

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. **EN PROVINCIAS.**
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el impor-
Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca. 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Dice *La Corona* del 23 de mayo:

«Teníamos indicado que en la mañana del domingo último se verificaría la prueba oficial del carbon de piedra de San Juan de las Abadesas; y en efecto, así se verificó en el vapor de guerra *Lepanto* á presencia del señor brigadier comandante de marina, del señor capitán del puerto, del comandante del vapor y del señor ingeniero de minas comisionado por la junta de gobierno de la sociedad propietaria de las dichas de San Juan de las Abadesas con sujecion á las prescripciones del Escmo. señor ministro de marina.

La prueba se hizo por los señores espresados con toda imparcialidad, escrupulosidad y exactitud en todos los detalles que les estaban recomendados, delante de varias y respetabilísimas personas, entre las cuales figuraba el dignísimo diputado por el distrito de Ribas, el brigadier don Fernando del Pino.

El arranque de los carbones habia sido presenciado por el mismo señor comandante de marina y un oficial comisionado, introducidos á su presencia al pié de las minas en cajones que, precintados y sellados por la comandancia, fueron conducidos á este puerto.

Transportados á bordo del *Lepanto* entre ocho y nueve de la mañana, se rompieron los sellos, se abrieron los cajones y se pesó el combustible.

Se cargaron los hornillos sin hacer distincion del carbon grueso y menudo tal como venia en los cajones: se encendieron aquellos con suma facilidad, y á los 63 minutos de encendi-

dos produjeron el vapor suficiente para funcionar la máquina y ponerse en marcha el buque.

La primera particularidad que se observó fué la poca cantidad de humo que despedia y la blancura de este, indicio primero á favor de la calidad del combustible.

La continuacion de las observaciones durante la prueba confirmaron esta primera idea, notándose que no habia cicaja ni torta en las parrillas, y que las cenizas eran pocas y blancas.

En cuanto á la presion que puede sostenerse en la marcha á toda máquina y al consumo de combustible, los resultados han sido en todo comparables á los que se pueden obtener con las mejores hullas extranjeras.

Este ensayo, verificado con tanta imparcialidad y por personas tan competentes, ha puesto en evidencia la excelente calidad de nuestros carbones, y la ninguna necesidad que tenemos de ser tributarios al extranjero para el fomento de nuestra marina y de nuestra industria.

—De *El Telégrafo* del 24.

Para que nuestros se formen una idea de la inmensa utilidad que reportaria á España la construccion del ferrocarril de S. Juan hasta Granollers, diremos que solo Barcelona consume diariamente carbon por valor de 1600 duros, es decir, que anualmente entran en Inglaterra, procedentes de Barcelona, en cambio de carbon 11.480,000 reales. Creemos que el gobierno que tan español acaba de mostrarse en Africa, no lo será menos en una cuestion tan vital para la industria española, y así nos lo hace esperar la Real orden que ha autorizado las pruebas que se están practicando en el dia, y

que no en vano se han confiado al celo é inteligencia de la marina española.

—De *La Correspondencia de España*:

En la gran parada que tuvo lugar en el camino de Tetuan á la Aduana el 13 del pasado, en celebridad del cumpleaños de S. M. el Rey, notaron dos cosas los espectadores españoles durante el desfile de las tropas: primera, la sorpresa que causaba á los moros el oír el ataque á la bayoneta que de cuando en cuando las bandas de música mezclaban en sus marchas, segundo, el silencio sepulcral que los dominó al ver marchar á nuestros cazadores y rodar la artillería de montaña.

Durante el desfile se observó tambien que un personaje moro, se dirigia al general García cada vez que pasaban los diferentes regimientos.

Mientras que la revista tuvo lugar, y se verificó el desfile de nuestras tropas, varios moros de Rey, en vista del aire marcial con que aquellos se presentaron, tomaron la revancha, pero en tono de amistad y buena inteligencia, hicieron ver sus habilidades en el manejo del caballo y la espigarda.

Las evoluciones que unos y otros, mezclados entre si, ejecutaron durante la revista, no dejaron de llamar la atencion de los españoles. No sin fundamento se ha dicho siempre por los viajeros, que los arabes y marroquíes manejaban los caballos y las armas á su gusto.

Corrieron, pues, nuestros moros lo que ellos desde tiempo inmemorial llaman la *pólvora*, que consiste en correr á todo escape montados á caballo, hacer varias habilidades con la espigarda, pasándola de una mano á otra,

abandonar las riendas del caballo, y luego, en medio de la mayor velocidad, todos á una voz dada hacer fuego, sin que se deje sentir mas que una sola detonacion, corriendo el caballo á rienda suelta y sin freno. Esto escrito es nada, pero visto es admirable.

— Ha fallecido recientemente en Paris un distinguido numismático, M. Lebas, que de 1820 á 1828 fué preceptor de historia del que es ahora emperador de Francia, Napoleón III, y que en 1813 y 1814, siendo guardia de honor de Napoleón I, tuvo por compañero de armas, y hasta de cuarto en el cuartel, al que era entonces simplemente conde de Mastai Ferretti, y ha llegado á ser despues el Sumo Pontífice Pio IX.

— El consumo anual de legumbres frescas que se hace en Paris, se calcula por la estadística en 134.000,000 de kilógramos; lo que próximamente representa 127 kilógramos por persona. La importancia de este guarismo se explica en parte por la estension de las huertas comprendidas dentro del recinto de la capital, que representan 1,380 hectáreas. Esta vasta superficie forma próximamente 4,800 huertas, en las que pueden contarse 360,000 vidrieras de bastidor, y 2.160,000 campanas de cristal. Se ocupan en su cultivo 9,000 personas: 1,700 caballos ponen en juego los aparatos hidráulicos, y trasportan los productos. El gasto anual de abono y estiércol monta á la suma de 1.810,000 francos. El producto de la venta de legumbres, y que representa el alquiler de las tierras, gastos de explotación y beneficios de la industria no se eleva á menos de 13.500,000 francos.

— Se ha inventado una pipa que lleva el nombre de pipa revolver, y cuyas ventajas enumerá su inventor en estos términos: primera, fumarse el tabaco siempre seco, pudiendo en juego uno de los tres tornillos; segunda, fumar diferentes tabacos uno tras otro, sin cambiar de pipa cada vez; tercera, fumar varias clases de tabaco á la vez, pero en diferentes hornillos; cuarta, preservar de la venenosa «nicotina» que suele ocasionar úlceras y cánceres en la boca, porque la «nicotina» va á pasar á un receptáculo que se vacía cuando el fumador quiere. — Nosotros creemos que la mejor pipa que se ha inventado es un buen veguero.

— Una prueba notable de que la

cola de los perros puede ser útil en muchas ocasiones, y especialmente en la guerra, es el siguiente hecho que publica uno de nuestros colegas.

Un sargento del fuerte Desiance (Nuevo Méjico) fué sorprendido últimamente por 400 indios, interin custodiaba sus bagajes con una escolta de 36 hombres, á cierta distancia de dicho fuerte.

El sargento comprendió que no le quedaba medio alguno de salvacion y decidió vender cara su vida y la de sus soldados.

Inmediatamente colocó la fuerza en una altura, y desde allí rompió el fuego contra los indios. Estos se detuvieron un momento; pero animados por el corto número de sus enemigos, volvieron á la carga, y resolvieron dar una serie consecutiva de asaltos.

Interin duraban estas vacilaciones, fijóse el sargento en un perrillo que habia acompañado á sus soldados, y asaltado por una de esas ideas luminosas hijas de los momentos supremos, escribió con lápiz en un papel algunas palabras, dando cuenta al comandante de lo que ocurría. Sin perder momento sujetó el papel al collar del perro, atóle á la cola una fiambarrera de hojadelata, llena de guijarros, y le dió un latigazo con la baqueta.

El pobre animal salió disparado como una flecha continuamente hostigado por el ruido de la fiambarrera, y no paró hasta llegar al fuerte. Los soldados de la guarnición acudieron á libertarlo de aquel suplicio, y sus miradas se fijaron en el papel.

Informado el comandante de lo que ocurría hizo una salida, y llegó á tiempo de librar las acémilas del pequeño destacamento, cuyas fuerzas estaban ya agotadas y heridos muchos de ellos.

Por las anteriores noticias, sobre

J. Hospitaler

VARIEDADES.

MODAS.—Traje de campo para niño de ocho ó nueve años.—Compónese este sencillo al par que elegante traje de una blusita, un pantalon y unas polainas de mahon. La blusa está adornada en el delantero con un galon de algodón blanco colocado á cada lado á partir desde el cuello, y que dá la vuelta á la parte inferior de la falda á dos dedos de distancia del borde. El pantalon es ancho, muy corto, y está adornado con dos galones iguales á los de la blusa, colocados al lado de la costura exterior. Las polainas son tambien

de mahon y se abotonan por la parte exterior, ya con botones de la misma tela, ya lo que mas frecuente con botones de nácar.

Traje de calle para caballeros.—Levita de paño Ameña, de corte recto y un poco cruzada por delante, de manera que puedan echarse los cuatro botones que lleva. El talle es un poco mas largo que el del busto, las mangas son anchas y sin bocamangas, la falda tiene poco vuelo y es un poco corta, y la vuelta de las solapas cuya abertura forma una V en sentido inverso, permite hacer un cuello muy bajo y estrecho por detrás. Pantalón de lana dulce, color gris ceniza, ancho, cuadrado de piernas y sin trabillas. Chaleco de piqué color de mahon, de hechura de chal que cierra hasta bastante arriba por medio de una sola hilera de botones. Su longitud por la parte inferior es cinco centímetros mas abajo de la cadera.

Visto este traje por detrás, se podrá comprender que el corte del talle es cuadrado alrededor del cuerpo, y se podrá ver tambien cual es la longitud de la falda y la naturaleza de los pliegues, que son lisos y adornados de falsos pliegues. Con este traje no es de rigor el chaleco de hechura de chal, y nosotros creemos que debe darse la preferencia al chaleco á la inglesa, que no solo tiene la ventaja de cerrar bastante, sino tambien la de tener un cuellecito recto que es mas á propósito para que haga buen asiento la levita. El pantalon tiene enteramente el mismo corte que el precedente, y se diferencia únicamente de él en el dibujo á lunarcitos, que es el que está mas en moda en la actualidad.

Traje de sociedad.—Frac de paño azul claro con botones dorados enteramente redondos. El cuello y las solapas vuelven hasta el segundo ojal. El talle bastante indicado es de corte cuadrado sobre las caderas; los faldones son bastante largos, sin ser demasiado cuadrados ni hacer pico tampoco, y están forrados de gró negro. El cuello es bajo y estrecho; las mangas bastante anchas y sin bocamangas. El chaleco puede hacerse de diversas telas y de distintas hechuras, puesto que está igualmente admitido el piqué blanco, el piqué á florecitas, y el valencián; respecto á hechura está igualmente aceptada la de chal semiabierto, ó la de recto á la inglesa: lo único que es necesario tener presente, es que sea un centímetro menos largo que los delanteros del frac. El pantalon es un poco menos ancho que los de trajes de calle, y cae recto sin estar ajustado de las rodillas ni de las piernas. Zapatos de charol, con lacito de cinta.

L'UNION MEDICALE del 12 de mayo publica una nota muy interesante del doctor de Pietra Santa, médico de cámara del emperador, respecto del tratamiento lacto clorurado en las afecciones crónicas del pecho. Durante su mision facultativa en Argel acerca del estudio de la influencia

médica del clima de este país en la tisis, M. de Pietra Santa ha podido apreciar los ventajosos efectos que produce la leche mezclada con cierta cantidad de cloruro de sodio, bajo la forma de jarabe. En términos muy modestos invita á sus colegas á fin de que verifiquen experimentos cuyo resultado inmediato será el de suministrar un medio mas para combatir algunos accidentes de una afección por desgracia muy generalizada en esta época.

Cierto día recibió el célebre poeta francés Víctor Hugo una carta de uno de sus amigos, pidiéndole un préstamo de 6,000 francos. El poeta tomó la pluma, y contestó:

«Sr. Britard: Tengo á la vista vuestra amable carta que acabo de recibir, pidiéndome en ella prestada la suma de 6,000 frs.: os incluyo en esta dicha suma, que he podido reunir no sin dificultad, porque soy bastante torpe para resolver problemas aritméticos. El modo que mas fácil he hallado para practicar la operación, es el siguiente:

Francos	4,000
+	2,000
+	3,000
<hr/>	
Suma	6,000

P. D. Si gustáis, podeis escusaros la molestia de devolverme la referida suma,

puesto que yo conservo el original en mi gaveta.
Es vuestro afectísimo—Victor Hugo.

MAHON.

Nota de las cartas que se hallan detenidas en la Administración de Correos de esta Ciudad por falta del correspondiente franqueo.

- D.^a Francisca Herrera. Sevilla.
- D. Tomás Mouclus. Habana.
- Bernardo Sastre. Manila.
- Jaime Triay. Lima.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.
San Pablo presbitero y San Simeon el menor nació en Antioquia en 571, y despues de una austera penitencia murió á la edad de 72 años.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. la reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte en la iglesia del Cármen, privilegiada.

Santo de mañana.

San Erasmo obispo y mártir Santos Marcelino y Pedro mártires, Santos Potino, Blandino y compañeros mártires de Leon en Francia.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 n. y 34 m. y se pone á las 7 y 21 m.
La luna sale á las 5 y 24 m. de la T. y se pone á las 2 y 27 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 31 de Mayo de 1860.

Servicio para el 1.º de Junio.

Gefe de día: D. Carlos Saez y Delcourt, coronel del regimiento infantería de Valencia n.º 25.—Parada, Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Valencia.—El T. C. Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

AVISOS OFICIALES.

Ayuntamiento Constitucional de Ciudadela de Menorca.

Siendo una de las condiciones de la contrata que se celebró con D. Miguel Sorá empresario de los trabajos estadísticos de la riqueza territorial de esta Isla, el tener que marcar en los planos de las propiedades particulares todos los cercados que contengan, siempre que sus dueños lo reclamen, en cuyo caso deberan abonar á dicho empresario la retribucion que expresa la siguiente tarifa; se advierte á los dueños de las propiedades de este distrito que deseen obtener los referidos planos en la forma expresada, que se sirvan manifestar-

compensas reservadas para los fieles; hizoles creer que, aunque habitando regiones distintas y apartadas, eran hermanos de los árabes, nacidos de un mismo padre y destinados á coger los mismos laureles; en una palabra; de un enemigo poderoso y en todo tiempo temible, supo hacerse un auxiliar activo y útil. Asi es, que cuando algunos años despues de la toma de Ceuta se trató de enviar á España tropas de desembarco que explorasen el país é informasen sobre la disposicion de él, usos y costumbres de sus habitantes y defensas naturales; el mando de la expedicion, compuesta enteramente de amacirgas ó berberies, fue confiado por Muza á un liberto suyo, recién convertido á la religion de Mahoma, y cuyo nombre era Tarif ben Amru. Al año siguiente, otro liberto de Muza, llamado Táríc ben Zeyyad, á la cabeza de doce mil hombres tambien berberies (pues tan solo venian con ellos diez y seis alfaques ó doctores árabes), desembarcó al pié del monte Calpe (dicho despues Jebal Táríc (1) ó monte de Táríc), y habiendo con increíble esfuerzo y ventura sin par derrotado á los godos en los campos de Guadalete, conquistó en pocos meses la mayor parte de la Península. Es, pues, evidente que sin el auxilio y esfuerzos de aquella poderosa nacion, debido todo á la prudencia y acertada política de Muza, no hubieran los árabes conquistado la Península, ó se hubiera al menos aplazado la gran catástrofe que ocho siglos de heroicos y continuos esfuerzos pudieron apenas reparar.

Noticioso Muza de la completa victoria alcanzada por su liberto, no tardó en embarcarse para España

cargó sobre ellos la Reina con todas sus fuerzas, y fueron derrotados completamente, quedando la mayor parte muertos ó prisioneros. Entre los últimos se cuenta á Jatid-ben Yezid Alcasi, el cual como fuese hombre letrado y entendido, logró favor con la Reina, quien le destinó para preceptor de sus hijos.

Hassan con las reliquias de su ejército, se retiró á Barca, desde donde despachó un correo al califa, noticiándole la derrota que habian sufrido los musulimes y pidiéndole instrucciones. Abdo-le-malec le mandó que conservase sus posiciones, prometiéndole enviarle en breve nuevos auxilios. Cinco años se pasaron sin que el califa pensase en reforzar su ejército de Africa, y Hassan tuvo que presenciar, aunque á despecho suyo, la pérdida de casi todas sus plazas, las cuales fueron cayendo una á una en manos de Cahina. Llegó al fin el deseado refuerzo; y Hassan se puso por segunda vez en campaña, dirigiéndose hacia la provincia de Castilla, en donde á la sazón se hallaba la Reina de los berberies. Esta, como entendiase la venida de Hassan, apellidó sus guerreros y se preparó á la pelea. Deseando, empero, saber si saldria ó no victoriosa en la próxima contienda, hizo cuantiosos sacrificios á sus ídolos, llamó á consejo á todos los magos y zahories de su reino, consultó á los astros, y no perdonó modo alguno para indagar el porvenir.

El resultado de sus averiguaciones fué fatal para ella. «Hassan saldrá vencedor de la lucha, las tribus derrotadas, y tú misma muerta en la refriega.» Tan funesto pronóstico no fué parte para que desmayase Cahina; al contrario, redobló su vigilancia, aumentó sus fortificaciones y defensas, y se preparó con animo fuerte y de-

(1) Gibraltar.

lo en la Secretaria de este Ayuntamiento dentro el término de 12 dias á contar desde la publicacion de este anuncio, espirados los cuales perderán su derecho.

HECTAREAS.	PRECIO. Rs. vn.
Hasta 5.	5
De 5 á 10.	10
De 10 á 20.	20
De 20 á 30.	30
De 30 á 50.	40
De 50 á 90.	60
De 90 por arriba.	80

Ciudadela 29 de mayo de 1860.
—El Alcalde—Mariano Sancho antes de Sintás.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca.

Debiendo pasar la revista ordinaria de inspeccion á esta Provincia con arreglo á lo mandado en la ordenanza del ramo y Reales órdenes posteriores sobre el particular, he dispuesto se inserte este aviso en el diario de esta ciudad á fin de que llegue á noticia de todas las clases pertenecientes á la matricula de esta

capital y de las demás personas á quienes pueda interesar, en el concepto que desde el dia primero al 8 de Junio próximo podrán presentarse en esta Comandancia, á las horas de despacho, para pasar dicha revista, ó bien á esponer las quejas, reclamaciones y demas que crean convenientes. Mahon 27 mayo de 1860.—El Comandante de Marina de la Provincia, Francisco Merry.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Administracion de la Sociedad del Vapor MAHONES.

Debiendo el vapor MAHONÉS limpiar sus fondos, se ha resuelto que dicha operacion se practique al regreso del inmediato viaje, que emprenderá el citado vapor despues del que está ahora haciendo.

Lo que se avisa á los Sres. cargadores y pasajeros.—Mahon 30 mayo de 1860.—El Administrador gerente.—Juan Taltavull.

ANUNCIOS.

Hará como unos 15 dias que se

estravió una cadenilla de oro (cordoncillo) por las calles de S. Cristóbal, Plaza de la Constitucion, calle de la Iglesia, del Roser, de Hannover, Moreras hasta el paseo de Isabel II; la persona que la hubiese hallado y quisiese devolverla en esta imprenta recibirá, ademas de las gracias, una competente gratificacion.

Para PALMA.

Saldrá de este puerto el sábado 2 del corriente á las 7 de la tarde el precioso vapor español REY D. JAIME II de 200 caballos de fuerza, al mando de su capitan D. Miguel Morey.—Admite carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, Angel 22.

Mañana se despachará correo para Mallorca y el continente con el vapor Rey don Jaime II, admitiéndose correspondencia hasta las cinco de la tarde.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fabregués y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

nodado para la próxima lucha. Convencida, sin embargo, de que se acercaba su fin, llamó á sus dos hijos, y les dijo: «Yo debo morir en la batalla que me han de dar los árabes; id á ver á Hassan, y suplicadle que os perdone la vida.» Al propio tiempo rogó á Jáled, á quien segun ya dijimos habia Cahina encomendado la educacion de los dos principes, que los acompañase al campo de Hassan, el cual los recibió con la mayor benevolencia y agrado, encomendando su custodia á un anciano de conocidas virtudes. Esto hecho, Cahina se preparó para el combate; la pelea fué sangrienta y duró sin intermision desde la aurora hasta ponerse el sol, hora en que habiendo los musulmanes hecho el último esfuerzo, cargaron al grito de la illahá ila alla, sobre los apiñados escuadrones de Cahina, y lograron desbaratarlos y ponerlos en fuga. La reina, rodeada de un batallon sagrado, compuesto de jóvenes guerreros, sostuvo por algun tiempo el ímpetu de la caballería enemiga, cayendo al fin atravesada de infinitas lanzas.

La muerte de Cahina, que segun los autores mejor informados sucedió en el año 74 de la Egira (693 de Cristo), produjo la sumision de todas las tribus berberiscas de su inmediato mando, así como el allanamiento de los distritos que habitaban aquellas. Hassan les impuso el jarag ó contribucion de guerra, y dispuso que doce mil de ellos le acompañasen siempre en sus expediciones en calidad de auxiliares.

Musa ben Noseyr, que sucedió á Hassan en el gobierno de Africa hácia el año 82 (701 de Cristo), completó la obra comenzada por aquel, y logró sujetar las tribus berberiscas que todavía ofrecian alguna resistencia. Auxiliado por sus tres hijos, Abdalla, Abdo-l-aziz

y Mervan, guerreó por dos años consecutivos contra los amazirgas, ganando tantas victorias y haciendo tal número de prisioneros, que si hemos de dar crédito á los historiadores árabes, pasaron de trescientos mil los que hizo en sus diferentes campañas.

Su hijo Abdalla desembarcó en Mallorea, y la saqueó; Merwan, otro de sus hijos, tomó en lo interior las ciudades de Dará, Tafilete y Sus. Tánger y otras plazas maritimas le prestaron obediencia: solo Ceuta, donde mandaba el griego Julian, el mismo que treinta años antes saliera al encuentro del conquistador Ocha y le prestara homenaje, resistió por algun tiempo sus fuertes ataques, gracias á los socorros de víveres y dinero que le envió Vitiza. Pero mal podia un jefe aislado, aunque auxiliado por el rey godo, cuyo vasallo y tributario parece haber sido, luchar contra un enemigo poderoso, animado por el fanatismo religioso y la sed de conquista. La plaza se entregó por capitulacion, y cuatro años despues, Julian, bajo el pretexto de restablecer á los hijos de su soberano Vitiza en el trono usurpado por don Rodrigo, abrió á los árabes las puertas de la Andalucia.

Pero si Muza por su valor y su pericia militar contribuyó eficazmente á la consolidacion del imperio árabe en Occidente, el resultado fué en gran parte debido á la sagacidad y talento de aquel general, el cual supo mejor que otro alguno comprender y sacar partido del humor inquieto y belicoso de las tribus berberiscas.

En lugar de emplear la violencia como hicieron sus predecesores, trató á los vencidos con notable suavidad y dulzura, mandóles alfaquíes y alimes que les enseñasen los deberes de la religion mahometana y las