero en silencio; no hubo un grito ni un gemido; no se oia mas que el ruido del vapor que se escapaba de las calderas y el rugido de una gruesa mar. Si semejante estado en las señoras era producido por la ignorancia del peligro que corrian, ó porque la espantosa situacion en que se hallaban las privase del habla, es lo que no puedo decir; pero la escena era de las mas solemnes y terribles.

«Se hújó un bote inmediatamente con objeto de ver si podia hacerse alguna reparacion en la abertura, pero justamente en aquel momento una per-

sona se habia apoderado de uno de los dos remos que tenia, y nos encontramos con que no se podia manejar el bote ni maniobrar con él. Una sola ocasion se consiguió acercarlo á la rueda; pero prontamente fué repelido y lanzado sobre las playas de Winetka. Solo dos botes quedaban en el vapor. Uno de ellos contenia 13 personas, que se salvaron, y el otro solo contenia ocho, pero solo cuatro de ellas llegaron á tierra, habiéndose ahogado los otros cuatro.

«Antes que yo abandonase el vapor habia la máquina cesado de trabajar, á consecuencia de haberse estinguido el fuego. La fuerza y direccion del viento eran tales, que los botes y fragmentos del naufragio fueron arrastrados lago arriba y arrojados en las playas en la vecindad de Winetka. Mientras que yo me hallaba de pié sobre la playa mirando desesperanzadamente hácia la ruta por donde habíamos sido arrastrados, podia ver entre las nieblas de la naciente mañana varios objetos que fluctaban sobre las aguas, y algunas veces presumia distinguir algunos seres humanos luchando con las encrespadas olas.»

Por las anteriores noticias,  
J. Hospitaler.

### MAHON.

Ayer se ha repartido en Mahon el donativo hecho por S. M. la Reine para los pobres.

Segun tenemos entendido se han distribuido 32,000 y pico de reales, arreglando la Junta su distribucion á las bases siguientes. Por cada cabeza de familia dos durillos ó escuditos; uno mas si son enfermos ó inválidos, y otro aumento de ocho reales por cada individuo de la familia menor ó impedido para el trabajo.

Y el socorro alcanza á mas de 600 familias y de 1,000 individuos directamente, en el distrito de esta ciudad: este crecido número de desvalidos bendecirán hoy la mano bienhechora de la Augusta Señora que así se desvela por llevar el alivio á la humilde vivienda del desgraciado. Llor eterno á su inmensa caridad.

A medida que lleguen á nuestra noticia, continuaremos publicando la distribucion de los demas pueblos y establecimientos de beneficencia.

### VISITA DE SS. MM.

#### A LA FORTALEZA DE ISABEL II.

Prometimos á nuestros lectores una reseña en lo posible circunstanciada de

la visita que hicieron SS. MM. á la fortaleza de Isabel II, y de la revista que los Excelentísimos señores Ingeniero General y Director general de artillería pasaron á sus importantes obras.

Hoy que hemos podido reunir los datos necesarios cumplimos nuestra promesa con la mayor satisfaccion, pues que consignamos los justos elogios que han merecido, y á que se han hecho acreedores tanto el ilustre cuerpo de Ingenieros, como los dignos Directores de la fortificacion.

El martes 18 del mes anterior, con motivo de hacer presentacion oficial el Coronel Comandante de Ingenieros al Excmo. Sr. Capitan General del Distrito, S. E. tuvo á bien invitar al Excmo. Sr. Director General de Artillería Don José de la Concha para visitar los importantes trabajos de la Plaza de Isabel II fijando la hora de las 6 de la mañana de este día.

Concurrieron con puntualidad, además de los mencionados Generales, el Coronel Sancho de la Direccion General de Artillería, el de igual clase D. José Macorra, Comandante de Artillería de la Plaza y el de Ingenieros D. Angel Romero director de los trabajos. Se recorrió detenidamente el recinto, á partir desde la puerta de entrada de la parte de mar hasta el baluarte 9, cuyos fuegos situados á la costa 60 baten la entrada del puerto. Seguidamente se pasó á las baterías acasamatadas situadas en la ensenada del «Clot», discurriendo acerca de su magnitud y notable desahogo, con el cual es siempre fácil el servicio de las piezas, cualquiera que sea la direccion y circunstancias en que se verifique.

Hecho cargo de esta magnífica situacion y del proyecto de las obras que deben coronarla, y que dejarán establecidas 52 piezas acasamatadas con otras tantas á barbeta, se procedió al examen del gran frente atenazado de los Freos, recorriendo el hermoso Entrante 5, ya concluido, y marchando por la galería de las bóvedas en descarga, hasta el Saliente 3, desde cuyo glacis se dominaba esta posicion, en la que el enemigo parecia perder todas las ventajas ya que no se halle terreno donde desarrollar los ataques, está dominado de una manera eficaz y no puede rebotar ni aun contrabalar los fuegos de flanco. Desde aquel Saliente se marchó al Entrante 2, cuya escavacion en roca caliza y pizarrosa está terminándose; para dar lugar á la construccion de otro edificio acasamatado enteramente igual al primero.

Los fosos de las baterías del Rey y del Norte, cuyas escarpas están á media altura, fueron examinados con detencion á calcular la influencia que ejercen sobre el gran Saliente atenazado, cuyos aproches coje de revés. Se examinó despues la situacion proyectada para los edificios acasamatados que deben alojar la guarnicion, constituyendo por su enlace y flanqueo reciproco un segundo recinto, cuyo planteo estaba trazado con banderolas sobre el terreno. S. E. el General Concha manifestó repetidas veces al

de los trabajos, que las obras emprendidas así como las terminadas, en las cuales solo se han invertido hasta el día unos 15 millones, honraban al Cuerpo de Ingenieros, no solo por lo bien que la fortificación se plegaba al terreno por su solidez, escrupulosidad y buena forma de todos los detalles de construcción, si que también por la notable economía con que veía aplicadas unas sumas que han debido sufragar los inmensos costos de desmonte, el de todos los materiales, los de jornales de operarios forasteros muchos de ellos y ultimamente el de todos los medios de transporte. El Capitán General que había visitado las obras en el mes de abril manifestó su complacencia por el adelanto que veía en todas ellas.

El Excmo. Sr. Ingeniero General que llegó a Mahon pocos momentos despues de S. M., designó la hora de las 5 de la tarde para hacer la visita de inspección á la fortaleza, acompañado de los coroneles Gauthier, Vergara y Yabar, miembros de la Junta Superior facultativa del Cuerpo de Ingenieros los dos primeros y Comandante exento de las Baleares el otro y del Brigadier Pasaron, Coronel también del mismo Cuerpo; á todos acompañaban el coronel Romero, jefe de los trabajos y el capitán Estéban, encargado del Detall. El Ingeniero General recorrió detenidamente todo el recinto como lo había hecho por la mañana el Sr. Director General de Artillería, recorriendo además la Cortadura de Ornabeque, y la cabeza de esta importante obra destinada á defender y dominar el punto mas accesible quizás de toda la Mola. S. E. manifestó al Gefe de los trabajos, que estaba bien convencido de la buena reputación de que goza en el Cuerpo; pero que estas obras contribuían á aumentarla, y que desde luego lo haría así presente á S. M., manifestándole personalmente lo complacido que estaba. S. E. y comitiva se retiraron á Mahon despues de anohecido.

El miércoles 19, S. M. se dignó fijar la hora de las 4  $\frac{1}{2}$  de la tarde para visitar los trabajos, á cuyo efecto el Sr. Ingeniero general con todos los Gefes, Oficiales y Empleados subalternos residentes en esta Plaza, se encontró con la antelación necesaria sobre la escalera Real, cortada en la peña, en la Cala de los Griegos, para facilitar el desembarque de SS. MM.: al extremo de esta escalera se encontraban los carruajes que condujeron á S. M. hasta la puerta de entrada, donde se apeó y recorrió el recinto en la misma forma y orden que dejamos indicado. Acompañaban á SS. MM. además de la alta servidumbre de Palacio, el Sr. Ministro de la Guerra, de Marina y Fomento, el Embajador de Francia, el Encargado de Rusia, los Generales Concha, Prim, Cotoner, Mendinueta y Bassols gobernador de la plaza. El Ministro de la Guerra se sirvió ordenar al Gefe de las obras acompañase á SS. MM. inmediatamente, para detallar cuantas esplicaciones pudieran apetecer, sobre el objeto y estado de cada una de las obras. La Reina se sir-

vió manifestar al digno coronel y director de las obras el Sr. Romero, al examinar las casamatas del Baluarte 9, que estaba muy complacida de la sabia dirección y servicios de los oficiales de Ingenieros, que tanto aquí como en otras partes, llenaban sus deberes de un modo notable. Al salir de las grandes casamatas del Clot, donde se repitieron iguales plácemes por SS. MM. los Reyes se trasladaron en carruaje hasta el espacio Entrante 5, donde se apearon para admitir la demostración respetuosa que el General Bassols, deseó presentar á SS. MM. y de que ya dimos cuenta, al referir el suntuoso refresco que S. E. había preparado en este punto.

La Reina y el Sr. Ministro de la Guerra, examinaron los planos de los proyectos presentados, y seguidamente despues de reconocer las diferentes baterías acasamadas de aquel Entrante y toda la galería del muro en descarga, descendió hasta el Entrante 2, cuya rampa pronunciada quiso S. M. subir con su mismo pié. En la parte alta tomó el carruaje; pero S. M. el Rey quiso recorrer á pié todo el frente alto de las Baterías de la Princesa, marchando desde allí á la Cortadura del Ornabeque, donde quiso en su solicito afán por recorrerlo todo bajar S. M. la Reina.

Los Reyes se retiraron en carruaje hasta la escalera Real, en cuyo punto S. M. la Reina se dignó llamar al Coronel Romero é indicar le remitiría la encomienda de Carlos III, que queria conservase como una memoria suya. El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra manifestó igualmente mas de una vez á S. M. la fuerza de las fortificaciones levantadas y lo esmerado de su construcción, que había seguido con toda la actividad apetecible aun en los momentos de la mayor fuerza de la Campaña de Africa.

Aparte de la honra distinguida que para el estado militar, y singularmente para el cuerpo de Ingenieros, ha traído la visita hecha por SS. MM. á estas obras han resultado, sin embargo, señaladas ventajas: por el pronto indicaremos la inmediata venida de dos compañías de obreros del Ejército, la compra de dos vapores para el servicio de costa y travesía, la construcción de un tramway para el accarreo de materiales, y ultimamente la orden formal de desarrollar estos trabajos hasta donde sea dable conseguirlo, atendidos todos los elementos que pueden allegar, circunstancias todas que son debidas al estado de prosperidad de nuestra Hacienda.

Los trabajadores que se han empleado hasta ahora, han ascendido por término medio á 2,000, y á 45 el número de carros; sirven además para el servicio de estas obras, cuya importancia y acertada dirección hemos reseñado 4 fraguas, 2 talleres de carpintería y uno de carretería.

**BOLETIN RELIGIOSO.**

Santo de hoy  
San Calixto papa y mártir y Santa Fortunata, puede pensarse por ejemplar de aquellas esforzadas vírgenes, que tan heroicamente supieron dar

su vida en defensa de su divino esposo, en la cruel persecucion de Diocleciano.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio, en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

En la de Santa María á las diez habrá oficio solemne y sermón en honor de S. Francisco de Paula; será el panegirista D. Nicolás Fábregues Pbro. vicario de la misma y por la tarde se concluirá el devoto octavario dedicado á Ntra. Sra. del Rosario.

En la de las Concepcionistas se celebrará la segunda Dominica con los cultos siguientes: á las 7 de la mañana habrá misa de comunión general y por la tarde se practicará el ejercicio con esposicion de S. D. M.; ocupará la cátedra del Espíritu Santo el Rdo. D. Lorenzo Pons y Pons Pbro.

En la ermita de Ntra. Sra. de Gracia habrá misa cantada con sermón, que dirá el R. D. Miguel Siotes, Pbro. Carmelita exclaustro.

En la de Ntra. Sra. del Carmen á las 10 habrá misa mayor y sermón que dirá D. Juan Orfila Pbro. custos de la misma. Por la tarde á las 4 se cantarán completas solemnes en honor de Santa Teresa de Jesus.

Mañana á las 10 habrá oficio solemne con esposicion de S. D. M. y sermón que dirá el custos de la misma, y por la tarde á las 5 habrá visperas solemnes.

En la de las Concepcionistas á las 6 de la tarde se dará principio á un devoto y solemne octavario dedicado á la Purísima Concepcion.

Santo de mañana.

Santa Teresa de Jesus virgen y fundadora.

**Afecciones astronómicas de hoy.**

El sol sale á las 6 h. y 9 m. y se pone á las 5 y 23 m.  
La luna sale á las 5 y 56 m. de la M. y se pone á las 4 y 53 m. de la T.

**ORDEN DE LA PLAZA**

del 13 de Octubre de 1860.

Servicio para el 14.

Gefe de dia: D. Carlos Saenz y Delcuort, coronel del regimiento infanteria de Valencia n.º 23.—Parada, el mismo cuerpo.—Hospital y provisiones, Burgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

Entradas.

De Mazarron y Palma luad esp. San José, de 24 t., pat. Bartolomé Comellas, con 5 trip. y esparto.

Salidas.

Para Bona goleta esp. Pepa, de 61 t., cap. D. Mateo Coll, con 8 trip. y lastre.

Buques despachados.

Para Alicante bergantin goleta esp. Concha, de 95 t., cap. D. Juan Tomás, con 8 trip. y lastre.

**AVISOS OFICIALES.**

Alcaldía Constitucional de Mahon.

En virtud de lo preceptuado á esta Alcaldía por el Sr. Subgobernador de Menorca en comunicacion del dia de ayer, se previene á los vecinos

de este distrito que hayan obtenido licencias de uso de armas y no se hayan presentado á renovarlas á pesar de haber espirado el termino de las mismas, que lo verifiquen á la mayor brevedad, pues de lo contrario se les impondrá la pena de cien ducados de multa, un mes de prision y pérdida de la escopeta, con arreglo á lo dispuesto por la ley.

Lo que se inserta en este periódico, para conocimiento de las personas á quienes interese. Mahon 10 octubre de 1860.— Juan José Sancho.

**Ayuntamiento de Mahon.**

Acercándose la época en que los particulares empiezan la matanza de cerdos para su consumo, el Ayuntamiento ha creído deberles recordar la obligacion que tienen de continuar satisfaciendo el arbitrio municipal que el Ayuntamiento tiene concedido sobre los mismos con aplicacion á su presupuesto municipal del corriente año.

El importe de dicho arbitrio es de un real en arroba en esta ciudad y radio de 2,000 varas y de 67 cénts. fuera de dicho radio.

Los encargados de la recaudacion son, á saber: En esta ciudad D. Pablo Pons auxiliado de D. Francisco Seguí.—En el Distrito de la misma D. Sebastian Olives.—En San Luis D. Benito Pons y en Villa Carlos D. Pedro A. Preto.

Antes de proceder á la matanza de los cerdos, deberán sus dueños dar parte á los respectivos recaudadores para que puedan cerciorarse de su peso; en el concepto de que los que falten á este precepto, serán tratados como defraudadores sujetándolos á las penas que señalan á los mismos las instrucciones vigentes sobre Consumos.—Mahon 14 Octubre de 1860.—El Presidente.—Juan José Sancho.—P. A. del Ayuntamiento, —Benito Pons, Srío.

**Real Patrimonio de Menorca.**

Los prestamistas á este Ramo, por Censos y Cuartos, se servirán satisfacer sus adeudos en la Oficina del mismo dentro de quince dias. Para la oportuna inteligencia de aquellos contribuyentes y demás efectos consiguientes se inserta el presente aviso en este periódico. Mahon 14 de Oc-

tubre de 1860.—El Administrador, Bernardo J. de Olives.

**Juzgado de guerra y estrangeria de Menorca.**

Por disposicion del mismo, se anuncia la subasta por via de venta y enagenacion perpétua, de la casa perteneciente á los herederos de los señores Alexiano, situada en esta ciudad y calle Cos de Gracia n.º 124 en frente de la iglesia de San José para cuyo remate queda señalado el dia 20 del actual á las doce de su mañana en el lugar acostumbrado.

El pliego de condiciones bajo las cuales tendrá lugar la venta, se hallará de manifiesto en la escribania del infrascrito.—Mahon 12 de octubre de 1860.—Francisco Orfila y Sastre, Not.º Esn.º

**AVISOS DE SOCIEDADES.**

**Sociedad de Socorros Mutuos y Monte-Pio de Mahon.**

Relacion de los ingresos y gastos de esta Sociedad ocurridos en el mes de la fecha.

	Rs. vn. es.
Resistencia del mes anterior.	16,604 63
<b>INGRESOS.</b>	
Por la cuota de entrada de un sócio.	20 »
Por la cuota mensual de 619 socios varones á 3 rs. vn.	1,857 »
Por la id. id. de 510 id. mugeres á 2 rs.	1,020 »
Por siete meses de interés de 66 rs. vn. impuestos en el Monte-pio	2 30
	19,503 93

	Rs. vn. es.
<b>GASTOS.</b>	
Por la asignacion de los recaudadores de Mahon.	140 »
Por la del de Villa-Carlos.	4 »
Por 5 dias de subsidio de enfermo al socio varon n.º 322;	
4 al id. 415; 16 al id. 317;	
14 al id. 567; 4 al id. 1182;	
9 al id. 376; 1 al id. 562;	
19 al id. 1195; 6 al id. 863;	
13 al id. 1058; 23 al id. 420;	
16 al id. 153; 6 al id. 202;	
7 al id. 277; 23 al id. 633;	
10 al id. 749; 30 al id. 760;	
30 dias á medio socorro al id. 147; 30 dias á medio socorro al id. 96; 12 al id. 390;	
9 al id. 871; 7 al id. 107;	
5 al id. 1150; 10 al id. 383;	
12 al id. 743; 18 al id. muger n.º 465; 17 al id. 815;	
36 al id. 947; 10 al id. 238;	
22 al id. 1083 y 61 dias de socorro de inválido al id. 926.	2,424 »
	2,424 »

Resistencia en caja S. E. á O. . . 17,079 93

Mahon 30 de setiembre de 1860.—El Tesorero accidental, José Riudavets.—V.º B.º—El Contador, Lorenzo Seguí y Poly. La cuenta que precede ha sido aprobada en

Junta de Gobierno celebrada hoy.—Mahon 11 Octubre de 1860.—El Director, Narciso Merdal.—El Secretario, Nicolás Fábregues.

**MOVIMIENTO MENSUAL.**

	Socios varones.	Id. mugeres.
Quedaron en fin de Agosto.	620	513
Han ingresado en Setiembre.	1	1
	621	513
<b>BAJAS.</b>		
	Socios varos.	Id. mugs.
Por ausencia . . . . .	1	»
Por adeudar la mensualidad corriente	1	1
Por fallecimiento . . . . .	»	1
Por haber renunciado pertenecer á la Sociedad . . . . .	»	1
	2	3
Quedan en 1.º de Octubre . . . . .	619	510

Nota:

Durante el mes que comprende la cuenta anterior han sido socorridos 51 SOCIOS, catorce de los cuales registrados con los números 749, 760, 147, 96, 390, 871, 107, 1150, 383, 743, 947, 238, 1083 y 926 continuaban enfermos en fin del mismo.—Fábregues.

**ANUNCIOS.**

**EL TÁMESIS.**

El dueño de dicho establecimiento ha marchado á Barcelona para contratar nuevos cantores, y estará de regreso en esta el 20 del actual.

**LA**

**CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.**

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS.

SEGUNDA EPOCA.

Oficinas: calle del Desengaño núm.º 10. AÑO XIII.—TIRADA DE 23,000 EJEMPLARES.

**Precios.**

Madrid: mes . . . . . 6 rs.  
Provincias: trimestre . . . . . 24

**Suscripciones.**

Se hacen en Madrid y provincias. Se pagan en metálico, libranza ó sellos de Correo. No se sirven sin recibir antes su importe.—Las admite esta redaccion.

**TEATRO.**

Funcion para hoy.

2.ª decena. 4.ª de abono.

La ópera buffa en 3 actos del Mtro. Donizetti:

**DON PASQUALE.**

Se empezará á las 7 ½.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 24.