

DIARIO DE TORTOSA

Franqueo concertado

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensor de los Intereses Generales del País.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

Jués 17 de Octubre de 1912

PRECIOS DE SUSCRIPCION

NUM

ANO

XXX

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arana, A. C.—En Madrid, S. G. A., Alenú, 87.

REDACCION Y ADMINISTRACION

Calle de la Estación (Barrachas)

Anuncios y comunicaciones, precios convencionales

9.241



SI SU PANADERO DE V. le sirve mal el pan que V. le compra, al día siguiente cambiará V. de panadero, y si este tampoco le sirve bien, volverá V. a cambiar tantas veces como necesite, para encontrar el pan a su gusto, y así puede hacerse con todos los géneros que se consumen, y se renuevan cotidianamente.

Pero no puede V. hacer lo mismo, con la maquinaria que compró, cegado por la baratura ó por vanas promesas, abandonándola y comprando otra tantas veces como fuera necesario para encontrarla buena, porque peligrarían sus intereses, se le reirían sus amigos, y se opondría su familia en último caso, tomándole por desequilibrado.

No dudo que su situación es difícil!!
¿Opta V. por quedarse con las máquinas deficientes que le rinden mal, que se le estropean á menudo, que le arruinan lentamente?
¿Piensa empezar el calvario, que supone cambiarlas por otras, tal vez peores?

¡NO!!
SI DESEA comprar maquinaria para molinos de arroz,
SI DESEA comprar trilladoras, arados, cultivadoras, sembradoras, rastrillos, clasificadoras de semillas, molinos para paja, y toda clase de granos, aventadoras, machacadoras de paja, etc.

SI DESEA comprar motores de benzina, petróleo ó benzol.
DIRIJASE V. á la marca **DOMINGO GÓMEZ**, citado el DIARIO DE TORTOSA, al que dará V. las gracias por haberle proporcionado mi dirección, una vez examine mis catálogos y pruebe mis aparatos.

DOMINGO GÓMEZ

Camino de Barcelona, 20.—VALENCIA

ESTOMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita foliote á quien lo pida.

CONGRESO

Sesión del día 16

(Continuación)

El señor Iglesias (don Emiliano) interviene. Empieza diciendo que no quiere envenenar esta cuestión de los ferroviarios, pero que en nombre de los radicales tiene que decir unas cuantas verdades.

Se remonta á los primeros antecedentes del asunto de la Red Catalana y dice que la Compañía de M. Z. A. primero y el Gobierno después, fueron los causantes de la huelga, pues aquella desatendió las justas peticiones de los ferroviarios y el Gobierno se puso de parte de la Compañía.

Relata todo lo ocurrido cuando los ferroviarios vinieron á Madrid y dice que del viaje solo obtuvieron promesas del ministro de Fomento y del señor Canalejas, que luego no cumplieron.

Cree que el Gobierno ha amparado los intereses de la Compañía á excitaciones de algunos políticos interesados en ella. (Rumores).

Niega que el Gobierno pudiera asegurar todos los servicios y afirma que solo podía hacer los de Correos.

Dice que las Sociedades Económicas de Barcelona y la mayor parte de los periódicos, entre otros *El Noticiero* y *La Tribuna*, estuvieron de parte de los obreros.

El señor Peris Mencheta, interrumpe, diciendo: Cuando la huelga era pacífica.

El señor Iglesias (don Emiliano) sigue diciendo que el proceder de la Compañía inspiró justa indignación en todo Barcelona.

Censura duramente al ministro de Fomento por las frases que pronunció amenazando con el hambre á los huelguistas, y por las medidas que adoptó contra los ferroviarios, cuando es así que estos no se extralimitaron en lo más mínimo.

Cree que el recurso de los reservistas no hubiera concurrido á la ley de reclutamiento llamando á los reservistas, pues según la ley, solo podrán ser llamados para servir á la patria y no para servir á las empresas.

Dice que mientras el gobernador pasó una noche en vela para adop-

tar medidas, el ingeniero señor Carnal, representante de la Compañía, dormía á pierna suelta, y el señor Portela tuvo que enviarle su automóvil para obligarle á ir al Gobierno civil.

Insiste en que todas las medidas del Gobierno fueron contra los trabajadores, se sobaban.

Censura que el señor Canalejas dijera que con los obreros ferroviarios no quería tratos; y pregunta:

¿Acaso no se parlamentó en Filipinas, en Bilbao y en otras muchas partes? ¿Por qué no parlamentar con los ferroviarios?

Hace notar las contradicciones en que incurrió el señor Canalejas cuando al conocer el resultado de la votación de la asamblea de ferroviarios, que se acordó ir á la huelga, dijo á los periodistas que él no podía tratar con los rebeldes.

Y aquel mismo día—dice—el gobernador de Barcelona, por encargo del señor Canalejas, llamó á conferencias á los ferroviarios al Gobierno civil.

El señor Canalejas niega el primer aserto del orador.

El señor Iglesias (don E.) censura las amenazas del señor Canalejas.

El señor Canalejas afirma que jamás ha amenazado.

(Ocupa la presidencia el conde de Romanones).

El señor Iglesias (don E.) dice que *La Epoca*, ha influido en el ánimo del señor Canalejas, y que por esto el presidente del Consejo niega que el Gobierno haya pactado con los huelguistas, y añade:

S. S. no debería avergonzarse de declarar que ha pactado con los obreros, *La Epoca*, censura á S. S. por ese pacto.

El señor Canalejas: Me censura todas las noches. (Risas).

El señor Iglesias (don E.): Sí; parece que *La Epoca* tiene empeño en poner mal al señor Canalejas con Palacio.

El señor Canalejas: Pues pierde el tiempo. (Risas).

El señor Iglesias (don E.) niega que los ferroviarios prepararan la huelga revolucionaria.

Afirma que el día 4 se reunieron en el Gobierno civil de Barcelona los señores Sedó, Caivet y otros y tuvieron un altercado con el ingeniero señor Cardeal, y dice:

¿No es esto cierto, señor Canalejas?

El señor Canalejas: No sé nada de eso.

El Sr. Iglesias (D. E.) Esto es ciertísimo, tanto que el Sr. Portela le dijo al Sr. Cardenal que el gobernador no servía de monigote á la Compañía y que iba á comunicarle á los obreros que el Sr. Cardenal se había vuelto atrás y que se había desentendido del trato.

Los obreros y los representantes de las Sociedades Económicas se habrán llamado á engaño, pues en los proyectos del Gobierno no se habla para nada de lo que se les prometió.

Censura que quiera resolverse el conflicto aumentando el presupuesto del Estado, pues considera que en ello la nación paga los vidrios rotos.

Termina afirmando que ningún Gobierno debe servirse de las bayonetas para resolver estos conflictos y que poner el ejército al servicio de empresas particulares, es hacer anarquía.

El ministro de Fomento contesta á los señores Salvatella é Iglesias (D. E.) Elogia el comedimiento con que se expresó ayer el señor Salvatella y dice que contrasta con la conducta de hoy de don Emiliano Iglesias que sigue la que fué iniciada ya por el periódico *El Progreso* desde el que se llegó hasta la ofensa personal.

Afirma que el Congreso Ferroviario los obreros concedieron á las compañías un plazo prudencial

para resolver las peticiones que formularon.

Hace notar que sin haber expirado aquel plazo estalló la huelga.

Considera que ésta nació de una injusticia y de una inoportunidad y añade:

La huelga la iniciásteis vosotros y la alestaron otros elementos que están distantes de vosotros.

El señor Iglesias (D. E.): ¿Quiénes son?

El señor Launaga: El Obispo. (Risas).

El señor Soriano: El Gobierno, las Compañías y Ribalta estaban de acuerdo.

El señor Iglesias (D. Dalmacio): Pido la palabra. (Nuevas risas).

El ministro de Fomento sigue su discurso y dice que vino á Madrid la comisión de ferroviarios catalanes y de pues de habersele contestado afirmativamente á lo de las peticiones, Ribalta dijo que solo se habían concedido nimiedades.

La Unión Ferroviaria, dice, no formulaba peticiones apremiantes porque sabía que las Compañías se habían de reunir para tratar de ella.

Las Compañías estaban animadas de buenos propósitos, y también el Gobierno se ha cuidado desde el primer momento con extraordinario interés de esta cuestión.

Advierte que se votó la huelga general á pesar de que muchos ferroviarios la habían calificado de suicidio.

Niega que se utilizaran los reservistas para defender los intereses de las empresas particulares, y dice:

Este Gobierno no hubiera tenido perdón sino hubiera tomado medidas para prevenir los efectos de la huelga de ferroviarios.

De ahí las Reales órdenes que se publicaron en la *Gaceta*, pero en ellas el Gobierno no salió de las leyes ordinarias en su previsión.

En los mítins y hasta en la prensa llegó á decirse que las Compañías no tenían derecho á llevar á los empleados de un lado á otro. Nada más injusto que esto.

En cuanto á los reservistas el Gobierno no ha hecho más que aplicar una ley. El Gobierno no ha suspendido las garantías constitucionales ni ha recurrido al estado de guerra.

Cuando se extendió la huelga por solidaridad y se iba á paralizar la vida de la nación, el Gobierno llamó á la primera reserva, llamó á la segunda y hubiera llamado á la tercera y todas las que hubieran hecho falta amparándose en la ley.

Los señores Soriano é Iglesias (don Pablo): Faltando á la ley.

(La mayoría aplaude al señor Villanueva. Los republicanos continúan protestando.)

El ministro de Fomento: Se hubieran llamado todos los necesarios.

(Voces en la mayoría: Muy bien, muy bien.)

Afirma que la huelga perjudicó á los ferroviarios, pues las Compañías estaban dispuestas á complacerles en gran parte.

Niega que existiera el pacto de que se ha hablado y da á entender que el Gobierno está dispuesto á buscar una fórmula mediante la rebaja del impuesto de utilidades, y añade:

¿Le parece bien esto al señor Iglesias?

El señor Iglesias (don E.) asiente.

El ministro de Fomento: Pues esto lo he dicho mil veces. En todos los Consejos de ministros nos hemos ocupado de este asunto.

Asegura que en unos de los proyectos están incluidas las peticiones de los obreros.

Cuando tratemos con las Compañías—añade—se verá que hay algunas que de ninguna manera están en condiciones de hacer sacrificios.

El proyecto sobre *sabotage* no llega á ninguno de los proyectos

AGUA DE ROGALLAURA

La más rica del mundo en ESTRONCIO y LITINA. Cura la albuminuria, diabetis, mal de piedra, dispepsias, infecciones, gota y reumatismo.

Depósito general: FRANCISCO MIRAVALLS
PESCADORES, 30.—TORTOSA.
DE VENTA EN FARMACIAS

VACUNA ANTIRRABICA

La acogida dispensada á este Instituto por los Ayuntamientos, la clase médica y el público demuestra la necesidad de un Centro donde las personas mordidas por animales sospechosos pueden ser curadas con igual vacuna, técnica y eficacia que en Barcelona.

D. Sabaté

PARTOS, enfermedades de mujeres y niños
Angol, 16 pral.—TORTOSA

CLINICA

DEL

D. A. Llorca Piñol

Laureado por la Universidad de Valencia. Premio extraordinario de S. M. el Rey.

Cirujía general. Enfermedades de mujeres-PARTOS.

HORAS DE CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 3 A 5.

Ferrerías. Hnoima del Café de la Viuda.

TORTOSA

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

Pídanse catálogos de los nuevos aparatos y Discos que se remiten gratis.



EL GRAMOPHONE

Unica y verdadera marca

Los aparatos de mayor venta en todas las capitales del mundo, los únicos que dan las audiciones claras y de gran sonoridad. Antes de comprar una máquina parlante y Discos, es necesario que se fijen con la palabra Gramophone, de lo contrario, no obtendrán un verdadero aparato si buenos resultados en Discos.

Probadlo y os convenceréis

Venta de aparatos con y sin bocinas, muy útiles para el campo, Discos, agujas y demás accesorios del Gramophone.

JOSÉ M. PAULI

Moncada, 35.—TORTOSA.

Los precios son netos de catálogo, costando igual en todas las partes del mundo: los embalajes no se cobran.

Indispensable superioridad
CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO
TES, TAPIOCAS

«La Gresham»

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
FUNDADA EN 1848

DELEGADO GENERAL PARA EL DISTRITO DE TORTOSA

DON ALFREDO CANALDA

Calle Cervantes, (Ensanche del Temple), 10, pral.

TORTOSA

LINEA PINILLOS

SERVICIO AL BRASIL-PLATA
CON SALIDAS FIJAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Salidas de Barcelona:

El día 6 de Noviembre el vapor «Valbanera», el día 22 de Noviembre el vapor «Infanta Isabel», el día 27 de Noviembre el vapor «Cadiz», el día 18 de Diciembre el vapor «Barcelona».

Servicios quincenal a las Antillas, y Estados Unidos con salidas fijas cada 15 días

Vapor «C. Wifredo», 20 de Octubre, para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Cuba y Cienfuegos.

Vapor «Catalina», 5 de Noviembre, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Cuba y Manzanillo.

Vapor «Balmés», 20 de Noviembre, para Puerto Rico, Habana, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapor «M. Saenz», 5 de Diciembre, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba.

Admiten además carga y pasajeros para Canarias y New-Orleans y carga con comprobante directo para Sagua, Caibarien, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes y Nipe y Balabano, con trasbordo en la Habana y para Guantánamo, Manzanillo y Barcelona, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía «Muelle de las Baleares». Pídanse este servicio, magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobrecubierta, Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 1.ª clase se sirve en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi.

Par fletes, pasajes y demás informes, dirigirse a su consignatario en Barcelona, ROMULO BOSCH Y ALSINA, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 1.º. BARCELONA.

NOTA:—Estos vapores salen de puertos españoles y se hallan libres de cuarentena por la procedencia.

Isidro Forn Juni

BARCELONA

Talleres de construcción y reparación de maquinaria.

Especialidad en Motores a gas, Gasógenos y Automóviles.

Sección especial de grasas lubricantes.

REPRESENTANTE

Manuel Falco

TORTOSA

LANGEN & Cia
MADRID

Motores Otto Legítimos
La fuerza motriz más económica: 1 a 3 cént. caballo-hora
Molinos Harineros - Máquinas para aserrar madera

BARCELONA
Paseo de Gracia, 30 n

«UNION ASSURANCE SOCIETY»

Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios

Fundada en 1714

DELEGADO GENERAL PARA EL DISTRITO DE TORTOSA

D. Alfredo Canalda

Calle Cervantes, (Ensanche del Temple), 10, pral.

TORTOSA

Disponible

DISPONIBLE

Disponible